

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA  
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS**



**DEL SURCO AL BULEVAR: CAÍDA DEL ALGODÓN COMO MOTOR DEL  
DESARROLLO EN MEXICALI, 1952-1964.**

**TESIS**

**QUE PARA OBTENER EL GRADO DE  
LICENCIADO EN HISTORIA**

**PRESENTA:**

**SERGIO MANUEL ANDRADE CANO**

**BAJO LA DIRECCIÓN DE  
DRA. HEIDY ANHELY ZÚÑIGA AMAYA**

Mexicali, Baja California. Abril de 2021.

**Agradecimientos:**

A todos aquellos que me brindaron su ayuda familia, amigos, profesores y compañeros de trabajo, sin todos no sería nada.

Índice.

Introducción	4
1. Planteamiento del problema	6
1.1 Justificación	7
1.2 Estado de la cuestión	7
1.3 Hipótesis	14
1.4 Objetivo	14
1.5 Marco teórico	14
1.6 Metodología	15
2. La ciudad	16
2.2 El campo	19
2.3 La urbanización	19
2.4 Mexicali, la ciudad	20
2.5 Antecedentes de una ciudad: Mexicali	23
3. El contexto del algodón	29
3.1 Los cimientos del algodón en Mexicali	31
3.2 Agua y tierra para la ciudad	34
3.3 Agua internacional	35
3.4 Problemas de salinidad	38
4. La tierra y los extranjeros	40
6.1 El control mexicano	43
4.2 La ciudad que emerge	44
4.3 Mexicali en la memoria	48
4.4 Consideraciones finales	50
Bibliografía	53

## **Introducción**

Me pareció pertinente escoger el tema de la transición de la ciudad de una localidad rural a una netamente urbana porque creo que en ese tema convergen muchos de los sucesos que le dieron forma a la ciudad, además de que quería abordar el tema del algodón y su importancia para la localidad, sé que es un tema muy importante especialmente hasta la mitad del siglo XX, después este va decayendo poco a poco con el tiempo, por eso me nació la idea de trabajar con el final de esa actividad que es para mí de 1952 a 1964 como uno de los mayores periodos de importancia para la historia local de la ciudad.

Durante mi formación en la licenciatura hice varias lecturas<sup>1</sup> de temas parecidos así que decidí emular la fórmula de estos, pero para mí eran muy técnicos y con un marco conceptual que pareciera de otra disciplina menos la historia, así que lo que yo pretendo hacer es contar como fueron los últimos años del algodón en la localidad, pero de una manera que pueda ser leído por cualquiera al que le pudiera llegar el trabajo por esto opté por hacer un trabajo que considero yo de la manera más tradicional, que es hasta donde pude lograr de manera cronológica.

Así que decidí empezar por un apartado de antecedentes para entrar después en uno de contexto y luego presentar en diversos capítulos la situación del problema para al final presentar una sencilla conclusión, también decidí no ser muy ambicioso a la hora de desarrollar los temas en primera instancia porque este es la primera tesis que realizo y la primera vez que me enfoco en las ramas de la historia urbana y de la ciudad así que aún no domino sus conceptos como yo quisiera.

Pero creo que he construido un temario con los suficientes datos para no dejar duda en la resolución de la hipótesis, se bien que la inexperiencia en este tipo de trabajos me ha pasado factura, pero he reunido una gran cantidad de fuentes con las que he respaldado lo aquí escrito, espero también que el orden del capitulado no los confunda he tratado de articular el trabajo de la mejor manera posible, creo abarqué lo más pertinente de los años que escogí como delimitación temporal.

---

<sup>1</sup> Refiriéndome a las que se encontraban dentro de las asignaturas de historia regional siglos XVI al XVIII e historia regional siglo XX que eran las más trataron a mi parecer los temas de la formación de pequeñas regiones y su posterior desarrollo.

He de ser sincero no fue fácil escribir la tesis pero más allá de todo mi mayor preocupación es que sea un trabajo que no funcione porque para mí este texto es una invitación a que otros estudiantes que así como yo lo desarrollen aún más, espero que sirva como base para futuras investigaciones y con esto que tengan un punto de referencia y hacer ver que la historia tanto como de la ciudad y urbana son ramas de mucha pertinencia para la historia de Mexicali en especial desde la mitad del siglo XX hasta nuestros días.

Trabajar con la ciudad como sujeto de estudio no fue sencillo es de una complejidad enorme lo bueno que a lo largo de este trabajo estuve acompañado por mi asesora de tesis que siempre me ayudó con muchas y muy atinadas observaciones que me sirvieron en demasía para esta tesis además de observaciones de otros que conforme se enteraban de lo que quería construir me dieron consejo, sé que mi fuerte no es la escritura y por eso agradeceré mucho a todo aquel que lea mi trabajo y pueda retroalimentarme sobre el mismo, esta tesis para mí es un trabajo que espero sea de utilidad.

Para la realización de este trabajo se invirtió mucho tiempo y esfuerzo, tardé más de lo que otros hubieran tardado en hacer una tesis, asuntos laborales, familiares y escolares me detuvieron más de una vez, pero se realizó el trabajo con entusiasmo e interés, se realizó para todos los entusiastas en la historia de Mexicali y que así como yo sienten un gusto al realizar este tipo de investigaciones, les dejo este texto esperando sea de su agrado y les sea útil e interesante.

### **Planteamiento del problema.**

La ciudad de Mexicali es una ciudad joven, su fecha de fundación data a los primeros años del siglo XX. Su crecimiento y desarrollo dan cuenta de un proceso relativamente lento, pero al ser una ciudad fronteriza se vio afectada por varios sucesos nacionales e internacionales, que de forma directa o indirecta hicieron su historia. Uno de estos sucesos fue el crecimiento del cultivo de algodón y sus derivados en el Valle de Mexicali; dicho cultivo generó un gran avance en la economía de la región, logrando un acelerado progreso social, económico y demográfico en la ciudad.

Mexicali creció teniendo como base la industria agrícola. Conforme la tecnología en el campo avanzó y evidenciaba constantes mejoras, durante la segunda mitad del siglo XX, el rendimiento y beneficio a los agricultores por el cultivo de algodón fue cada vez mayor. En este sentido, la producción agrícola se convirtió en un monocultivo y posteriormente trajo consigo el problema del agotamiento de la tierra<sup>2</sup>; sin embargo, este no fue el único problema, la tierra comenzó a presentar un exceso de salinidad que impidió la continuación con la agricultura y siendo éste el principal motor económico de la región se convirtió en una situación difícil para la entonces nueva ciudad.

La denominada época del oro blanco, es decir, la máxima producción del algodón en la región fue suficiente para que la ciudad pasara de un entorno predominantemente rural a uno urbano. El cambio en la dinámica económica es una invitación para analizar los últimos años del algodón como principal fuente de crecimiento y desarrollo, principalmente en lo que al Valle de Mexicali se refiere. A partir de este contexto, es que me he planteado la siguiente la pregunta de investigación, ¿cómo se dio el cambio de localidad rural a una predominantemente urbana en Mexicali?

---

<sup>2</sup>Es cuando la tierra ya no puede hacer crecer cultivos u otras plantas, también hay riesgo de erosión del suelo.

## **Justificación**

Este trabajo busca comprender el desarrollo histórico de Mexicali como núcleo urbano a partir del progreso de nuevas actividades económicas y con base a ello, explicar cómo se conformó la ciudad que conocemos. Esta tesis esboza el momento previo a la coyuntura del cambio económico que presenta la ciudad con el desarrollo de una actividad agrícola que de forma paulatina se convirtió en una manufactura industrial y hasta el momento en que llega a su fin la era del cultivo de algodón, considerado como el principal motor de crecimiento en la región; con ello, comprenderemos la configuración actual que tiene esta ciudad fronteriza.

Es importante señalar que todo este proceso de transformación que vive la localidad que hoy estudiamos, a partir del auge algodonero, se evidencia en gran medida en la constitución y desarrollo de la ciudad que conocemos en la actualidad; a partir de ello es que consideramos la pertinencia de divulgar su historia a las nuevas generaciones.

## **Estado de la cuestión**

La búsqueda bibliográfica sobre el tema que hoy me ocupa dio grandes resultados. El tema de la historia de la producción algodonera ha sido central para muchos investigadores quienes la han abordado desde distintas perspectivas. Uno de los grandes referentes es el libro *El norte entre algodones*<sup>3</sup> del historiador Luis Aboytes que, aunque de manera muy breve, presenta el desarrollo del cultivo de algodón en Baja California. Sin embargo, con esa leve aportación me percaté de la gran importancia de su producción para la historia de Mexicali, no sólo en el sentido económico, sino social, empresarial y en gran medida como precursor de movimientos migratorios que le dieron a la ciudad un alto crecimiento poblacional. *El norte entre algodones*<sup>4</sup> es reconocido como uno de los textos más importantes sobre la historia del algodón en México y una de sus grandes aportaciones es que recopila la historia de la industria algodonera en distintas regiones del país.

A través del índice nos percatamos de lo bien construido y como es que se aborda el tema, parece una guía de inicio para cualquier investigador interesado en estos tópicos uno

---

<sup>3</sup> Luis Aboites Aguilar, *El norte entre algodones, población trabajo agrícola y optimismo en México 1930-1970*, el colegio de México, México, 2013.

<sup>4</sup> *Ibidem*.

bien puede emular su fórmula. El texto de Luis Aboytes también es una invitación para la realización de estudios sobre la formación geográfica, política y económica del norte de México. Este libro ha sido una gran fuente de información y acudo a él para desvelar muchas dudas, sin embargo, una desventaja es que por momentos suele ser muy denso y difícil de trabajar por la magnitud de lugares y datos que maneja, por lo que se recomienda hacer nuevas lecturas alusivas a los lugares de interés que menciona el libro, ya que el avance y comprensión permite que el texto se vuelva más revelador.

Es de gran utilidad para esta tesis la revisión de la Colección Baja California: nuestra historia de la UABC. Esta colección es el punto de partida para muchos temas referentes a la historia de Baja California, cuyos estudios emanan de la propia universidad a través de sus estudiantes e investigadores, para esta tesis he revisado cinco de sus volúmenes, pero estuve considerando usar más números de la misma colección idea que al final descarté porque una vez llevada a cabo la revisión del contenido de los libros los encontré suficientes, usé los volúmenes: 4<sup>5</sup>, 16<sup>6</sup>, 17<sup>7</sup>, 18<sup>8</sup> y 19<sup>9</sup> por parecerme esenciales para la tesis.

La elección de las fuentes bibliográficas se basó en la aportación que cada una de ellas haría en tres apartados específicos: primero, los antecedentes, pues son las que me ayudaron a construir el momento previo que se vivía en la región y que servirán para contextualizar al lector sobre el tema; de esta forma se podrá contrastar entre el antes y el después sobre la cuestión urbana en la localidad. El segundo apartado refiere a las fuentes alusivas al espacio, es decir, aquellas que mencionan la ciudad de Mexicali y todo lo que ocurriera en ella, además de sus alrededores con referencia a la temporalidad delimitada previamente. Por último, concentré las fuentes que me ayudaron con el marco conceptual, es decir, aquellos estudios relacionados con la teoría sobre las disciplinas a usar y que me ayudarán a comprender términos sobre la ciudad y sus cambios a través del tiempo.

---

<sup>5</sup>Braulio Maldonado Sáñez, Baja California comentarios políticos y otras obras selectas, Tijuana, UABC, 2006.

<sup>6</sup>Norris Hundley Jr., las aguas divididas en siglo de controversia entre México y Estados Unidos, Mexicali, UABC, 2000.

<sup>7</sup>Dorothy P. Kerig, el valle de Mexicali y la colorado river land company 1902-1946, Mexicali, UABC, 2001.

<sup>8</sup>Pablo Herrera Carrillo, reconquista y colonización del valle de Mexicali y otros escritos paralelos, Mexicali, UABC, 2002.

<sup>9</sup>Pablo L. Martínez, historia de Baja California edición crítica y anotada, Mexicali, UABC, 2005.

Para la sección de antecedentes me basé en tres textos. El primero de ellos es *Historia de Baja California edición criticada y anotada*<sup>10</sup> de Pablo L. Martínez. Sin duda uno de los grandes referentes sobre historia regional y que abarca prácticamente la temática expuesta en esta tesis en cuestión de antecedentes, tanto espacial como temporalmente. Este texto es sin duda grandioso, presenta una visión de la historia de la península bajacaliforniana y sirvió de ancla para trabajar los antecedentes de esta tesis por la gran cantidad de datos que presenta ya que abarca desde los primeros registros de la península hasta casi llegar al siglo XX. El segundo libro es *Historia breve de Baja California*<sup>11</sup> de Miguel León-Portilla y David Piñera. Esta publicación forma parte de una colección que abarca un libro por estado de la República y lo utilicé para hacer una revisión rápida del pasado de Baja California; es muy parecido al de Martínez solo que, de una extensión menor, está enfocado a la divulgación de la historia para todo público. Su utilidad se basó para contrastar algunos datos ya que este tiene una temporalidad más extensa que el de Martínez, lo que me permitió identificar una mirada un poco más moderna de la historia del estado. Además, *Historia breve de Baja California*, es de los escasos libros que hablan en concreto de la historia de nuestro estado y que son accesibles en todo México, por lo que se convierte en una gran referencia bibliográfica.

El tercer trabajo que revisé es *Origen de Mexicali*<sup>12</sup> de Adalberto Walter Meade. Esta investigación resume como dice su título, el origen de Mexicali y aunque es muy breve en sus apartados es esencial para comprender la historia de la localidad. Debe leerse de manera obligada para adentrarse en la historia de Mexicali, pues brinda un panorama claro y sencillo de los indicios de esta ciudad fronteriza. Dentro de sus aportaciones encontramos el censo de 1904 que nos permite identificar el crecimiento poblacional de la ciudad desde sus orígenes y como en mi caso permite constatar el grado transformación que ha presentado la localidad.

Aunado a lo anterior, la revisión de otros libros y artículos académicos me sirvieron como base para articular y estructurar este trabajo de investigación; de tal forma, que también complementé mi tesis con otras fuentes secundarias que sirvieron de sustento. En

---

<sup>10</sup> Ibidem.

<sup>11</sup> Miguel León-portilla, David Piñera Ramírez, historia Breve de Baja California, México, FCE, Colmex, 2012.

<sup>12</sup> Adalberto Walter Meade, origen de Mexicali, Mexicali, UABC, 1991.

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

ese sentido es importante identificar el texto *Las aguas divididas un siglo de controversia entre México y Estados Unidos*<sup>13</sup> de Norris Hundley. Este pequeño libro forma parte de la Colección Baja California: nuestra historia de la UABC y es tan completo en todos sentidos, que bien podría hacerse un nuevo trabajo sobre los problemas del agua en la región partiendo de éste. Considero que, *Las aguas divididas* [...] es una de las fuentes más claras a pesar de lo complejo del tema y en donde uno comprende que era imposible seguir creciendo con el modelo económico agroindustrial, ya que el tema del agua para la transformación de localidad rural a urbana fue punto clave.

Además del texto referido, encontré *Ríos internacionales entre México y Estados Unidos, los tratados de 1906 y 1944*<sup>14</sup> de Marco Antonio Samaniego. Esta investigación es el complemento perfecto al libro de Norris Hundley, ya que ambos autores trabajaron muy bien los temas y pude abstraer bastantes datos de ellos, aunque el libro de Samaniego no es un libro sencillo se debe tener por lo menos una noción del tema para poder digerirlo, su manera de trabajar suele ser confusa por momentos, pero combinados estos dos libros nos permiten comprender todos los tecnicismos sobre el tema del agua en la región ya que nos muestran paso a paso los sucesos que se vivieron y las resoluciones tomadas en torno a ese tema.

Otros dos estudios provenientes de la Colección Baja California: nuestra historia; y que son clave para la problematización de esta tesis son *El Valle de Mexicali y La Colorado Riverland Company 1902-1946*<sup>15</sup> de Dorothy P. Kerig y *Reconquista y colonización del Valle de Mexicali y otros escritos paralelos*<sup>16</sup> de Pablo Herrera Carrillo. Estos libros hacen la mancuerna perfecta por la forma en que manejan el tema de todo lo referente a la Colorado Riverland Company y los problemas sobre la tenencia de la tierra. Sin embargo, el libro de Herrera Carrillo fue el texto más difícil de trabajar para mí, pues el autor es muy pasional con sus escritos y en algunos momentos me parecían más cuentos que una

---

<sup>13</sup> Norris Hundley Jr., *Las aguas divididas un siglo de controversia entre México y Estados Unidos*, Mexicali, UABC, 2000.

<sup>14</sup> Marco Antonio Samaniego, *Ríos internacionales entre México y Estados Unidos los tratados de 1906 y 1944*, México, COLMEX, UABC, 2006.

<sup>15</sup> Dorothy P. Kerig, *El valle de Mexicali y la Colorado Riverland Company 1902-1946*, Mexicali, UABC, 2001.

<sup>16</sup> Pablo Herrera Carrillo, *Reconquista y colonización del valle de Mexicali y otros escritos paralelos*, Mexicali, UABC, 2002.

investigación seria, mientras que el de Dorothy es muy fluido y fácil de leer y es alusivo al tema de la empresa, mientras que el de Pablo Herrera estudia la recuperación de la propiedad que poseía esta misma compañía con ellos podemos acercarnos un poco más al contexto en el que se encontraban los terrenos de la localidad de Mexicali en diferentes puntos de la historia y hacer notar la importancia que esta compañía tuvo en los inicios de la ciudad.

La búsqueda de referencias para el marco conceptual fue sin duda el apartado más complejo. Para el primer acercamiento fue necesario abarcar términos relacionados con urbe, ciudad y desarrollo económico, por citar algunos ejemplos. Si bien, tengo claridad en la gran mayoría de los temas a trabajar y conozco la historia de la ciudad, es difícil integrar los conceptos de las disciplinas en especial la historia económica, en donde, sin duda su método cuantitativo no es de mi agrado, ya que mi intención no es mostrar cifras o tablas; en cambio la historia urbana y su prácticamente inexistente forma general de trabajo no tuve problemas, pero esta laxidad a veces me hace pensar en que estoy cruzando los límites fijos que me puse para el trabajo.

Respecto a los conceptos básicos de la historia urbana, revisé *Cincuenta años de investigación urbana y regional en México, 1940-1991*<sup>17</sup> de Gustavo Garza. Esta investigación me permitió comprender la forma en que se ha trabajado sobre la cuestión urbana en nuestro país y el estado en que se encuentra esta misma. En ese mismo contexto, recuperé a través de *Breve historia del urbanismo*<sup>18</sup> de Fernando Chueca, las bases de crecimiento y desarrollo de las ciudades a través de los siglos, con el empecé a ver los conceptos básicos alusivos a la historia de la ciudad y el urbanismo. La única desventaja es que el texto está lleno de tecnicismos y cifras, y el autor remata sus aportaciones con algún dato estadístico que no deja duda lo que nos presenta; sin embargo, para un enfoque cualitativo como el que sigo en esta tesis, en ocasiones suele ser difícil de digerir. Pese a ello, el capítulo sobre ciudades industriales y el concepto<sup>19</sup> de mismo nombre fue con el

---

<sup>17</sup> Gustavo Garza, cincuenta años de investigación urbana y regional en México, 1940-1991, México, COLMEX, 1999

<sup>18</sup> Fernando Chueca Goitia, breve historia del urbanismo, Madrid, alianza editorial, 1977.

<sup>19</sup> Cambio fundamental que surgió en las ciudades debido a la revolución industrial y en la agricultura, transporte y comunicación de las mismas creando así la ciudad industrial Fernando Chueca Goitia, breve historia del urbanismo, Madrid, alianza editorial, 1977, PP.165-185.

primero que comencé a trabajar y ha sido de gran provecho para completar los temas básicos.

El libro *Ciudad e historia introducción a los estudios sobre la ciudad*<sup>20</sup> de José D'Assunção Barros presenta de forma muy sencilla los conceptos fundamentales para partir en una investigación de este tipo. El apartado sobre *Ciudades orgánicas* en el cual se presenta la idea de que las ciudades son semejantes a seres vivos es el concepto que más se ajusta a la localidad y el cual decidí desarrollar en la tesis. Otro que utilicé es *Economía política de la urbanización*<sup>21</sup> de Paul Singer es más alusivo al tema del campo y la ciudad y la relación que hay entre ellos. El trabajo está ligado a temas de corte marxista, pero he tratado de manejarlo de la mejor manera posible, pero en general es un libro aplicable en su contenido a muchas regiones agroindustriales.

Quiero mencionar dos estudios que sirvieron para contextualizar e insertar de manera teórica mi trabajo de tesis. El primero es *El reino del algodón en México, la estructura agraria de la laguna (1855-1910)*<sup>22</sup> de Manuel Plana que es muy parecido con el libro de Aboytes, pero con una especificad de localidad y temporalidad diferentes, me ayudó a comprender los inicios de la agroindustria del algodón en México. El segundo es *La modernización de la agricultura mexicana, 1940-1970*<sup>23</sup> de Cynthia Hewitt, en que se repasa el proceso que siguió la agricultura mexicana hacia su modernización.

Una de mis preocupaciones al iniciar con la recopilación de artículos fue los autores consultados para este trabajo. Este tipo de estudios, se convierten en una invitación para revisar el trabajo completo de cada autor, por lo que en mi búsqueda me remitió a varias de sus publicaciones. De entre todos sobresale Mario Cerutti, debido a que su producción historiográfica sobre el tema del algodón es muy basta. El primer trabajo consultado para esta tesis fue *Áreas de base agrícola, tejidos productivos y desarrollo regional en el norte*

---

<sup>20</sup>José D'Assunção Barros, ciudad e historia una introducción a los estudios sobre la ciudad, Santiago, ediciones UCSH, 2008.

<sup>21</sup>Paul Singer, economía política de la urbanización, México, siglo XXI editores, 1978.

<sup>22</sup>Manuel Plana, el reino del algodón en México la estructura agraria de la laguna (1855-1910), México, Programa Cultural de las Fronteras, Monterrey, 1996.

<sup>23</sup>Cynthia Hewitt de alcántara, la modernización de la agricultura mexicana 1940-1970, México, siglo XXI editores, 1999.

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

*de México (1875-1975)*<sup>24</sup>, de ello advertí que su nombre ya aparecía en otro de mis libros en el que fungía como coordinador Manuel Plana así que decidí indagar más en su trabajo. La búsqueda me llevó a *Algodón en el norte de México (1920-1970) impactos regionales de un cultivo estratégico*<sup>25</sup> una compilación de Mario Cerutti y Araceli Almaraz. En este mismo trabajo, Almaraz enfocó su investigación a la región que es mi objeto de estudio con textos como *El proyecto algodonero en Mexicali. La nueva tutela del estado y nuevos actores locales (1938-1968)*<sup>26</sup> y *Algodón en el valle de Mexicali y los límites del intervencionismo estatal (1914-1950)*<sup>27</sup>. De ambos autores, Cerutti y Almaraz destacan las aportaciones en el tema algodonero a través de una combinación de las perspectivas cuantitativa y cualitativa.

Sergio Miranda Pacheco a través de *La ciudad. La historia y los historiadores y la historia urbana en México crítica de una historiografía inexistente*<sup>28</sup> fueron de gran ayuda en el apartado de teoría. Los dos trabajos me dejaron claro el enfoque con el que se trabaja la historia urbana y de lo complejo a la vez, que es historiar una ciudad y la relevancia de estudiar el proceso de construcción de la ciudad a través del tiempo. Otro pequeño texto sobre el apartado teórico que me hizo pensar más a fondo en el tema de la historia urbana es *La pregunta por la existencia de la historia urbana*<sup>29</sup> de Germán Rodrigo Mejía. El autor explica las etapas de crecimiento de una ciudad y cómo debe historiarse; además, exponer preguntas de corte filosófico que permite indagar más en el tema las cuales me han servido para desarrollar más el apartado teórico.

Respecto a la historiografía regional encontré la producción de la historiadora Aidé Grijalva Larrañaga, quien a través de *Agroindustria y algodón en el valle de Mexicali La*

---

<sup>24</sup>Mario Cerutti, *áreas de base agrícola, tejidos productivos t desarrollo regional en el norte de México (187-1975)*, Gerardo Lara Cisneros (coord.), historia, región y frontera norte de México, México, UAT, 2011.

<sup>25</sup>Mario Ceruti, Araceli Almaraz, coords, algodón en el norte de México (1920-1970) impactos regionales de un cultivo estratégico, Tijuana, COLEF, 2013.

<sup>26</sup>Araceli Almaraz, *El proyecto algodonero en Mexicali. la nueva tutela del estado y nuevos actores locales (1938-1968)*, Mario Ceruti, Araceli Almaraz, coords, algodón en el norte de México (1920-1970) impactos regionales de un cultivo estratégico, Tijuana, COLEF, 2013.

<sup>27</sup>Araceli Almaraz, algodón en el valle de Mexicali y los límites del intervencionismo estatal (1914-1950), Apuntes. Revista De Ciencias Sociales, 42(77), 129-159.

<sup>28</sup>Sergio Miranda Pacheco, *presentación. La ciudad, la historia y los historiadores*, Sergio Miranda Pacheco, coord., el historiador frente a la ciudad de México, UNAM, 2016, PP.7-14.

<sup>29</sup>Germán Rodrigo Mejía. "La pregunta por la existencia de la historia urbana". *Historia Crítica*, No. 18 (1999): 23-35.

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

*compañía industrial jabonera del pacífico*<sup>30</sup>, recupera el desarrollo y auge de la industria algodonera en el valle y repasa a través de fuentes de primera mano, cómo este cultivo trajo beneficios económicos y grandes transformaciones a la ciudad, de la que da cuenta de forma minuciosa y detallada.

En términos generales, esta es la manera en la que he trabajado mis fuentes y las razones por las que las he seleccionado. El trabajo de investigación nunca termina y cada día con cada lectura voy aprendiendo cada vez más, es imposible abarcar todas las fuentes alusivas al tema en una sola investigación, así que espero haber incluido en la tesis las más adecuadas.

### **Hipótesis**

La ciudad de Mexicali siguió un proceso de crecimiento y desarrollo ligados al surgimiento de la agroindustria en la zona con el algodón como uno de los cultivos principales, generando un beneficio para transformar la ciudad de un espacio rural a uno urbano, permitiendo con esto su crecimiento y desarrollo en épocas posteriores cambiando el paisaje de la localidad debido a la migración, industrialización y la llegada de servicios públicos e instituciones de gobierno a la localidad.

### **Objetivo**

Explicar cómo el proceso económico del cultivo de algodón y sus derivados en el Valle de Mexicali benefició al desarrollo y crecimiento de la ciudad de Mexicali, hasta la fase final de esa actividad cambiando la configuración de la localidad de rural a urbana, lista para las mecánicas económicas industriales de finales del siglo XX permitiéndole seguir creciendo.

### **Marco teórico**

Para poder explicar el crecimiento y desarrollo de la ciudad de Mexicali he decidido apoyarme en la historia urbana y la historia económica. Sergio Miranda Pacheco<sup>31</sup> señala que la historia urbana no cuenta con teorías y métodos firmes, que cambia su significado

---

<sup>30</sup>Aidé Grijalva, Agroindustria y algodón en el valle de Mexicali La compañía industrial jabonera del pacífico, estudios fronterizos, Vol. 15 Núm. 30 (2014)

<sup>31</sup>Pacheco, Sergio Miranda. «La historia urbana crítica de una historiografía inexistente.» En Urbanismo. temas y tendencias, de Ester Maya Pérez Héctor Quiroz Rothe, 349-361. UNAM, 2012.

dependiendo la frontera política y se modifica dependiendo del problema de estudio. Para mí esto representa una flexibilidad que me permite abordar el urbanismo desde perspectivas históricas, quedándome con una definición que el mismo Miranda retoma de un profesor de la Universidad de Pittsburg quien define a la historia urbana como el estudio del proceso de construcción de la ciudad en el tiempo<sup>32</sup>.

Para completar el estudio del crecimiento y desarrollo de la ciudad y por ende su formación en el espacio-tiempo es necesario explicar la dinámica económica de la misma, en este caso cómo el cultivo de algodón transformó la ciudad. En palabras de Paul Singer: “la problemática urbana solo puede ser analizada como parte de un proceso más amplio de cambio estructural, que afecta tanto a la ciudad como el campo”,<sup>33</sup> es aquí donde entra el análisis del cultivo como medio para generar agroindustria y posteriormente urbanización.

Esto derivó en la creación del capítulo Teoría sobre la ciudad e historia urbana, específico para tratar el tema teórico aplicado a la localidad de Mexicali, trato en este apartado hacer hincapié en los aspectos que me parecieron más relevantes en el proceso de transformación de la ciudad, la idea que se tiene del capítulo es que se pueda percibir como la ciudad en su contexto, encajando en la idea que se ha concebido de crecimiento y desarrollo, esto para esbozar el cambio de ciudad rural a ciudad urbana y así dar cimiento a varias ideas manejadas a lo largo de la tesis.

## **Metodología**

Este trabajo busca explicar la coyuntura en la estructura de una localidad, Mexicali. Para exponerlo, me adentré en la historia de la ciudad la cual se convirtió en nuestro objeto de estudio. En ese sentido pudiera parecer una temática inmensa y compleja para abordarla por la infinidad de dinámicas que ocurren dentro de una ciudad; sin embargo, decidí enfocarme en algunos aspectos que describiré más adelante.

No todas las ciudades son iguales, pero muchas guardan similitudes en sus procesos de crecimiento y desarrollo, Mexicali no es la excepción. El contexto nacional para la segunda mitad del siglo XX vislumbraba un cambio económico del que no sólo se tenían

---

<sup>32</sup> Ibidem, P.352.

<sup>33</sup> Singer, Paul. *Economía política de la urbanización*. México, D.F: Siglo XXI, 1978 P.30.

indicios en la localidad que hoy estudiamos, sino en todo México, por lo que el surgimiento de grandes ciudades urbanas por todo el país y el descenso de las zonas rurales fue una constante clara sin llegar a desaparecer.

Estudí el proceso que siguió el cultivo de algodón en Mexicali y cómo esta materia prima fue por mucho tiempo el principal motor económico de la región. Abordaré el tema de la urbanización de la ciudad haciendo énfasis en el rédito obtenido por el campo y que en poco tiempo fue el factor por el cual se obtuvieron los medios necesarios para que la localidad se transformara.

He decidido trabajar con fuentes secundarias como por ejemplo, la Colección Baja California: Nuestra Historia de la UABC,<sup>34</sup> por parecerme esencial para trabajar el tema propuesto. Aunado a lo anterior la revisión de una amplia bibliografía como artículos académicos publicados en revistas abonaron a las fuentes de información utilizadas y que he tratado de presentar de tal forma que pueda ser leído en una secuencia un tanto cronológica sin tratar de hacer muchos retrocesos en el tiempo y no confundir al lector.

Pensé hacer este trabajo para que contuviera en esencia la estructura más simple de seguir para cualquier posible lector y que no fuera muy confuso en su terminología esto debido a que por la nomenclatura usada en estos temas de índole regional mucho de lo que se quiere explicar se vuelve a veces confuso para algunos, en concreto este es un trabajo de investigación que se pensó para contestar solo una interrogante de la cual quiero desarrollar su respuesta de modo que pueda ser útil para el estudio de la ciudad.

## **La ciudad**

Una ciudad<sup>35</sup> es definida como una gran aglomeración de personas en una determinada localidad, pero cada una tiene rasgos únicos y distintivos, aunque llegue a pasar por fases similares durante su crecimiento y desarrollo, cada ciudad es única. Dentro de la historiografía ya hay varios tipos de esquemas de diferentes tipos de ciudades que han

---

<sup>34</sup> Colección de libros editada por la universidad autónoma de Baja California que aborda temas referentes a la historia del estado, aborda desde los vestigios dejados por los pueblos originarios de la península hasta las primeras décadas del siglo XX.

<sup>35</sup> Glosario de términos INEGI: Espacio geográfico creado y transformado por el hombre, con alta concentración de población (de 2 500 habitantes en adelante). <http://cuentame.inegi.org.mx/glosario/c.aspx?tema=G>

servido para explicar la formación de estas mismas, desde el comienzo de su aglomeración de población y durante todo su tiempo de existencia las ciudades obtienen características que las definen en su papel dentro del sistema al que pertenecen, entendido esto como que una ciudad no puede existir sola sin ligarse a otras ciudades o alguna red comercial, haciendo esto que tengamos que adecuarnos a un modelo de explicación que sea válido para el momento en el tiempo que pensemos estudiar sobre las mismas, esto es debido a que conforme van creciendo y desarrollándose su propósito esencial por el cual surgieron originalmente va cambiando con el tiempo y por ende tenemos que adecuar el modelo explicativo a usar dependiendo del periodo en el tiempo que pretendamos esbozar.

Para poder explicar el surgimiento de una ciudad como Mexicali que es relativamente una ciudad joven en comparación con algunas otras de México que tienen sus orígenes en periodos de tiempo más largos, debemos ver el contexto histórico que la rodea, por qué dio inicio en la localidad donde está ubicada actualmente una aglomeración de personas, para hacer esto tenemos que encontrar un modelo básico o modelos que nos sirvan para explicar la localidad.

Para hablar de las ciudades y de todos los fenómenos que en ellas tienen lugar tenemos que buscar los conceptos que los definan. En muchos casos tendremos que ser nosotros quienes tratamos de historiar la ciudad o explicar algún fenómeno que en ella ocurre en específico los que tendremos que usar la multidisciplinariedad para tomar los conceptos más adecuados y así explicar nuestra concepción de lo pretendemos explicar. De la ciudad siempre se debe tener una visión no cerrada a un solo modelo de explicación porque a medida que se aborda como campo de estudio uno se da cuenta que es un campo de casi infinitas explicaciones imposibles de abarcar por una sola rama de estudio.

Es difícil encontrar los conceptos que definan la ciudad de Mexicali ya que su localidad no fue concebida para ser una ciudad como tal, sus orígenes son resultado del buen desempeño de las inversiones de capital extranjero hechas en la región y la casualidad, pero podemos identificar a Mexicali más cerca del concepto de ciudad industrial<sup>36</sup>, con el apogeo del industrialismo<sup>37</sup> a finales del siglo XIX, fue esto lo que

---

<sup>36</sup> Fernando Chueca Goitia, breve historia del urbanismo, Alianza, Madrid, 1977, P.165.

<sup>37</sup> Ibidem, P.168.

facilitó lo que podríamos mencionar como el acondicionamiento de la geografía de la localidad, que si revisamos en la historia previa de la península había sido esto uno de los mayores obstáculos para el desarrollo de grandes aglomeraciones poblacionales.

La localidad mantuvo su primera fase de industrialización acelerada por lo menos hasta los años 50 del siglo XX que es cuando su modelo económico hegemónico la agroindustria<sup>38</sup> empieza a mostrar signos de agotamiento, con esto la ciudad empieza también a entrar en otro modelo de definición debido a los grandes cambios sociales que empiezan a ocurrir en la localidad, se empieza a convertir en una ciudad orgánica<sup>39</sup>. Este concepto define a la ciudad como algo parecido a un ser vivo, que para mí todas las ciudades tienen rasgos de esta conceptualización, esto porque la localidad de Mexicali creció y se desarrolló de manera tal que en un punto dado llegó a sobrepasar el modelo industrial que tendía a mantener más desatendida a la población en sus necesidades en general en favor de las industrias, cuando la ciudad cambió en el enfoque de su prioridad de desarrollo es cuando el modelo viejo fue superado, el modelo de ciudad viva que se adapta a su entorno es lo que más se acerca para explicar a la ciudad de Mexicali esto lo vemos porque esta misma crece a medida que llega a su límite sin tener un trazo fijo ejemplo de estos son los muchos asentamientos irregulares en diversas épocas de la ciudad.

Pero la definición de una ciudad es algo muy específico. Hay otro factor determinante en la localidad que muchas otras no tienen y es el factor de ser una ciudad transfronteriza<sup>40</sup> lo que acentúa aún más la facilidad con la que una localidad cambia a través del tiempo esto debido a que atiende eventos provenientes de factores de ambos lados de la frontera donde se ubica la localidad. Este factor de ubicación determina las explicaciones que se quieran usar para abordar el estudio de la localidad de Mexicali sea cual sea la temporalidad que se estudia.

---

<sup>38</sup> El modelo que se siguió en la localidad se basó en la agroindustria del algodón y la ganadería, esto quiere decir que los cultivos no solo eran materia prima sino que servían para alimentar varias industrias locales que generaban puestos de trabajo.

<sup>39</sup> José d'Assunção Barros, ciudad e historia una introducción a los estudios sobre la ciudad, voces Ltda, Santiago, 2008, P.23.

<sup>40</sup> Espacio cuyos núcleos urbanos se desarrollan continuamente a través de una frontera, Alejandro Mungaray Moctezuma, estructura urbana de la ciudad transfronteriza México-Estados Unidos confrontación del modelo latinoamericano y angloamericano, UABC, Mexicali, 2010, PP.15.

## **El campo**

Para hacer una breve descripción de otro apartado que es de vital importancia para la localidad debido que es el fenómeno que precede es el campo un lugar que es esencial para la subsistencia de la ciudad, es el lugar donde se da la actividad agrícola y como en Mexicali la principal actividad transformadora de la localidad se dio en ese sitio es necesario hacer un esbozo.

El campo lo podemos definir como el lugar de extracción de la materia prima, lugar predominantemente agrícola, también es el espacio que precede a la formación de ciertos modelos de ciudad. Mexicali es ejemplo de esto, la ciudad sin campo no pudo existir mientras el campo por sí mismo sí puede por ser autosuficiente en materia prima. La ciudad es el lugar donde se transforma el producto excedente del campo,<sup>41</sup> por lo que la industrialización poco a poco fue modificando la forma tradicional de trabajar la agricultura, mecanizando gran parte de sus actividades. Esta mecanización llevó a una redistribución de la población donde algunos migraron a la ciudad, ya que el campo cada vez requería menos mano de obra<sup>42</sup>, esto convirtió al campo circundante de la ciudad de Mexicali de la actividad más importante de crecimiento y desarrollo a ser solo una más de las necesarias para la subsistencia de la ciudad<sup>43</sup>. Queda bien claro que esta actividad agrícola siempre será importante para la ciudad pero en este caso la agroindustria que le había dado forma a la misma ya había sido cambiada por una diversificación de actividades variadas como principal actividad de la ciudad.

## **Urbanización en la localidad**

Cada proceso de urbanización es único y atiende solo al contexto de su localidad. Para el momento los primeros años de la localidad de Mexicali, el país empezaba un movimiento armado que al final derivó en un cambio de régimen lo que transformó el panorama económico de la nación, también llegó una reforma agraria trayendo consigo a la disgregación de los grandes latifundios. México siguió la tendencia que se tuvo en

---

<sup>41</sup> Paul Singer, economía política de la urbanización, siglo XXI, México, 1978, P.P.8-12.

<sup>42</sup> Ibidem P.P. 28-31.

<sup>43</sup> Elizabeth Mendez Mungaray, cambios de los principales elementos de la estructura urbana de una ciudad fronteriza Mexicali, B.C, revista del colegio de sonora, Vol.7, No.12, 1996, P.P.11-16. Judith Ley García, Norma Alicia Fimbres Durazo, La expansión de la ciudad de Mexicali: una aproximación desde la visión de sus habitantes, región y sociedad, año 23, No.52, 2011 P.227-229.

Latinoamérica<sup>44</sup> a principios del siglo XX de rápida industrialización en los periodos de guerra que se tuvo durante el mismo siglo, lo que se tradujo en el rápido desarrollo de varias localidades en varios lugares de la nación, entre ellas Mexicali.

Se entiende por urbanización la transformación del espacio de la localidad para adecuarla a una forma determinada de vida de la población o la explotación de una materia prima, pero se asocia más a la construcción de infraestructura y la aparición de instituciones de servicios. Este cambio en el panorama de la localidad es lo más notorio respecto al panorama rural que suele contar con menos servicios e infraestructura menos dedicada a la población y más enfocada a la materia prima.

### **Mexicali, la ciudad**

Para explicar lo ocurrido en la ciudad de Mexicali durante el periodo de tiempo escogido para la tesis, se hizo el énfasis en sus primeras décadas de existencia que fueron las que pusieron a la localidad en el mapa y son de relevancia para casi todos los temas de historia que traten la ciudad por lo menos hasta los años sesenta del siglo XX, además de que ese periodo consolida la imagen que se tuvo de la localidad por muchos años como una zona de bonanza agrícola y desarrollo para todos los interesados en la industria agrícola debido esto al auge que tuvo el cultivo de algodón y otras hortalizas en la zona, quedando marcada así la época como los años dorados del algodón en la región.

Mexicali se transformó de un pequeño caserío en una ciudad, esta ciudad era más del tipo rural, pero para la mitad del siglo XX había cumplido con los requisitos necesarios para pasar a la siguiente fase de su crecimiento como núcleo urbano, esto dentro del propio contexto de la ciudad no porque existan fases propiamente dichas en los cambios que pueda sufrir una ciudad a lo largo de su existencia. Cada ciudad es única en su contexto, aunque existan patrones de similitud en su fundación, formación y geografía, en este caso hubo un evento trascendental para el territorio, esto fue un gran cambio político que hizo que la ciudad dejará de ser poco a poco una localidad rural y se convirtiera en una netamente urbana.

---

<sup>44</sup> Ibidem P.83.

Los primeros años de la década de los cincuenta fueron por demás especiales para todo habitante de la península. En esta década se cumplieron todos los requisitos impuestos por la federación mexicana para ser admitido como estado con pleno derecho, con lo que la categoría política de la región cambió y dejó de ser territorio para convertirse en el estado de Baja California, este fue un cambio que afectó todo el modo de administración que se tenía sobre la localidad de Mexicali y todas las demás poblaciones del territorio hasta el momento.

Para el año de 1952 cuando ocurrió el cambio de categoría la región en sí se encontraba en su mejor momento, eran los años del segundo boom algodonero además un nuevo gobernador entraba en funciones después de elecciones locales, marcando así el fin de los gobernantes designados desde el centro de la República. Fue electo Braulio Maldonado Sánchez para el periodo de (1953-1959) uno de gobernadores los más recordados en la historia del estado, fue el primer gobernador del estado de Baja California bajo la nueva categorización política.

La ciudad ya había alcanzado un tamaño suficiente para reclamar nueva infraestructura diferente a la que había tenido hasta ese entonces, esto debido al crecimiento demográfico constante en la región además del crecimiento físico de la ciudad, el nuevo gobierno inició un proceso para adecuar la ciudad a las necesidades de la población, marcando así diferencia de con su pasado dónde está si crecía, pero lo hacía obedeciendo primordialmente las necesidades de las compañías extranjeras, esto es sin pretender fue en su momento el comienzo del fin del predominio netamente rural del paisaje de la ciudad y el cambio de su motor económico que era la agroindustria hacia una diversificación en las actividades económicas.

Pero no solo los cambios locales afectaron al naciente estado, también los esfuerzos federales del gobierno mexicano de integrar la región al mercado nacional hicieron que se construyera la infraestructura necesaria para conectar de manera más eficiente la península con el macizo del territorio mexicano. Si bien, esto no eliminó la dependencia de la ciudad respecto a importaciones estadounidenses cosa que nunca va a pasar pues gran parte de la población actual aún sigue importando una cantidad muy considerable de productos del país vecino, hasta el grado de convertirse la compra en el país vecino en algo cultural, esto

sin embargo si representó un importante logro para el crecimiento y desarrollo de la ciudad.<sup>45</sup>

Mexicali es una ciudad en la que los cambios más radicales que ha sufrido en su historia se deben a factores exógenos, pero a medida que ha ido creciendo y diversificándose en las actividades económicas que alberga también estos factores externos comenzaron a atenuar su efecto en la ciudad más no desaparecer, uno de los principales factores de afectación es la cuestión política que tal vez por su calidad de ciudad fronteriza es de un peso enorme, haciendo que la ciudad no solo tomé en conciencia la esfera política nacional sino también la internacional, más en concreto con los eventos que ocurridos<sup>46</sup> en Estados Unidos, esto se ha visto a lo largo de la historia de la ciudad.

Podemos decir que con el periodo de gobierno de Braulio Maldonado se inicia la consolidación urbana de la ciudad. Su gestión se traduce en el origen de grandes proyectos que si bien algunos no se terminaron otros como la UABC no alcanzaron su zenit en su gestión sino mucho tiempo después y algunos otros fueron un dolor de cabeza para posteriores gobiernos. Un ejemplo de lo anterior son las colonias irregulares que se fundaron, en este periodo que comenzó en 1953 fecha del inicio del nuevo gobierno a 1964 cuándo concluye el programa bracero. Este periodo es el que marca la coyuntura del cambio del paisaje en la ciudad, para darnos una pequeña idea de la falta de servicios e infraestructura que tenía la ciudad en aquel periodo el IMSS llego a la región en 1958 y PEMEX en 1960<sup>47</sup>.

También podemos reconocer que en este lapso se comenzó a ver el fin del cultivo de algodón como principal fuente económica. Terminada la fase de posguerra que vivía el mercado internacional el precio del algodón disminuyó, esto aunado a la aparición y proliferación de las fibras sintéticas, además de los problemas habituales que presentaba el cultivo que eran las plagas y el debilitamiento de la tierra debido al monocultivo, esto hizo que su producción y posterior transformación dejarán de tener esos réditos de antaño

---

<sup>45</sup> Agustín Sáñez Pérez, el proceso de industrialización en Baja California, estudios fronterizos, año 6, Vol. 6, núm. 15-16, 1998, PP.188-190.

<sup>46</sup> Ejemplo: la creación de infraestructura en los ríos entre ambos países, leyes y hasta la incursión en las guerras mundiales por parte de Estados Unidos han afectado a la ciudad.

<sup>47</sup> Gabriel Trujillo Muñoz, Baja California comentarios políticos y otras obras selectas, UABC, 2006, P.23.

haciendo más fácil la diversificación de las actividades económicas cuando aparecieron los problemas con la salinidad en el agua para los regadíos de los cultivos<sup>48</sup>.

### **Antecedentes**

Mexicali es una ciudad relativamente nueva en comparación con otras de la república mexicana, aunque tiene más de cien años de existir no ha sido una ciudad desde su inicio ni tan siquiera la primera población del estado a pesar de ser la capital actual, en el inicio la localidad no fue concebida para ser la ciudad que es hoy, es más fruto de la casualidad que de la planeación, la localidad ha ido desarrollándose poco a poco a través del tiempo ligada a eventos tanto nacionales como internacionales que han repercutido en ella, uno de esos eventos es la llegada del cultivo de algodón a la región y su posterior desarrollo, este proceso económico trajo consigo la transformación de la localidad de una población rural a una urbana debido a la prosperidad económica que generó, además permitió a la ciudad sobrevivir a la debacle del algodón como principal motor económico de la región.

Para poder explicar la transformación de la localidad hay que revisar un poco el pasado para entender cómo es que llegamos a hasta ella, los primeros pobladores de la península fueron varios pueblos seminómadas que vivían en equilibrio con el frágil ecosistema de la región, hay presencia de que la península ha estado habitada desde el 10000 A.C<sup>49</sup>, esto fue así hasta la llegada de los españoles a México estos últimos vinieron a cambiar todo en lo que hoy es nuestro país, el primero en realizar una expedición a la península y tratar de edificar un asentamiento fue Hernán Cortez en 1535<sup>50</sup> a lo que hoy es la Paz Baja California Sur pero la expedición no prosperó, esto debido a las dificultades de abastecimiento además de que fue requerido para ayudar en la conquista del Perú, posteriormente varias expediciones se llevaron a cabo pero estas solo circunnavegaron la península dibujándola de cierto modo para las expediciones futuras, no fue hasta la expedición de Isidro de Atondo y Antillón de 1683 a 1685<sup>51</sup> donde lo acompañó el padre

---

<sup>48</sup> José A. Moreno Mena, la conformación histórica del mercado de trabajo agrícola en el valle de Mexicali, estudios fronterizos, no.33, enero-junio, 1994, P.178.

<sup>49</sup> Miguel León-Portilla, David Piñera Ramírez, Historia breve Baja California, FCE, México, P.18.

<sup>50</sup> Pablo L. Martínez, Historia de Baja California edición crítica y anotada, Mexicali, 2005, P.127.

<sup>51</sup> Ibidem P.165.

jesuita Eusebio Francisco Kino que se dieron los primeros pasos para la entrada de los españoles a la península, aunque la expedición no fue exitosa las gestiones llevadas posteriormente por el padre Kino y otros varios interesados para volver al territorio de la península derivaron en una nueva travesía que culminó con la fundación de Loreto en octubre 1697<sup>52</sup> esto fue el comienzo de la llegada permanente de españoles a la península.

La llegada de los españoles cambio radicalmente la vida en la península, los recién llegados comenzaron a introducir gran parte de la cultura europea además de introducir instituciones como el presidio de corte militar y la misión de corte religioso, esta última institución comenzó un periodo de dominación de la península por parte de la orden misionera de la Compañía de Jesús fundada en 1534, los cuales fueron los primeros misioneros en introducirse en el territorio fundando cerca de dieciocho misiones por la península, esto para convertir a los nativos a la fe católica, estas nuevas formas culturales introducidas además de las enfermedades traídas fueron diezmando la población originaria, esta orden religiosa duro cerca de setenta años en la región hasta que fueron expulsados de todos los dominios españoles en 1767 por órdenes del rey Carlos III de España, los jesuitas fueron sustituidos por los frailes de la orden de San Francisco, estos encontraron las misiones en decadencia y solo fundaron una misión en su corta estadía en el territorio, estos carecieron de la autoridad total de la que habían gozado los jesuitas, el poder se desplazó hacia la figura del gobernador civil, solo estuvieron alrededor de cinco años y fueron sucedidos a su vez por los padres de la orden de Santo Domingo, los dominicos quienes habían gestionado ellos mismos por llegar a la península, fue en ese periodo cuando el territorio fue dividido entre estas dos órdenes esto en 1772, quedando los franciscanos en lo que se denominó la Alta California y los dominicos en la Baja California, fueron los dominicos los que construyeron la gran mayoría de las misiones que se encuentran en el actual territorio de Baja California, el cambio del control de las misiones entre órdenes religiosas no detuvo el deterioro de esta institución que cada vez se encontraba más mermada, la misión como institución fue superada, para 1833<sup>53</sup> fueron secularizadas las misiones en la Alta y Baja California por decreto de Valentín Gómez Farías dando fin así el periodo misional.

---

<sup>52</sup> Ibidem P.186.

<sup>53</sup> Miguel León-Portilla, David Piñera Ramírez, Historia breve Baja California, FCE, México, P.67.

En 1804 fueron separadas las dos californias a cada una se le concedió su propio gobierno,<sup>54</sup> la independencia de México y su posterior convulsión política no tuvieron mucha repercusión administrativamente hablando en la península, aunque si cambiaron los derechos de los denominados indios al cambiar las leyes de la nación recién creada, ya instaurada la republica la situación en el territorio seguía igual a administraciones anteriores, muy desatendida y con gobernantes poco eficaces, pero todo cambió radicalmente cuando ocurrió la guerra con Estados Unidos de 1846-1848, al perder México la guerra también perdió la mitad de su territorio, esto trajo consigo cambios drásticos en las fronteras, generando una nueva dinámica de poder político en la península, al término de la guerra se fundaron algunas colonias militares a lo largo de frontera con la finalidad de resguardarla de un nuevo ataque por parte de los estadounidenses y así salvaguardar el territorio de una nueva invasión, una de estas colonias militares se encontraba situada en el actual estado Baja California,<sup>55</sup> en 1853 se dio el caso de William Walker un filibustero quien intento crear un una nueva república en el territorio bajacaliforniano pero fue expulsado del mismo en 1854 tras perder una batalla militar, no ocurriría un suceso igual de radical en la península hasta el imperio de Maximiliano cuando en 1865 un barco de guerra francés llego a la Paz para adherir la península al impero<sup>56</sup>, la intervención francesa tampoco tuvo un gran impacto pero genero un incremento en la población de la región debido a que muchos huían o se desplazaban por el conflicto armado<sup>57</sup> que se daba en el centro de la república.

La capital del Partido Norte actual Baja California se encontraba localizada en Real del Castillo, pueblo que prospero en vísperas de la fiebre del oro que se dio poco después de terminada la guerra, pero que no duro mucho siendo solo de 1870 a 1873, fue trasladada a Ensenada en agosto de 1882 por Manuel Clemente Rojo debido a la fuerza que estaba cobrando esa población y por la decadencia que empezó a sufrir Real del Castillo, para 1887 es elevado de territorio a Distrito Norte por las noticias de la prosperidad en la región, la gran actividad económica llevada en la frontera llevo a que en 1889 se fundara la ciudad de Tijuana aunque allí ya existía una población desde antes, esa es solo la fecha oficial de

---

<sup>54</sup> Pablo L. Martínez, Historia de Baja California edición crítica y anotada, Mexicali, 2005, P.391.

<sup>55</sup> Ibidem P.454.

<sup>56</sup> Ibidem P.479.

<sup>57</sup> Ibidem P.482.

fundación, en 1892 tiene lugar la fundación de Tecate con el levantamiento de una colonia que incluyo 54 terrenos de los cuales en uno de ellos se fue formando el núcleo urbano, en 1895 se llevó a cabo el primer censo general de población y en 1900 el segundo arrojando en ambos lo deteriorado de la situación en la península, con el avance expansionista en Estados Unidos y debido a conveniencia de los extranjeros y los nacionales que trabajaban para ellos se fue formando la población de Mexicali con fecha de fundación de 1903 aunque esta fecha está en controversia debido a que ya se encontraba un caserío en el lugar.<sup>58</sup>

Con esto hemos cubierto a grandes rasgos la historia del estado de baja california hasta la aparición de la localidad de Mexicali como núcleo poblacional, ahora comenzaremos otro breve esbozo para llegar al punto que nos atañe en la investigación que es la transformación de la localidad de rural a urbana, que bien propiamente la transformación comenzó desde los primeros trabajos para derivar las aguas del colorado, pero es hasta que el territorio se convierte en estado es cuando se da el cambio definitivo.

El inicio de la localidad de Mexicali como asentamiento poblacional está ligado al desarrollo expansionista de los estados Unidos de Norteamérica, Oliver Wozencraft en un viaje que realizó a la zona fue de los primeros en advertir el potencial agrícola que poseía el Valle imperial, en 1849 con el afán de comenzar a explotar este vasto territorio realizó varios estudios con lo cual obtener un plan para desarrollar la región<sup>59</sup>, en un principio este plan se vio detenido por sucesos internos de la nación americana que por un periodo de tiempo se vio paralizada en su desarrollo debido a la guerra de secesión, tiempo en que Wozencraft murió sin lograr realizar sus planes, pero para el año de 1891 el ingeniero Charles Rockwood continuo con los planes de desarrollo de la región al redescubrir el potencial de la tierra.

Estos planes de desarrollo eran un vasto sistema de canales de riego para dotar de agua del rio Colorado a la región, pero debido a la geografía del territorio no era posible derivar directamente las aguas del Colorado a los lugares destinados en el país vecino, se ingenió que las aguas pasaran por México y así se evitarían los problemas geográficos, esto

---

<sup>58</sup> Miguel León-Portilla, David Piñera Ramírez, Historia breve Baja California, FCE, México, PP.89-118.

<sup>59</sup> Pablo Herrera Carrillo, Reconquista y colonización del valle de Mexicali y otros escritos paralelos, UABC, Mexicali, 2002, P.106.

supuso una inversión de capital para desarrollar la infraestructura suficiente para dicha labor en la localidad, para esto se contactó con Guillermo Andrade quien tenía en concesión casi todo el valle de Mexicali desde 1888<sup>60</sup> y a la vez se crearon compañías gestoras de las operaciones en México y Estados Unidos porque la ley no permitía que los extranjeros poseyeran la tierra en el lado mexicano, con la cual aparece la Colorado River Land Company como empresa fuerte en el estado y esto por un gran periodo de tiempo.

Los trabajos en la localidad comenzaron en 1900, lo que requirió mucha mano de obra, desde distintas partes del territorio fueron llegando personas esto en principio fue generando un caserío que poco a poco se convirtió en un poblado con sus propias instituciones, la fecha de fundación de la ciudad quedo el 14 de marzo de 1903 por ser la fecha de nombramiento del juez auxiliar Manuel Vizcarra,<sup>61</sup> el asentamiento creció rápidamente hasta convertirse en subprefectura, en 1904 Celso Vega máxima autoridad del momento llevo a cabo un censo de población para conocer el estado de sus habitantes y construcciones por el cual conocemos información de los algunos de los primeros habitantes de la localidad, en 1905 y 1906 hubo un desbordamiento del rio colorado que provoco una gran inundación afectando el trazado original de la ciudad<sup>62</sup>.

Para 1909 la actividad ganadera de la región se había consolidado y para 1910 comenzaron con las pruebas para buscar cultivos aptos para la siembra, es cuando comienzan la primeras siembras de algodón en la región de las cuales quedaron muy satisfechos por los resultados obtenidos<sup>63</sup>, en 1911 se inició un extenso plan de desarrollo agrícola que también incluía al cultivo de algodón, en ese mismo año ocurrió un hecho de la lucha armada que se llevaba a cabo en México debido al estallido de la revolución mexicana de 1910, el 29 de enero de 1911 un destacamento de hombres armados proveniente de Estados Unidos identificados como afiliados al movimiento de Ricardo Flores Magón tomó el poblado de Mexicali en una incursión armada, en junio de ese mismo año llego a Mexicali un destacamento de hombres en el cual venia el coronel Esteban Cantú, quien se encargó de restablecer el orden dándole fin a la revuelta.

---

<sup>60</sup> Ibidem P.102.

<sup>61</sup> Adalberto Walther Meade, Origen de Mexicali, UABC, 1991, P.58.

<sup>62</sup> Ibidem PP.81-82.

<sup>63</sup> Dorothy P. Kerig, El valle de Mexicali y la Colorado River Land Company 1902-1946, UABC, Mexicali, 2001, PP.114-116.

La revolución mexicana continuo en el país, pero en la región los acontecimientos del centro de la republica tenían poca o nula repercusión en la vida diaria de la península, es hasta 1915 con el desconocimiento de las autoridades nombradas por Victoriano Huerta que el coronel Cantú tomo el control de la región permaneciendo en el gobierno del territorio hasta 1920 año en el que fue expulsado por el general Abelardo L. Rodríguez, quien a la postre seria también gobernador del distrito y presidente de la república mexicana, el gobierno de Cantú fue quien en 1915 convirtió a Mexicali en la capital del distrito desplazando a Ensenada<sup>64</sup> además comenzó el camino nacional que unía las principales poblaciones del estado, la gran bonanza que tuvo la región se debió a la gran prosperidad del cultivo de algodón y la aplicación de la ley Volstead<sup>65</sup> en Estados Unidos, aunado a la neutralidad con respecto al conflicto armado en el centro del país, fue lo que permitió el desarrollo a lo largo de toda la frontera en el lado mexicano, esta bonanza duro hasta el inicio de la gran depresión de 1929.

En 1930 cambió la categoría de Distrito Norte a Territorio,<sup>66</sup> se comenzó una política de mexicanización de la frontera que no se cristalizó debido a la crisis económica de la época, la región tuvo un gran número de mexicanos repatriados provenientes de Estados Unidos debido a diversas cuestiones de la crisis económica del 1929 que aún seguían presentes, en 1934 con el inicio de la gestión de Lázaro Cárdenas como presidente de la república se comenzó un plan para integrar más a la región con el resto de la nación, en 1937 se dio el asalto a las tierras en Mexicali suceso conocido por el cual se tomaron predios de la Colorado River Land Company y fueron repartidos entre varios pobladores de la localidad, pero el evento que cambió drásticamente la vida económica de la frontera fue el inicio de la segunda guerra mundial y la integración del programa bracero debido a la gran cantidad de mano de obra requerida por el país vecino, así como el tiempo de posguerra que fue de bonanza para la región, durante este periodo se lograron alcanzar los requisitos necesarios para convertirse en estado de la republica cosa que se decretó en 1952

---

<sup>64</sup> Miguel León-Portilla, David Piñera Ramírez, Historia breve Baja California, FCE, México, P.126.

<sup>65</sup> Ley que prohibía la venta, importación y fabricación de bebidas alcohólicas en todo el territorio de los Estados Unidos que estuvo en vigor de 1920 a 1933 por lo cual los consumidores y comerciantes de estos productos tuvieron que acudir a la frontera mexicana donde aún seguía siendo legal el alcohol para abastecerse.

<sup>66</sup> Lawrence Douglas Taylor Hansen, Estudios fronterizos, *La transformación de Baja California en estado, 1931-1952*, vol.1, núm.1, 2000, P.58.

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

con lo cual se convertía la Baja California en el estado número 29 de la república mexicana.

### **El contexto del algodón**

La formación de Mexicali como núcleo poblacional estable y productivo para la nación no es un caso aislado, sigue un proceso que siguió todo el norte de México como parte de su crecimiento y desarrollo a lo largo del siglo XX, la larga inestabilidad política del país desde su independencia hasta la revolución mexicana hizo que la nación creciera a un ritmo lento en especial en sus fronteras tanto la norte como la sur, pero con el fin de los conflictos internos a gran escala, la consolidación de una forma de gobierno estable y los avances tecnológicos permitieron que surgieran nuevas actividades económicas o se perfeccionaran las ya existentes, este es el caso de la agricultura más en concreto mencionado el caso del cultivo de algodón y todo el progreso que generó el desarrollo de este cultivo.

Otro de los factores determinantes para el desarrollo del norte de México es la repercusión que tienen los eventos que suceden en el extranjero, la frontera siempre ligada a la economía estadounidense y más la localidad de Mexicali que se fue formando por interés y capital extranjero, el establecimiento del núcleo poblacional se da con el final de las grandes convulsiones nacionales además de grandes avances tecnológicos que le permitieron un crecimiento acelerado si se compara con otras ciudades de origen colonial, las grandes necesidades extranjeras se convirtieron en oportunidades de crecimiento en la frontera que transformaron la región, moldeando el inicio de la expansión arquitectónica a las necesidades de los extranjeros y la industria algodonera, hasta la llegada a un punto de crecimiento de la localidad que permitió sobrepasar el control ejercido en las decisiones de crecimiento por los extranjeros y sus necesidades económicas trasladándolo a necesidades propias de una ciudad y su población.

El cultivo de algodón en México estuvo durante mucho tiempo concentrado en la región sur del país donde se encontraba la zona de mayor importancia para esta actividad, situada en Veracruz, esta se encargaba de surtir de la materia prima necesaria para el centro

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

del país,<sup>67</sup> para finales del siglo XIX comenzó a despuntar otra región algodonera la Laguna comprendida entre los estados de Durango y Coahuila la cual rápidamente se convirtió en un gran productor de algodón a un grado tal que para finales del siglo XIX se había convertido en el principal productor generando el 75% de la producción nacional.<sup>68</sup>

La forma de cultivar usada en la Laguna se convirtió en un modelo a seguir por parte de otras regiones algodoneras del país, debido al gran auge que trajo consigo el desarrollo de algodón, se generó un flujo migratorio a ese espacio en el ámbito rural, lo que a la postre derivó en un proceso de industrialización y urbanización de la zona, aun con toda la convulsión de la revolución mexicana la zona de la Laguna se mantuvo al frente de la producción nacional, pero al mismo tiempo comenzaron a surgir nuevos lugares de cultivo capaces de competir con ella, en los años veinte del siglo XX comenzó la tecnificación del proceso de cultivo y el control de aguas de los ríos lo cual haría verdaderamente redituable al algodón.

Al terminar la revolución mexicana el país entró en una fase de reconstrucción nacional, lo que se tradujo en nuevas instituciones para poder llevar adelante todos los planes gubernamentales necesarios, se dio énfasis en la creación de infraestructura de los mercados de consumo internos, se modernizaron las carreteras y se invirtió en sistemas de irrigación, a su vez trataron de aumentar la capacidad de producción rural lo que requirió una reforma agraria,<sup>69</sup> la Laguna fue el primer lugar en el país que sufrió la destrucción masiva de la gran propiedad<sup>70</sup>, el reparto agrario se volvió un asunto de gran prioridad,<sup>71</sup> todo el proceso de reparto se aceleró con la llegada al poder de Lázaro Cárdenas.

---

<sup>67</sup> Manuel Plana, *El reino del algodón en México, La estructura agraria de la laguna (1855-1910)*, UNAL, Monterrey, N.L., 1996, P.102.

<sup>68</sup> Mario Cerutti, *El noreste agrícola hacia 1950. La nueva trayectoria del desarrollo regional*, Inversiones, colonización y desarrollo económico en el noreste de México, 1870-1940, UABC, COLEF, P.296.

<sup>69</sup> Mario Cerutti, *Áreas de base agrícola, tejidos productivos y desarrollo regional en el norte de México (1875-1975)*, Historia, región y frontera norte de México, UAT, Tamaulipas, México, 2011, P.162.

<sup>70</sup> La región venía arrastrando problemas sociales desde la crisis económica de 1929, los conflictos entre trabajadores del campo y patrones por los derechos laborales y posesión de la tierra derivó en la intervención de gobierno federal el cual llevó el reparto agrario, Luis Aboites Aguilar, *El norte entre algodones, población trabajo agrícola y optimismo en México 1930-1970*, el colegio de México, México, 2013, PP.159-162.

<sup>71</sup> Mario Cerutti, *El noreste agrícola hacia 1950. La nueva trayectoria del desarrollo regional*, Inversiones, colonización y desarrollo económico en el noreste de México, 1870-1940, UABC, COLEF, P.300.

### Los cimientos del algodón en Mexicali

Mexicali nació en 1901<sup>72</sup> con la inauguración de las obras de irrigación, estas primeras instalaciones de riego por gravedad y bombeo tenían una sofisticación que las ubicaba entre las más modernas de su tiempo, lo que permitió el rápido auge del cultivo de algodón<sup>73</sup>, los primeros pobladores de la localidad iniciaron actividades laborales dedicándose a negocios menores como carpinteros, vendedores de comida y otros trabajos los cuales se fueron diversificando con el desarrollo del cultivo de algodón<sup>74</sup>, aun así estas primeras obras fueron parcialmente destruidas por las inundaciones de 1905 y 1906, la compañía Railroad Company estuvo provisionalmente encargada de las obras de defensa y distribución de agua para el riego hasta 1907 cuando se controlaron bien las aguas reiniciando la construcción de nuevas obras en ambos países<sup>75</sup>.

Otro factor de gran importancia para el desarrollo de la región fue la extensión de las vías férreas, la introducción del ferrocarril en el Valle Imperial llegaría con el tiempo también hasta Mexicali esto para garantizar el tránsito de los productos agrícolas, la construcción fue accidentada de inicio a fin, pero se terminó en 1909<sup>76</sup>, las líneas férreas más importantes fueron construidas por extranjeros a quienes el gobierno otorgaba subsidios, esta expansión hacia México ayudo a atraer capitales para el desarrollo de todas las actividades productivas, conecto al valle de Mexicali con los mercados estadounidenses además de facilitar el tránsito de personas<sup>77</sup>.

---

<sup>72</sup> Nota: no es la fecha de fundación oficial es figurativa haciendo alusión a que gracias a estos trabajos surgió.

<sup>73</sup> Araceli Almaraz, Algodón en el valle de Mexicali y los límites del intervencionismo estatal (1914-1950), Apuntes. Revista de ciencias sociales, Fondo Editorial, Universidad del Pacífico, vol. 42(77), P.145.

<sup>74</sup> Araceli Almaraz, *configuración del tejido empresarial en el noreste de Baja California: empresarios y sociedades mercantiles en Mexicali y su valle (1874-1939)*, relaciones productivas y finanzas en la región centro norte de México, siglos XIX-XX, UABC, COLEF, México, 2001, P.117.

<sup>75</sup> María Eugenia Anguiano, Irrigación y capital para transformar el desierto. la formación social del valle de Mexicali a principios del siglo XX, Frontera Norte, Vol.4 Num.8, Jul-Dic, 1992, P.134.

<sup>76</sup> Araceli Almaraz, *El proyecto algodonoero en Mexicali, la nueva tutela del estado y nuevos actores locales, (1938-1968)*, Algodón en el norte de México (1920-1973) impactos regionales de un cultivo estratégico, COLEF, México, 2013, P.289.

<sup>77</sup> María Eugenia Anguiano, Irrigación y capital para transformar el desierto. la formación social del valle de Mexicali a principios del siglo XX, Frontera Norte, Vol.4 Num.8, Jul-Dic, 1992, PP.135-136.

Las primeras décadas del siglo XX fueron muy tumultuosas tanto para México como para el mundo entero en este ámbito fue el florecimiento de la localidad de Mexicali, en el inicio de la revolución mexicana Mexicali vivió uno de los sucesos que si bien no fue relevante para la revolución en sí, lo fue para la localidad, a principios de 1911 una partida de hombres armados proveniente desde Estados Unidos tomo por la fuerza el poblado de Mexicali, estos eran identificados como seguidores del movimiento de los hermanos Flores Magón, este movimiento culminó rápidamente con él envió de tropas y la llegada al territorio del coronel Esteban Cantú quien dio fin a la incursión y a la postre gobernaría el estado de 1915 a 1920 siendo un periodo prospero para el territorio, el inicio de la primera guerra mundial trajo consigo una gran demanda de productos agrícolas que veneficio en principio a Mexicali, cuando Estados Unidos entro a la guerra necesitó bastante mano de obra campesina así que habilitó un primer programa bracero, los trabajadores mexicanos se iban a trabajar al campo del país vecino por la mejor oferta laboral transfiriendo la escases de mano de obra México que también necesitaba de estos, es en este periodo fue que la comunidad de origen chino comenzó su llegada primero en pequeñas cantidades hasta volverse un número considerable de habitantes y se volvió importante para la agricultura local<sup>78</sup> y también a la postre para la cultura de la localidad.

La plantación de algodón comenzó en Mexicali en 1901 como un experimento que funcionó bien, el ciclo de 1912-1914 fue el primero en que se tuvo un registro estadístico de su producción, para 1915 se efectuó la primera siembra a gran escala lo que inició con la especialización y el monocultivo a diferencia de lo que ocurría en el vecino Valle Imperial que tenía una mayor diversidad de hortalizas<sup>79</sup> esto marco el primer *boom* del algodón en el Valle de Mexicali, el cultivo siguió creciendo rápidamente hasta finales de 1920, el monocultivo y su alto rendimiento llevo a un crecimiento del poblado de Mexicali, esto también estimuló la creación de nuevas empresas asociadas al algodón<sup>80</sup>.

---

<sup>78</sup> Judith Ley García, Georgina Calderón Aragón, De la vulnerabilidad a la producción del riesgo en las tres primeras décadas de la ciudad de Mexicali, 1903-1933, Región y sociedad, Vol.XX, No.41, 2008, PP.154-155.

<sup>79</sup> María Eugenia Anguiano, Irrigación y capital para transformar el desierto. la formación social del valle de Mexicali a principios del siglo XX, Frontera Norte, Vol.4 Num.8, Jul-Dic, 1992, P.141.

<sup>80</sup> Araceli Almaraz, *El proyecto algodonero en Mexicali, la nueva tutela del estado y nuevos actores locales, (1938-1968)*, Algodón en el norte de México (1920-1973) impactos regionales de un cultivo estratégico, COLEF, México, 2013, P.290.

Una vez terminada la primera guerra mundial guerra hubo factores que afectaron el desarrollo acelerado que presentaba la región, ocurrió un descenso gradual del precio del algodón provocado por la disminución de la demanda internacional y el fin del primer acuerdo laboral de México y Estados Unidos<sup>81</sup>, para 1921 hubo una gran repatriación de mexicanos de la cual el Valle de Mexicali fue un importante receptor, la crisis de 1929<sup>82</sup> fue la que más influyo en el crecimiento demográfico que experimento la localidad, los mexicanos recién llegados exigían al gobierno servicios básicos, vivienda y trabajo, las demandas se convirtieron en movimientos sociales que reivindicaban tierras las cuales poseían los extranjeros, la economía local se encontraba estancada ligada al precio del algodón.

Los primeros años de la década del treinta figuraron mal para la localidad y el cultivo de algodón, el cultivo de algodón siguió desarrollándose, pero de manera intermitente debido a la crisis económica aun persistente, este es el inicio de la intervención estatal en las actividades algodonerías además del comienzo de la presencia más activa de empresarios mexicanos,<sup>83</sup> en 1933 se derogo la ley seca lo que agravo un poco más la crisis en la región fronteriza aunado que en 1935 se prohibió el juego en el estado lo que disminuyo la recaudación de impuestos afectando más al gobierno local quien captaba del alcohol y el juego buenos réditos.

La llegada de Lázaro Cárdenas a la presidencia de la república en 1934 fue sin dudas un hito no solo para la nación además muy en especial para la localidad de Mexicali quien fue una de las grandes localidades beneficiadas de la reforma agraria llevada a cabo en ese sexenio, el reparto agrario fue lento al principio pero en el año de 1937 sucedió el evento llamado asalto a las tierras donde se tomaron por la fuerza algunos predios de la entonces Colorado River Land Company empresa que dominaba la región, esto acelero el reparto debido a la intervención del gobierno federal para solucionar de manera rápida el

---

<sup>81</sup> Judith Ley García, Georgina Calderón Aragón, De la vulnerabilidad a la producción del riesgo en las tres primeras décadas de la ciudad de Mexicali, 1903-1933, *Región y sociedad*, Vol. XX, No. 41, 2008, PP. 157.

<sup>82</sup> Crisis originada en Estados Unidos debido a la caída de las acciones en las bolsas de valores debido principalmente a la alta especulación lo que generó una burbuja económica que al estallar genero estragos a nivel mundial.

<sup>83</sup> Araceli Almaraz, *El proyecto algodonerío en Mexicali, la nueva tutela del estado y nuevos actores locales, (1938-1968)*, *Algodón en el norte de México (1920-1973) impactos regionales de un cultivo estratégico*, COLEF, México, 2013, P. 296.

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

percance, la asignación de tierra por persona fue la más grande hasta ese momento,<sup>84</sup> un año más tarde se decretó la creación del distrito de riego del Colorado lo que marco un nuevo rumbo para las actividades agrícolas en la región.

El estallido de la segunda guerra mundial trajo consigo una gran demanda de materias primas de origen agrícola entre ellas el algodón, esta euforia se prolongó hasta que se terminó el conflicto coreano en 1954,<sup>85</sup> uno de los factores determinantes para el desarrollo de la frontera fue el establecimiento del programa bracero de 1942 que estableció la entrada de trabajadores de origen mexicano legalmente a Estados Unidos lo que generó un flujo migratorio y una explosión demográfica en la zona, a lo largo de la década de los cuarenta el sector agrícola había experimentado un gran progreso lo que a su vez trajo consigo un auge económico, en 1948 se formó el Consejo Territorio del Comité Pro Estado que indicó al gobierno federal que ya se habían cumplido los requisitos para la conversión a estado de la república, el Territorio Norte no solo contaba con los requisitos mínimos necesarios, sino que su situación económica y sus perspectivas de desarrollo a futuro le permitía asegurar su existencia futura, en la campaña presidencial de Miguel Alemán a la presidencia de la república prometió convertir el territorio a estado cosa que hizo casi al final de su mandato en 1951 cuando envió la iniciativa de ley para la conversión.<sup>86</sup>

### **Agua y tierra para la ciudad**

En la creación de la localidad de Mexicali y durante todo su crecimiento y desarrollo hubo dos factores que fueron de vital importancia para dar forma a lo que se convertiría en una ciudad, uno fue la tenencia de la tierra y el otro el dominio y control de las aguas del río Colorado, los empresarios de origen extranjero y varios de los estados del país vecino dominaron en principio estos recursos que usaron para expandir sus intereses en la región hasta que poco a poco los recursos naturales fueron retornados de cierta medida al control del estado mexicano después de largos litigios y tratados, es importante revisar ambos contextos para saber cómo fue que México hizo uso posterior de los recursos naturales.

---

<sup>84</sup> Araceli Almaraz, Algodón en el valle de Mexicali y los límites del intervencionismo estatal (1914-1950), Apuntes. Revista de ciencias sociales, Fondo Editorial, Universidad del Pacífico, vol. 42(77), P.148.

<sup>85</sup> Mario Cerutti, *El noreste agrícola hacia 1950. La nueva trayectoria del desarrollo regional*, Inversiones, colonización y desarrollo económico en el noreste de México, 1870-1940, UABC, COLEF, P.300.

<sup>86</sup> Lawrence Douglas Taylor Hansen, La transformación de Baja California en estado, 1931-1952, Estudios Fronterizos, Vol.1, Núm.1, 2000, PP.73-78

### **Agua internacional**

Todo lo que comenzó con el inicio de las construcciones en la zona que es la localidad de Mexicali, se originaron por la necesidad de controlar las aguas del río Colorado<sup>87</sup> para su uso agrícola, desde el principio del aprovechamiento de las aguas del río por parte del estado de California en el Valle Imperial y México en el Valle de Mexicali también se dio el inicio de una controversia que duró hasta que ambos países firmaron tratados para dividir las aguas.

El inicio de la prospección para desarrollar el Valle Imperial comenzó en 1849 cuando Oliver Wozencraft reconoció el valor agrícola del lugar, diseñó un plan para regar el valle Imperial a través de México usando el canal del Álamo ramal del río Colorado esto debido a la geografía del lugar impedía hacerlo directo por territorio estadounidense, debido a que la concesión que pidió que se le otorgara era demasiado valiosa para un solo hombre y las presiones por la guerra civil estadounidense no se le otorgó dicha concesión, murió en 1887 aun tratando de conseguirla, Charles Rockwood redescubrió el Valle Imperial en 1892, los nuevos planes para el desarrollo del valle resultaron muy similares a los de Wozencraft<sup>88</sup> desarrolló.

Desde el principio aprovechar las aguas del río fue un incordio para Rockwood y los diversos socios que tuvo, el Colorado era considerado un río navegable por el tratado Guadalupe-Hidalgo<sup>89</sup> por lo tanto de crucial importancia para el departamento de guerra mexicano el cual no otorgó permisos de uso del agua cuando fueron solicitados, aun así se formaron dos compañías para desarrollar el proyecto una de lado mexicano y otra de lado estadounidense, esto porque la ley mexicana impedía que los extranjeros fueran dueños de la tierra, iniciaron los trabajos sin permiso de ninguna de las dos naciones en 1900 y para

---

<sup>87</sup> El río Colorado nace en lo más alto de las montañas Rocallosas hace la mayor parte de su recorrido a través de varios estados de Estados Unidos hasta finalmente entrar a México y llegar al Océano Pacífico en su curso natural.

<sup>88</sup> Norris Hundley Jr., Las aguas divididas un siglo de controversia entre México y Estados Unidos, UABC, Mexicali, B.C, 2000, PP.57-58.

<sup>89</sup> Tratado que puso fin a la guerra de México con Estados Unidos

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

1901 llegó agua al Valle Imperial, aunque ambos países consideraron de ilegal la apertura del canal no hicieron nada para evitarlo.<sup>90</sup>

En principio el gobierno mexicano no estuvo a gusto con el desarrollo del Valle Imperial, pero en 1904 se otorgaron permisos de construcción a los extranjeros en el lado mexicano con la concesión de que se otorgara la mitad del agua desviada por el canal, en 1905 y 1906 las obras construidas hasta el momento resultaron insuficientes y como resultados de esto hubo inundaciones severas que afectaron ambos valles, esto generó los primeros roces en temas del agua entre ambos países pero dado que la crisis se solucionó rápido relativamente gracias a la intervención de la compañía Southern Pacific Railroad no se adoptó ningún plan por parte de ninguno de los gobiernos.<sup>91</sup>

Un primer tratado de aguas entre México y Estados Unidos se firmó en 1906 este solo contemplaba las aguas del alto río Bravo, la ventaja territorial que tenía Estados Unidos respecto al río fue decisiva, esta ventaja fue la que condicionó las negociaciones las cuales se dieron en tres etapas temporales, lo importante de este tratado fue que se le reconocieron derechos sobre el agua a México y que este tratado podía sentar precedente para solucionar lo que ocurría con el río Colorado que empezaba a repetir los problemas del alto río Bravo respecto a la repartición de agua con México.<sup>92</sup>

En 1909 hubo otro desbordamiento del río Colorado esta vez el congreso de Estados Unidos envió fondos y trabajadores para ayudar a solucionar el problema, en 1911 estalló la revolución mexicana en Baja California lo que agitó a los pobladores de Estados Unidos ese mismo año se creó la Imperial Irrigation District (IID) que asumió el movimiento pro el control público de las obras hidráulicas para salvaguardar el suministro de agua de las convulsiones políticas mexicanas, además de proponer un canal que corriera por dentro de territorio extranjero y liberar al Valle Imperial de la dependencia respecto a México.<sup>93</sup>

---

<sup>90</sup> Marco Antonio Samaniego López, Ríos internacionales entre México y Estados Unidos los tratados de 1906 y 1944, UABC, COLEF, México, 2006, PP.172-274.

<sup>91</sup> Norris Hundley Jr., Las aguas divididas un siglo de controversia entre México y Estados Unidos, UABC, Mexicali, B.C, 2000, PP.63-66.

<sup>92</sup> Marco Antonio Samaniego López, Ríos internacionales entre México y Estados Unidos los tratados de 1906 y 1944, UABC, COLEF, México, 2006, PP.217-219.

<sup>93</sup> Norris Hundley Jr., Las aguas divididas un siglo de controversia entre México y Estados Unidos, UABC, Mexicali, B.C, 2000, PP.70-71.

En 1917 la IID despachó un enviado a Washington para conseguir sacar adelante el proyecto del canal todo americano, en 1919 la causa del canal recibió ayuda de unos informes sobre un estudio favorable para desarrollar el río Colorado que daba el visto bueno al canal americano además de la construcción de grandes presas, un segundo estudio más afondo realizado en 1922 que una vez más recomendaba la construcción del canal y la construcción de una presa de almacenamiento cerca del del cañón Boulder fue bien visto, esto representaba un paso fundamental para controlar el río.<sup>94</sup>

Debido a los planes de desarrollo del río Colorado en México se creó la junta de aguas internacionales en marzo de 1922, esta junta tenía el objetivo la elaboración de estudio para poder celebrar tratados más justos con Estados Unidos, en 1927 esta junta se convirtió en la comisión de aguas internacionales, esta junta determino que se debían realizar tratados para cada río individualmente lo que fue interpretado de mala manera en Estados Unidos, mientras tanto en ese país se consideraba anqué no de manera general que México no tenía derecho sobre las aguas del río Colorado y que si le llegaba a entregar agua a nuestro país debía ser una mera cortesía, mientras que en estados como Texas se pretendía apoyar los derechos de los mexicanos para poder alegar lo mismo en el río Bravo y favorecer sus intereses,<sup>95</sup> el proyecto de la presa y el canal americano fueron aprobados en 1928.

En 1929 iniciaron las negociaciones con México para dividir la aguas de los ríos, las diferencias en las posturas fueron evidentes desde el inicio y no se avanzó mucho, México trataba de usar las aguas del Bravo para negociar de forma favorable las del Colorado, cuando se tomó una postura mexicana de uso total del agua del Bravo similar a la que sostenían de lado americano sobre las aguas del Colorado las pláticas se derrumbaron, las negociaciones fracasaron, debido a la crisis económica de la época en ambos países las pláticas se detuvieron indefinidamente, mientras tanto en ambos países se inició una

---

<sup>94</sup> Ibidem PP.75-77.

<sup>95</sup> Marco Antonio Samaniego López, Ríos internacionales entre México y Estados Unidos los tratados de 1906 y 1944, UABC, COLEF, México, 2006, PP.309-311.

especie de carrera para desarrollar respectivamente sus regiones aledañas a los ríos y así aumentar su consumo de agua y mejorar su postura ante futuras negociaciones.<sup>96</sup>

En 1934 llegó Lázaro Cárdenas a la presidencia de México el cual realizó gestiones en su gobierno en torno a los recursos naturales del país esto llenó de preocupación a varios norteamericanos con intereses en México respecto a sus posesiones, en 1935 se terminó de construir la presa Boulder la cual logró regular las aguas del Colorado, pero también trajo consigo un problema soltaba demasiado azolve sobre la corriente del río que llegaba hasta México,<sup>97</sup> en 1937 el gobierno estadounidense hizo planes aludiendo que era hora de iniciar pláticas sobre el asunto de los ríos con México esto debido a la situación del Bravo que había empeorado con forme México avanzó en su planes agrarios y por el creciente desarrollo en el Valle Mexicali desde el control de las aguas por la presa.<sup>98</sup>

La situación en las negociaciones no mejoraba y aunque México y Estados Unidos no llegaban a un tratado si estaban consientes de la necesidad de uso del agua del otro, el estallido de segunda guerra mundial ayudo un poco a cambiar la perspectiva del gobierno americano, así México preocupado por su defensa quería dirimir sus cuestiones diplomáticas pendientes, en 1941 se iniciaron negociaciones nuevamente he igual que en ocasiones anteriores las pláticas se alargaron, para 1943 y después de arduas pláticas por fin se tuvo un tratado que quedo a la espera de ratificación por parte de ambos países el tratado final se firmó en febrero de 1944.

Si bien este tratado fue muy discutido en años posteriores a su firma y hubo intentos tratando de cambiar varias de sus cláusulas en favor de los intereses extranjeros puso fin a una larga disputa por los recursos hídricos entre ambos países, pero estuvo lejos de terminar los problemas en el Valle de Mexicali con respecto al agua del río Colorado.

### **Problemas de salinidad**

---

<sup>96</sup> Norris Hundley Jr., Las aguas divididas un siglo de controversia entre México y Estados Unidos, UABC, Mexicali, B.C, 2000, PP.107-108.

<sup>97</sup> Marco Antonio Samaniego López, Ríos internacionales entre México y Estados Unidos los tratados de 1906 y 1944, UABC, COLEF, México, 2006, PP.322-323.

<sup>98</sup> Norris Hundley Jr., Las aguas divididas un siglo de controversia entre México y Estados Unidos, UABC, Mexicali, B.C, 2000, P.114.

Los grandes desarrollos llevados a cabo para poder desarrollar las vastas regiones agrícolas que eran alimentadas por el caudal del río Colorado en ambas partes de la frontera fueron una fuente innegable de progreso tanto para México como Estados Unidos, pero no debemos olvidar que estas obras no fueron construidas pensando en ayudar más allá de su respectiva nación estas obras construidas río arriba en Estados Unidos a la larga terminaron afectando al Valle de Mexicali y fueron un punto clave en la historia de la ciudad de Mexicali.

Desde 1930 ya se tenía idea de la contaminación que tendría el agua del río a futuro, pero mientras el caudal del río fue estable no hubo problemas con esto ni con el abasto, pero a partir de 1945 el caudal del río fue disminuyendo de manera natural esto aunado al aumento en el consumo del mismo por parte de los agricultores, esto hizo que se empezara a gestar un problema, en un valle en Estados Unidos el Wellton-Mohawk que se remonta hasta 1880 empezaron a recurrir al uso de agua subterránea para abastecerse, pero la mala geografía del lugar hacia que estas aguas subterráneas no tuvieran drenaje natural, para 1940 la cantidad y calidad de las mismas había disminuido considerablemente la cantidad de sales en ellas hizo que se perdieran grandes cantidades de tierras cultivables lo que inició un plan de llevar agua del Colorado para recuperar el valle, en 1952 se construyó un canal que les llevo el agua y resolvió temporalmente el problema, pero no resolvió el problema del drenaje, se inició un plan de bombear el agua salina y redirigirla a un canal que conectaba con el Colorado esto cambió la calidad del agua, el contenido salino del agua era altísimo casi tres veces de lo normal, en México esto se consideró una violación al tratado de 1944 y se decidió no usar esa agua, empezando una serie de reclamos mexicanos sobre la calidad del agua que llegaba a México mismos que Estados Unidos rechazaba rotundamente.<sup>99</sup>

Se empezó a convertir en un suceso de preocupación internacional que generó gran controversia entre la población mexicana tanto que el presidente en turno Adolfo López Mateos visitó la zona en 1963, Estados Unidos hizo la mención de establecer proyectos para desviar el agua salina a una planta de conversión, además de mencionar que el problema de la salinidad en México era anterior al caso del Wellton-Mohawk culpando a la excesiva

---

<sup>99</sup> Ibidem PP.223-225.

expansión agrícola mexicana y los métodos para llevarla a cabo, aunque en México desde 1950 se comenzaron obras para controlar la salinidad no eran suficientes a consecuencia de esto se empezaron a perder tierras de cultivo, la solución se dio en 1965 con un acuerdo por el cual Estados Unidos construiría un canal especial para desviar el agua salina hasta el golfo de California, esto fue uno de los factores que contribuyo con el fin del algodón como principal motor económico de la región.<sup>100</sup>

Los problemas del agua afectaron la tierra esto por consiguiente afecto a la población que se empleaba del cultivo de algodón haciendo que la localidad entrara en una crisis debido a que población seguía llegando en grandes cantidades a la región pero cada vez era menos la que se podía emplear en el cultivo de algodón y sus derivados, esto hizo que algunos se dedicaran a cultivar otras hortalizas diversificando el patrón<sup>101</sup> de cultivos esto a la larga hizo que el algodón perdiera predominio económico en la región.

### **La tierra y los extranjeros**

Desde que se advirtió del potencial agrícola de la región que comprende el Valle Imperial y el de Mexicali, el ímpetu que tenían los empresarios de origen estadounidense que surgieron con el desarrollo tecnológico e industrial que se dio en ese país al final de siglo XIX y su afán de expansionismo económico dio como resultado la creación de la Colorado River Land Company empresa que vendría a darle forma a la región que hoy comprende la ciudad de Mexicali. Los primeros pasos para la formación de un núcleo poblacional estable se deben a la creación de varias empresas tanto del lado mexicano como estadounidense, estas empresas marcaron el rumbo de casi todos los factores para el desarrollo humano en la localidad por varias décadas.

Podemos decir en realidad que la historia de Mexicali comienza cuando Guillermo Andrade obtuvo la concesión de tierra en la región en 1888 que era la mayor parte de la irrigable en el Valle de Mexicali. La encomienda original de este empresario era colonizar la región cosa que no pudo llevar a cabo por sí solo, pues tuvo problemas debido a que uno de sus socios murió intestado, este suceso lo llevo a varios litigios legales, pero debido a

---

<sup>100</sup> Ibidem PP.230-233.

<sup>101</sup> José A. Moreno Mena, la conformación histórica del mercado de trabajo agrícola en el valle de Mexicali, estudios fronterizos, no.33, enero-junio, 1994, P179.

esto, quedó como único propietario de todo lo que poseían en sociedad.<sup>102</sup> Por ello, cuando se descubrió que el agua del río Colorado debía pasar por territorio mexicano fue obligatorio para los interesados estadounidenses en derivar el agua del río Colorado al Valle Imperial en tratar con Andrade para poder proseguir con las obras.

Las leyes mexicanas no permitían la posesión de tierras a los extranjeros lo que tuvo como consecuencia la formación de empresas a ambos lados de la frontera que en la realidad funcionaban como una sola, aun así, sin contar con los permisos correspondientes por el gobierno mexicano. Los trabajos en la zona para establecer el sistema de riego empezaron en 1900 con la idea de que una vez terminado, México no negaría los permisos correspondientes.<sup>103</sup> La *Colorado River Land Company* (CRLC) empresa fundada en 1902, fue la encargada de administrar las propiedades de Andrade, las cuales parecían muy prometedoras para expandir los intereses de esta compañía y tal vez la órbita económica de algunas ciudades estadounidenses. La compañía comenzó una serie de movimientos legales para asegurar el control de los títulos de propiedad de la tierra, así como los derechos al agua.<sup>104</sup>

La CRLC empezó sin un plan fijo de desarrollo sobre las recién adquiridas propiedades, es así como decidieron convertir la propiedad en un rancho ganadero debido a que esta actividad requería de un monto de menor inversión y la mano de obra requerida para la misma era mínima. La ganadería se adaptó bien a las necesidades de la compañía ganando fama como una zona importante de engorda de ganado, la CRLC comenzó una política de arrendamiento de tierras a rancheros experimentados de origen estadounidenses para que cultivaran la tierra y así tener más alimento para el ganado. Además del rendimiento económico, el consorcio pospuso las siembras que requerían mayor capital y trabajo hasta que no se tuviera mayor certeza sobre los títulos de propiedad los cuales aún tenían algunos problemas legales. La incertidumbre que cesó en 1904 con el otorgamiento

---

<sup>102</sup> Pablo Herrera Carrillo, *Reconquista y colonización del valle de Mexicali y otros escritos paralelos*, UABC, Mexicali, 2002, PP.99-103.

<sup>103</sup> *Ibidem* P.110.

<sup>104</sup> Dorothy P. Kerig, *El valle de Mexicali y la Colorado River Land Company 1902-1946*, UABC, Mexicali, 2001, PP.61-76.

sobre la concesión del agua, los títulos y de propiedad siempre estarían en controversia hasta el cierre final de la compañía.<sup>105</sup>

Como se mencionó con antelación, las inundaciones de 1906 hicieron grandes destrozos en lo que hasta el momento se había construido en la zona, retrasando hasta 1909 la terminación del ferrocarril, pero una vez controladas las aguas del río no hubo inundaciones tan desastrosas como las de ese periodo. En 1910 se probaron las tierras para comprobar su aptitud para el desarrollo agrícola. Se sembró algodón obteniendo resultados favorables y a partir de ello, en 1911 se inició un extenso plan de desarrollo que incluía obviamente el algodón. En ese mismo año también se dio la incursión magonista en Mexicali, pero debido a que esto no causó mayores estragos en la región las actividades de la CRLC no se vieron interrumpidas.<sup>106</sup>

Si bien, el inicio de la Revolución Mexicana no causó muchos estragos bélicos en la región, logró poner en el ojo de la política nacional la situación del territorio, pero los planes para el mismo iniciados por la administración de Madero terminaron con el derrocamiento de este.<sup>107</sup> En ese sentido, el inicio de la fase más cótica de la Revolución favoreció a la región que permaneció aislada del conflicto con la cual se dio una fase de crecimiento y desarrollo con el gobierno de Esteban Cantú de 1914 a 1920. Durante la gestión del coronel Cantú aumentó la población de origen chino para trabajar en los cultivos y con ello se consolidó el algodón como principal cultivo regional, esto debido al estallido de la Primera Guerra Mundial y el alza de precios del algodón, generando el cambio en la compañía de la ganadería a la agricultura comercial intensiva.<sup>108</sup>

Si bien, la CRLC aparentaba ser omnipotente en el territorio la verdad era otra. Poco a poco iba perdiendo terrenos en la región en favor de la colonización. El latifundio se había mantenido prácticamente intacto durante toda la década de los años veinte del siglo XX y varios factores de desgaste empezaron a erosionar el control que se tenía de la localidad; hubo repatriación de muchos connacionales desde Estados Unidos en 1922 debido a la posguerra. Los problemas sobre el control del agua del río Colorado y las

---

<sup>105</sup> Ibidem PP.82-86.

<sup>106</sup> Ibidem PP.116-120.

<sup>107</sup> Ibidem P.127.

<sup>108</sup> Ibidem P.130.

grandes obras hídricas en Estados Unidos ponían en peligro las posesiones territoriales de la compañía en el lado mexicano, además de las exigencias de tierra emanadas de la Revolución Mexicana y los repatriados de estados unidos, se sumaron la propia debilidad de dedicarse al monocultivo y los vaivenes del precio y la demanda del algodón.

La compañía empezó pláticas con el gobierno mexicano desde 1929 a petición de éste para resolver el asunto de la colonización del latifundio. Todo el periodo comprendido como el Maximato (1928-1934) fue de relativa calma para la compañía, pero el asunto de la colonización fue algo inevitable con la llegada del gobierno de Lázaro Cárdenas. En 1936 se logró el contrato de colonización en favor exclusivo de población mexicana,<sup>109</sup> pero en 1937 se dio el movimiento conocido como “asalto a las tierras” el cual pretendía tomar el control de las propiedades de la compañía por la fuerza. Este movimiento fue el golpe final para la empresa porque aceleró el reparto agrario en la región, las últimas propiedades pertenecientes de la compañía las adquirió el gobierno mexicano en 1946 terminando así el periodo de dominio de más de 40 años de la CRLC en el valle de Mexicali.

Cuando la CRLC dejó de ser la dueña del territorio, el monocultivo de algodón como motor económico siguió varios años más. La colonización del territorio trajo consigo un gran auge a la región, el cultivo del llamado oro blanco pasó al control de los recién creados ejidos, al final, esta empresa ayudó a construir los cimientos de lo que a la postre llevaría convertir a Mexicali en una ciudad de corte predominantemente urbano.

### **El control mexicano**

Después del reparto agrario se consiguió un cambio rápido en el paisaje de la localidad. El cultivo de algodón quedó en manos de los ejidatarios y hubo una leve mejoría en la distribución de la riqueza generada por el cultivo.<sup>110</sup> Con la creación de los ejidos también llegaron a la región las instituciones federales que los acompañaron para facilitar su desarrollo, lo que se tradujo en una nueva expansión de la zona cultivable de algodón.

---

<sup>109</sup> Pablo Herrera Carrillo, Reconquista y colonización del valle de Mexicali y otros escritos paralelos, UABC, Mexicali, 2002, P.167.

<sup>110</sup> Luis Aboites Aguilar, el norte entre algodones población, trabajo agrícola y optimismo en México 1930-1970, México, Colmex, 2013, PP.79-80.

Para 1940 Mexicali ya es considerada una ciudad.<sup>111</sup> El reparto ejidal también trajo como consecuencia el origen de nuevos núcleos poblacionales con otras necesidades, producto de un dinamismo económico que ayudó al crecimiento y desarrollo de la región. Los años de la segunda guerra mundial no solo ocasionó una transformación económica sino también demográfica; la gran mayoría de los migrantes llegaron con el impulso del Programa Bracero.<sup>112</sup> Toda esta renovación y prosperidad fue lo que llevó a que se consolidara la zona económica de Mexicali.

Aunque la mejora era notable para los habitantes de la localidad con el control de las tierras, se advertían los problemas de la sobre explotación del cultivo de algodón. El Tratado de Aguas del año 1944 fue de vital consideración, si bien, anteriormente los proyectos en tema de infraestructura llevados a cabo por los estadounidenses habían ayudado a controlar las aguas del Colorado el tratado lo que hacía era limitarlas y como el algodón requería un gran consumo del líquido, además de representar el 85% de todo lo cultivado.<sup>113</sup> Este proceso hizo que fuera visto como una debilidad para la región y aunque se tenían diversos planes para abandonar el monocultivo no se hizo nada por lo redituable del oro blanco, aunado a lo anterior, no se tenía la infraestructura necesaria para el cambio a la diversificación de cultivos, cuya propuesta era la que se tenía como posible solución.

La década de los cuarenta y principios de las cincuenta se puede entender como una de gran bonanza para la región. Es evidente, que, aunque la región se desarrolló aceleradamente tenía muchas debilidades debido a ese ritmo que llevaba lo que hacía que pequeñas debilidades se volvieran grandes problemas a largo plazo. con todo esto el Territorio se convirtió en estado de la república en 1952, los factores para que esto se diera son varios, pero uno de los más importantes fue el desarrollo de la agricultura en todos sus aspectos en especial en los años de la guerra y posguerra lo que produjo un auge económico en la región,<sup>114</sup> esto en coincidencia con la prosperidad algodona,<sup>115</sup> esto también aunado

---

<sup>111</sup> Liliana Susana Padilla y Sotelo, María del Carmen Juárez Gutiérrez, *la dimensión espacial del crecimiento poblacional de Mexicali*, boletín del instituto de geografía, UNAM, No.43, 2000 P.100

<sup>112</sup> Fue un programa para llevar mano de obra mexicana a estados unidos de 1942 a 1964.

<sup>113</sup> Araceli Almaraz, algodón en el valle de Mexicali y los límites del intervencionismo estatal (1914-1950), apuntes 77, Colef, 2015, PP.150-151.

<sup>114</sup> Lawrence Douglas Taylor Hansen, la transformación de Baja California en estado, 1931-1952, estudios fronterizos, vol.1, No.1, 2000, P.76.

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

al aumento de la población, riqueza económica y su inclusión con el resto del territorio nacional fue lo que impulso el cambio.

### **La ciudad que emerge**

los primeros 50 años de la localidad de Mexicali para mí son la época de formación y consolidación del núcleo poblacional, es por eso que a mitad del siglo XX a partir del momento en que el Territorio se convierte en estado de la república es que se entra en una nueva época, es el periodo de coincidencia con todos los eventos que hicieron posible la transformación del paisaje de la localidad de Mexicali de una conformación rural a una netamente urbana, la mecánica que económica que había hecho posible hasta el momento el surgimiento y crecimiento de la localidad se encontraba casi al final de su predominio como principal actividad transformadora de la región.

Ya se empezaba a palpar la diferencia en el paisaje de la localidad a la mitad de siglo XX entre el ámbito rural y el urbano, pero es con la llegada del gobierno de Braulio Maldonado (1953-1959) que se pretende modernizar la región en sí, es en este periodo que se dio inicio a muchas obras de infraestructura para la localidad muchas de las cuales hacían mucha falta debido al déficit que se tenía de servicios en general para la población esto debido al rápido crecimiento demográfico que presentaba toda la zona fronteriza de la región.

La ciudad comenzó a crecer y con ello lo hicieron sus calles avenidas y colonias donde residía la población, también proliferaron todo tipo de negocios sin relación con la agroindustria más enfocados en el esparcimiento de la población, en general los servicios públicos ofrecidos empezaron una tenue modernización y ampliación, el paisaje cambió radicalmente con el que se tenía desde la fundación de la ciudad, estos cambios hicieron que la forma de vivir en la ciudad también cambiara y se comenzó a revertir algunas tendencias que se tenían muy arraigadas hasta entonces en la comunidad un ejemplo de esto es en el ámbito educativo ya que el no haber una base sólida de formación educativa continua, los estudiantes tenían que salir del estado para continuar su educación superior a su vez la gran mayoría de profesionistas que llegaban provenían del exterior esto se

---

<sup>115</sup> Luis Aboites Aguilar, el norte entre algodones población, trabajo agrícola y optimismo en México 1930-1970, México, Colmex, 2013, P.84.

solucionó entre comillas con la ampliación del sector educativo en todos sus niveles pero en especial con la creación de la Universidad Autónoma de Baja California<sup>116</sup> que poco a poco fue creciendo y brindando el servicio necesario para que se pudiera hacer estudios superiores en la localidad y así cubrir esa necesidad.

Los inicios de la ola transformadora que azotó la ciudad fueron registrados por el propio Maldonado en sus memorias<sup>117</sup> en ellas nos relata de un modo perspicaz lo que le faltaba a la región cuando llegó al poder y todo lo que su gestión realizó para poder mejorar la calidad de vida de los habitantes del estado, claro que si comparamos como se hallaba la localidad antes de que se convirtiera en estado nos damos cuenta que presentaba un paisaje predominantemente rural, las obras llevadas a cabo en materia de infraestructura presentaban un gran logro y avance más porque están estaban destinadas ya para el uso de la sociedad y no para el uso predominantemente industrial, como ya se ha dicho la localidad es una que asemeja a un ser vivo y con cada nuevo desarrollo infraestructural llevado a cabo fue como el desarrollo de nuevos órganos o extremidades para la ciudad.

Podemos decir que toda la década de los años cincuenta fue de crecimiento y desarrollo en la localidad, hay todos los servicios propios de una gran urbe tanto económicos como sociales, y pese a que a inicios de los años sesenta empezó la decadencia del algodón en la región no así el de la ciudad que poco a poco fue cambiando su motor económico pasando de ser una ciudad dependiente de la actividad agroindustrial a ser una industrial de transformación<sup>118</sup> el desarrollo de la industria maquiladora vino a sustituir como principal motor de desarrollo al algodón, continuo así el crecimiento de la ciudad ampliando sus principales avenidas y servicios consolidando todo lo obtenido en materia de desarrollo para la población en la década anterior.

El cambio de motor económico que consolidó el aspecto urbano que tomó la ciudad se debió al fin de la era del algodón, los factores clave de esto fue los problemas propios del cultivo aunado a los problemas de la alta salinidad del agua que provenía de río Colorado además de la debacle de del precio de la fibra, en el ámbito internacional tenemos el fin del

---

<sup>116</sup> Fundación 28 de febrero de 1957, Mexicali.

<sup>117</sup> Libro Baja California. Comentarios políticos y otras obras selectas por Braulio Maldonado de editorial UABC, 2006.

<sup>118</sup> Rubén Castro Bojórquez, El río revista de historia regional de Mexicali y su valle, año X, No.42, 2018 P.22.

programa bracero y la proliferación de las fibras sintéticas en general podemos decir que el mundo entraba en una nueva era y la ciudad lejos de estancarse avanzo con la misma, si la década de los cincuenta fue la de cimentación de la infraestructura necesaria la de los sesenta fue la de la consolidación para la siguiente etapa de la ciudad.

De este gran cambio en el aspecto de le la localidad hay un gran acervo fotográfico que se puede observar en la basta bibliografía que existe sobre la ciudad además de los numerosos relatos de añoranza que existen sobre la época dorada del algodón, mucho del aspecto que se consiguió lo ciudad en esas fechas un se conserva hoy en día en la forma de vestigios, en especial en la denominada zona centro, podemos visitarlos aunque muchos de los edificios han sido reutilizados para otro propósito pero aún siguen en pie, incluso el mismo cultivo de algodón aún está presente en la región solo que no a la misma escala que antaño, la ciudad ha crecido a tal punto que se ha absorbido gran parte de la región agrícola de la misma, podemos decir a ciencia cierta que los años que van desde la formación del estado de Baja California en 1952 hasta 1964 fin del programa bracero y para mí el último gran programa agrícola de permanencia en la memoria colectiva de la ciudad, son los años decisivos para que la ciudad pudiera subsistir a los procesos que seguirían en las décadas posteriores, es este periodo donde conviven aun las dos mecánicas sociales una la de la forma de vida rural agrícola extendida a su forma final que es la agroindustria y dos la de las nacientes empresas maquiladoras que estaban en una fase embrionaria.

Es así como a mediados de los sesenta ya tenemos la ciudad netamente urbana con grandes avenidas pavimentadas, un sistema pluvial y drenaje mejorado, vías férreas para transporte de mercancías y personas, tiendas de todo tipo, lugares de esparcimiento como cines, un aeropuerto con un flujo constate de pasajeros además de educación en todos los niveles, población debidamente establecida y servicios de salud a la par de otras localidades con más tiempo de existencia, por todo esto la conformación del paisaje que se tiene al iniciar la mitad de del siglo es irreconocible a la del fin de la era del algodón, no quiero atribuir todo a la gestión de los gobiernos del estado, para mí son avances necesarios de la época que fueron desarrollados más porque eran necesarios para seguir el ritmo de desarrollo de otras localidades además de que las nuevas tecnologías de la época permitían más fácilmente ofrecer estos servicios básicos, pero que no se hubieran conseguido

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

fácilmente sin la intervención de capitales extranjeros, que consolidaron la industria algodonera y posteriormente la maquiladora, que generaron la riqueza necesaria para que despegara la maquinaria económica de la región consolidando así la hipótesis de este trabajo, muchos de estos logros serán con el tiempo cosas de la vida cotidiana pero en esos años para la localidad fueron grandes avances que permitieron que exista la ciudad hasta nuestros días.

### **Mexicali en la memoria**

Tenemos la suerte de vivir en una localidad joven, más aún de que el periodo de nuestro estudio sea a la mitad del siglo pasado, porque debido a eso ya se contaba en el momento con la tecnología suficiente para que cierto sector de la población adquiriera los medios para documentar de manera fotográfica la ciudad y es así como tenemos para el estudio de la localidad de Mexicali un gran acervo fotográfico para varios de los momentos más emblemáticos de la misma eso incluye la temporalidad de la tesis, con lo que se puede dejar evidencia irrefutable del proceso de transformación de la ciudad.

Pero no solo es el acervo fotográfico lo que tenemos también contamos con una gran fuente de relatos que acompañan a estas fotografías, en la ciudad contábamos con una publicación por parte de la UABC especializada en historia de la ciudad de Mexicali la revista El Rio, esta publicación enfocada en la historia de la ciudad es una fuente muy rica en relatos ya que al no ser tan rigurosa un su aparato crítico nos permite conocer aspectos más íntimos de la ciudad y sus habitantes además de que la mayoría de los artículos contienen un buen número de fotografías<sup>119</sup> que nos sirven de referencia, esta historia rescatada por quienes en muchos casos la vivieron y la relatan es valiosísima aunque solo

---

<sup>119</sup> Especificado por la propia revista Las fotografías utilizadas pertenecen a las colecciones de: Archivo Histórico del Estado de Baja California, Archivo Histórico del Municipio de Mexicali, Centro de Investigaciones Culturales (CIC) Museo UABC, Centro de Estudios Sobre la Universidad (CESU-UABC), Biblioteca Pública Central Estatal, Instituto Municipal de Investigación Urbana de Mexicali, Particulares.

tuve acceso a 36 de sus números que antes de su desaparición, estos estuvieron para su consulta en línea, traté hacer un rescate de los momentos que atañen al tiempo de estudio de la tesis que acontecen la transformación de la ciudad.

Son tantos los artículos y decenas las fotos que es difícil escoger con cual número empezar, me gustaría haber ido en secuencia de números pero si fuera así tendría que hacer una reseña por número porque no encuentro alguno que no contenga información por demás útil, así que traté de hacer notar lo que para mí parece lo más emblemático que encontré en las páginas de esta publicación tanto para hacer contraste del pasado con el presente porque mucho de lo que se construyó a mediados de siglo que cambió el paisaje del entorno en su momento hoy ya solo existe en fotografías que por desgracia no tienen mucha circulación entre la población en general y se desconoce la trayectoria arquitectónica de los recintos que albergan hoy edificios de construcción más reciente.

Uno de los primeros artículos que me llamaron la atención fue *la avenida obregón Ruta de taxis*<sup>120</sup> que habla de los problemas de transporte público que hubo en la ciudad y de la creación de la primera ruta de taxis esto debido al acelerado crecimiento que tuvo la ciudad, en él se hace un extenso relato del recorrido que seguía la primera ruta de taxis y como fue creciendo a la par que lo hacía la mancha urbana como se dijo el apartado fotográfico que lo acompaña nos transporta al pasado en especial las fotos de la Parroquia de Nuestra Señora de Guadalupe en la avenida Reforma y calle Morelos que son algo de lo más contrastable con la actualidad porque algunos de los edificios que aparecen están en su sitio hasta la fecha, este método narrativo también pasa con el gimnasio de Mexicali<sup>121</sup> del cual se nos hace hincapié en que se cubría una necesidad de la creciente ciudad.

Los artículos de esta revista son lo más cercano a entrevistas, son artículos de vivencias en muchos casos de los escritores con ellos podemos recrear con sus recuerdos el aspecto que tenía la ciudad, ejemplo de esto *Mexicali en los años cincuenta recuerdos de un pequeño inmigrante*<sup>122</sup>, que relata la llegada de una familia a la ciudad, con relatos de la

---

<sup>120</sup> Rubén Castro Bojórquez, *la avenida obregón Ruta de taxis*, Revista de la Sociedad de Historia "Centenario de Mexicali" A. C. Año II, núm. 4, marzo-junio 2009, PP.18-28.

<sup>121</sup> Rubén Castro Bojórquez, *El Coloso Plateado*, Revista de la Sociedad de Historia "Centenario de Mexicali" A. C. Año II, núm. 5, julio-octubre 2009, pp. 19-21.

<sup>122</sup> Antonio Tello Álvarez, *Mexicali en los años cincuenta recuerdos de un pequeño inmigrante*, Revista de la Sociedad de Historia "Centenario de Mexicali" A. C. Año II, núm. 6, octubre-diciembre 2009 PP.33-35.

época que atañe a la tesis podemos ver el nacimiento de algunas de las zonas de más importancia de la ciudad y casi siempre se repite la mención del crecimiento acelerado y la necesidad de seguir desarrollando nuevas zonas comerciales y de vivienda, algo de esto lo podemos leer en *la calzada justo sierra*<sup>123</sup> que nos dice que esta calle fue en algún momento la división del Mexicali industrial y el residencial.

Hay un número dedicado a los 100 años del algodón<sup>124</sup> en este podemos ver la forma en que se trabajaba el algodón en distintas épocas y por el número la importancia en la localidad porque que un cultivo tenga presencia en un lugar por tanto tiempo es indicativo de lo significativo que es, también tienen un artículo que cubre el evento de la salinidad en la región<sup>125</sup> y tan solo la portada de ese número nos dice la importancia de aquel evento para la historia de la región, lástima que a mi parecer este tan poco desarrollado, pero es así en casi todas las revistas los temas son casi solo menciones por la naturaleza de la misma publicación.

Los relatos encontrados nos ayudan a aseverar nuestro postulado de que el inicio del estado también fue el fin de la era del algodón y que la ciudad siguió un patrón de crecimiento constante que la llevo a aumentar la mancha urbana pasando de una ciudad predominantemente rural agrícola a una urbana, si revisamos las páginas de la revista El Río con mucho detalle podemos reconstruir muchos de los periodos que ha vivido la ciudad en este caso podemos revivir con relatos y fotografías la transformación de la localidad en la que vemos la construcción de edificios y la llegada de servicios públicos esenciales, pero tal vez el cambio distintivo más asociado a esto y que también es visible es la transformación de las calles de terracería en grandiosas calles y avenidas pavimentadas.

### **Consideraciones finales**

Para cerrar la tesis y ver qué lo que aquí se ha expuesto tiene razón de ser, que es un tema de validez y pertinencia para la historia de la ciudad y la historia urbana y sobre todo para

---

<sup>123</sup> Miguel Esteban Valenzuela Robles, *La calzada Justo Sierra*, Revista de historia regional de Mexicali y su valle Año V, núm. 15, enero-marzo de 2012 PP.17-20.

<sup>124</sup> Revista de historia regional de Mexicali y su valle Año V, núm. 18, octubre-diciembre de 2012.

<sup>125</sup> Eduardo Andrade, La salinidad en el valle de Mexicali 1961-1974, Revista de historia regional de Mexicali y su valle Año VI, núm. 20, abril-junio de 2013 PP.30-32.

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

la de Mexicali, sus habitantes e historiadores, además de que se podría retomar en un futuro por cualquier interesado, dejaré mi opinión sobre el tema.

Primero que nada, hay que decir que el trabajo de historiar una ciudad es complejo lo que se hizo aquí fue tratar de presentar de la mejor manera posible el tema de la transición del paisaje de la ciudad de un entorno rural a uno urbano, digo esto porque mucho de lo expuesto en la tesis bien vale para un trabajo propio, entonces muchos de los puntos quedaron en mera mención o en un esbozo muy escueto del tema, pero creí pertinente que así fuera debido a que algunos temas son tan extensos que se hubieran desviado demasiado del propósito del trabajo.

El tema en si del que trata la tesis pareciera que no fue muy abordado el cual fue la urbanización de la localidad pero esto es porque para explicar el cambio se tienen que ver temas que parecieran que tienen poco que ver con el mismo ya que como el cambio del paisaje de la localidad se fue dando con el declive de la principal actividad económica de la región y por la situación política del territorio fueron muchos los factores que influyeron en los cambios dónde la urbanización pareciera que se dio como resultado involuntario o de necesidad más que por una verdadera planeación.

La ciudad creció a un ritmo muy acelerado lo que hacía que muchas de las actividades generaran algún grado de transformación, se puede decir que en localidades como Mexicali es más palpable el cambio porqué al ser una localidad relativamente nueva carecía de mucha de la infraestructura que ciudades de origen más antiguo ya tenían para la fechas en que se empezó a formar la ciudad, es por esto que sus primeras décadas de existencia en las cuales se consolida la localidad como núcleo poblacional estable no observamos una gran transformación urbana, es más una transformación para obtener materia prima para la subsistencia económica y con esto generar capital que a la postre permitiera seguir habitando la localidad, en este caso el algodón y sus derivados que convirtieron el paisaje original a uno agrícola-rural que después fue el urbano-industrial.

La mitad del siglo XX fue el inicio de del predominio urbano que se consolidó en tan solo una década, para los años sesenta la ciudad se encontraba en el cambio de motor económico, el debilitamiento del cultivo del algodón trajo nuevas mecánicas que permitieron que más actividades económicas surgieran primero con la diversificación de los

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

cultivos hasta culminar con la llegada de las industrias de toda índole en décadas posteriores, la ciudad entonces pudo ofrecer cada vez más nuevos y mejores servicios públicos que permitían una mejoría en la calidad de vida con respecto a las primeras décadas de vida de la localidad.

Por la cualidad de ciudad fronteriza que tiene Mexicali hizo en mi parecer que resintiera más rápido los sucesos que acontecían en el extranjero en contraste con ciudades más al centro de la república, así que problemas que no tienen mayor importancia para otros sitios para la ciudad, aun así cada uno de los problemas enfrentados fueron factores determinantes de cambio, ejemplo de esto son la caída de precios del algodón y el problema de salinidad en el agua del río Colorado, la ciudad está muy ligada aun hoy en día a los capitales extranjeros.

Para terminar, se puede aseverar que si bien la transformación del paisaje se dio con mucha rapidez desde el principio de la aglomeración de personas, pero es a la mitad de siglo cuando este cambio empieza a convertir a la localidad de una rural a una netamente urbana, esto debido a al retroceso del algodón como principal motor económico de crecimiento y desarrollo, debido a esto la ciudad entro en otra fase, una donde las inversiones en infraestructura ya estaban orientadas a dar servicio a la población, haciendo que la mancha urbana creciera como si de un ser vivo se tratara esto debido a que no se pudo regular debidamente el crecimiento de la ciudad por la gran explosión demográfica que se dio en esos años por diversos factores en la época.

El periodo seleccionado para la tesis es para mí uno de los más cruciales, sentí que estaba poco historiado, quise hacer historia de la ciudad he historia urbana porque sentí que hacía falta, pareciera ser en mi opinión que los trabajos de historia en la región están enfocados en el periodo formativo de la ciudad o en algún par de personajes que fueron relevantes para el estado, aunque hay trabajos alusivos a Mexicali fuera de artículos o de los libros escritos por las figuras literarias más conocidas no hay nada y estos libros son de ya hace unas décadas, por eso decidí hacer la tesis en los años de conversión a la localidad urbana con la ciudad como tema central, dejando de lado a muchas figuras y darle el protagonismo a la misma ciudad que es fuente de todo.

## **Bibliografía**

Aguilar, Luis Aboites. *el norte entre algodones población trabajo agrícola y oportunismo en México 1930-1970*. México: Colmex, 2013.

Alcántara, Cynthia Hewitt de. *la modernización de la agricultura mexicana, 1940-1970*. México: Siglo XXI, 1999.

Alegria, Tito. «desarrollo urbano de Baja California.» En *Baja California a cien años de la revolición mexicana 1910-2010*, de Jorge Carrillo David Piñera, 126-140. Tijuana: UABC, COLEF, 2011.

Alejandro Mungaray Lagarda, Patricia Moctezuma Mungaray. «la disputa del mercado fronterizo 1960-1983.» *estudios fronterizos*, 1984: 89-111.

Almaraz, Araceli. «algodón en el valle de Mexicali y los límites del intervencionismo estatal (1914-1950).» *Apuntes*, 2015: 129-159.

Almaraz, Araceli. «el proyecto algodonero en Mexicali la nueva tutela del estado y nuevos actores locales (1938-1968).» En *Algodón en el norte de México (1920-1970) impactos regionales de un cultivo estratégico*, de Araceli Almaraz Mario Cerutti, 283-330. Tijuana: COLEF, 2013.

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

Álvarez, Antonio Tello. «Mexicali en los años cincuenta recuerdos de un pequeño inmigrante.» *El Río, Año.2, Núm.6*, 2009: 33-35.

Andrade, Eduardo. «la salinidad en el valle de Mexicali 1961-174.» *El Río, Año VI, núm. 20*, 2013: 30-32.

Anguiano, Maria Eugenia. «irrigación y capital para transformar el desierto. formación social del valle de Mexicali principios del siglo XX.» *frontera norte*, 1992: 125-147.

Araceli Almaraz, Moises Gámez. *Relaciones productivas y finanzas en la región centro norte de México, siglos XIX-XX*. Tijuana: COLEF, UABC, 2009.

Arturo Ranfla González, Guadalupe Sánchez Contreras. «evolución y procesos urbanos en Baja California.» En *Baja California a cien años de la revolución mexicana 1910-2010*, de Jorge Carrillo David Piñera, 142-160. Tijuana: UABC, COLEF, 2011.

Barros, José D'Assunção. *ciudad e historia una introducción a los estudios sobre la ciudad*. Santiago: Vozes Ltda, 2007.

Bernal, Mauricio Rojas. «la incertidumbre de historiar las ciudades. la infinitud de la ciudad como objeto de estudio histórico.» *memoria y sociedad*, 2003: 5-17.

Bojórquez, Rubén Castro. *El Río, Año.10, Núm. 42*, 2018: 22.

Bojórquez, Rubén Castro. «el coloso plateado.» *El Río, Año.2 Núm.5* , 2009: 19-21.

Bojórquez, Rubén Castro. «la avenida Obregón ruta de taxis.» *El Río, Año.2, Núm.4*, 2009: 18-28.

Carrillo, Pablo Herrera. *reconquista y colonización del valle de Mexicali y otros escritos paralelos*. Mexicali: UABC, 2002.

Cerutti, Mario. «algodón en el norte de México (1925-1965) de cultivo regional a materia prima estratégica.» En *Algodón en el norte de México (1920-1970)*, de Araceli Almaraz Mario Cerutti, 37-72. Tijuana: COLEF, 2013.

Cerutti, Mario. «el noreste agrícola hacia 1950. la nueva trayectoria del desarrollo regional.» En *inversiones, colonización y desarrollo en el noreste de México, 1870-1940*, de Araceli Almaraz José Alfredo Gomez Estrada, 289-330. Mexico: COLEF, UABC, 2011.

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

Cisneros, Gerardo Lara. *historia, región y frontera norte de México*. Tamaulipas: Bonilla Artigas, 2011.

Goita, Fernando Chueca. *breve historia del urbanismo*. Madrid: Alianza, 1977.

Grijalva, Aide. «agroindustria y algodón en el valle de Mexicali. la compañía industrial jabonera del pacífico.» *estudios fronterizos*, 2014: 11-42.

Hansen, Lawrence Douglas Taylor. «la transformación de Baja California en estado, 1931-1952.» *estudios fronterizos*, 2000: 47-87.

jr., Norris Hundley. *las aguas divididas un siglo de controversia entre México y Estados Unidos*. Tijuana: UABC, 2000.

Judith Ley García, Georgina Calderón Aragón. «de la vulnerabilidad a la producción del riesgo en las tres primeras décadas de la ciudad de Mexicali 1903-1933.» *región y sociedad*, 2008: 145-173.

Judith Ley García, Norma Alicia Fimbres Durazno. «la expansión de la ciudad de Mexicali: una aproximación desde la visión de sus habitantes.» *región y sociedad*, 2011: 209-238.

Kerig, Dorothy P. *El valle de Mexicali y la colorado river land company 1902-1946*. Mexicali: UABC, 2001.

Lilia Susana Padilla y Sotelo, María del Carmen Juárez Gutiérrez. «la dimensión espacial del crecimiento poblacional de Mexicali.» *boletín del instituto de geografía*, 2000: 88-104.

López, Marco Antonio Samaniego. *ríos internacionales entre México y Estados Unidos los tratados de 1906 y 1944*. Mexicali: COLMEX, UABC, 2006.

Martínez, Pablo L. *historia de Baja California edición crítica y anotada*. Mexicali: UABC, 2005.

Meade, Adalberto Walter. *origen de Mexicali*. Mexicali: UABC, 1991.

Mejía, Germán Rodrigo. «la pregunta por la existencia de la historia urbana.» *Historia Crítica*, 1999: 23-35.

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

Mena, José A. Morena. «la conformación histórica del mercado de trabajo agrícola en el valle de Mexicali.» *estudios fronterizos* , 1994: 157-184.

Miguel León-portilla, David Piñera Ramírez. *historia breve Baja California*. México: FCE, COLMEX, 2011.

Moctezuma, Alejandro Mungaray. *estructura urbana de la ciudad tranfronteriza México-Estados Unidos confrontación del modelo latinoamericano y angloamericano*. Mexicali: UABC, Miguel Ángel Porrua , 2010.

Mungaray, Elizabeth Mendez. «cambios de los principales elementos de la estructura urbana de una ciudad fronteriza: Mexicali, B.C.» *región y sociedad*, 1996: 3-31.

Pacheco, Sergio Miranda. «la historia urbana en México crítica de una historiografía inexistente.» En *urbanismo. temas y tendencias*, de Esther Maya Pérez Héctor Quiroz Rothe, 349-361. México: UNAM, 2012.

Pacheco, Sergio Miranda. «presentacion. la ciudad, la historia y los historiadores.» En *el historiador frente a la ciudad de México perfiles de su historia*, de Sergio Miranda Pacheco, 7-14. México: UNAM, 2016.

Pérez, Agustín Sánchez. «el proceso de industrialización en Baja California.» *estudios fronterizos*, 1988: 185-196.

Plana, Manuel. *el reino del algodón en México la estructura agraria de la Laguna (1855-1910)*. Monterrey: Programa Cultural de las Fronteras, 1996.

Ramos, J. Mario Herrera. «políticas del gobierno mexicano en la region fronteriza norte.» *Estudios Demográficos y Urbanos* , 1988: 57-96.

Robles, Miguel Esteban Valenzuela. «la calzada Justo Sierra.» *El Río, Año.V, Núm.15*, 2012: 17-20.

Sáinz, Eloy Méndez. «ciudades y arquitecturas del noreste mexicano.» *región y sociedad*, 2000: 3-43.

Sández, Braulio Maldonado. *Baja California comentarios políticos y otras obras selectas*. Tijuana: UABC, 2006.

Del surco al bulevar ": caída del algodón como motor del desarrollo en Mexicali 1952-1964

Singer, Paul. *economia politica de la urbanización* . México: siglo XXI, 1978.

*vision historica de la frontera norte de México* . Vol. tomo: VI. Tijuana: Kino, 1994.