



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS



ARCHIVO DE LA PALABRA

HISTORIAS DE VIDA DE ENSENADA

PANORAMA HISTÓRICO DE BAJA CALIFORNIA

ENTREVISTA A

ANÍBAL BERNALDEZ GARZA

POR

JOSÉ ALFREDO GÓMEZ ESTRADA

PHO-3-5

ENSENADA, BAJA CALIFORNIA

06 FEBRERO, 1997

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS UABC
ARCHIVO DE LA PALABRA
PROYECTO DE HISTORIA ORAL:
HISTORIAS DE VIDA EN LA CIUDAD DE ENSENADA

ANÍBAL BERNALDEZ GARZA
ENTREVISTADOR: JOSÉ ALFREDO GÓMEZ ESTRADA
PRIMERA ENTREVISTA
PHO-E/18/3 (3) (1)

ENSENADA, B.C., 1997

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS UABC
PROYECTO DE HISTORIA ORAL:

HISTORIAS DE VIDA EN LA CIUDAD DE ENSENADA

Primera entrevista al señor Aníbal Bernaldez Garza

Lugar: Ensenada, B.C.

Fecha: 24 de enero de 1997

Transcripción: Carmen Olguin Flores

Cassette 1/1

Viernes 24 de enero de 1997, soy José Alfredo Gómez Estrada, investigador del Instituto de Investigaciones Históricas de la U.A.B.C., y estoy con el señor Aníbal Bernaldez Garza, quien nos ha concedido una entrevista de historial oral, la cual tiene como propósito formar el archivo de la palabra del propio Instituto así como recopilar testimonios para integrar a un libro sobre historia oral de Ensenada, señor Aníbal Bernaldez, esta dispuesto a colaborar con nosotros ,si inclusive agradezco la obra de ser esta oportunidad que nos da para dar pues un poquito de nuestra querida Ensenada, muy bien, entonces vamos a empezar

JG:_ Nos gustaría empezar por preguntarle datos generales no de usted, en donde nació, la fecha, quienes fueron sus padres, la fecha que llegó a Ensenada,

AB:_ Bueno yo nací en un pueblito que se llamaba Dos Caminos del estado de Guerrero, y después se le cambio al nombre de Julian Blanco, porque Julian Blanco fue uno de los gobernadores que tuvo Guerrero allá por la

época de la revolución, mi padre Alfredo Bernaldez del Río y mi madre Margarita Garza de Bernaldez, vivieron en muchos lugares del estado de Guerrero, por la cosa del trabajo de mi padre, ellos fueron originarios de San Jeronimo, pero estuvieron en Iguala, estuvieron en Dos Caminos, estuvieron en Acapulco, esa fue la razón que ellos anduvieran, pues se puede decir que de pueblo en pueblo y nacieron mis hermanos

JG:_ En que trabajaba su papa, perdón

AB:_ El era celador y después fue administrador de huertas en el estado de Guerrero, que eso de las huertas son una cosa muy común, como decir aquí los olivares de Ensenada, son lugares muy amplios donde se ocupan 30-40 personas, que hay que pues dirigirlos en el trabajo, decirles las tareas que deben de hacer ellos, y fue la razón pues que explico pues que mi padre digo después ya llegamos Acapulco y de Acapulco este pues embarcamos rumbo a Ensenada, por aquel lejanísimo ayer, yo tenía 5 años y claro no este pues como un sueño recuerdo pues que nos despidieron en Acapulco, no puedo recordar otra cosa del viaje porque, mas que el mar, porque a la edad de 5 años pues resulta un poco difícil verdad, digo captar lo que se ve incluyendo pues, las necesidades mínimas no, como pues que lo llevan a comer en el barco y esas cosas no, llegamos a Ensenada, un 7 de julio de 1930 venían claro como mis padres como ya lo indique y mis hermanas y mis hermanos venia Margot, Constantino, Vitalia, Evelia, Elsilia, Aníbal, Elvia y Estherbina, que ese venia siendo pues la familia original después nacieron a través de los años otros aquí en Ensenada, Ensenada cuando llegamos nosotros aquí lo primero que notamos fue el cambio de clima, porque siendo la zona tropical como es pues Guerrero y Michoacán, Sinaloa etc., no es completamente distinto el clima de lo que es Ensenada, y lo que es la zona tropical, lo primero que me llamo mucho la atención a mi de Ensenada, a pesar de que tenía yo tan pocos años, eran las banquetas, yo no conocía las banquetas, y me llamo mucho la

atención que el, la mayor parte de la ciudad estaba con banquetas de concreto ya a través de los años me di cuenta que esas banquetas fueron coladas por el año de 1925, y lo digo porque anteriormente las banquetas de concreto fueron banquetas de madera, las banquetas de madera, la razón de las banquetas eran porque era el material que mas abundaba, y ese material venia por mar, incluyendo el edificio mas antiguo de Baja California que es la ex-aduana que esta aquí en Ensenada, ese edificio fue un edificio armable, lo trajeron de Inglaterra, vía California, vía Los Ángeles y después lo transportaron aquí, eso es como una aclaración de lo que ya conoce la gente, pero en lo personal, también recuerdo que no fue muy fácil para mis padres pues para mi padre principalmente encontrar trabajo de inmediato, entonces pues afortunadamente se puede decir así, había personas conocidas aquí en Ensenada, de Acapulco, del estado de Guerrero y llegamos con una persona conocida, esa persona conocida vivía por la calle Moctezuma, por la calle Moctezuma que hoy este pues es una avenida muy céntrica no, de la escuela "Moctezuma" a la escuela "Progreso" pues realmente había cuando mucho 3 cuadras y mis padres mi inscribieron en esa escuela, por aquel tiempo existia los parbulitos, en las escuelas porque pa' su tiempo eran escuelas muy grandes, yo puedo describir la escuela "Progreso" desde un principio porque a todos nos asombraba no y este todos los chamacos ya de 6 años por decirlo así no, pues abría tamaña bocota pues no al ver tamaño edificio no, pues se nos hacia pues enorme y en realidad era muy grande la escuela "Progreso" era un edificio digo pues hecho por gente muy capacitada, un edificio muy, muy macizo y muy bien este organizado para sus funciones, tenia 4 salones muy grandes de 1ro. a 6to., tenia oficinas para la dirección, tenían un departamento bastante amplio para el señor director y su esposa, luego tenia cocina y no se a que se debería pero tal vez a la cara que nos vieron de hambre a muchos chamacos nos daban avena, con un pan dulce y

claro no, que para muchos (---) no sabían lo que era el desayuno, pues nos sabia pues a gloria no y hasta la fecha, creo que esos desayunos fueron los primero desayunos escolares que hubo aquí en Ensenada, el edificio estaba enclavado en una manzana por la Av, Ruiz entre las calles, entre la calle 10 y calle 11, estaba perfectamente cercado y había mucho espacio para jugar, había una pequeña cancha, había también un espacio para huertas, ahí los profesores de alguna manera nos enseñaban pues a cultivar, lo poquito que se podía cultivar en aquellos años y esa verdura pues que se cosechaba de alguna manera se repartía entre los chamacos, porque era escuela para niños, también había digo algo que es muy común ahorita no, que son los juegos mecánicos, este me refiero concretamente pues a columpios, volantines, a barras, de tal manera que el chamaco se entretenía pues verdad, a la hora del recreo y era muy común también en aquellos (--) los juegos este propios pues de los chamacos, las canicas, el trompo, todos esos este, me acuerdo que hay un juego que le decían el piquete, los chamacos no y este precisamente la base del cerco era un tablón, pero un tablón que rodeaba toda la manzana, en ese tablón con puños de canicas esa era el piquete no, aventar la canica sobre el tablón que corría la canica y se jugaba entre dos, y claro la canica que golpeaba a la otra canica no, ganaba el muchacho que hacia ese movimiento, esos juegos a través de los años pues se perdieron, también en la escuela digo, había manera de volar un papalote y esas cosas que son, cosas que costumbres que se han ido acabando no, ahí en esa escuela recordolo allá por 1936 con motivo de las olimpiadas en Berlín, que nosotros nomás sabíamos de olimpiadas y de Berlín pero no sabias donde quedaba no, los profesores que si sabían se entusiasmaron entonces ahí en los patios de la escuela marcaron con cal una pista, y nos pusieron a muchos chamacos a correr y a saltar ahí, y como aquel entonces el uniforme pues de la selecciones que iban esas

olimpiadas, era calzón rojo con camiseta blanca, pues así nos vistieron y nosotros sin ser olímpicos, pues nos creíamos muy olímpicos no, y este aparte de eso pues esa costumbre de las pequeñas competencias atléticas pues quedo por mucho tiempo, yo creo que algún resultado a de haber tenido porque a través de los años aquí en Baja California en todas las ciudad digo, han destacado muchachas y muchachos en aspecto deportivo

JG:_ Aparte de esa escuela donde estudio usted que se llamaba "Progreso" había, cuantas mas había en Ensenada, en ese tiempo

AB:_ Había otra mas vieja que la "Progreso", era la "Corregidora" la "Corregidora" la inauguraron en 1922 y la "Progreso" tenia una placa donde decía construida en 1924 en el gobierno del general Abelardo Rodríguez,

JG:_ Me decía que a su papa le costo trabajo acomodarse, finalmente en que empezó a trabajar, cual fue su primer trabajo

AB:_ Bueno aquí mi papa, digo este tuvo que salir al campo no, porque este realmente el poblado era muy pequeño, y las pocas plazas digo que había pues ya estaban ocupadas, entonces se metió allá a lo que es el Ejido Chapultepec, y como tenían cierto grado de escolaridad ayudo como secretario pues a la formación de (---) Ejido Chapultepec, inclusive el nombre de él esta en los documentos ahora ya viejos no, de la formación del Ejido Chapultepec, el fue secretario del comisariado ejidal y así fue como de alguna manera pues obtuvo su próximo empleo pongamos que aiga ganado un peso pues no, pero un peso que pues de alguna manera ayudaba pues a la, al sostenimiento pues de la familia no, pero también por aquel lejano ayer, los chamacos les imponían los padres precisamente por la misma situación verdad, que se estaba viviendo hacer pequeñas actividades no,

JG:_ Para apoyar

AB:_ Para apoyar digo la cosa familiar, aunque parezca un poco increíble esta cosa pero este era tanta la necesidad, de tantas familias digo no, por ejemplo este, yo recuerdo que a mi me mandaban a la leña, por enfrente de lo que es el Ciprés, pues para mi era una cosa como de aventura no, yo me creía el rey de la selva, algo parecido porque veíamos puras películas americanas y aunque ese (---) de la selva pues era cosa de un fany que veíamos, aquí por la cercanía de los Estados Unidos nos impusimos a muchas cosas, a decir las cosas por su nombre pues en ingles y yo me acuerdo que mi mandaban pues a la leña y para mi digo era una aventura porque allá conocí lo que yo no conocía pues, caminar yo no conocía las cachoras, y conocí las cachoras, no conocía las víboras y conocí las víboras, no conocía las víboras coralillo y las conocí, por cierto que la coralillo es multicolores, negra con rojo y blanco, dicen que era una muy venenosa pero yo nunca me di cuenta de que era venenosa [risas] porque nomás la vi y corrí, me asuste

JG:_ No estaba muy lejos de su casa el Ciprés, para ir hasta allá por leña

AB:_ Estaba demasiado lejos, estaba demasiado lejos porque la brecha que había, que después se hizo carretera, estaba como te digo solitaria no, si acaso se veía un carro por semana yo creo que era mucho no, así que no era otra cosa mas que una brecha polvorienta, y allá al cerro llegaba uno, también conocí las codornices, que después supe que la gente les decía chacuacas, y les decían chacuacas por su canto, cuando cantan parece que dice chacuacas, y en esos llanos también conocí la alondra del llano, la alondra del llano también le dicen calandrias del llano, porque tienen el pecho amarillo y esas diferencias pues verdad, aunque muy lejanas me ayudaron a mi formación pues para con el tiempo no, platicar eso que vivimos allá en el cerro pues había partes quemada, entonces se aprovechaba esas partes quemadas, porque prácticamente ya estaba la leña echa no, con el pie le daba una patada uno aquella

ramita semiquemada y la agarraba uno (---) para un barita tras barita juntándola no y llevaba pues uno un mecate para hacer el tercio como quien dice no, y hacia uno el tercio calculando pues el peso y la distancia para llegar hasta la casa

JG:_ Fueron varios niños con usted o usted se iba solo

AB:_ Iba solo completamente

JG:_ Y además le tocaba la tarea esa porque tenia puras hermanas verdad, usted era el único varón

AB:_ Pues realmente si porque mi hermano el mas grande ya comenzaba a trabajar y se fue a trabajar al Sauzal

JG:_ Cual es el nombre de él

AB:_ Constantino, "Tino", entonces yo era el único hombrecito de aquella familia

JG:_ En que trabajaba en el Sauzal, él

AB:_ En la empacadora, de momento pues comenzaron a trabajar haciendo cajas para el empaque, les daban pues un serrucho, un martillo y le pagaban a tanto, por ejemplo caja hecha

JG:_ De madera

AB:_ Si de madera si, y a mi hermano Tino yo pues casi no lo veía y nos concretamos pues hacer lo que en parte pues de las necesidades de la casa, también quiero agregar que se nos paso un poquito, decir que también estuve en la escuela "Corregidora" porque hubo un tiempo en que se fusiono, creo que hubo una orden de la Secretario de Educación en que las escuelas tenían que ser mixtas

JG:_ En la "Corregidora" era de niñas

AB:_ Era de niñas

JG:_ A los tenían separados

AB:_ Si, y después tanto la "Progreso" como la "Corregidora", se pusieron lista, y menciono la "Corregidora" porque me acuerdo mucho yo de la

profesora Narcisa Barrón una profesora muy enérgica no, que ya falleció y ella comenzó a dar clases por 1932 en Real del Castillo, y posteriormente la cambiaron para acá para Ensenada, la escuela "Corregidora" esta pues se puede decir que mas o menos original, y digo que mas o menos original porque le han hecho unos anexos y la han pues se ve un poquito diferente de como era no, pero lo principal o sea el frente de la escuela y los interiores están exactamente como estuvo en 1922, afortunadamente pues la (---) de la modernidad no ha llegado a la escuela "Corregidora" y ojalá que yo llegue pues esa construcción la hicieron para durar, pues tal vez me equivoque para durar 100 años

JG:_ Y todavía le falta

AB:_ Si todavía le falta

JG:_ Y entonces termino su primaria en esa escuela fusionada que fue "Corregidora" y "Progreso"

AB:_ No no la termine en una tercera escuela se llamaba "Matías Gómez" en la colonia Obrera, esa fue la primera colonia que se fundo aquí en Ensenada, la razón de muchos chamacos y chamacas tardaron mas de la cuenta en terminar su primaria era que las chamaquitas digo que las ponían hacer trabajos propias de la casa y al hombre lo mandaban hacer otras cosas no,

JG:_ Si no iban a la escuela

AB:_ Si, así es, y no había una cosa, yo recuerdo que nos cambiamos no menos de unas 10 veces y eso también originaba la, que no fuera uno pues a la escuela no, entonces no fue

JG:_ Eso le iba a preguntar sobre la vivienda, llegaron primero con el conocido de su papá y después ya encontraron una casita que rentaban

AB:_ Si, una casita de renta si, una casita de la señora Beltran

JG:_ Que tal las casitas, que tal las rentas

AB:_ Pues las casitas, las rentas de aquel entonces, eran como \$ 6.00 pesos mensuales y ya una casita mas grandecita pues era de \$ 8.00 o de \$ 10.00 pesos mensuales, que quiere decir pues verdad que siempre ha habido cobrado de rentas digo [risas] nadie se ha escapado de las rentas

JG:_ El material de las casas que era, madera, adobe, tenían agua entubada

AB:_ Bueno es increíble no, pero ya en 1935 por decirlo así, ya había agua entubada, lo que no había era drenaje, había escusados pues de pozo no, y las casas el 80% de las casas eran de madera y el otro 20% eran de adobe, nosotros vivimos por la Gastelum en una casa de adobe de 2 pisos pero yo recuerdo muy bien esa casa porque este, pues era una casa bastante amplia y lo que si me acuerdo que no tenia luz y pues estaba el adobe pelón, tanto por dentro como por fuera, y era una casa pues no se, me parecía una casa muy fea no, como propia de las películas de terror o algo parecido a eso no, eran cosas que yo creo que los dueños de las casas nunca tuvieron para hacerle unas mejoras, porque las rentas no se si serian muy bajas o tal vez en el año 2-3 personas nomás rentaban aquella casa, el caso es que nunca se veía digo, una mejora en ese tipo de casas y yo creo que la situación estaba igual en la demás, porque yo me acuerdo que las casas vecinas nunca en 2-3-4-5 años se pintaron, se cambiaba uno de ahí y regresaba uno por esos barrios y la casa en iguales condiciones, tal vez este la carencia de recursos no, o sea que la gente viviera de esa manera, también era muy popular en aquellos tiempos las estufas de petróleo y las lamparas de petróleo,

JG:_ A pesar de que había energía eléctrica ya

AB:_ Si a pesar de eso si, y la agua entubada tal vez en las partes mas céntricas era una cosa común, porque como había negocios establecidos yo creo que el agua entubada era una cosa completamente necesaria, y los gobiernos de aquel entonces, las llamadas delegaciones yo creo que

siempre se preocuparon que cuando menos en la parte central, pues del pueblo así les llama uno el pueblo, tuviera pues agua entubada

JG:_ Cuénteme de porque, se mudaron a la colonia Obrera

AB:_ Si

JG:_ Y por eso entro a la escuela esta "Matías"

AB:_ Si resulta de, la que después se llamo colonia Obrera no era mas que unos llanos pues verdad, digo la gente sembraba trigo, entre ellos algunos rusos que pues eran muy chambeadores y realizaban, eran ellos agricultores, entonces parece ser que el pueblo que así le decíamos llegaba hasta la que se llama hoy el Arroyo de Ensenada, que ahora esta pues canalizado no, hasta ahí llegaba el pueblo

JG:_ Mas o menos por donde esta ahorita el arroyo canalizado

AB:_ El arroyo canalizado pues esta

JG:_ Donde esta la Universidad "Xochicalco" por ahí

AB:_ Mas o menos la "Xochicalco", estuvo por la 1ra., yo me refiero a la antigua "Xochicalco" que estuvo por la 1ra., enseguida de la antigua "Xochicalco" esta el arroyo ya casi llegando al mar, entonces la razón que

JG:_ A bueno es el arroyo por el cual hay puentes,

AB:_ Exactamente

JG:_ Ese es el arroyo, después del arroyo no había nada

AB:_ No había nada, ni puentes, ni nada, esa fue una cosa completamente nueva pues no, entonces nosotros vivimos por la calle 3ra. pegado al arroyo, pero antes no le decíamos arroyo, sino que le decíamos río, porque Ensenada, tan pequeño que las lluvias del invierno seguían escurriendo durante el verano, no voy a decir que todos los veranos no, porque esos fenómenos se daba cuando los ciclos lluviosos eran abundantes pues, aquí ha habido ciclos lluviosos al extremo que ha llovido 600 mml. anuales y eso fue entre los años de 1940-1941, y vamos a continuar con lo que estamos platicando, la razón que los cambiamos de

la calle 3ra. y pegado al río, a me estoy acordando de una cosa muy curiosa, mi papa ahí pegado al río con una pala escarbaba, digamos escarbaba un metro, en ese metro un tambor de fierro lo sumergía en ese metro y lo movía así, de tal manera que lo acomodaba, bueno le quitaba claro la tapa de los dos lados no, y sumergía el tambo en ese metro escarbado y hacia (---) la agua, y ahí había agua para el uso general, después que vivíamos en la calle 3ra. a mi papa y a mi hermano Tino que era el mas grande, le ofrecieron un lote en una parte que pues era muy lejos, lo que después fue la colonia Obrera, digo muy lejos a pesar de que estaba a 8 cuadras[risas] pero era muy lejos no, así se acostumbraba aquí en Ensenada, por ejemplo el chamaco o la chamaca, se platicaba unos con otros, a donde fuiste, no pues estaba bien lejos, hasta donde fuiste, no pues ahí donde esta la planta de luz, y quedaba como a 3 cuadras de la casa no, pero pues era muy lejos no, y así nos toco cambiarnos a la (---) muy lejos que después fue la colonia Obrera, es increíble como esos lotes de 25x50 el gobierno de la delegación de Ensenada, lo único que le pedía a los, a los posibles poseedores de estos lotes cercalos, cercándolos dice ese lote, ese lote es tuyo, y cualquiera hubiera creído que la gente en tropel, hasta acudió a cercar lotes y mas lotes para tener un nuevo lugar donde vivir, pero no fue así, a la gente todavía se le hacia imposible cambiarse a un lugar tan lejano no, y menos claro si vivían por la Av. Gastelum, decían sabes que te quiero platicar, que fulano y zutano, y el matrimonio fulano, yo creo que están medios locos porque se fueron a vivir por allá de lejos, dicen que por allá donde sembraban trigo que por allá van hacer casa [risas] y pues un lote de 25x50 que ahora es un tesoro, pues antes no lo estimaba la gente, no lo estimaba la gente porque realmente no se pensaba en futuro, sino que se pensaba en el puro día y como le vamos hacer para comer, yo creo que era lo mas importante, para la mayor parte de las familias no, así que no se pensaba en lo que fuera (---)

lo importante es como se iba a comer ese día no, y de alguna manera pues verdad, tener tan cercano el mar, muchas familias nos ayudamos mucho con el mar, porque el chamaco era cuestión de ir y acomodarse a alguna chambita ahí, de poner la panga, o barrer una parte del muelle o llegar a lancha o al barco y hacer cualquier cosa no, ya le regalaban a uno un pescado, además había pues chancita de uno mismo pescar o comer, o llevar a la casa choros, y una langosta que le decían langosta burro, este la gente, el pescador no quería esta langosta, y luego le gritaba, haber chamaco llévate esta langosta, no le pedía a uno permiso no, si quería uno langosta o no llévate la langosta, y la langosta burro era una langosta enorme pues, que no tenía el mismo sabor que la langosta de medida no, pero una langosta burro pues alcanzaba para toda la familia no, y luego las mamás de aquel entonces, pues la preparaban pues con verdura no, con chile, cebolla, tomate, si acaso había [risas] y si no cocida así se comía no,

JG:_ Ahorita que dice que era fácil conseguir algo de producto marino, me da la idea que también había cierta vida silvestre muy cercana a lo que es el pueblo, patos, gansos, a lo mejor ardillas, conejos, no se, no podía la gente cazar para comer de eso

AB:_ Si, así, es ma ahorita en un parte donde es una parte céntrica, que esta aquí por la Av. Macheros y la Av. Alvarado, ahí hubo una laguna, esa laguna se hacia precisamente de lo que estabamos platicando hace rato no, de las grandes Avenidas en la época pues de mucha lluvia no, y como esa era la parte mas baja el agua de la lluvia, corría con mucha fuerza por el río, e iba a caer a esa parte mas baja donde se hacia una laguna, esa laguna todo el tiempo estaba llena de gallineta y de patos, hasta gansos canadienses llegaban ahí, porque parece ser que estas aves, lo que buscan precisamente para ellos, para venir a un clima tan frío como es Canadá, por el Norte de los Estados Unidos siempre buscan un lugar como

estos, pero siempre y cuando que aiga una parte donde (----) o sea agua no, y aunque esa laguna pues era una laguna pequeña, si era suficiente para que una buena cantidad de aves, de diferentes tipos de patos y gansos canadienses, pues se quedaban ahí a pasar la temporada, entonces ahí era cuando el adulto que tenía el riflito pues digamos, calibre 22 pues ahí mataba patos no, y el chamaco que tenia resortera, pues ahí mataba patos también no, entonces ahí salía la comida, me platica mi señora no, que su papá que vivían por la Av. Alvarado no muy lejos pues, de la laguna el de vez en cuando

JG:_ Me decía que el papá de su esposa, que su esposa le contaba que su papá iba a cazar al, que vivían cerca de la calle Alvarado y se iba a cazar a la laguna

AB:_ A la laguna si, el señor se llamaba Santiago Fuerte,

JG:_ Fuerte

AB:_ Si el apellido de mi señora, el padre se llamaba Santiago Fuerte, también quiero explicar algo de la formación de la laguna y como era necesario de vez en cuando desaguarla, la razón de desaguar esa laguna periódicamente era porque un par de años por decirlo así, alguna aguas negras, se acumulaban en cierta parte de la laguna, entonces había necesidad de desaguarlas y que el nivel de la laguna bajara para que aquella parte se secara, o sea que prácticamente se hacia un lodo negro, que podía contaminar el resto de la laguna, entonces era una manera de limpiarla, desaguándola sino totalmente cuando menos un poco no, esta cosa del desagüe de la laguna, lo hacia el señor (---) el señor (---) trabajaba pues en el hotel "Playa" el hombre con una pala tenia la paciencia de hacer una zanja no, en la arena, la arena es blandita no voy a decir que es fácil hacer la zanja, porque la arena húmeda es muy pesada manejarla con una pala, pero el lo hacia, entonces dejaba un espacio entre la zanja y la laguna, hasta terminar la zanja ya el terminar la

zanja el daba unos palazos entre el agua de la laguna y la zanja y se rompía la laguna y por esa zanja (---) salía el agua y era como se desaguaba la laguna, pero ahora la pregunta que mucha gente hacia y como retenía el agua la laguna, pues el agua era también por un fenómeno natural que se da pues el mar, en la época de invierno hay unas resacas muy fuertes, la resaca mueve mucha, pero mucha arena que la bota hacia la orilla, entonces esa arena va haciendo como una especie de muralla y esa pequeña muralla este detenía el agua de la laguna

JG:_ Y eso era lo que el señor rompía

AB:_ Exactamente, exactamente

JG:_ Muy observador el señor

AB:_ Si así es, además también había otro fenómeno que se daba en esa época, ese mismo fenómeno que decimos no, que la resaca aventaba mucha arena a la orilla, formaba unas pequeñas colinas de arena al secarse esas pequeñas colinas de arena digamos de unos 300 metros de extensión, volaba la arena en la época de que hacia mucho viento y esa arena volaba a muchos metros de distancia, de tal manera que se formo un playon enorme muy grande el playon pues, por eso el fenómeno natural que nadie podía evitar, desde luego que el playon no se formaba en semana, ni años, yo creo me supongo yo que un fenómeno que duro yo creo que exagerando un poco yo creo que duro un poco de siglos para formar esos playones que en conjunto eran miles de toneladas de arena, eso sirvió a través de los años, para edificar incluyendo el hotel "Playa", que conocemos como "Riviera", lo que pasa que los cimientos hechos en la arena no se a que se debe, parece que son mas resistentes

JG:_ Ya que estamos por ahí por esa zona, tengo entendido que Ensenada, si tenia playa cerca de lo que es ahora el centro

AB:_ Ensenada, tuvo 10 kilómetros de playa, desde lo que es orita exactamente, donde comienza el boulevard Costero hasta el Estero, eran

10 kilómetros de playa, nada mas que paso esta cosa, en la época que comenzaron las obras portuarias, comenzaron los rellenos con rocas de todos tamaños, por la misma necesidad de la obras portuarias, porque la obra portuaria no únicamente se concreto por hacer el rompe olas no, sino hacer rellenos, ganarle terrenos al mar, para las necesidades de crecimiento del puerto de aquel entonces, eso origino que los 10 kilómetros de playa se redujeran, se redujeran drásticamente, pues se puede decir que a 5 kilómetros, la influencia de los rellenos, origino que las playas se acabaran

JG:_ En que año fue eso mas o menos

AB:_ Las obras portuarias comenzaron por 1951

JG:_ Aprovechando la ocasión, podría explicarnos o si tiene información de la diferencia que hay entre un puerto de altura y el otro puerto como le llaman

AB:_ Puerto de cabotaje

JG:_ Puerto de cabotaje

AB:_ Bueno Ensenada, fue puerto de cabotaje un tiempo, el puerto de cabotaje, pues es sencillamente el puerto donde llegan barcos de un tonelaje pequeño que puedan anclar fuera del puerto cuando no hay obras portuarias, Ensenada, vamos hablar de 1936, tenia dos muelles, uno de ellos se utilizaba para el desembarque precisamente de mercancías mediante los barcos, el barco se anclaba por decirlo así, a pues a unas 2 millas del muelle, de la punta del muelle y mediante un pangon y un remolcador que transportaba digo, que jalaba el remolcador el pangon, el pangon lo acudraba o sea lo juntaban junto al barco que esta allá anclado y de allá mediante una grúa que se embarcaba la mercancía, estos casos pedían ser sacos pues digamos de garbanzo o de frijol, sacos de panocha, bueno carga en general, ya cargado ese pangon el mismo remolcador lo jalaba hasta donde esta el muelle ahí hacia la maniobra de

atraque y una grúa fija que estaba en el muelle se encargaba de descargar el pangon, la mercancía del pangon, la descargaba una plataforma que estaba sentada en unos rieles, era una pequeña vía pues por decirlo así de 1 kilometro de ancho que llegaba hasta los almacenes, esa pequeña plataforma ya cargada era jalada por animales, ya fueran caballos, o fueran mulas o fueran machos y claro que había un conductor que se encargaba de que la mercancía llegara entera hasta los almacenes, pero era la forma pues verdad, de como se trabaja un puerto de cabotaje

JG:_ Eso es cabotaje

AB:_ El puerto de altura es distinto porque tiene que haber muros de concreto de atraque, y suficientemente amplios para que entre un barco por decirlo así de 150 o de 200 metros de grande no, el barco de cabotaje en cambio, digamos cuando mucho mediría como unos 50 metros, muy distinto encalado, muy distinto el tamaño de uno y otro el puerto de Ensenada, ya actualmente se le considera como puerto de altura pero si las obras portuarias comenzaron digamos a utilizarse no se comenzaron a utilizar de inmediato como puerto de altura, sino que se continuo el servicio de cabotaje, hasta que de alguna manera pues hubo conexión con empresas navieras de otros países y ya Ensenada, se convirtió en puerto de altura

JG:_ Pues eso es muy interesante y para uno que no ha vivido nunca en puertos pues muy buen aprendizaje, cuénteme de volviendo a la escuela de "Matías" ahí termino su primaria tenia cuantos años

AB:_ A ver vamos hacer cuentas yo tenia pues yo ya tenia mis 14 años y realmente se apena uno un poquito no porque ahorita un chamaquito de 10 años ya termina su primaria no,

JG:_ Generalmente de 12

AB:_ Si de 12 años, y este pero explico que fue a esa edad porque por la necesidad de andar pues de casa en casa como quien dice, y tal vez también porque los padres de aquel entonces no, pues no tenían empleo fijo y no por falta de ganas de trabajar sino que no había sencillamente, aquella escuela la "Matías Gómez" era pues una escuelita muy, pues muy modesta comparando con la escuela "Progreso" porque la escuela "Progreso" era pues una señora escuela como hecha con bastantes recursos y la escuela "Matías Gómez" como era una escuela prácticamente de despoblado se puede decir, porque no había casa por aquel entonces, o si las había, había muy poquitas

JG:_ Era como rural digamos, una escuela rural

AB:_ Si, como rural y antes de la escuela "Matías Gómez" se improvisó una casa de la familia Palacios para comenzar a dar clases ahí mientras terminaban la escuela de madera de "Matías Gómez"

JG:_ De la familia que perdón

AB:_ Palacios

JG:_ Palacios

AB:_ Don Claudio Palacios

JG:_ Entonces terminé la primaria a los 14 años en la escuela "Matías Gómez" y luego ya se puso a trabajar

AB:_ Si así es, ya de esa edad era muy común digo trabajar pues se le puede decir así trabajar por el hecho que fueran actividades muy modestas pues salir para llevar algo a la casa no, yo me acuerdo que comenzaba a trabajar en una peluquería de bolero, este la boleada costaba \$.20 centavos así que el día que yo me ganaba por decirlo así \$2.00 pesos digo al día dando bola pues era un dineral en aquel entonces las piezas de pan costaban 2 x \$5.00 así con \$.20 centavos casi me compraba una tonelada de pan [risas] y lo primero que hace uno pues hambreado al fin lo primero que hace uno al caerle el primer veinte a la

panadería no, digo es que honradamente digo a mi ya ahora de viejo no me da vergüenza no, que siempre andaba uno con bastante hambre

JG:_ Y mas los chamacos se gastan muchas energía en corridas y juegos y todo bueno, que le parece si nos cuenta de las formas en que se entretenía la gente, supongamos por ejemplo los hombres los señores, pongamos por ejemplo las señoras, pongamos por ejemplo las familias, o los chamacos también

AB:_ Bueno los chamacos claro desde luego en vacaciones porque la escuela era obligatoria, se entretenían yendo al mar a nadar, a tirarse clavados a correr en la playa y ya fuera de eso pues, los trompos era una cosa muy popular, los baleros también y luego se jugaba había un jueguito que se le decía a la patada del tambo, era un bote de leche vacío de esos del clavel, entonces consistía en darle la patada al bote y correr a esconderse y el que batallaba pues era el que iba a recoger el tambo, pues así le decíamos el tambo porque casi nunca encontraba a nadie [risas] era una forma entretenida, también se acostumbraba a que los chamacos hicieran papalotes, no era una competencia precisamente no, sino que era una forma pues de entretenerse las que si trabajaban muchos eran las mamás, porque muchas veces la misma necesidad, tenían que tener, criar mas bien dicho no, aves de corral, como patos, gallinas, de vez en cuando un guajolotito para la cosa de la noche buena no, y ellas digo aparte de la friega que llevan en la casa también digo que a veces tienen necesidad de lavar ropa a ciertas personas a mi toco en esos casos llevar la ropa limpia a los cocineros que trabajaban en el hotel "Playa" yo conocí el hotel "Playa" de esa manera llevando ropa limpia a los cocineros y como se ha hablado tanto del hotel "Playa" pues uno de puede describir perfectamente digo si es conveniente lo puedo describir

JG:_ Si claro desde luego, el tipo de clientela que había como estaba, aproximadamente cuanta gente trabajaba, que tenía adentro, todo eso si tiene datos son muy buenos

AB:_ Bueno pues el hotel "Playa" fue una inversión extranjera en grande, la razón de construirse este hotel era para convertirlo en casino y funciono como casino al principio ese hotel se inauguro por los años 30's y desde un principio tenía 3 grandes salones, que un poquito remodelados pero aun existen, queda el salón "Casino" precisamente donde estaba la ruleta a ese hotel "Playa" pues llegaba pura gente principalmente gente famosa, digo famosa de aquella época como este los artistas de cine y volvemos con (----=) y volvemos con Mirna Loy y volvemos con (-----) que era esposo de Lupe Veles, y muchos mas gente de dinero, gente que venia a jugar al casino también el hotel "Playa" tenía unos jardines muy bien conservados muy bien cultivados y tenía una cocina enorme del tamaño de una cancha de basquetbol, yo me acuerdo muy bien de las estufas eran estufas de diesel, esas estufas tenían una pequeña espera que al prender la estufa se inpregnaba el aserrín con diesel, se le ponía un cerillo y se abría la espera y poco a poquito iba agarrando aviada como luego se dice hasta convertirse aquello una, en un verdadera caldera de lo caliente de la plancha no, en esa plancha era donde cocinaban pues, hacían todo tipo de sopas y guisos pero yo calculo que la plancha de la estufa seria como de media pulgada de grueso no puedo decir que se ponía al rojo vivo porque no nunca lo vi al rojo vivo no, pero si suficientemente caliente para cocinar lo que fuera

JG:_ Trabajaba mucha gente de Ensenada en el hotel

AB:_ El hotel "Playa" eso no lo puedo decir verdad que lo viví sino que tengo un amigo que fue gerente de ahí, que vive todavía, don Arturo Barreda que vive aquí en Sauzal, él me platico que había 120 personas trabajando ahí, o sea que era una gran fuente de trabajo para Ensenada,

por el año de 1935 ya siendo presidente de la República de se ordeno el cierre de casinos donde los hubiera no, en Cuernavaca, en el D. F., en Mexicali, en Tijuana, en Rosarito y en Ensenada, y se acabaron los casinos, la gente pues se dividió, unos opinaban de una manera y otros de otro, unos decían bueno si nosotros nunca vamos a jugar ahí, y estos le daban mucho trabajo a la gente aquí como mas de 100 empleados pues no había razón para cerrar los casinos, pero no sabemos verdad, cual fuera la razón principal que el gobierno federal ordeno el cierre de los casinos

JG:_ A propósito de Cárdenas estuvo aquí en Ensenada, él

AB:_ El fue jefe militar aquí en Ensenada,

JG:_ Antes de ser presidente de la República

AB:_ Después,

JG:_ A después

AB:_ Es mas el el hotel "Playa" ahí se acondiciono como cuartel, y ahí estuvo el general Cárdenas con sus soldados, y posteriormente se cambio al Ciprés

JG:_ El lugar a donde iba por la leña es donde esta actualmente el cuartel, del Ciprés

AB:_ No sino que enfrente,

JG:_ A enfrente

AB:_ En los pequeños cerros de enfrente

JG:_ Pero hasta allá,

AB:_ Hasta allá iba, si

JG:_ Le quería preguntar eso porque si se me hace lejos a mi [risas] de lo que era el pueblo

AB:_ El lugar donde esta el Ciprés, o sea la zona militar, ahí era parte de los playones que platicamos pues, que las colinas de arena como que se derretían con el viento, y el viento aventaba la arena mas acá, tal vez

hasta donde esta la carretera ahorita, entonces ahí no podía yo ir a la leña porque no había leña, la leña estaba en los cerros

JG:_ Su papá trabajo aparte de estar en Ejido Chapultepec tuvo algún otro trabajo, o algunos otros

AB:_ Si a mi papá siempre le gusto la cosa de la política no, y estuvo trabajando como celador de la cárcel y después fue delegado del Álamo, el mineral del Álamo ya cuando mi papá fue allá, ya se estaba trabajando pero en muy baja escala, ya se había acabado pues la abundancia no, pero de todos modos hacia falta un delegado y para allá lo mandaron

JG:_ Y usted ya a que año estuvo su primer trabajo en forma, no trabajitos como la boleada o

AB:_ Bueno mi primer trabajo fue de lavaplatos no, ahí ya me pagaban, ya me pagaban diario y me pagaban \$ 1.00 peso diario y me daban el desayuno y me daban la comida, eso fue para mi en mi primer trabajo, porque aparte de que estuve dando bola también este vendía periódico, y me acuerdo que

JG:_ Que periódico era

AB:_ "El Nacional" y vendía yo "El Nacional" porque mi papá era el representante del "Nacional" aquí en Ensenada, y yo lo vendía

JG:_ Ese periódico donde se editaba

AB:_ En México

JG:_ A desde México venia

AB:_ Si tardaba 8 días en llegar aquí

JG:_ A o sea que venían las noticias muy frescas [risas]

AB:_ Si muy frescas [risas]

JG:_ Pero de todas maneras lo vendían

AB:_ De todos modos lo compraban si

JG:_ Oiga ya que estamos con eso, se me hace también muy interesante, bueno orita le pregunto si había otro periódico, pero sobre el radio, había

una estación de radio ya en Ensenada, en tiempo ese que llegaron ustedes, digamos todo el periodo ese en que usted estudio la primaria

AB:_ Bueno, si pero fue una, el señor (---) Pardo que fue Juez del Registro Civil aquí era para nosotros, aparte de Juez era como un científico no, lo admiramos muchos al señor Pardo no, y el hombre conocía de comunicaciones, conocía de radio, y batallando muchos puso aquí la primera radiodifusora, eso fue por año de 1974, pero tuvo la mala suerte pues, que por falta de publicidad no duro trabajando mas que 15 días, y fue hasta

JG:_ A si

AB:_ Si, y fue hasta 1941 cuando la XEPF ya verdad, con inversionistas de Ensenada y de Tijuana se vino a establecer aquí a Ensenada,

JG:_ Si porque yo me acuerdo que en aquellos años, la radio era a falta de televisión, dentro de la casa una forma muy importante de entretenimiento

AB:_ Si, si

JG:_ Había radionovelas y cosas así

AB:_ Lo curioso del caso es que aquí Ensenada, se escuchaba las estaciones de radio de Tijuana como no había competencia, no había de eso de aquí tus limites hasta aquí, tus limites hasta acá, sino que eran prácticamente se puede decir que libre pues, y aquí se escuchaba una estación de Tijuana, antes que aquí funcionara la XEPF no, me refiero que si la XEPF comenzó a trabajar en el 41, antes del 41 digamos entre el 39 al 40 se escuchaba la radio de Tijuana, a ver me acuerdo yo que entraba la radio de Tijuana pero no me acuerdo exactamente el nombre pero me voy acordar mas al ratito

JG:_ Tenia también sus puestos de revistas, circulaban revistas, el periódico este "La comadre y la cotorra" es posterior

AB:_ No, "La comadre y la cotorra" es una cosa nueva comparando con los años 30 y los 40 aquí por la cercanía precisamente de la frontera, aquí

circulaba un periódico que se llamaba "El hispanoamericano" y por muchos años el periódico se puede decir popular aquí en Ensenada, fue "La opinión" de Los Ángeles, como venia en español totalmente no, "La opinión" de Los Ángeles aquí en Ensenada, circulo por muchos años, desde mediados de los años 30 hasta muy entrado hasta casi finales de los 40

JG:_ "El hispanoamericano" era de San Diego

AB:_ Era de San Diego, y "La opinion" era de Los Ángeles,

JG:_ Y como estaba manejaba noticias también de esta arrea, o la gente nomás lo compraba para noticias mundiales, sobre Estados Unidos o que buscaba la gente en los periódicos

AB:_ Bueno es que hay una cosa, también aquí hubo un periódico local que fue uno de los pioneros, este periódico lo edito un señor de nombre Simion Muñoz, este precisamente por el interés de mucha gente de comprar "La opinion" de alguna manera pues, como se dice hubo grupitos aquí en Ensenada, que se interesaron en hacer su propio periódico, y como había imprentas, pues no voy a decir que se facilito un 100% no, pero si había suficiente digamos interés en poner ese periódico a circular, ese periódico se llamo "El Crisol" y duro bastante tiempo porque se comenzó a trabajar como por el 37, y todavía por el cuarenta y tantos no recuerdo exactamente en que año, todavía circulaba, entonces ese periódico si se ocupo precisamente de los acontecimientos que había Ensenada, aunque pequeños digo, al "Crisol" le toco todavía publicar cuando se incendio el palacio municipal, que estaba por la calle 3ra. y Av, Gastelum, el palacio municipal se incendio por el año de 1945 ya terminada la 2da. guerra mundial

JG:_ Bueno me decía de su trabajo en eso estabamos y luego nos, fuimos para otro rumbo, trabajo como lavaplatos en que lugar

AB:_ Trabaje como lavaplatos primero en la zona del bajío, en un lugar que se llama restaurante "Toñas" en la zona del bajío siempre ha sido aquí en Ensenada, la zona roja, nada mas que afortunadamente no, para aquel entonces que yo trabaje de lavaplatos que estaba yo de 14 años, en la zona roja funciona pues digamos la noche y no en el día, en el día las damas pues dormían y yo trabaja digo que afortunadamente porque como era muy pequeño el pueblo, podían decir mira donde anda metido fulano de tal, aunque yo estaba, era ya un chamaco, yo lo que si me acuerdo que yo les hacia los mandados a las muchachas no, y cada mandado que les daba, pues me daban mis \$.50 centavos no que era un dineral en aquel entonces, pero fue mi trabajo ese, y después también trabaje de lavaplatos en otro restaurante por la Gastelum que se llamo pues Café "Eureka", platicábamos también que por ese tiempo era muy importante asegurar la comida, donde había por ejemplo digamos restaurante, el cocinero, el lavaplatos, el mesero, la mesera y quien fuera, digamos 5 o 6 personas o 10 cuando mucho, ya tenia pues asegurada la comida

JG:_ Un lugar seguro [risas], cuéntenos mas del (---) bueno primero del turismo, que supone usted que veían los turistas que venían a Ensenada, que tipo de turismo era, mas o menos cuéntenos si eran, si era masiva la afluencia, si eran grupos reducidos, a que venían que lugares visitaban

AB:_ Bueno el turista principalmente era atraído por el casino que ya habíamos platicado de el, pero había un turista diferente que se iba con sus carpitas y su carro a la playa, resulta que este la playa y bajamar se pone tan compacta la arena porque es muy fina, bueno es fina el tramo que hay bueno todavía entonces ellos podían entrar a la playa en bajamar, acampar se puede decir así 20-30 personas o familias inclusive no, y estarse ahí por unos días, era un turismo que venia a pescar y bañarse, el otro turismo que venia al casino, pues venia a jugar al casino y

el otro turismo venia a disfrutar de los juegos (---) a a Ensenada, se le puede catalogar como turismo familiar, porque por ejemplo cuando había casino también se le podía decir que familiar porque las costumbres de aquel entonces eran muy rígidas, mucho muy rígidas inclusive en Estados Unidos, venia el señor y la señora y tan, tan, tal vez por eso de alguna manera no venían pues con mucha confianza porque Ensenada, era un lugar muy tranquilo no, donde se le daba la bienvenida a esa clase de visitantes, ya después se descompuso el foquito, por la cosa pues verdad, de la carrera yates, la regata, que precisamente la regata en este abril va a cumplir ya 50 años, o sea que la regata cuando comenzó dio motivo a que viniera pues mucho visitante indeseable

JG:_ En 1947

AB:_ Que nomás venia a buscar pleito y a tomar y eso origino que los organizadores cambiaran de fecha para dejar a un lado esa gente, porque esa gente podía venir en determinada fecha no, entonces cambiaron la fecha de la regata y se acabo el problema, pero ya se va a celebrar los 50 años, el medio siglo de la regata, en la regata es muy importante porque se dice que es una de las regatas de mayor afluencia de naves marinas, por ejemplo digamos han llegado hasta 500-600 veleros o yates que es la misma

JG:_ Me llama la atención de la "Bufadora", si ya cuando se descubrió como atractivo, le estaba preguntando de la "Bufadora", me había dicho que la gente venia aprovechar de los paisajes y disfrutar de los restaurantes, y me cabe la duda si ya se había descubierto el fenómeno natural de la "Bufadora", y si venia gente a verlo

AB:_ Bueno la "Bufadora" es algo relativamente nuevo como atracción turística aunque el fenómeno allá esta desde siempre no, abra que recordar que hace muchos años, se puede decir que a finales del siglo pasado, ahí cerca de la "Bufadora" fue un campamento ballenero, porque

Ensenada, fue estación ballenera antes que se perdiera la caza de la ballena, la caza de la ballena se prohibió ya en la época del gobierno del general Obregon, pero antes los balleneros venían hasta acá y ahí en la zona punta banda había una estación ballenera, entonces la "Bufadora" supuestamente pues comenzó a conocerse cuando con el tiempo se hizo, se hicieron campamentos pesqueros ahí, porque el (---) del abulon, del sargazo, la pesca de la langosta eran lugares muy propicios para eso, entonces los pescadores pongamos de hace 50 años comenzaron a platicar que había un lugar así, un lugar, y ellos los pescadores fueron los que le pusieron la "Bufadora" y como había brechas para carro para allá, entonces de alguna manera algunos interesados habían oído decir de la "Bufadora" comenzaron a hablar de la "Bufadora" y a decirle "Bufadora", entonces ya eso llegó a oídos pues de los ensenadenses y de los visitantes y fue así como en brechas no, para tránsito lento fue la gente a conocer la "Bufadora" y fue así como pues vamos a decir hará unos 50 años que se comenzó a ver como un atractivo turístico, digo por eso no, porque esta actividad turística aquí en Ensenada, tiene más de 100 años, y la "Bufadora" no tiene tanto

JG:_ Pues si es muy interesante, ahora si volviendo a lo del bajío, era, me llama la atención que ahorita actualmente esta casi en el centro de la ciudad

AB:_ Esta en el centro de la ciudad,

JG:_ Y antes también estaba muy cerca de lo que era el corazón de la ciudad no, cuando recién surgió

AB:_ Bueno este nada más te digo una cosa, si el lugar no ha cambiado es el mismo, pero aunque fuera el lugar que fue y sigue siendo, por las mismas costumbres y las mismas (---) de aquel entonces, podías ver o hubo familias enfrente del bajío, jamás molestadas para nada no, era una cosa muy controlada por las costumbres y por las leyes de hace tanto tiempo

JG:_ Es decir que era zona de tolerancia pero muy discreta

AB:_ Muy discreta,

JG:_ Todos traían cosas que fueran alterar a las familias

AB:_ Nada ni pleitos y esas cosas a las muchachas se los prohibía salir de ahí, andar por ejemplo paseándose en las calles e iba únicamente digamos a sanidad a checar su salud y (---) pero no era un lugar de escandalos sencillamente, me acuerdo yo porque eso si lo viví yo, se acostumbraba en aquel entonces, en el día inclusive no, los guitarristas no, y nosotros les decíamos los guitarreros era la manera de verlos así, había una cantina que duro muchos años en pie, muchos años en pie que se llamaba "La Veracruz" y mucha gente se iba con la finta que "La Veracruz" se debía al puerto de Veracruz, pero no era así, resulta que el propietario de la cantina era un señor de, se llamaba Cruz, me parece que Cruz Arce no estoy seguro no, entonces se origino ese nombre con que voy a ver a Cruz [risas]

JG:_ Un juego de palabras

AB:_ Un juego de palabras si no, y la gente que se comenzó a poblar y que venia gente de afuera, creyó que (---) que Veracruz se llamaba por el puerto de Veracruz, y no, era voy a ver a Cruz, que es cosa distinta

JG:_ Se acuerda mas o menos cuantas cantinas habría y como fue se fueron digamos conglomerando ahí

AB:_ Pues las cantinas originales eran, no eran propiamente cantinas sino que eran como podría decirle

JG:_ Prostíbulos

AB:_ No, era un negocio completo, porque había cantinas y restaurantes, podría decir que negocio completo no, y claro no lo demás también no, el prostíbulo, este había dos nada mas, como negocios (----) platicamos era el "Cecilias Place" y el "Toño's café", El "Cecilias Place", la dueña de ahí era doña Cecilia Soto, cuando los accionistas del hotel "Playa" buscaban

digo personas que este los invitaron no, para que fueran accionistas del hotel "Playa" vinieron con doña Cecilia y doña Cecilio Soto fue accionista del hotel "Playa" lo que quiere decir que la señora manejaba bastante dinero en aquel entonces no, decirte por ejemplo que tenia unas ganancias de \$50.00 pesos diarios pues era un dineral y el otro "Tono's Café" era mas modesto porque el "Cecilias Place" era elegante

JG:_ A si era elegante

AB:_ Elegante para la época, había piano y esas cosas, las muchachas muy bien (---)

JG:_ O sea no era un antro

AB:_ A no, no era un antro no, porque el antro se le considera un antro como lo mas corriente, lo mas vulgar pues, y este no este venia siendo, como podría explicar, como un centro nocturno, claro que disimulado como estabamos platicando no, pero eso era pues

JG:_ Y no había antros en la zona

AB:_ No, a lo que había eran loncherias y había dos cantinas nada mas, que era la "Veracruz" y la "Carta Blanca" en total eran 4 negocios nada mas, claro en aquel entonces tenia como unos 8,000 habitantes

JG:_ Y estaba también la "Hussong's

AB:_ A no "Hussong's desde el siglo pasado, pero me refiero en la zona del bajío

JG:_ Y todavía contando todas las cantinas que habría en Ensenada,

AB:_ Si, puedo yo decir era el "Cecilias" el "Tono's café" el "Hussong's", la "Inalámbrica", el "León de oro" cantina "Mi oficina", son 5, haber cual es la otra el "Trocadero" había 7 en total, de la cantina "Mi oficina" se platica muchas simpladas, muchas vaciladas como decimos nosotros no, que por ejemplo llegaba el señor un poco pasado de copas a la casa y que le decía la señora oye dice, te noto un poco extraño de donde vienes, de donde voy a venir dice (---) de la "Oficina" y era la cantina [risas]

JG:_ A si despistaba no, este quiero preguntarle también de los cines

AB:_ Bueno aquí en primer cine fue el cine "Centenario" pero habrá que hacer la aclaración que eso fue un (---) no se hicieron para cines, se hicieron para teatro, porque el teatro era la actividad que se acostumbraba en aquel entonces, había inclusive a pesar de que Ensenada, era muy pequeñito, este digamos había pequeñas este grupitos así familiares que hacían teatro y lo hacían en teatro "Centenario" precisamente, pero eso del teatro "Centenario" que ya no existe, habrá que aclarar que el teatro no "Centenario" vamos por partes no, se inauguro con nombre del teatro Celso Vega, porque Celso Vega era el jefe político en aquel entonces y el 16 de septiembre de 1910 cuando se celebro el centenario de la independencia en al teatro Celso Vega, se le cambio al nombre de teatro "Centenario" precisamente por la celebración de la, del centenario de la independencia y ese mismo día, y ese mismo año se inauguro la estatua de don Miguel Hidalgo, en el paseo Hidalgo precisamente

JG:_ Que esta medio olvidado ahorita ahí

AB:_ Si, esta medio olvidado

JG:_ Tiempo ya después se convierte en cine

AB:_ Después se convierte en cine, ahí comenzaron a pasar películas mudas, inclusive las mismas películas de Tarzan, digo porque era el personaje popular en aquel entonces ahí se comenzaron a pasar, inclusive hay una nota que yo me grave en la mente de un periódico, precisamente de una función de este de una película de Tarzan y todos los chamacos, pues como podría decir de 1927 según la nota periodística no, armaron tal escandalo pateando el piso no, que levantaron un polvo muy desagradable y las damas, tuvieron que salir de nuestro coliseo enfadadas para ir a poner su queja a las autoridades, era nuestro coliseo así le decían ellas pues, en 1927 con una población de 2,000 habitantes por ahí, era un

edificio enorme pues, nuestro coliseo, así le decían las damas en aquel entonces al teatro "Centenario"

JG:_ Usted iba al cine

AB:_ Si, si

JG:_ Con mucha frecuencia o allá cada 3 meses o

AB:_ No, no muy a la larga, había también en el teatro "Centenario" unas funciones que se les nombraba los domingos culturales, esos domingos culturales los (---) directores de las escuelas para de alguna manera recabar fondos para hacer algunas pequeñas mejoras a verdad, a su respectiva escuela que en aquel entonces era la "Progreso" y la "Corregidora", y entonces, los gerentes aquel entonces de los cines, pues prácticamente cedían pues, nomás con la recomendación que barrieran pues, después de la [risas], ya se imagina como quedarían

JG:_ Estaba dividido el cine en luneta y galería

AB:_ En luneta y galería, algunos eso si me toco hacerlo a mi también no, pagábamos por galerías no y volteaba uno pa'todas partes y lo brincaban

JG:_ Se metía a luneta

AB:_ Si

JG:_ Se podía brincar de arriba hacia abajo, no estaba muy alto

AB:_ No no estaba muy alto, digamos lo que era la galería lo separa, la luneta con un barandal y ese barandal tenia una base como de un metro y medio y metro y medio pues no era nada para brincar, y muchos lo hacían para disfrutar de la luneta

JG:_ Le pregunto eso porque en mi tierra los cines eran muy grandes y luneta (---) estaban muy separados, abajo de la luneta era para la gente rica, y la galería pues la gente pobre porque no había ni butacas, eran escalones nada mas, paradas, y entonces se veía que los pobres se vengaban de los ricos y echaban cosas para abajo, bolsas de palomitas, a

veces cosas mas feas no era frecuente eso [risas] no se si aquí en Ensenada, se vea eso

AB:_ Si es la misma cosa

JG:_ Algunos de los artistas o ya no le toco la época esa del turismo de Hooliwood, que viera artistas en el cine y luego lo vieran en algún lado en Ensenada,

AB:_ Bueno en el teatro "Centenario" como platicamos no, de vez en cuando venían artistas mexicanos actuar aquí, como Toña "La Negra", como los Hermanos Soler, como (----) doña Esperanza Iris, que fue lo máximo de aquel entonces no, y en 1940 llego una muchacha que después se hizo muy famosa María Antonieta Pons, María Antonieta Pons, en 1940 tenia 16 años, y causo furor aquí pues porque bailaba lo que a la gente le gusta, desas rumbas tropicales muy bonitas, y venia con ella su mami así le decía la gente en plan de vacilada no, (-----)

JG:_ (----)

AB:_ Que después se caso con ella y fue un director de cine, por cierto que el director de cine especialista en "churros" pues, gansters contra charros y esas cosas, que me de un fundamento a (----) resulta absurdo pues, batió el récord mundial con la película (---)

JG:_ Son los "churros" excelentes son los mejores,

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS UABC
ARCHIVO DE LA PALABRA
PROYECTO DE HISTORIA ORAL:
HISTORIAS DE VIDA EN LA CIUDAD DE ENSENADA

ANÍBAL BERNALDEZ GARZA
ENTREVISTADOR: JOSÉ ALFREDO GÓMEZ ESTRADA
SEGUNDA ENTREVISTA
PHO-E/18/3 (1) (2)

ENSENADA, B.C., 1997

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS UABC
PROYECTO DE HISTORIA ORAL:

HISTORIAS DE VIDA EN LA CIUDAD DE ENSENADA

Segunda entrevista al señor Aníbal Bernaldez Garza
Lugar: Ensenada, B.C.
Fecha: 28 de enero de 1997
Transcripción: Carmen Olguin Flores
Cassette 2/2

Hoy es 28 de enero de 1997 vamos a continuar la entrevista con el señor Aníbal Bernaldez, bueno nos había comentado, platicado que su trabajo formal digamos con paga fija fue de lavaplatos y que había trabajado en un restaruante, después de ese empleo que otro empleo tuvo

AB:_ Bueno después de ese empleo trabajé en una herrería, la herrería era de don Víctor Santamaria, una persona muy bondadosa a pesar de que era un poco rudo en su trabajo, era una persona muy bondadosa dispuesta a enseñar a los novatos que llegaron con él a trabajar en la (---) porque no fui el único novato que trabajó ahí con él, me pagaba la fantástica cantidad de \$.50 centavos diario, pero no trabajaba todo el día, trabajaba, por decirlo así entre 2 y 3 horas, él hacía la consideración que yo era un chamaco y era una de las razones que me pagaba eso, pero el hombre me pagaba eso pero me daba una comida diaria y aquel entonces, Ensenada, las familias estaban tan necesitadas y claro que nosotros no éramos la excepción, porque mi padre y mi madre, batallaron con tantos, tantos a sus hijos, disponer de una comida pues ya en aquel entonces era tanto como sacarse la lotería [risas] con el tiempo se da el

fenómeno esa parte de Baja California, pues tanto como Mexicali, Tecate y Ensenada, que cuando los jóvenes van creciendo a muchos les tira por salir y principales salen hacia el Norte a California principalmente, o Arizona inclusive no, pero a mi no me dio por eso, sino en lugar de irme para el Norte, me fui para el Sur, y a los 17 años estaba trabajando yo en Mazatlan, por ahí de alguna manera me hice de amistades, me consiguieron chamba en la ferrería en Mazatlan, en la ferrería Mazatlan trabaje un año, era un trabajo muy rudo era una laminadora, hacían varilla para construcción, tal vez esa la misma era aiga sido una de las primera laminadoras de todo el Noroeste, porque no recuerdo que aquel entonces aquí lo que era Baja California, hubiera pues una laminadora, y me acuerdo mucho de esa laminadora porque, aparte de que me dieron de comer con mi trabajo, mucho tiempo me pude dar cuenta de como se trabajaba en todo, todo se trabajaba a base de fierro viejo, era un patio muy grande, yo le calculo como de una 3 manzanas, entonces ese patio muy grande llegaban los camiones a descargar el fierro, de todo tipo, fierro se puede decir que ya desperdicio pero útil para esa clase de trabajo, entonces había muchos obrero que le podía considerar como obrero metalúrgico, que éramos nosotros precisamente un grupo de muchachos en aquella época de 1942, recuerdo pues parte de ese fierro se acarreaaba en unas pequeñas plataformas hacia el taller, como la gente todo el tiempo simplifica decía, el taller de paquetes, que aparentemente pues no tiene significado, pero para esa gente y para nosotros si tenia significado, porque donde están los paquetes, eran precisamente paquetes de fierro, se ponían una solera por abajo y una por cada lado y se dejaban espacios y ese espacio se rellenaba de padecería de fierro, precisamente ahí en el taller ese, había unas grandes tijeras, y con esas grandes tijeras, mediante clavo, el obrero se hacia la padecería de paquetes, el paquete ya completo se le ponía otra lamina arriba y se

amarraba con alambre, yo calculo que ese paquete media aproximadamente, como en pulgadas, como 4x4x1 1/2 de largo mas o menos, ese paquete también en pequeñas plataformas se arrimaban al horno, entonces el horno se entiende que tenia la capacidad para meter la cantidad de paquetes, y tenia una temperatura enorme no, entonces esos paquetes se metían al horno, y los horneros a determinado tiempo sacaba aquel paquete, el paquete ya venia al rojo vivo, y por medio de unas maniobras, unos carriles, con unas grandes tenazas manejadas por gentes, el paquete lo dejaban en el piso pegado a la que se puede mencionar como la propia laminadora, que era una serie de roles, así les decíamos nosotros roles y se iba, eran dos los reductores de tal manera que aquel paquete trabajado por gente de un lugar y otro de los roles, iba dándole pasos aquel paquete, hasta reducirlo por decirlo así a una varilla de 1/2 pulgada, aquel paquete que originalmente era de 4x4x1 1/2 de largo, se convertía en una varilla de 1/2 pulgada, muy larga, muy larga, esa varilla muy larga, salía en el ultimo pase que se le daba pues al fierro y desembocaba en un canal, de ese canal entraban sacaban la varilla y se hacia al lado de los muros para ir la acomodando, de tal manera que en 8 horas de trabajo, por decirlo así, una cosa aproximada no, salían como unas 10 toneladas de varilla

JG:_ Cuantos años tenia usted para entonces

AB:_ Tenia yo, iba a cumplir 18 años

JG:_ Cuéntenos del viaje, se fue por barco

AB:_ No, el viaje fue por tierra, cuando menos de aquí a Mexicali, todavía existía aquella famosa, carretera vieja a la Rumorosa, y de Mexicali pues nos fuimos a lo que hoy es Puerto Peñasco y de ahí un camión de redilas, mucha gente, no nada mas iba yo, atravesamos el desierto en camión, para agarrar el tren por allá en Benjamin Hill, en su pacifico hasta llegar a Mazatlan, es la forma en que me acuerdo mucho de eso, porque en

Mexicali, me encontré a un grupo de gente conocida, era un grupo de deportistas, que en aquel tiempo, en octubre de 1941 iba a competir a la ciudad de México, en los primeros juegos de Revolución que se verificaron precisamente en noviembre de 1941, iba gente del Sauzal, de Ensenada, de Tijuana, y un solo jugador de Mexicali,

JG:_ Era común que la gente que los jóvenes salieran a trabajar para Ensenada,

AB:_ No, no, no era muy común, pero lo que si era muy común que los jóvenes se embarcaran por ejemplo, y fueran a parar a puertos muy lejanos a Ensenada, pero no, no era muy común

JG:_ En la pesca

AB:_ En la pesca si, pero no todo mundo, yo creo que el pescador, el minero, el trabajador en general, tiene cierta facilidad para hacer algunas cosas y yo no me acuerdo que aiga tenido facilidades para pescar o para andar embarcado sino que mi intención era trabajar, yo no sabía en que como vulgarmente dicen en lo que caiga y fue como pude ir a parar a Mazatlan

JG:_ Cuanto tiempo estuvo allá

AB:_ En Mazatlan estuve 2 años, pero eso me sirvió de mucha experiencia, como que de alguna manera si algo andaba chueco, como que endereza uno no da, creo yo que el trabajar cambia la persona, inclusive si no se trabaja tan peligroso y habiendo visto como algún compañero por causa del mismo trabajo, que se le aiga atravesado una varilla al rojo vivo, en una pierna no, y que aiga perdido su pierna aquel compañero, aparte de que es muy impresionante lo hace a uno mas cuidadoso en el trabajo

JG:_ Y se regreso a Ensenada,

AB:_ No, no me regrese, me fui de paso hasta el Estado de Jalisco

JG:_ A se fue mas al Sur

AB:_ Me fui mas al Sur y por allá pues me inscribí en una escuela para tractoristas, estabamos en la época de la 2da. guerra mundial y el país necesitaba producir mas y mas en el campo, me acuerdo que esa escuela para tractoristas estuvimos mas de 100 compañeros, en un lugar que es una hacienda, la hacienda de Pacana, Jalisco, ahí estuvimos algunos meses trabajando, nos daban teoría y nos daban practica, pues la teoría consistía en conocer los motores, conocer de las rastras, conocer los arados, conocer lo indispensable de la mecánica del motor y esas cosas, en aquel lejano ayer, los tractores, la mayor parte de los tractores, los movían a base de tractolina, que era un derivado del petróleo, algo parecido a petróleo, digo el que se conocía para las estufas, nada mas que en lugar de diáfano, pues era, la tractolina era color verde, pero los motores estaban hechos para el,

JG:_ Y entonces en Jalisco, cuando tiempo mas se esta

AB:_ Pues en Jalisco estuve como 1 año, pero nos trajeron como los cirqueros de pueblo en pueblo, porque era la necesidad, donde había el trabajo, nos mandaba, o sea que nosotros trabajamos para el Banco Ejidal, y el Banco Ejidal nos mandaba a diferentes lugares, por cierto que estando en Guadalajara, en la época de la política, de elección, andaba como candidato por la presidencia de la República, el Lic. Miguel Alemán Valdés y me acuerdo yo que haya por 1946, se presento en Guadalajara el candidato acompañado por Jorge Negrete y Cantinflas, que eran dos artistas muy populares y lógicamente pues llevaban mucha gente [risas]

JG:_ Si, no lo que fueron las tortas después

AB:_ Si

JG:_ Cuando regresa a Ensenada, y ya que trae ese tipo de capacitación de haber trabajado en una fundición y de haber estado en la escuela de tractoristas y haber trabajado también ya en el campo, en que se emplea cuando regresa a Ensenada,

AB:_ Bueno pero no regreso de inmediato, porque luego me fui al estado de Colima y Michoacán, donde aproveche pues mis conocimientos de verdad como tractorista para trabajar en esos lugares, y en Manzanillo, que no, que se me acabo la chamba de tractorista no, me embarque en un pequeño pesquero para ir la pesca precisamente, entre las costas de Colima y las costas de Jalisco, fue cuando después ya pasaron algunos años, regrese aquí a Ensenada, pero regrese a Ensenada, ya por el año de 1948, ya para aquel entonces, ya había fuentes de trabajo aquí no era mucho problema pues el trabajo, por la sencilla razón que había pues, esa ventaja, yo trabaje aquí en Ensenada, después que regrese no había la manera de haber trabajado en el campo porque parece ser que esta saturado de tractoristas esta parte de Baja California, como que todo estaba completo aquí cerquita, lo que es el ejido Chapultepec y lo que es el ejido Sánchez Taboada, mejor conocido como Maneadero, y como las empacadoras había mucho trabajo pues trabaje primero pues en el Sauzal, ahí trabaje como 1 año, y posteriormente vine a aquí a Ensenada, a trabajar en esas empacadoras, después de eso hubo chanza de trabajar en una empresa Sargazera que se llamo Aldamex y en esa

JG:_ Sargazera

AB:_ Sargazera si, bueno hay un sargazo que produce la garga, que es un derivado del sargazo que se pesca pues con ese fin no, ese sargazo es muy apreciado en Japón, y tiempos de, despuecito de la 2da. guerra mundial, Japón no echaba andar todavía su maquinaria porque había quedado todo destrozado, para trabajar el sargazo, por lo tanto se formaron algunas empresas no, para la pesca del sargazo y nos fuimos a trabajar a la Isla Cedros, la pesca del sargazo se bucea, se arma pues al pango de buceo, el pango de buceo tiene sus tripulantes el principal del pango del buceo es el buso, pero luego hay otro que es el motorista, el motorista es el que se encarga que todo el tiempo el motor sea (---) para

mediante un compresor, pues mandarle oxígeno pues al buso que anda abajo en el fondo, en la pesca del sargazo, el buso lleva consigo una especie de pequeño morral, donde echa precisamente pues el sargazo y mediante señales, porque en aquel entonces no había manera de hacerlo de otra forma no, cuando esta lleno aquella bolsa se sube al pango, entonces jabero, que este caso yo era el jabero, encostaba el sargazo en costales grandes, bien apretado el sargazo, de tal manera que quedara bien compactado, es así como en el pango de buceo actúa el buso, el cable vida, el motorista y el jabero

JG:_ Para cuando regreso a Ensenada, su familia ya había crecido, también me interesa saber si tuvo primos, y junto con su familia su papa, y su mamá se vinieron parientes de allá de Acapulco, o era una familia única, la de ustedes

AB:_ No era una familia única la de nosotros, la familia Bernaldez Garza, no, no venían digo familiares con nosotros, sino como siempre ha surgido desde hace muchísimos años, las familias que salen de diferentes partes, como salimos nosotros fue con el fin de pasar para Estados Unidos, pero nos quedamos aquí en Ensenada,

JG:_ Cual fue su, se vinieron en barco a Ensenada, y de aquí se pensaban ir a Tijuana

AB:_ A si es, si

JG:_ Entonces cuando regresa de allá de por allá de Colima y esta trabajando en

AB:_ La Isla Cedros

JG:_ En la Isla de Cedros, su hermano Tino en que trabaja

AB:_ Mi hermano Tino después de haber trabajado en pesquera "Del Pacifico" en el Sauzal, le gusto pues la cosa del comercio y comenzó a trabajar en una cooperativa, una tienda cooperativa en el Sauzal, de tal manera que el por años y años y años, tuvo empleo fijo ahí en la tienda

cooperativa y posteriormente ya con esa experiencia del comercio en general, el fundo su propia tienda y vivió muchos años del comercio y posteriormente y hasta la fecha, ya con los hijos grandes, comenzaron a trabajar en forma familiar la cosa del empaque de alimentos hasta formar una empresa que se llamo, "Empacadora Marco Antonio" esa "Empacadora Marco Antonio" duro trabajando pues por decirlo así 20 años, pero tuvo algunas pequeñas dificultades con la cosa de la crisis que ha dañado tanto a tanto, a la industria y al comercio, como a las personas en general y este decayó un poquito porque le vino una especie como de embargo por una persona que se dijo que, había sido empleado de confianza de ellos y de alguna manera demandaba, y quedándose con todo la maquinaria, por desgracia pues esos de las autoridades lo apoyaron y porque había tal vez argumentos para eso pero todo esto y mi hermano y los hijos grandes, principalmente Marco Antonio que tiene muchas amistades logro salvar el negocio de la empacadora y ahorita están de nueva cuenta encarrilados trabajando, aunque en una forma modesta, da para sacar los gastos,

JG:_ Le pregunto mas o menos para tener idea de la diversidad de empleos que había en Ensenada,

AB:_ Si

JG:_ Entonces la mayor parte de la gente estaba o en pesca o empacadoras que son digamos industrias relacionadas

AB:_ Si, a si es bueno pasa una cosa, hay temporadas en que esa temporada pueden ser años 10-15-20 años en que las corrientes frías del Norte traen aquí a esta parte de Baja California mucho pescado, entre ellos sardina anchoveta, y el atún también, nomás que el atún con mas, el atún un poquito diferente porque tiene que ir a pescar lejos de aquí, porque el atún viaja, viaja no, hay que ir a pescarlo lejissimos no, y el caso de la sardina y la anchoveta pues aquí dentro de la bahía o detrás de la

Isla Todos Los Santos, era la razón que por mucho tiempo, muchos años en 80% de la gente vivió de la pesca, y de las empacadoras, ese tiempo termino, porque termino el pescado, y parece ser que hasta tiempos recientes volvió de nueva cuenta a entrar mucho pescado aquí

JG:_ Había la industria de la cementera ya para entonces

AB:_ No, la industria del cemento comenzó por el año de 1958, que también digo yo les dio pues aquí a Ensenada, pues una nueva fuente de trabajo

JG:_ Y la de vino, nunca fue tan importante como ahora

AB:_ Que

JG:_ La industria vitivinícola

AB:_ La industria vitivinícola se nos pasaba, pero no la industria vitivinícola siempre ha sido muy importante, tanto como en consumo local y regional inclusive ahora pues ya es mundial, la que mas conocemos es las Bodegas Santo Tomas que comenzaron a trabajar en 1888, en el Pueblo de Santo Tomas y posteriormente se vinieron aquí a Ensenada y a través de los años se comenzó a sembrar aparte de Santo Tomas aquí en el Valle de Guadalupe, que se dice, actualmente que es una región especial para la siembra de uva

JG:_ Ahí esta la historia relacionada con los rusos, que estaban acostumbrados a sembrar trigo mas bien

AB:_ Bueno si, los rusos vinieron aquí a Baja California hace muchisimos años a principios de siglo, por una concesión que le pidieron al presidente de aquella época, Porfirio Díaz, ellos eran 100% agricultores y se dicen pues, que vinieron hasta acá, porque la religión de ellos nos les permitía digamos entrar a una guerra, y parece que Rusia, desde siempre ha sido una nación conflictiva que siempre ha tenido guerras con sus vecinos, ya sea del Norte o del Sur, entonces esas gentes, esos rusos que llegaron aquí a Baja California, pues venían prácticamente huyendo de la guerra, y se

asentaron aquí en el Valle de Guadalupe y pues poco a poco digo fueron abriendo nueva (---) y se mantuvieron muchos años con la cosa de (---) aquí Ensenada, también de cercas igual que en Valle de Guadalupe una cuantas familias se asentaron aquí en Ensenada, yo conocí ya viviendo en la colonia Obrera allá por 1938 yo conocí a la familia Samary, la familia Samary era el papá, la mamá y una muchacha y dos muchachos, todos en edad de trabajar, gente que madrugaba ellos lo que orita esta poblado Ensenada, una buena parte de lo que orita esta poblado, inclusive cerca donde esta el palacio municipal, no era mas que zonas trigueras y ellos los rusos, pues claro que también los mexicanos de una manera o de la otra trabajaron esas tierras y haciendo producir trigo porque aquí en Ensenada, algún tiempo que hubo hasta 3 molinos de trigo, ya cuando el tiempo paso y la producción triguera de aquí de casona era muy grande, ya no se molía aquí, porque parecer ser que no era suficiente el único molino que había quedado no, y fue la razón que ahora (---) de muchos años el trigo que se puso (---) se muele en Tijuana, allá hay un molino de harina y tiene unos hilos o sea almacena el trigo en unos hilos del tamaño de un edificio de 2 pisos

JG:_ Ya que estamos hablando de los migrantes extranjeros, se dice pues que Ensenada, de sus inicios tubo grupos de diversas nacionalidades, aparte de rusos había que mas grupos de (---)

AB:_ Bueno si, resulta que cuando la fiebre del oro, que se iba aquí igual que las cosas iban de menor proporción, vinieron muchos extranjeros a Ensenada, por decir algunos de los censos equis censo digamos a finales del siglo pasado, había mas extranjeros que mexicanos, pues si claro que aparte de los rusos pues, aquí hubo alemanes, como los Hussong que son de origen alemán y orita todos los Hussong pues son mexicanos no, también hubo franceses, hubo polacos, hubo noruegos, hubo alemanes,

hubo chinos, japoneses, arabes, gentes que de alguna forma llegaron aquí y aquí se casaron y ahora sus descendientes son mexicanos

JG:_ Pero se trataba de grupos mas o menos numerosos, como nosotros o de una familia o

AB:_ No, no era muy numerosos, todos los chinos se asentaron en una cosa comercial, por decir algo, serian unos 30 chinos, los japoneses se sentaron en la cosa de la pesca serian aproximadamente como unos 20 japoneses, pero aparte de los japoneses en la pesca, había 2-3 japoneses que tenían pequeñas huertas, así que tenían de naranjo y aprovechaban los espacios para sembrar verduras que en los mismos restaurante les compraban

JG:_ Se acuerda de apellidos de familias japoneses

AB:_ Si como no, Teai, déjame acordarme, Maruchita, Nonaka, de Nonaka hay una anegdota muy interesante, Nonaka era una persona que tenia una limpiaduria por la calle 3ra., en la época de la 2da. guerra mundial, no estaba todavía la guerra digo este, en su pleno apogeo sino que estaba en sus comienzos, llegaba aquí una embarcación japonesa y este señor para sorpresa de todos, del pequeño Ensenada, que era muy pequeño (---) se vistió de militar, pero nosotros creíamos que era un almirante y como era posible que el Chapo así le decían el Chapo, que el Chapo , nomás afuera pues de un militar de alto rango, pues resulto que si era militar de alto rango,

JG:_ A si

AB:_ En serio no, porque después se supo que varios de los japoneses pescadores eran espías, que están aquí desde hace muchos años, (---) para ver la evolución y la ubicación de los pozos petroleros en California, no estaban aquí por estar no, sino que de alguna manera era como una avanzada pues, pero como eran tan tranquilos verdad, nunca la gente pensaba ni que iba a ver una guerra, entre Estados Unidos y el Japón, ni mucho menos que ellos fueran espías

JG:_ Claro, fue (---) digamos el caso excepcional, las demás familias estaban en sus actividades como migrantes,

AB:_ Si, si definitivamente fue don francés por decirlo así, tenía una pastelería, y así por el estilo, y repito pues los Hussong, los (---) que eran de ascendencia alemana, sembraban uva, y así por el estilo

JG:_ Me llama la atención y le pregunto si había algún tipo de racismo que practicasen los mexicanos, por ejemplo con los rusos bueno sabe que finalmente les invadieron sus terrenos, pero que sucedía con la población mexicana que necesita espacios y que a lo mejor pensaba que se los estaban quitando y se estaba emigrando el Sur de la Península de otras partes del país, había conflictos entre

AB:_ No, para nada, digo que para nada por una razón pues, el avance de Ensenada, como población fue muy lento, y todo el que venia aunque fuera extranjero se integraba pues a la población y tanto se integraba que los chamacos, hijos de extranjeros iban a la escuela y si acaso podía ver una dificultad pues ahí en la escuela se acababa todo no, porque era porque todos se hacían amigos, ya sabia que aquel muchacho, aquella muchacha era, sus papas eran fulano y zutano, que tenían por ejemplo una huertita, o el papa pescaba, de esas cosas no, o el papa tenía una fotografía o tenía una peluquería, todas esas cosas no, y no nunca hubo ese tipo de conflicto del racismo lo que si, la gente como vulgarmente se dice, a quienes les sacateaban eran a los chinos, pero la razón de que les sacateaban a los chinos, es que la raza de los chinos esta mas, la llamada raza amarilla esta mas arraigada en chino que en japonés, aunque los son orientales, el chino es realmente es amarillo y el japonés tiene mas colorcito pues, aunque los dos son orientales tienen alguna diferencia entonces el chino, eso no se de donde vendrá pero a mi me toco estando chamaco, estar ahí, yo me hice amigos de los hijos de los chinos y veía yo como comían y todas esas cosas no, y este fíjese una cosa, vera que

curioso no, como es posible que estos amigos desde hace tantos años, pero tantos años, estuvieran tan organizados en la cosa de la comida, todo el tiempo, la abundancia de la comida, era una mesa giratoria donde servían todos los platillos, se sentaba el papa, la mama y los hijos, en aquel entonces, chamacos chicos pues, muchachitas y muchachitos, y giraban la mesa y cada quien se comía la porción que necesitaba pues, eso de eso que estoy platicando pues hace mas de 60 años, y nunca mas he visto una mesa giratoria, nunca mas, y nunca he visto tampoco lo que ellos hacían con la cosa de la abundancia en la comida, ellos 100% les gustaba por ejemplo el pescado, y lo preparaban pues a su manera no, yo me acuerdo haber visto cocer pescado con sal, agarraban una caja de madera, le ponían una tanda, así se dice una tanda de sal en grano, otra tanda de pescado ya limpio y otra tanda de sal hasta llegar arriba no, (---) con sal, no se cuanto tiempo tendrían el pescado ahí, pero cuando lo sacaban aquel pescado estaba completamente cocido con la sal, nomás le daba una enjuagada luego con un especie como de machete corto, lo partía en cuadros y lo preparaba a su gusto y una gran comida

JG:_ Y hablando ya de los chinos, hubo por ahí una campaña contra comerciantes chinos, realizada por me parece hasta que el presidente municipal de Ensenada o alguien que fue después o antes presidente municipal de Ensenada, un tal Zarate, en una campaña en contra de comerciantes chinos, sabe usted algo de eso

AB:_ Si, si se pero resulta que con esa campaña que estamos platicando, fue antes que yo naciera, porque don David Zarate Zazueta, fue lo equivalente a presidente municipal aquí en Ensenada, por 1914, y por aquellos tiempos en la época de la revolución, en una campaña muy dura en contra de los chinos, tanto en Sonora como aquí en Baja California, y era una de las razones por, ya cuando yo platíco que los chinos se asentaron aquí, ya no fue en 1914, sino que pasaron algunos, ya cuando

paso la bronca como luego se dice, fue cuando ellos agarraron poquita mas confianza de irse a trabajar a tal o cual lugar, fue así como llegaron a Ensenada, pero si es cierto don David Zarate, era partidario que los chinos no se quedaran aquí Ensenada

JG:_ A pues yo tenia ahí una confusión en las fechas porque, en los 30's por ahí, no estoy muy seguro pero me parece entre 34-36 hubo campañas entre chinos en Sonora y me parece que en Tijuana, en Mexicali no los tratan mal, pero yo lo estaba asociando eso con Ensenada

AB:_ Lo que pasaba una cosa pues, don David Zarate como autoridad, y tal vez por ordenes superiores y por lo que estaba aconteciendo aquí, cercas como en Sonora tal vez el se avoco pues a iniciar la campaña en contra de los chinos aquí en Ensenada, y claro no si tenia seguridad desde un principio tal vez al correr de los años, pues nunca se le quito de la cabeza, la idea de sacar a los chinos de aquí

JG:_ En todo caso eran grupos reducidos

AB:_ Si eran grupos reducidos completamente, aquí los chinos nunca nos invadieron, sino que eran unos cuantos, no era mucho, no, en Mexicali había hasta la fecha me parece increíble como es posible y porque lo fue se dio en Mexicali no, de miles de chinos y miles de hindúes que llegaban por San Felipe y de alguna manera llegaban a Mexicali, parece ser que la atracción de ellos era precisamente que los invitaban, o los contrataban los propios paisanos ellos, que ya estaban radicando en Mexicali, por eso sucedió aquel caso pues de los chinos, el chinero que le nombran, en ese sitio de la carretera San Felipe-Mexicali, el mexicano por lo regular digo este, pues yo creo que en toda razón, siempre al extranjero lo ve con cierto, no con desprecio no, sino que lo ve con cierta burla y todo el tiempo (---) y nosotros en el (---) tenemos la tendencia de sacar vaciladas no, en este caso con los chinos pues de alguna manera se dieron a entender los chinos que llegaron a San Felipe y decirles que cuando ellos

preguntaron, donde esta Mexicali, ahí cerquitas, entonces al decir eso cerquitas agarraron camino pues, y fue como perecieron de hambre y de sed, pues a unos cuantos kilómetros de San Felipe

JG:_ Si, estos niños que fueron compañeros y amigos suyos, de la infancia, sus papas a que se dedicaban

AB:_ Bueno hasta la fecha mis amigos de la infancia

JG:_ De los chinos

AB:_ Ha de los chinos, bueno, de los chinos se dedicaron al comercio,

JG:_ Ya en los 30's

AB:_ Si,

JG:_ Sin problemas de ningún tipo ni nada

AB:_ Para nada, tranquilos todos, lo curioso del caso en aquel entonces es que el comercio, precisamente lo dominaban los chinos, había una tienda en esta esquina, a las 3 esquina había otra y así, por decirlo así, este unas 10 tiendas de chinos no, pero en aquel entonces las tiendas, no únicamente vendían abarrotes, sino que vendían la lampara de petróleo, sombreros, zapatos, telas, sillas de montar, herradura, porque en aquel entonces todavía los vaqueros, que trabajaban aquí en Ojos Negros, los mineros venían porque en los 30's o 40's todavía se seguía (---) por ahí, y había algunas necesidades de consumo no, de la gente del campo no, que venia acá a las tiendas de chinos, los llamados mercados de, llegaron aquí muchos años después

JG:_ Oiga me llama la atención, había, era muy notoria la diferencia de (--
-)

AB:_ No, no era muy notorio por la sencilla razón que si estaban hablando de escasez todos compartíamos la escasez, yo me acuerdo que las familias ricas, por decirlo así no, la familia Tetanic, que vivían en contra esquina de la escuela "Progreso", donde nosotros estuvimos, vivían en una casa muy bonita muy elegante que todavía existe la casa, a esa casa le

decían el "Chalet" de la loma, pero de alguna manera se filtro pues, que los que ellos desayunaban era una tasa de avena con pan dulce, y casualmente era la misma tasa de avena y pan dulce que nos daban en la escuela "Progreso" así que no había diferencias sociales

JG:_ Convivían en los mismos espacios

AB:_ No

JG:_ Por ejemplo salones de baile, bares, cines, parques

AB:_ Bueno eso de dio con la cosa de la sociedad recreativa mutualista a la cual pertenezco no, pero eso de dio hace 75 años, o sea cuando recién se formo la mutualista, la mutualista fue para eso precisamente para tratar de unir a la pequeña población de aquel entonces, en olvidarse pues de las clases sociales, allá dice afuera tu puedes ser el medico, tu puedes ser capitán de un barco, tu puedes ser el gran minero pero acá adentro con nosotros, acá todos somos iguales y a eso debió que no hubo mucha diferencia de las llamadas clases sociales, podría haberlas habido nada mas de palabra, o porque la gente decía, pero si podía uno a investigar tantito como vivían las clases altas, se da uno cuenta que no era cierto, que no era cierto porque estaba en las mismas condiciones de los demás

JG:_ Pero se (---) a lo mejor la casa que tenia luz eléctrica, la casa que tenia lampara de petróleo o

AB:_ Bueno eso si, se notaba pero había una razón, por ejemplo digamos existe una casa por la calle 8 y Obregon, que se construyo en 1920, este señor el propietario original de la casa el señor Hernandez, que se caso con la señora Dunn, esa casa la construyeron por el año de 1920, pero como el militar de aquel entonces era una de las actividades principales, pues entonces podía contar con muchos subalternos para construir una casa y ahí esta la casa, para su época era muy grande, por decirlo así, unos le dicen una cuartas, por decirlo así tenia 20 cuartos, y una casa de 20 cuartos para 1920, 1925 era algo enorme, pero a pesar de la casa

dentro de ella no se veía la abundancia no, sino que vivían también muy modestamente

JG:_ Antes de retomar otra vez lo del trabajo, lo de sus trabajos, quisiera preguntarle sobre los años de guerra, de la 2da. guerra mundial, Ensenada, por ser puerto y por estar cerca de San Diego y por todas las circunstancias históricas que hubo, a lo mejor fue algún punto estratégico, tiene información usted al respecto

AB:_ Si, si la tengo digo no, precisamente en la época de guerra no, que estaba por cierto muy lejos Alemania no, y muy lejos Japón de Ensenada, o de la Baja California pues el gobierno federal ordeno la movilización de tropas en general que en este caso pues era el ejercito, la marina de guerra, la aviación de (---) a que parte de esos miembros se concentraran en Ensenada, inclusive este cañoneros que andaban por allá por las costas de Yucatán, tuvieron que desembarcar los cereales que transportaban por decirlo así en Puerto (---) para regresarse y cruzar el canal de Panamá para subirle hasta acá hasta el Norte dejarlo claro por Paficico es así como se concentraron pues algunas tropas aquí en Ensenada, yo conozco y conocí en aquella época algunas personas pues que todavía viven, inclusive entre las costas actuales de Ensenada, Rosarito y Tijuana había puestos de radar, hay muchas anegdotas de esto no, pero hay una que me platico hace poquito miembros del ejercito, dice que cuando ellos llegaron aquí al puerto todos sin excepción no conocían el mar, me refiero al ejercito, no me refiero a la marina, a la marina de guerra, dice que no conocían el mar, pero todo el tiempo estaban alerta de un posible ataque de submarinos no, dice que en una ocasión cuando la marea esta muy alta, ellos estaban en la costa, vieron hacia lo lejos una silueta como submarinos no, y en cosa de horas el mar se veían una figuras que entraban y salían así pues del mar, entonces dijeron ellos, nos están atacando, creyeron pues que aquel submarino que estaba allá estaba enviando los posibles

toteos a la costa no, pero resulta que después que bajo la marea se pudo ver mas aquella figura, la figura era la Isla de Todos los Santos, y los submarinos eran las toninas y los delfines que andaban comiendo sardinas dentro de la bahía [risas]

JG:_ Eso se llama paranoia verdad

AB:_ No, no lo que pasa es una cosa, en aquel entonces la sicosis de la guerra nunca pensaron que ni los alemanes, ni los japoneses, jamas atacarían Ensenada, porque no había que atacar no había ningún ferrocarril, no había ningún almacén de (----) no había nada así digamos de estrategia pues verdad, para vía de poder ser atacados por submarinos o por aviones, pero eso no lo podían ellos pensar porque estaban ellos precisamente concentrados en posible ataque de un submarino contra todos no, pero todo mundo sabe pues que ahora pues, no antes no, todo mundo sabe que ahora pues, los submarinos atacan a las embarcaciones, no atacan a los puertos, sencillamente como se dio en la guerra, había un convoy con mercancías (---) entonces los submarinos por medio de sus espías se dan cuenta cual es la ruta de aquel convoy, entonces era precisamente para hundir los barcos del convoy porque transportaban (---) de guerra o sencillamente provisiones para (---)

JG:_ A lo mejor me queda para hacerle la pregunta y cambiamos de cassette, considera usted que la vida de Ensenada y sus actividades se alteraron con la llegada de estas cosas y también nosotros queremos saber, el general Lázaro Cárdenas era el que estaba a cargo de ese destacamiento militar aquí en Ensenada

AB:_ Si el general Cárdenas era precisamente el jefe de las fuerzas armadas del pacifico, y se dio un caso muy especial porque un comando militar norteamericano cruzo la frontera como Juan por su casa, paso por Ensenada, siguió rumbo al Sur, y siguió, siguió rumbo al Sur, de alguna manera claro esta que le avisaron

JG:_ Por mar

AB:_ Si, de alguna manera le enteraron al general Cárdenas, y de alguna manera también verdad, consiguió un avión y por allá, por allá cerca de Santa Rosalia pues fue y los alcanzo y les dijo señores se tienen que regresar ustedes a su país, ustedes no tienen porque estar aquí, pero es que nosotros traemos una orden de la secretaria de gobernación, dice ustedes triarán una orden de la secretaria de gobernación, pero yo soy el comandante, en jefe de la fuerza del pacifico y yo no permito que ustedes estén aquí, así por favor tengan la bondad de regresarse en (---) y fue como se regresaron los americanos, esto nos hubiera costado, digo (---) poquito de fantasía, esto le hubiera costado ahorita mismo a Baja California porque si se metió un comando de 50 soldados con sus jefes, pues al rato iba a estar la gente (---) aquí, de alguna manera digo, de alguna manera se entendía no, que los americanos siendo un país tan poderoso pues era cuestión de echarle un zarpazo a la Baja California no, y haberse quedado con ella, con el pretexto de protegerla de los alemanes y de los japoneses que estaban como a 500,000 millas de ahí,

JG:_

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS UABC
ARCHIVO DE LA PALABRA
PROYECTO DE HISTORIA ORAL:

HISTORIAS DE VIDA EN LA CIUDAD DE ENSENADA

ANÍBAL BERNALDEZ GARZA
ENTREVISTADOR JOSÉ ALFREDO GÓMEZ ESTRADA
TERCERA ENTREVISTA
PHO-E/18/3(~~2~~) (3)

ENSENADA, B.C., 1997

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS UABC
PROYECTO DE HISTORIA ORAL:

HISTORIAS DE VIDA EN LA CIUDAD DE ENSENADA

Tercera entrevista al señor Aníbal Bernaldez Garza

Lugar: Ensenada, B.C.

Fecha: 30 de enero de 1997

Transcripción: Carmen Olguin Flores

Cassette 1/1

30 de enero de 1997, Ensenada, B.C., soy José Alfredo Gómez Estrada, investigador del Instituto de Investigaciones Históricas de la UABC, y estoy con el señor Aníbal Bernaldez Garza que nos ha concedido una entrevista de historia oral con el propósito de formar el archivo de la palabra del Instituto así como recopilar testimonios para integrar un libro sobre historia oral de Ensenada, este es el cassette # 3, vamos a comenzar con esta sesión

JG:_ En las grabaciones anteriores nos había contado de sus empleos, nos quedamos en que había trabajado en una pesquera pero, también nos había anticipado de que había trabajado en la construcción muchos años, quería platicarnos al respecto

AB:_ Bueno si desde luego que si, pero antes quiero dar las gracias a la UABC, por parte de aquí de su representante José Alfredo que viene aquí a nuestro hogar, que esta en la Prolongación Bahía Magdalena # 534 de la colonia Miguel Alemán, en Ensenada, esta familia la componemos mi señora, 5 hijos y 10 nietos, ya grandecitos ya tenemos nietos de 22 años, bueno hablando de los empleos, de los empleos es muy importante para

la formación de la familia, siempre hay que tratar de superarse un poquito, definitivamente no se puede decir que superarse mucho porque sería tanto como querer solamente sacarnos la lotería todos los días, en los empleos excepto yo trabaje en la pesquera "Del Pacifico" del Sauzal, me acuerdo muy bien el del Sauzal porque para mí todos los empleados nacimos con una escuela porque la experiencia que se saca de un lugar donde se trabaja por decirlo de 1 año, 2 años donde se trabaja, sirve de experiencia para otros empleos, en la pesquera "Del Pacifico", si me permito aquí José Alfredo, quería explicar como se trabaja en una empacadora, 1.- Pues hay que ir por el pescado, entonces este lo hace una flota de barcos que pueden ser 3-4 o media docena, se pesca en las noches donde, en las noches oscuras cuando no hay luna, cuando no hay luna no se puede pescar porque precisamente la sardina, el macarelo o la anchoveta, con la luz de la luna su mismo instinto lo hace irse al fondo, donde las redes de los pescadores no alcanzan, en cambio en las noches oscuras no sucede igual, y esa es una de las razones por lo cual se pesca de noche, hay temporadas principalmente la temporada de una cosa o de la otra, por ejemplo en invierno hay anchoveta y hay sardina y en verano por lo regular viene, se pesca el macarela, son por lo regular los pescados de empaque contiene mucha aceite, y es una de las razones que por eso es pescado empaque, otro tipo de pescado que no tiene aceite pues no convendría empacarlo, porque prácticamente no saldría muy desabrido no, en cambio el aceite del pescado ya empacado por el hecho que se empaca a una alta temperatura, la sardina o la anchoveta la mayoría suelta el aceite y eso hace que el pescado tenga mejor sabor, decíamos pues que los barcos se van a alta mar a pescar, a veces les va bien a veces les va mal, pero por lo regular siempre traen algo lo suficiente no, para la cosa del empaque, cuando llegan de regreso no llegan todos juntos porque los barcos, pues se desbalagan un poquito al Sur, o un

poquito al Norte ellos tienen un límite para pescar, quiero dar a entender que ese límite tiene que ser por horas no, si salen por ejemplo a las 8:00 de la noche a pescar tiene que regresar por decirlo así a las 4:00, calcular, regresar a las 4:00 o 5:00 de la mañana, traigan poquito o mucho pescado, porque, porque esa es la hora convenida con la empresa para regresar, puede haber ocasiones que por causas de fuerza mayor, pues llegue un poco más tarde, pero no un poco más temprano, cuando llega el barco se, a los veladores de la pesquera "Del Pacífico", se les hacía una señal ya fuera luminosa o por medio de sonido, pos que ya habían llegado no, entonces ellos por vía telefónica hablaban al mayordomo, que en este caso era el don Ernesto Moreno González, que falleció hace poquito a los 99 años y yo tuve la fortuna de conocerlo y tener pues amistad con él, después del anuncio del arribo del primer barco, entonces ya estaban prendidas, porque las calderas están encendidas día y noche, entonces se pitaba, pitar es decir como repicar las campanas donde todo mundo lo oiga, para que la gente oyera que ya había llegado el primer barco, y se preparara para ir a trabajar, cuando ya la gente llegaba, entonces el encargado de manejar a la gente los mandaba a cada quien a su puesto respectivo de trabajo, en este caso sería por decirlo así, las cortadoras de pescado y los estancamientos donde se limpia el pescado por medio de ciertos artefactos, las mesas de empaque y el cocimiento del mismo, pero ahorita lo vamos a decir, en primer lugar llevar el pescado, llegaba el barco con el pescado, los pescadores que eran muy buenos (---) por cierto comenzaban hacer las maniobras del descargue, el descargue se hacía por medio de una grúa que ellos tenían, esa grúa levantaba el pescado, digo como de canasta hasta una altura determinada a donde estaba el muelle, ese muelle tenía un canal, un canal muy ancho de lamina, que por medio de una bomba, bomba de agua marina este aventaba un chorro de agua al canal, de tal manera que todo el tiempo estaba

corriendo con mucha fuerza, es así como el pescado en grandes cantidades que podía ser 50-100-150 toneladas, movía el pescado hasta el departamento de corte, pero también había una especie de espacios, donde llegaba el pescado en las cantidades que fuera, como unos tanques y de esos tanques se iban a la mesa de corte, la mesa de corte era una especie de banda giratoria y en los extremos tenía unas navajas así se les nombra aunque realmente no son navajas, viene siendo una especie como de sierra que está girando constantemente, y esa sierra le corta la cola al pescado y la cabeza también, prácticamente eso se hace mecánicamente, cuando menos el tiempo que yo estuve trabajando, de ahí después de eso el pescado en grandes cantidades va pues a otros departamentos al departamento de escama, viene siendo una tómbola giratoria donde entra el pescado y la poquita o mucha escama que tenga, por ejemplo como la sardina hay queda regada, se limpia completamente, después de eso, se manda el pescado a los tanques de la salmuera, ahí en la salmuera está determinada cantidad de tiempo, porque el pescado a pesar de que, nada, pues el agua de mar, y el agua de mar tiene mucha salinidad el pescado en sí, no tiene sabor, no es salado es completamente simple, es la razón de que cuando fríe usted pescado en su casa pues le hecha salecita, entonces la salmuera era para eso, para impregnar el pescado de sal y de ahí a las mesas de empaque, en las mesas de empaque trabajaba exclusivamente puras señoras, y se empacaba en lata ovalada o en lata de una libra, todos esos trabajos son muy rápidos, después de sellar las latas esa lata la ponen en una banda giratoria que llega hasta la máquina engargoladora que es la que tapa la lata, después de tapar la lata, la lata se manda a cocer, el cocimiento de la lata, este lo hacen por medio de unos carritos, esos carritos tienen ruedas y se mete a una especie como de túnel de lámina que se le

nombra la retorta, porque se le nombra la retorta no se exactamente pero es una cosa muy común que se (----)

JG:_ Retorta

AB:_ Retorta, que así se le menciona no, ya de la retorta la lata ya esta pues lista pues para el consumo

JG:_ Pero ahí en la retorta que sucede, hay altas temperaturas o

AB:_ Bueno meten los carritos ya con las latas ya tapadas y cierran la retorta herméticamente, entonces sueltan una baño a vapor por determinado tiempo por decirlo así, no estoy seguro no, pero por decirle así media hora, a una temperatura muy alta y después de ese baño de vapor, adentro de la retorta, ya jala los carritos con unos ganchos y automáticamente ahí termina parte del proceso, ya los carritos llenos, ya con las latas ya listas, las mandan a unos espacios donde se enfrían, y hasta el día siguiente que están frías completamente se etiqueta, después de etiquetarlo pues, en unas cajas que para, que puede ser para 20-24 cierta cantidad de latas ahí se cierran las cajas, se engoman y se almacena, en ese almacén de Sauzal yo no podía precisar que cantidad de cajas había de un producto y otro no, pero eran unos espacios muy grandes, de tal manera que cualquier, podrían llegar 2-3 camiones grandes a cargar y fácilmente los cargaban, porque, porque todo el tiempo había producto a la mano así en grandes cantidades, eso es (---) modo pues como se trabaja en una empacadora, claro que en la (---) es muy importante pero eso ya es otro departamento fuera de la empacadora

JG:_ Usted en que parte del proceso estaba

AB:_ Pues al trabajador que se le nombra trabajador en general, a estas personas donde yo también trabaje con grupos, se les manda un día a un departamento, otro día a otro, para que conozcan todo el movimiento de lo que es una empacadora y es así porque como se puede considerar

como una escuela, una escuela de trabajo definitivamente a nivel industrial desde luego no, y es muy importante esa técnica de estas gentes que me supongo que aun tienen porque es así como la personas aprende a trabajar en todos los departamentos y cuando se enferma uno que, un trabajador de planta, por ejemplo digamos, le dices fulano de tal tu te vas al departamento fulano, y ahí vas a estar un mes, porque fulano de tal se enfermo, digo por decir algo verdad, porque, porque aquellos estaban convencidos que aquella persona podía también desempeñar el trabajo no había pues este,

JG:_ La especialización

AB:_ No había especialización si así es,

JG:_ Pues es muy interesante

AB:_ Si, hay una cosa que se me paso, resulta que la sardina ovalada la empacan con tomate, y para eso se hace ahí en grandes cantidades, salsa de tomate, entonces la salsa de tomate, claro, no primero se compra en grandes cantidades (---) y la salsa de tomate, el tomate se limpia, se limpia y se muele, de tal manera que cuando llega por ejemplo a su cocimiento máximo, ya va lo que es la salsa, y este en ese entonces las empacaban en latas de 20 litros desas latas frijoleras, porque, porque era el embase mas grande y era la manera de ya almacenado aquel producto tener todo a la mano para la cosa de la, de usar el tomate en la sardina ovalada, la manera, fíjese que curioso no, ya cuando se iba a empacar por ejemplo digamos ovalado en el tomate, había unos depósitos muy grandes donde constantemente están depositando latas, ese era, es como de olla gigante, olla gigante no, donde el tomate hervía y por medio de unas tuberías iba a parar precisamente donde estaba empacando la ovalada, y ahí le echaban pues un chorrito, o sea lo suficiente para llenar la lata y luego taparla, se me había pasado eso porque la ovalada siempre ha sido empacada en tomate

JG:_ Oiga como cuanta gente aproximadamente trabaja en la empacadora en el tiempo que estuvo usted ahí

AB:_ Pues yo calculo que en tierra trabajaban pues unas 200 personas y en mar pues unas 50

JG:_ Y aparte de esta empacadora había alguna otra allá por (---) de Ensenada

AB:_ Si, si había la industrial de Ensenada, que estaba por aquí digo, por aquí cerquita del Paseo Hidalgo

JG:_ Se dice que el general Rodríguez les daba buenas prestaciones a sus trabajadores es cierto

AB:_ Bueno el general Rodríguez el primer signo de comprensión al trabajador lo dio allá por 1934, cuando el fue presidente interino, presidente de la República, los trabajadores le pidieron a él pues, le pidieron a él que les autorizara, o que les diera mas bien dicho uniformes para jugar béisbol, porque ya tenían algún tiempo jugando sin uniforme, entonces el general Rodríguez, por medio de la pesquera autorizo, que digamos a 20 trabajadores se les dotara de todo para jugar béisbol, en este caso (---) la guerra se los spines, guantes y pelotas, (--) esa fue una cosa novedosa porque inclusive pues se saco el una fotografía que el Sauzal ya iba a jugar con uniforme, donada por el general Rodríguez y de la cosa que platicaba eso fue un poquito después, si es cierto eso lo que el decía el general dice, decía pues lo que se les da a ustedes a fin de año, es parte de lo que les corresponde porque es un porcentaje, de una especie de ganancias que ustedes ya se ganaron, entonces era una especie como de aguinaldo y se daba aquella cantidad, fue cuando se sumaron todos cheques del año y a esa cantidad que podría ser por decirlo así \$ 1,000.00 pesos se le agregaba por decir los \$ 100.00, pero \$ 100.00 pesos, en 1948 ya, ya contaba porque en 1948 el salario mínimo era de \$ 7.00 pesos o sea que eran por ejemplo si les daban \$ 100.00 peso,

\$200.00 pesos era un equivalente a un sueldo de un mes o dos meses, como quiera que sea pues, a como estaba la cosa en aquel tiempo ya era una buena ayuda

JG:_ Claro, entonces trabajo ahí en la empacadora y después se fue a la construcción

AB:_ No, no de la empacadora tuve la oportunidad de trabajar en una compañía zargacera

JG:_ A fue, si la pesca del sargazo que me contó la vez anterior

AB:_ Si

JG:_ Ahí nos quedamos, después me iba a contar lo de la, cuando ya trabajo en la construcción

AB:_ Bueno si en efecto si después eso trabaje en las obras portuarias de Ensenada, que tenían algún tiempo ya proyectándose y por fin allá por 1951 se hizo realidad, aquí en esta obra como estaba en auge, llegaron a trabajar hasta 1000 personas en tres turnos, porque había necesidad pues del compromiso de avanzar hasta terminarla, digamos hasta el punto de aquel entonces verdad, por decir así, entre 1951 y 1956 o 1951-1961 (---) unos 10 años aproximadamente no, porque, porque era las necesidades de aquel entonces, mucha gente se queja no, que Ensenada, tiene un puerto muy pequeño, pero es que hay que saber, hay que reconocer, o hay que acordarse que en este nuestro país nunca ha habido recursos de sobra, y las cosas se hacen según la capacidad económica del momento que se esta viviendo, es la razón que ahora la gente después de 40 años, dice pues ahora que vienen los coreanos, que vienen los chinos (---) o los australianos dicen que este puerto es muy pequeño, pero un puerto para la necesidad de hace un tiempo pues, no para el actual, entonces ahí trabajamos digo, durante algún tiempo, primero trabaje ahí en rompeolas, trabaje como unos 5 años aproximadamente, primero fue ahí, almacenista y estaba a mi cargo pues lo mas peligroso, en este caso pues la dinamita,

la pólvora, la cayuela, los estopines que son lo que se usa para perforar y dinamitar, también tenía ahí las pistolas barrenadoras, este trabajo es de la manera siguiente, primero se tiende una línea de tubería en cerro, esa línea tubería tiene conexiones, a la altura donde se necesitan, donde es necesario, entonces después de eso se hecha andar un compresor, un compresor bastante grande y por medio de aire a presión se llena la tubería y se conecta las pistolas barrenadoras, entonces el encargado de obra les dice, aquella piedra, aquella roca, aquella roca, aquella me la perforas a tanto, que puede ser medio metro, puede ser un metro, puede ser dos metros no, y es así como por medio de un compresor y aire comprimido se movían las pistolas barrenadoras, las pistolas barrenadoras tenían una fuerza tremenda de tal manera que quien supiera manejar esa clase de artefactos pues perforaba digo pues una cantidad grande de roca no, entonces después de eso aquel barreno se rellena de pólvora primero y luego enseguida se le pone un cartucho de dinamita con una calluela, y es así cuando van a tronar (----) toda la gente se tiene que retirar a una cantidad de metros bastante prudente, porque nunca sabe uno hasta donde van a llegar las piedras no, es mas muchas veces se le paso la mano a las gentes que se encargaban de eso, que se podría decir que eran los dinamiteros o algo así, no podía saber exactamente cual es el nombre correcto, pero lo que si me acuerdo que muchas veces cuando se les pasaba la mano volaban las piedras pero a una distancia enorme hasta caer en el mar, y del cerro al mar pues había un poquito mas de 200 metros, ya cuando una piedra vuela mas de 200 metros quiere decir que va con mucha velocidad

JG:_ Claro, regresémonos un poquito, cuéntenos en que consistió la obra portuaria, cual era digamos el inicio, cual fue el proceso y cual era el objetivo final, como, que era lo que se estaba construyendo

AB:_ Bueno lo que dijimos orita, tiene razón este muchacho (---) es una cosa intermedia no que paso después de otros procesos, pero vamos a comenzar por el principio, para iniciarse las obras portuarias de Ensenada, había que localizar otra entrada al puerto, porque por donde iban a comenzar las obras, que era por el cerro del vigía, esa era la carretera que le ha dado servicio al puerto de Ensenada, entonces hubo que abrir la carretera que ahorita se conoce como calzada José de Jesús Clark, que fue uno de los dueños de las compañías constructoras que claro que no era así como la vemos ahorita no, se tuvo que abrir una brecha por decirlo así de unos, aproximadamente no de unos 6 metros de ancho, por 3 kilómetros de largo, para de ese tramo convertirlo en la nueva entrada y salida de Ensenada, ya cuando sucedió eso

JG:_ Era la comunicación con Tijuana

AB:_ Exactamente la comunicación con Tijuana, ya cuando eso sucedió entonces se corto la antigua carretera que entraba por el vigía, y se comenzó a trabajar lo que estabamos platicando de la barrenacion, pero la meta principal de este trabajo era convertir a Ensenada en un puerto, porque realmente Ensenada antes no se le podía llamar puerto, pues se le podía llamar puerto en el sentido que era un puerto natural, pero no tenia ninguna obra portuaria para que se le pudiera nombrar puerto, se entiende que un puerto en toda la extensión de la palabra es porque tiene obras donde arriben los barcos y Ensenada (---) no tenia nada de eso, existía unos muelles pero no eran los muelles para el movimiento de cabotaje, esos muelles se contruyeron para otro tipo de servicio mas bien dicho, mas bien dicho para servicio turístico uno de ellos lo tuvieron que adaptar antes de que se comenzar el rompeolas a servicio de cabotaje por la misma necesidad, porque no había mas donde, hacerlo, por ejemplo el barco se anclaba antes del rompeolas, se anclaba como a 3 millas del muelle por decirlo así, y por medio de un remolcador y unos

pangones eran jalados vacíos de aquí para allá y al llegar allá acuadraban el pangon al barco y por medio de una grúa que tenían ellos, llenaban el pangon no podría precisar que cantidad de toneladas tenía ese pangon, lo que si recuerdo que cuando ya estaba bien lleno lo volvía a enganchar el remolcador y se lo traía hasta el muelle que estamos platicando, aquel muelle tenía una grúa fija y la carga, el movimiento de la carga era igual que el barco de bajar o subir la mercancía, la mercancía en este caso era pues sacos de cereales o cualquier otro producto, casi siempre todo venía en sacos porque se facilitaba el movimiento, al llegar aquí al muelle que estamos platicando antes del rompeolas, se hacía el movimiento de la descarga, del pangon, por medio de gente, de alijadores, así se les nombra pues a la gente de mar, a la gente que trabaja en eso, entonces había tanta gente del pangon y tanta gente arriba del muelle y tanta gente en la grúa que podrían ser dos cuando mucho no, entonces por medio de la grúa enganchaban la lingada, así se le nombra la lingada, la lingada viene siendo se puede decir dos tablones bien unidos como con ganchos así, donde la grúa los engancha pues para subirlos ya arriba, llenaba la plataforma del saco y esa plataforma era jalada por dos caballos o por dos machos que son animales muy resistentes, y había un conductor, que el conducto era una pequeña vía del muelle hasta el almacén, yo calculo que esa vía tendría cuando mucho, cuando mucho pues un kilometro pasadito, así de largo, entonces la razón de que se hizo el rompeolas fue por eso, porque prácticamente no existía el puerto

JG:_ Que es lo que origina que se construya ya la obra portuaria, ya había crecido suficientemente Ensenada o se estaba planeado que fuera un lugar de, digamos un centro de acopio para el resto de la Baja California o porque se da ese cambio

AB:_ Bueno el cambio lo dio porque cuando la 2da. guerra mundial se vieron las, muchas necesidades entre ellas fue de convertir a Ensenada, precisamente en puerto, porque se imagina usted en puerto, por imagínese usted en tiempo de guerra no, que llegara por ejemplo un barco de guerra, entonces que se anclara a 3 millas y en panga por ejemplo traer lanchas, traer por ejemplo los marinos para alguna cosa eventual en tiempos de guerra, se supone uno que no debe haber sido así, se supone que

JG:_ Ahí no fallaban

AB:_ Si, si hay lo fallaban exactamente, sencillamente un submarino que entraba a la bahía y agarrarlos en ese movimiento no pues ahí se los dejo y se los descabechaban a todos no, entonces yo creo que a resultado de las necesidades que se dio en 2da. guerra mundial el gobierno federal planeo hacer el puerto aquí en Ensenada, claro que es una cosa tentativa no, yo lo estoy (--) porque no he visto ningún documento, me baso pues en la practica de la vida y esas cosas

JG:_ El sentido común, y la creación de este rompeolas que bueno, ya nos explico el proceso que es como un renacimiento de parte de la bahía, con roca que trajeron del cerro del vigía que significo en términos de transformación de lo que era la, digamos la parte de la playa o esta parte de la ciudad

AB:_ Bueno hay una cosa, el proyecto de entiende que de todo puerto no, antes de hacer un puerto hay que hacer un rompeolas, la necesidad de hacer un rompeolas es precisamente para atacar las corrientes marinas sino fuera por el rompeolas, por ejemplo las corrientes marinas arrasarían con cualquier otra estructura, entonces el rompeolas es completamente necesario, el rompeolas es una escollera que puede tener por decirlo así un kilometro de largo, tal vez mas o tal vez menos no, yo creo que según las necesidades del lugar donde se construya, entonces esa barrera

artificial que hay barreras naturales en la costa que todo mundo las conocemos sencillamente por ejemplo en la costa, como estamos platicando, la misma naturaleza forra, a las hojas de diferentes tipos, digamos con lama, o se forran de choros, o se forran de (---) la roca, de tal manera que la roca puede estar millones de años ahí y el agua no le hace absolutamente nada

pero por desgracia pues nunca se hacen las cosas perfectas o nunca se prevé cosas de, el mar desde siempre ha acarreado muchas sorpresas, aquí la gente cree, que los ciclones o los huracanes nomás son en las zonas tropicales, aquí también son huracanes pero aquí son huracanes invernales, pero no vamos a decir que no son frecuentes, son fenómenos digo muy raros que pueden venir cada 15 cada 20 años no, o sea que vienen cuando menos espera, es lo que paso en el rompeolas cuando comenzaron ya a trabajar supuestamente pues, se comenzó almacenar algodón producido en el Valle de Mexicali, porque la idea era sacarlos por aquí pero uno de esos ciclones o grandes marejadas se inundo toda la zona portuaria, toda la zona portuaria, todo, todo, todo el recinto portuaria se inundo precisamente por la marejada, por laba al rompeolas, las olas, una cosa increíble, yo creo tenia mas o menos, mas o menos de unos 5 metros de altura, yo creo que es mucho 5 metros de altura porque si el rompeolas tenia por decirlo así, 10 metros de altura digo desde el fondo no, hasta afuera, volar toda esa cantidad de metros las olas eran muy grandes entonces mi amigo, imagínese usted un chorro de agua de kilometro de largo, quien sabe cuantos millones de litros o metros cúbicos de agua en un lugar, una cosa espantosa no,

JG:_ En que año ocurrió esto perdón

AB:_ No tengo, no tengo exactamente la fecha, pero seria por entre el 57-58 mas o menos, entonces las pacas flotaron en la bahía, y fueron a dar a la playa, eso de alguna manera pues con la fotografías que se tomaron

fue el pretexto porque había gente interesada que por aquí saliera pues el algodón, entonces esa gente que estaba interesada en que por aquí no salía algodón, porque ellos tenían intereses que así fuera, el desastre que hubo que nadie tuvo la culpa porque fue la naturaleza quien lo provoco, origino que ya después fuera aquí, ya no salía el algodón de Mexicali, pero cual fue la razón, la razón fue que los intereses de algunas empresas gringas empezaron a darle muchas facilidades a los transportistas para que llevaran algodón pasando, por decirlo así de Mexicali a San Pedro no, a San Diego, etc., y eso las facilidades que dieron los americanos no, para el transporte del algodón se convino con el desastre que hubo aquí, entonces fue la razón que el algodón siguió saliendo como antes por Estados Unidos

JG:_ Cuando se da este fenómeno natural estaba ya concluida la obra portuaria

AB:_ Si, si estaba concluida, bueno estaba concluida para la época que estamos hablando, claro que después de concluida prosiguieron pues otros trabajos ya fuera de la zona portuaria, porque, porque era necesaria, independientemente de las zonas portuarias, por ejemplo cementos, la fabrica de cementos hizo su pequeño minipuerto ahí y eso ya es una cosa independiente pues de las obras portuarias, por ejemplo ahorita la secretaria de marina también esta haciendo, va hacer una pequeña base naval, y también es fuera de las obras originales portuarias

JG:_ Entonces aquí en la construcción del rompeolas comienza su trabajo en la cuestión de la construcción

AB:_ Si, así es

JG:_ Cuantos años trabaja en esto

AB:_ Bueno trabaje ahí en las obras portuarias apenas 4 años, pero mis conocimientos así, modestos conocimientos no, en la cosa del manejo de los almacenes, me cambiaron a otro trabajo que fue en el

fraccionamiento Chapultepec, el fraccionamiento Chapultepec que lo estamos viendo aquí enfrente se le hizo alrededor del cerro una carretera de dos niveles, y se penso pues en aquel entonces que fácilmente el fraccionamiento Chapultepec de alguna manera iba a ser un atractivo para por decirlo así no, para 50 personas que tenían suficientes recursos como para hacer una casa ahí en ese nuevo fraccionamiento, para lo cual se hicieron, se construyeron por decirlo aquí en el fraccionamiento se construyeron 10 casas grandes, digo bastante grandes, que se le pueden considerar como mansiones

JG:_ Mansiones

AB:_ Como mansiones así es, pero antes de eso de construir, numero 1 antes de construir se hizo la carretera que estamos platicando,

JG:_ La carretera

AB:_ Alrededor del cerro, esa carretera se le metió alumbrado y después en la parte alta del cerro se metió maquinaria pesada, para meter pues agua, drenaje y luz, que son servicios básicos y pavimento después que se hizo todo eso fue cuando se construyeron las casas muestras o las mansiones muestras que duraron ahí pues muchos años y como yo no estaba precisamente en la cosa de la venta de las casas, sino mas bien dicho en la cosa de la urbanización del cerro no me di cuenta, pero después me cambiaron a las oficinas, a las oficinas centrales por mis pequeños conocimientos de, pues del manejo de almacén y poquito de contabilidad, aunque en una forma muy modesta ahí me di cuenta que las ventas pues no llegaban por ninguna parte, como que no había capacidad en Ensenada, para comprar una casa de esas, pero hay que aclarar que una casa de esas costaba \$ 300,000.00 pesos, que ahorita con \$ 300,000.00 pesos pues se compran como quien dice los \$ 300,000.00 pesos de aquel entonces se podía comprar una casa pero vamos siendo sinceros no, los \$ 300,000.00 pesos de ahora, pues eran \$ 200,000.00 millones

de antes, y no podemos engañarlos con la cosa de la conversión de la moneda porque es una cosa que no le encuentra uno pues una explicación muy clara, el caso es que aquella casa de \$ 300,000.00 pesos pues muy pocas gentes se interesaron en comprarla, pero yo averigüe una razones por lo cual no las compraron no era tanto el precio de las casas, porque se pagaban en abonos, la gente tenía miedo es que para subir al cerro, al fraccionamiento se sube por la calle 2da., y son vamos a suponer que sean 150 metros de una subida, pero una señora subida

JG:_ Son pendiente muy pronunciadas

AB:_ Muy, muy notables, y no nada mas eso, sino había que seguirla subiendo hasta llegar a la parte plana del fraccionamiento, entonces la gente no compro, porque le tenía miedo, a subir o a bajar pues al fraccionamiento, porque aquí se dan noches de neblina, muy, muy densa la neblina y me supongo yo que era arriesgar la vida a cambiarse al fraccionamiento había otra entrada por aquí, por donde esta la Cruz Roja, pero la gente por flojera, creía que únicamente tendría que subir o bajar por esa, habiendo una entrada por acá, pero también esta entrada orita con los carros que hay es pan comido no, pero aquel entonces por ejemplo estamos hablando del 55, así que un carro del 52 da la impresión que aunque fuera carro en buenas condiciones se acaba en dos patadas con tanta subida y bajada [risas]

JG:_ Ni modo de subir a pie no

AB:_ Si exactamente si

JG:_ Entonces fue mas o menos un fracaso el fraccionamiento Chapultepec

AB:_ Si, si fue fracaso económico, claro no, que a través de los años la cosa cambio, la cosa cambio digo se pobló se hizo inclusive ahí una estación de televisora y ahora después de tantos años digo, ya se le puede nombrar fraccionamiento

JG:_ La televisora llego directamente a instalarse ahí o estuvo en algún lugar antes

AB:_ No, esa televisora la hicieron la gente de Ensenada, y a través de muchos años de funcionamiento después Televisa la compro, pero en realidad la gente de Ensenada, hizo su propia televisora

JG:_ Pero ahí en ese lugar, ese fue el primer lugar de instalación

AB:_ Ahí ese lugar

JG:_ Por la antena y todo eso

AB:_ Todo, todo

JG:_ Muy bien, pues aquí tenia yo anotado en cuanto al crecimiento de la población

AB:_ Pero quería antes terminar con esto, cosa de unos segundos

JG:_ A perdón

AB:_ Aquí había un problema en Ensenada y como había dos fraccionamientos uno en Tijuana y otro Ensenada que los dos se llamaban fraccionamiento Chapultepec, porque el general Clark era el dueño de las empresas así les puso, había este problema, yo comencé a trabajar como explico en el fraccionamiento Chapultepec de aquí del cerro que tenemos enfrente, entonces el problema consistía en que aquí se iba a buscar a la gente para venderle y aquí en la colonia Moderna que todos conocemos era la misma cosa, aquí se iba a buscar a la gente, para que comprara la casa, o sea que había agentes de ventas y en Tijuana era alreves allá la gente iba las oficinas a comprar, no había agentes de ventas que salieran pues a vender sino que ahí mismo los atendían, entonces por esa razón me dijeron a mi, bueno el volumen de trabajo no esta aquí, esta allá te vamos a cambiar a Tijuana y allá me fui a trabajar y me lleve a la familia y allá estuve en Tijuana bastante tiempo pero no, pues no paro ahí la cosa no, porque me fui de frente en otros empleos, por ejemplo cuando se acabo el fraccionamiento Chapultepec trabaje en

otras empresas constructoras, total en resumida cuentas trabaje 35 años en la empresas constructoras, fueron muy poquitas con las que trabaje, fue Chapultepec, no Clari Mancillas, Chapultepec, S.A., fraccionamiento Chapultepec, S.A., fraccionamiento Chapultepec, Ensenada, fraccionamiento Chapultepec, Tijuana, también trabaje en la obra que fue la ultima en Chapultepec, S.A., la construcción del Aeropuerto Internacional de Tijuana, ahí trabaje también, ahí trabaje 5 años y ya después de eso me, que se acabo la empresa porque se murió pues el dueño, el general Clark, José de Jesús Clark Flores, entonces ya me fui a otras empresas y dure trabajando con otras empresas una se llamaba Asistec, y la otra constructora Corral ya en tiempos recientes, porque fue cuando Infonavit entro a Baja California y se construyeron casas también digo una cantidad digo de cientos o miles de casas, esto lo menciono porque es increíble, la mentalidad, pues de nosotros los mexicanos y lo digo por lo siguiente, en Lomas del Porvenir donde comencé a trabajar con esa empresa constructora se hicieron cientos de casas para el Infonavit, nadie las quería, la gente no se porque, si la casa era alta le decían "pichonavit" y si era baja le decían "conejovit", total había mucha vagancia alrededor de esa nueva obra, se destruyeron muchas casas, el vandalismo acabo con muchas casas, rompían las, nuevecitas las casas, digo impecables, digo hasta relucientes no, se metía la gente en el día, porque en la noche había veladores quedaban las casas solas aisladas porque había otro tramo donde se estaban construyendo las nuevas, mucha gente quemaba llantas ahí, una cosa horrorosa no,

JG:_ Esto fue ya en los 70's

AB:_ Eso ya fue en los 70's en pleno gobierno de don Luis Echeverría, total que todo ese escándalo de la (---) de casas origino lo siguiente, que subiera en forma desproporcionada el precio de las casas, precisamente por tanta destrucción pues, entonces paso un fenómeno, ese fenómeno yo

hasta la fecha no me explico, no me lo explico no, después de que paso, lo que paso la gente se arremolino por querer casa de Infonavit, y hasta la fecha la fiebre por casa de Infonavit continua

JG:_ Estas construcciones en que parte de Ensenada, están actualmente

AB:_ Que

JG:_ Las construcciones de la que me esta hablando

AB:_ Bueno estoy hablando de Tijuana

JG:_ A de Tijuana, perdón

AB:_ Esta en Lomas del Porvenir esa loma también la inauguro el gobernador Milton Castellanos, esta cerca de la carretera que viene, de la carretera escénica

JG:_ A con razón yo los estaba tratando de ubicar en Ensenada

AB:_ Si, entonces no nomás de hizo esa obra, se hicieron varias obras y muy diferentes obras pues me toco trabajar

JG:_ Este general Clark Flores, es nativo de Ensenada

AB:_ No, no el general Flores nació en el estado de Durango, el hombre hizo su carrera militar en el batallón de transmisiones de tiempos muy lejanos, el hombre hizo su carrera en el año de 1934, si viviera el general orita, tendría 92 años, y el como era constructor de alguna manera pues, comenzando con el rompeolas, también el fue el que consiguió crédito para hacer la fabrica de cemento

JG:_ El fue el encargado de la obra portuaria

AB:_ Si, así es, así es

JG:_ Fue así como llego a Ensenada y después se

AB:_ Si con un contrato el la bolsa

JG:_ Comenzó con otro tipo de obras

AB:_ Si

JG:_ A muy interesante, pues no se si quiera comentar algo mas de sus empleos de sus trabajos, de los trabajos que tuvo

AB:_ Bueno a mi me llamo mucho la atención las casas de Infonavit porque hubo mucho orden para hacerlas y si no eran unas casas con terminación de lujo, eran unas buenas casas, son unas buenas casas, nada mas que repito pues, nosotros los mexicanos a veces somos inconformes, debían ser inconformes para las cosas injustas, pero para las cosas justas, yo creo que no hay razón para ser inconforme, lo digo porque una casa, un hogar, es muy importante para los matrimonios, principalmente pues matrimonios jóvenes que de alguna manera el niño que nace ya tiene un lugar digo este adecuado donde crecer, y esto lo digo porque por desgracia no se si en todas partes, pero en todas partes o cuando menos en la mayor parte que yo conozco incluyendo Tijuana se han visto cosas muy desagradables con la, con el crecimiento desmedido de una ciudad de tanta y tanta gente que viene, inclusive aquí en Ensenada, en la periferia se ve una cosa pues digo, que llama la atención en una pobreza extrema de tal manera que la gente vive en casitas pues de cartón, o de lamina en lo que pueda, y esas gentes me supongo organizadas un poquito podría el hombre, por ejemplo después, claro no de batallar no, conseguir podría tener una casa de Infonavit, es mas mucha gente de esa, que llego aquí hace 10 años por decirlo así ya tiene casa de Infonavit,

JG:_ Si, bueno ya me recordé, que después de el segundo cassette al finalizar el segundo cassette, quedamos en una pregunta, que era la que íbamos a continuar, pero bueno después se edita, y se le da el orden no, recuerda que estabamos hablando de los efectos de la guerra en Ensenada, y que maneje yo la pregunta de, debido a la cercanía con San Diego, hay una base naval y bueno que era el periodo conflictivo de, que si había afectado de alguna manera a la gente de Ensenada, el hecho mexicano y parte de la marina establecer en Ensenada, si habían de algún modo condicionado avivado el miedo a la guerra a un posible ataque, había sucedido algo respecto a eso aquí en Ensenada,

AB:_ Bueno hay una cosa, claro que aquí se tomaban las medidas que de tomaban, que se pueden tomar en país que esta en guerra, inclusive la cosa de los apagones, que así se le nombra pues, forma pues popular, esa cosas de los apagones, que (---) periódicamente, precisamente por lo mismo, pero también hay que aclarar que los Estados Unidos, de común acuerdo claro con los jefes de la marina y la aviación de aquí de nuestro país, tuvieron algunos acuerdos, como poner estaciones de radar, había varias estaciones de radar, manejadas por mexicanos, pero supervisadas por militares americanos, los militares americanos no vivían aquí, sino que venían periódicamente a ver que se ofrecía y pues como aliados no, siempre la llevaron muy bien desde luego no, pero siempre hubo el temor, por decirlo así pues, que un desbalagado submarino japonés o alemán llegara a estos tiempos no, y me supongo que esa cosa fue, porque desde hace muchos años que paso, porque cuando hay una sicosis de guerra, se pone uno a imaginar uno cualquier cosa y no creo que pueda haber alguna persona, digo que se le enfríe la cabeza no y que pueda pensar que esa cosa no pueda suceder, sino que todos piensas igual, porque, porque en primer lugar, pertenecen pues o pertenecieron pues al ejercito, a la marina o a la aviación, y cuando se esta en pie de guerra se supone pues, que todo el tiempo están esperando un ataque no,

JG:_ Claro esto respecto a los soldados pero que tal la población

AB:_ Bueno lo curioso del caso esta esto, que la población recibió muy bien a todos los muchachos de diferentes corporaciones y muchos se casaron aquí y aquí se quedaron, o se fueron y regresaron, este, si, si cambio mucho Ensenada, principalmente se noto pues porque este, bueno hay que, decirlo nuestros soldados, nuestros marinos, los muchachos de aviación pues era gente muy, pues muy pobre, y lo que les pagaban también era una cosa muy poquita, porque, porque eran tiempos que, si el salario minino por ejemplo en el 42 vamos a suponer que era de \$ 5.00

pesos a ellos les pagaban \$ 7.00 pesos y no había mucha diferencia entre un salario minino y un salario de ellos, así que ellos no, no eran personas que trataban de alguna manera creerse superiores, al contrario eran personas muy tratables y se hicieron amigos de los muchachos y claro que de las muchachas también, así que se formo un ambiente bonito pues, por ejemplo los muchachos de, cuando estaban libre pues iban a los bailes no, y ahí se entiende con su (---) y todos esas cosas, pues a las muchachas les llamaba la atención no, y yo creo que muchos tanto aviadores, como marina y como soldados, fue una de las razones que se casaron aquí en Ensenada, y aquí se quedaron, es mas muchos se dieron de baja, porque aquí se quedaron y algunos de ellos, que son muy poquitos, viven todavía, y tienen pequeños negocitos y de eso viven

JG:_ A muy bien, pues ya mire tengo una pregunta también, que me parece importante usted que ha vivido, que ha vivido aquí en Ensenada y que la ha visto crecer y todo esto, si tiene información de alguna corriente migratoria masiva que halla significado un aumento el numero de pobladores y por lo tanto un aumento de, o crecimiento de la mancha urbana, por decir algo, no se, en el Valle de Mexicali, pues se sabe que después de la Reforma Agraria, cuando se crean los ejidos murió muchisima gente del Sur de la República, miles, no se si aquí en Ensenada, hubo algún fenómeno así evidente al respecto

AB:_ Bueno, si puedo hablar de dos maneras, de lo antiguo y lo actual, de los antiguo pues a veces que los rusos de alguna manera y con una concesión del gobierno de la República en aquel entonces, llegaron al Valle de Guadalupe, estas familias, porque eran unas familias venían huyendo de su nativa Rusia, por el echo que era un grupo enemigos de la guerra y los rusos desde siempre y hasta la fecha siempre están en broncas no, en guerras, entonces estas gentes no vinieron directamente aquí al Valle de Guadalupe no, sino que fueron unos trotamundos se puede decir

así, porque primero probaron un lugar, otro, otro hasta llegar a California y al estar en California, de alguna manera se agruparon y tal vez preguntaron, investigaron y me supongo no, desde luego de alguna manera les dieron pues la facilidad de asentarse en el Valle de Guadalupe, estas gentes, es y era, es , era y es pura gente de trabajo, pues se puede decir que 100% agricultores y ganaderos, ellos eran de la, pues se le puede decir así de la secta molocan, dicen que molocan pues, quiere decir bebedores de leche, pero aquí la gente como es vaciladora, le pusieron los bebedores de vino [risas], porque después que llegaron al Valle de Guadalupe, sembraban mucha uva y le entraban muy duro al vino, digo entre broma y en serio, bueno mas bien dicho de bebedores de leche se convirtieron pues en bebedores de vino, porque en Rusia en primer lugar no se siembra la uva porque son regiones muy heladas

JG:_ (---) lo nuevo

AB:_ Bueno lo nuevo desde siempre lo ha habido es que se necesita ser uno muy observador para ver ese fenómeno, gente de muchos estados de la República, pero mas del estado de Oaxaca, porque allá tienen fama pues, de gente que se dedica exclusivamente a la faena del campo, llegaron aquí a Ensenada, pero algunas gentes de Jalisco, de Michoacán, de Guerrero, de Durango, en fin de muchos estados, tenían la experiencia, tenían la experiencia de haber trabajado en Estados Unidos y que por allá los habían tratado con la punta del pie pues, y que lo que ganaban no era cosa del otro mundo y se malgastaban de muchas formas menos, menos beneficiando pues a las familias no, y no voy a decir que toda la gente penso igual no, pero a las que pensaron así, de no volver a Estados Unidos se vinieron aquí a Baja California, y muchos aquí a Ensenada, por temporada, estas personas repito no, son gentes que llegan a las faenas del campo y trabajan principalmente en Sinaloa, Sonora y Baja California y nunca les falta la chamba porque si se termina una cosa aquí van a la otra

allá, y así, y aquí Ensenada, desde hace tiempo se dio ese fenómeno, pero mas al Sur, o sea por decirlo así, comenzando pues aquí cerca no, comenzando en ejido Chapultepec, para continuar en el ejido Sánchez Taboada que se le conoce como Maneadero porque hace cien años que se conoce como Maneadero, Santo Tomas no lo contamos porque no ha crecido, es una población muy pequeña, pero San Vicente si, ya para allá, y luego mas allá por decirlo así pues en San Quintin, Camalu, allá se han asentado miles y miles de personas, hoy en "El Mexicano", salió una nota, orita la vamos a ver no, me parece un poco extraña, se puede decir eso

JG:_ Estaba pensado yo en por ejemplo en migraciones del Sur de la Península

AB:_ Si

JG:_ Se sabe que hay mucha gente que se vino o sea incluso sigue viniendo, gente de Santa Rosalia, y parece que hubo ahí un fenómeno de un cerro, una mina, que provoco algo de corriente migratoria que fue mas o menos evidente

AB:_ Nada mas que vamos a terminar con esto que acabo yo de explicar, porque es una cosa que se debe, yo creo que es una equivocación de la nota, porque dice que, por ejemplo no, que ciertas horas de beneficio van a beneficiar a un millón y medio de campesinos de distintas partes de la República, digo, diciéndolo en forma general no, entonces no es posible, no es posible porque si San Quintin tiene 50,000.00 habitantes a donde va a salir el millón y medio, creo yo que es una nota pues verdad, equivocada, y hago la aclaración porque si una cosa que ya se publico, la gente puede también equivocarse y creer que es cierto eso no, pero hay que dejarlo en claro que no es así, San Quintin, tiene digamos 50,000.00 habitantes y si nos vamos grandes, todo lo que es el Sur de Ensenada para allá tendrá 150,000.00 habitantes, y tal vez ahí viene una equivocación en lugar de 150,000.00 dijeron que es en millón y medio, bueno, entonces

vamos con lo demás, por el año de 1954 se acabo el trabajo en Santa Rosalia que lo inicio una empresa que se llamo el "Boleo" que era una empresa francesa con capital creo que americano también esas gentes estuvieron mas de 50 años en Santa Rosalia y para el 54 de acabo todo y muchas cientos de personas se vinieron aquí a esta parte de Baja California unos se quedaron aquí en Ensenada, otros se fueron a Tijuana y otro se fueron a Mexicali y se pusieron a trabajar aquí, nada mas que la gente de Santa Rosalia tenia la ventaja que habían trabajado por ejemplo en las minas, habían trabajado en los talleres, habían trabajado en el puerto, en fin ya traían experiencia y muchos de ellos pues les fue fácil conseguir chamba aquí en Ensenada,

JG:_ Me comentaron no se

AB:_ A perdón esta colonia que tenemos aquí se llama colonia Territorio Sur, porque la mayor parte es gente que vino de Santa Rosalia

JG:_ A y esta, y popularmente se le conoce como colonia "La Cachania"

AB:_ Si

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS UABC
ARCHIVO DE LA PALABRA
PROYECTO DE HISTORIA ORAL:
HISTORIAS DE VIDA EN LA CIUDAD DE ENSENADA

ANIBAL BERNALDEZ GARZA
ENTREVISTADOR: JOSÉ ALFREDO GÓMEZ ESTRADA
CUARTA ENTREVISTA
PHO-E/18/3(3) (4)

ENSENADA, B.C., 1997

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS UABC
PROYECTO DE HISTORIA ORAL:

HISTORIAS DE VIDA EN LA CIUDAD DE ENSENADA

Cuarta entrevista al señor Aníbal Bernaldez Garza

Lugar: Ensenada, B.C.

Fecha: 6 de febrero de 1997

Transcripción: Carmen Olguin Flores

Cassette 1/1

Soy José Alfredo Gómez Estrada y estoy con el señor Aníbal Bernaldez para continuar con una serie de entrevistas con el propósito que ya mencionamos en las citas anteriores

JG:_ Quedamos en que íbamos a continuar ahora con el tema de los transportes y algo de las vías de comunicación, pero como hoy empieza el Carnaval a lo mejor le gustaría platicarnos algo de la historia de esta fiesta en Ensenada,

AB:_ Bueno pues muy buenas tardes, gracias UABC por enviarnos a este joven investigador para el trabajo que estamos realizando, pues si seria bueno hablar tantito no de los carnavales, abra que aclarar que los

carnavales, es una fiesta que vine de la antigua Roma y a través de los ciclos llegaron a los puertos de México, que es donde mas se celebra, pero aquí en Ensenada, propiamente esta festividad del carnaval se esta celebrando desde el siglo pasado a finales del siglo pasado hay que aclarar que en una forma consecutiva porque aquí se celebra los carnavales en invierno, y allá también en otras partes también es invierno no, pero no como el clima de aquí, el clima del Norte es muy distinto al de Veracruz, al de Mazatlan que son climas tropicales, y aquí en este tiempo es un clima frío, así que de alguna manera el carnaval de Ensenada, aunque no están vistoso como en aquellos lugares hacen mas méritos los jóvenes en organizarlos porque como dice el dicho entre viento y marea, celebran los carnavales

JG:_ Si es cierto, tiene alguna anegdota de algún carnaval o de alguno que halla sido muy vistoso el tiempo que tiene usted viviendo aquí

AB:_ Bueno pues si, claro desde luego el carnavales de ayer y de hoy también, (---) a los carnavales muy antiguos hay un dato de una persona que vive ella fue la reina del carnaval por el año de 1921 ella es esposa de el profesor don Jorge Olguin Vida, repetimos ella se llama Leonor Martínez de Olguin, y ella fue reina del carnaval en 1921, pero ella igual que el profesor, siempre ha sido persona muy estimado y muy activas aquí en Ensenada, ella recientemente y él también fueron considerados como los pioneros ella de la radio por haber sido la primera locutora a nivel nacional y el como pionero de la educación, referente a ese carnaval de 1921 quiero aclararles que yo no lo vi, porque nací en 1924, pero de los otros carnavales si me acuerdo por el hecho de que ya a los 8-9 años, pues todos de alguna manera nos acordamos de las reinas no, principalmente desde luego no, yo tengo por ahí, si me lo permiten yo tengo por ahí una listita porque resulta un poco difícil gravarse todos los nombres una pequeña lista y vamos a decir algunos nombres no todos pero si le vamos

a mostrar algunas anécdotas porque puede ser que llamen la atención y que se acuerden que Ensenada, celebra el carnaval pues tan bonito como en otras partes, la lista que vamos a dar va hacer una lista parcial porque honradamente pues esta un poquito larguita verdad y vamos mas bien dicho, tal vez lo que le interesa a la gente, la cosa de las pequeñas anécdotas, abra que aclarar también lo siguiente: para que mas o menos se den cuenta como se formo el pueblo, ya cuando el carnaval era una fiesta popular abra que recordar también que las banquetas de las calles y avenidas en lo que hoy es el Centro Histórico de Ensenada, se colaron por el año de 1925, quiere decir que para 1925-26 ya las gentes podían andar muy agusto, disfrutando el carnaval en banquetas de concreto, porque anterior a las banquetas de concreto eran de madera, y como eran banquetas muy viejas pues había ocasiones que pisaba en falso una persona no y cuando menos sufría pues un disgusto no, de las reinas viejitas de hace tanto tiempo no y digamos que en 1928 la reina fue Luz Caballero, la señorita Luz Caballero posteriormente se caso con el señor Guizar y vivieron años y años y años aquí en Ensenada, y quedan desde luego pues los hijos, los nietos y los bisnietos, ella era profesora de piano y él trabajo después, bueno repetimos en 1919 fue María Palacios, en 1921 Leonor Martínez hoy esposa del profesor Jorge Olguin Vida, bueno no fue consecutivo los carnavales por el mal tiempo que en ocasiones hacia, pero por 1922 la reina fue Antonia Cota, y en 1923 Beatriz Cota, en 1929 Cili Zarate, en 1930 Catalina Alvarado, en 1931 Ofelia Beltran, en 1933 Josefina Palacios y aquí vamos hacer un pequeño alto porque Josefina Palacios fue una reina muy bonita como todas las reinas pero tal vez un poquito mas bonita, hizo carnaval no se porque pero tuvo una especial resonancia inclusive hasta nivel nacional, porque un periódico que circulaba por aquel (---) que tarda 8 días en llegar aquí que era "El Nacional" este salía una fotografía, en rotograbado que le nombramos antes, salieron algunas

fotos de ese pues ya lejano carnaval y claro pues desde luego Ensenada, se puede decir que fue conocida por sus carnavales pues hace tantos años como estamos platicando no, por 1935 vamos a brincarnos un poquito la reina fue Carlota Santacruz, y lo curioso del caso que en este carnaval todos ensenadenses las princesas fueron Gloria Petanic y Gloria Hussong's las dos se llamaban Gloria, y curiosamente las dos pues verdad de descendencia alemana, fueron de los primeros gentes de otros países que se quedaron aquí en Ensenada, y aquí nacieron sus hijos, también es muy curioso la anegdota de este carnaval porque este, Carlota Santacruz, su papa tenia una panadería que se llamaba "La Mexicana" hubo en aquel entonces pequeñas diferencias entre no las muchachas no, sino que el pueblo que le iba a una, que le iba otra, la cosa de la rivalidades carvaleras y alguien se le ocurrió comprar panes blancos o sea birote y se tiraban con birotazos de banqueta a banqueta, entonces algún ocurrente dijo que ese carnaval se le podía decir "el carnaval del birote" y esas anegdotas un poco chuscas pues, en un pequeño pueblito como fue Ensenada por 1935 pues en aquel entonces eran cosas muy divertidas no, no se hizo con la mala intención sino que la ocurrencia de tirarse con birote no, y lo digo por esto, porque antiguamente el ingenio de la misma gente tenia que resaltar de alguna manera, comprando la guerra de birote, ahora vamos a platicar otra pequeña anegdota, de un muchacho que se llamaba Luis García y le decían "el cartucho", "el cartucho" era un cuate de lo mas ocurrente como ustedes no se imaginan, en una ocasión en un carnaval pues en un troqué descubierto de plataforma él se consiguió una mesa para operar, vieja no, la pinto de blanco la coloco el camión con sus cunas respectivas, se consiguió no se a quien cuate de él lo vistió de enfermo, lo subió pues verdad, en la mesa de operación y encima le puso un hígado de res, y el hombre iba disfrazado de doctor e iba operando del hígado pues al supuesto enfermo y cada pedacito de

hígado que le cortaba se tiraba pues al publico no, [risas] son ocurrencias pues

JG:_ Eso es muy macabro

AB:_ Son ocurrencias de la gente, también otra de las anécdotas pues, de la gente es que antes se acostumbraba a los disfraces y lo digo porque ahora ya no se acostumbra y aunque si viéndolo de otro punto de vista que platique pues del operado, pues a la gente en aquel entonces le pareció algo chusco porque no se hizo con ninguna mala intención sino que nomás como algo muy original pues, de que la gente se río mucho pues, porque sabían perfectamente que no era cierto, lo que iba sufriendo no, y como ya conocían a este cuate se le decían "el cartucho" pues cualquier cosa se esperaba de él

JG:_ Que fue de "el cartucho"

AB:_ "El cartucho" era un pescador que murió aquí en San Diego, hace ya algunos años, fue de los antiguos pescadores aquí en Ensenada

JG:_ Eso es, ayer platique con una señora que casualmente fue reina del carnaval también a lo mejor es la que sigue en su lista y me contaba cosas que me hacen pensar que se lo tomaban muy, muy en serio lo de la rivalidad de las reinas, porque era eso

AB:_ Bueno pasa una cosa la rivalidad existía en ocasiones porque se formaban grupitos que apoyaban a unas o a otras y la rivalidad aunque era una especie como de juego, tal vez en ocasiones se podía desviar un poquito y hacer cosas que no estaban bien sencillamente pues, pero era la rivalidad digamos que existía pues en las fiestas de carnaval

JG:_ O sea que eso nos dice que el carnaval era muy importante

AB:_ Si definitivamente si, si era muy importante porque era la principal fiesta del año, antes no se celebraba digamos tan, tan bien organizado las fiestas cívicas no, con esa acción claro esta pues, del 16 de septiembre que era algo muy especial, pero por ejemplo ahora digamos aquí en el

municipio tienen en su calendario 20 fechas diferentes y todas se celebran y antes no era así, pues porque tal vez no, no estaban bien organizados o no había quien los apoyara

JG:_ Pues era el 16 de septiembre, fiestas patrias y carnaval

AB:_ Y el carnaval si, era lo principal

JG:_ Había alguna diferencia entre lo que hay ahora de fiesta de septiembre con la que había antes

AB:_ Bueno yo estoy en la creencia que si, porque antes se hacia unos programas enormes, se mandaban pues a la imprenta, muy elegantes los programas no y muy específicos no, todo estaba ahí apuntado no, quienes eran las personas que iban a representar una cosa, la otra, la otra, la otra, quienes componían la banda de música, quien era le maestro de ceremonias en fin, digo había como que era una distinción para los pocos pobladores de aquel entonces que les nombraran como representantes de algo no, por eso era tan importante en este caso las fiestas pues, digo del 16 de septiembre y no se diga del carnaval, porque precisamente uno de los carnavales el expresidente de la República, don Aberlardo Rodríguez, tomo parte en ellos como uno de los organizadores, lo que quiere decir que si, que la fiesta del carnaval de alguna manera tenia importancia aquí en Ensenada,

JG:_ Muy bien perdón que lo haya interrumpido con su lista

AB:_ Bueno este, seguimos con dijimos algo de Carlota Santacruz, luego siguió María del Carmen Hernandez Dunn, ella fue muy bonita y era nieta de don Julio Dunn, que en aquel entonces era delegado nada mas, delegado de gobierno, en 1938 fue reina Emilia Escobar y princesa Celia Valdés y también Leonor Ojeda todas ellas, Celia Valdés y Leonor Ojeda, Emilia Escobar no era de aquí de Ensenada, y tal vez también eso hacia que los grupitos se pelearan como quien dice, porque luego todo el tiempo se decía, bueno si esta muchacha no es de aquí, porque la vamos

apoyar no, vamos apoyando a las de aquí de Ensenada, y ahí comenzaron los pleititos, que en ocasiones eran pleitotes no, bueno allá por 1939 estaba, se comenzaba a formar la colonia Obrera y de ahí, salió una muchacha para reina del carnaval que se llama, porque (==) Liboria Silva

JG:_ Como Liboria Silva

AB:_ Una de las princesas fue Consuelo Uribe, en 1940 fue Elsa (---) ,.a reina, el 1941 fue Estela Barrera y ya por 1942 ya en la 2da. guerra mundial fue Alicia Fernández, Alicia Fernández se caso con Wulfrano Ruiz, Wulfrano Ruiz fue un sonorenses que se asentó a vivir en Tijuana, fue hombre muy trabajador, muy versátil en sus actividades y luego hacer a través de los años, nombrado representante de México en Europa, por el presidente don Miguel Alemán, fue como un agregado comercial, Wulfrano fue de las personas que a base de puro trabajo, luego pues ser de su vida una vida, ejemplar se puede decir así y eso se le inculco pues a sus hijos, y Alicia Fernández, como repito fue su esposa, o sea que él se caso con una reina del carnaval , bueno pues en 1943 repetimos, ya en 1943 la reina fue, repetimos Conchita Palacios no, y en 1944 paso algo increíble no, ya yo creo que esa cosa de las rivalidades luego a su máximo, tal vez el, luego a la gota que derramo el vaso de agua, hubo pleito entre las muchachas, sus representantes y no quisieron saber nada del carnaval , entonces para eso había dos muchachos de aquel entonces que eran muy bromistas, muy afectos a siempre estar dentro del carnaval, estos fueron Luis Bolbao y Roberto Ruiz, Luis Bolbao todavía vive y Roberto Ruiz ya no vive, pero ellos entraron al quite y ellos fueron los reyes del carnaval, no hubo reina, sino que ellos fueron los reyes del carnaval y se celebro el carnaval, desde luego no, que no con la alegría de otros años, porque faltaron las reinas y las princesas no, pero al fin carnaval y me parece que este, que ya para ese tiempo, por ejemplo ya en 1947 se volvió a, dejo de celebrarse unos

años por lo que había pasado y para 1947 fue la reina Cutberta Polanco, en 1950 Alicia Escarsega, en 1951 Martha Carmen Estrada, en 1952 Leticia Corra, en 1953 Socorro Amador y en 1954 Gloria Hernandez y en 1955 Paquita Domínguez, continuamos en 1956 fue Laurita Arjona, en 1957 Olga Navarro, en 1958 Virginia Loperana, en 1959 Elizabeth Pereño, en 1960 Marcia Navarro, en 1961 Susy Naffif, Susy Naffif ellos tenían una tienda aquí por la Av. Ruiz y lo menciono porque el papa ya hace días, hace algunos años que murió, y lo menciono porque esa tienda se inauguro allá por el lejano año de 1936 y sigue en pie, sigue en pie y esto no es publicidad pero la tienda se llama "El Faro"

JG:_ Muy conocida en Ensenada

AB:_ Muy conocida si, ya por 1962 la reina fue Carmelita Murió, el 63 del Sauzal postularon una muchacha muy bonita y salió reina Lupita López, en 1964 Socorrito Lee, para 1965 Mirna Velarde que años después incursiono en el periodismo local, ya por 1966 fue la reina Carmelita Andrade, el 67 Nancy Lee, en 1968 Angélica Campillo, princesa Diana Ferreiro y duquesa Margot Bernal Escarabantes esta muchacha Margot Bernal Escarabantes es mi sobrina y lo mencionamos porque al principio o mas bien hace algunos años había una princesa y una duquesa pero eso inexplicablemente tal vez por falta de mas elementos se hizo (---) lo de las duquesas no, o la princesa II o la princesa III no, bueno pues en 1969 Armida Rochin fue la reina, en el 70 Lolita Insunza, en 1971 Rosalinda Segovia, en 1972 Lolita León, en 1973 Bertha Olivia Aburto, en 1972 Silvia Mejía de la Garza, en 1975 Gina Brown, en 1976 Juanita Aguiñaga, en 1977 Cecilia Lugo, y en 1978 Tina González, en el 79 Mely Piña, en 1980 Diana Jiménez, en 1981 Juanita Granados, en 1982 Leticia Giorgia, en 1983 Elvia Elena Manriquez, en 1984 Elizabeth Romero y en la, y la princesa fue Pegui Bonilla y el rey feo fue el Acerrin Marchena, hasta aquí hasta este año de

1984 pues fue fechas ya recientes pues con todo y pena pero ahí le paramos con la cosa de las reinas del carnaval (---)

JG:_ Nomás quiero preguntarle respecto al carnaval, que tipo de efectividades, o mas bien dicho con que periodo empieza a cambiar, de ser una fiesta así familiar a convertirse en digamos lo que es ahora, mas diversión así de mucho alcohol, de mucha fiesta, mucho ruido, ubica usted ese periodo mas o menos

AB:_ Si, si lo ubico como no, hay una cosa pues verdad, por desgracia digo a lo moderno no, siempre cosas que son meramente diversión se pueden convertir pues en este caso en negocio no, y por una parte pues eso es malo para nosotros los viejos, yo tengo 72 años, y me parece completamente fuera de lugar, que invadan las calles, las cierren con los juegos mecánicos, ruido por aquí, ruido por allá no, y se dejan de divertir según ellos, según nosotros no, hasta las 3:00 de la mañana no, y haciendo una comparación y luego como dice el dicho dejan un verdadero cochinerito por donde quiera no, a tal extremo que las calles quedan de pues de plano, super apestosas no, entonces el municipio con una pipa con agua con jabón las tiene que con una manguera a presión lavar las calles y eso francamente pues esta, no esta mal sino que esta requetemal, anteriormente el carnaval era exclusivamente el desfile, buen claro la coronación, el desfile de la reina y la reina infantil, muchos aplausos, muchas serpentina, muchos confetis, muchos gritos y mucho baile, pero no había nada de juegos de ninguna clase y las calles estaban completamente libres, quien quisiera echarse una cerveza no se la echaba pues en el carnaval, sino que iba a los salones donde también estaba el baile del carnaval y ahí se podía tomar una cervecita, dos, o lo que él quisiera, ahora prácticamente se bañan con la cerveza, y Ensenada esta considerada como una de las ciudades que bebe mas cervezas en el carnaval precisamente, como explico tal vez sea porque ya perdí mi

juventud, pero me da la impresión como que toman en cantidades navegables, lo único que falta es que se bañen con cerveza

JG:_ Bueno pues ahora si podemos pasar al asunto de los transportes de ahí habíamos platicado ya algo en las cintas anteriores, que usted había salido de Ensenada, y le pregunte mas o menos del estado en que estaban los caminos o las carreteras, pero no le pregunte de las empresas que realizaban el transporte, que tipo de empresas había

AB:_ Bueno yo me acuerdo, por ejemplo por 1938-37 de eso hace 60 años, pues había unos camiones de aquella época, digamos modelo 30-32, que le decían las diligencias, les decían las diligencias porque hubo antecedentes de las verdaderas diligencias, hubo un periódico aquí que se llamo "El Progresista" que la UABC, lo convirtió en libro, en ese libro que se llama "El Progresista" hay unos anuncios comerciales, donde se anuncia las salidas a Tijuana, de Ensenada a Tijuana vía, la brecha que había en aquel entonces eran carruajes que se les nombraban diligencias, jalados por digamos 6 u 8 caballos, entonces las llamadas diligencias si existieron yo creo que eso de diligencia me supongo que vino de la vida en el Oeste de Estados Unidos y aquí en Ensenada, también se vivió un cachito de esa época aquí era el Oeste mexicano, porque, porque eran los mineros y eran los vaqueros y eran los trabajadores de las minas y del campo, quienes con su actividad le daban vida a esta región y se transportaban digamos por medio de diligencias, pero volviendo a la época que yo viví, por ejemplo, yo recuerdo las (---) verdes y las amarillas, que no era otra cosa mas que los camiones verdes y los camiones amarillos, pero así decía, inclusive en el anuncia que esta donde salían, salida de diligencia a tal hora, entonces si hubo ese servicio de las llamadas diligencias pero una de las formas principales era que la carretera libre a Ensenada, que aun funciona todavía ya estaba, ya estaba en un 70% pavimentada, entonces ya era, ya había mas facilidad, verdad, digo de hacer ese viaje, anteriormente a eso

y después de las diligencias, ya había habido una pequeña brecha de Ensenada a Tijuana, hay una fotografía de una, de un carro de aquella época, me parece que es un Buick grandote como para 8 pasajeros, donde dice, San Diego-Tijuana-Ensenada, o sea que ya había servicio de pasajeros en aquella época y para mi ver que hubo 3 carreteras no, la anterior a la libre que era una brecha no pavimentada, la libre que estaba al 70% pavimentada y la autopista, entonces desde luego que los tiempos han ido cambiando, inclusive que los pasajes han ido cambiando, si alguien hubiera dicho no, que, si por el año de 1980 algo hubiera dicho que el pasaje Tijuana-Ensenada iba a costar \$ 36,000.00 pesos de los viejos, yo creo que lo hubieran agarrado a tomatasos, porque en aquel entonces no valía el pasaje mas que unos \$ 14.00 pesos por decirlo así, entonces todo, todo ha cambiado, referente, desde luego ahora me da un poquito de pena decirlo, pero ahora que están mejores los transportes ahora no hay pasaje, o hay muy poco pasaje y cuando era puros carcachones había muchos pasaje, quiere decir que la gente tenía para viajar

JG:_ Y bueno consecuentemente a lo mejor había mas gente que no tenía vehículo propio,

AB:_ Bueno hablando de vehículo propio vamos aclarar una cosa muy importante, aquí en esta nuestra Baja California, cuando todavía no se inventaba las devaluaciones, como las que hemos sufrido últimamente, había carros de \$ 1,000.00 pesos, por ejemplo un Foringo de 1955 por decirlo así, un Fordrito del 47' por que era, nosotros le decíamos carros mandaderos, se podía comprar digamos en \$ 1,000.00 pesos, ya mas adelante digamos un carro de 1954 pues ya valía \$ 1,500.00 pesos y es la razón que mucha gente tenía carro es mas el que lograba guardar \$ 5,000.00 pesos ya tenía un buen carro sencillamente, o sea lo que ha sucedido es eso que trato yo pues de explicar, que cuando valía mas

nuestra moneda, era mucho mas fácil tener carro y si en efecto como tu lo acabas de explicar, namas que abra que también aclarar que

JG:_ El que tenia carro propio lo usa poco para ir a Tijuana

AB:_ Si, a si es en efecto, si prácticamente el carro se compraba para el uso de la ida al trabajo, y de ir al mandado con la señora era la, una especie como de tradición que se guardaba por mucho tiempo en Ensenada, después pues ya no fue así porque si no alcanzaba para comer, pues mucho menos para comprar carro no,

JG:_ Si, pero además pues siendo una ciudad pequeña, o lo mejor un pueblo que se estaba transformando en ciudad, no era muy necesario, el automóvil para transportarse, ni había necesidad de transporte urbano dentro de la ciudad, taxi ni nada de eso

AB:_ Bueno en los taxis siempre los ha habido, los camiones vinieron después, pero precisamente por la facilidad de comprar carros muy baratos, los camiones vinieron después, pero precisamente por la facilidad de comprar carros muy baratos, era la razón que la gente se transportaba en su carcanchita como luego, vulgarmente se dice, me estoy recordando una cosa, una anegdota que yo tengo de cuando trabaje en Tijuana en las mismas empresas constructoras, es increíble lo que voy a platicar, digo porque no lo van a creer desde luego, ustedes saben perfectamente que en los Estados Unidos, lo que sobran son automóviles, pues la mayor parte es automóviles que sobraban en Estados Unidos, los mandaban a Tijuana había una cantidad de lotes con carros, regalados como quien dice, había carros de \$ 50.00 dólares y \$ 50.00 dólares eran \$ 625.00 pesos, yo estoy en la creencia que si en aquel lejano ayer, grupos de gente digo que hubiera tenido suficiente dinero, pudo haber hasta inclusive comprado los carros que uno hubiera querido, para formar por decirlo así un museo y se me ocurre no [risas] se me ocurre una cosa pues que esa misma gente si hubiera tenido visión por decirlo así no, hubiera comprado carros de \$

50.00 dólares había Cadillac de \$ 50.00 dólares, el Cadillac fue un carro de lujo en su tiempo pues no, y ese era el que mas abundaba, mucha gente no lo compraba porque era muy tragón de gasolina, porque tenia un motor muy grande, pero era pues una cosa regalada, me imagino yo aquí en Ensenada, bueno me quiero imaginar, mas bien dicho no, que un por ejemplo digamos un hotel que se llamara, Motor Hotel, que viene siendo los motel que viene siendo motor hotel o sea hoteles para carro donde llegan pues los matrimonios me supongo yo que orita hubiera sido un atractivo tener claro no, en sitio apropiado una colección de carros viejos, porque, porque ese carro ya se les pudo haber conservado, inclusive reluciente no, como un atractivo para los turistas no, o para uno mismo desde luego no, porque a mi me parecía que aquellos carros eran muy buenos carros, y sobre todo digo este tan baratos, y tan baratos, ponerle un poco de broma aquí a este relato, a lo mejor le podía haber servido para eso precisamente, para un hotel y dormir en un carro de esos [risas] muy amplios los carros, muy amplios

JG:_ Oiga en esos años de los 30's-40's la gente llegaba a Ensenada, también por barco

AB:_ Bueno que bueno que se hace esa pregunta, porque precisamente no fue, precisamente el transporte de carretera lo primero, lo primero fue el mar, y esto aclaro no se trata tampoco de la semana pasada, porque haciendo un poco historia habrá de recordar pues quien descubrió la bella de aquí de Ensenada, Juan Rodríguez Cabrillo lo hizo pues hace muchos años no, allá por el año de 1542, entonces desde aquel entonces, al descubrirse la bahía aunque pasaron muchos años ya cuando esto se considero como un puerto, se abrió al comercio en el año de 1887, quiere decir que aunque viniera pues un barco o dos pero mes, o quizás uno por mes, ya a Ensenada, ya se le consideraba como puerto, en el transcurso de los años la mayor parte de la mercancía que se consumía aquí, que en

este caso seria, pues cereales, como trigo, como garbanzo, como frijol, pues un montón de mercancía diversa no, venían por barco, porque era el transporte mas económico, lo era y lo sigue siendo, pero inexplicablemente en nuestro país a pesar de contar con tantos litorales, tanto en el Golfo de México, como el Golfo de California, como el litoral del Pacifico, no ha habido todavía líneas de transporte marítimo suficiente para darle servicio a todos los puertos me da la impresión a mi que el transporte terrestre le comió el mandado, al transporte marítimo, porque aquellos no se organizaron debidamente, aquí tenemos un caso muy especial, por ejemplo la Isla de Cedros siempre se le ha considerada como una Isla pues, que es la mas poblada de toda la República, ahí siempre ha habido campos de pescadores, cooperativas, empacadoras de marisco, pues una sola que ha dado vida pues al pueblo, y nunca ha habido se puede decir seguro, seguro un transporte marítimo que llevara de aquí de Ensenada, lo necesario para allá, lo que fuera no, digo mercancías principalmente no, y me parece a mi que la riqueza (----9 del mar en 50 años era suficiente para que hubiera un barco pues cuando menos digo, para unos 100 pasajeros, aparte claro esta lo de la mercancía, y que desde un principio se hubiera acostumbrado tanto ensenadenses como los de la Isla de Cedros a contar con ese medio de transporte, pero hasta la fecha por ejemplo los de Cedros se transportan en aviones, que resulta muy caro estando el mar, digo tan amplio no, de aquí a la Isla de Cedros no son mas que 24 horas en un barco pues se puede decir común y corriente no, no tiene que ser una embarcación especial, pero repito no, no habido un transporte continuo para que tanto los de Ensenada, como los de Cedros tuvieran la seguridad de ir allá, el día que ellos quisieran ir

JG:_ Su familia llego a Ensenada por barco

AB:_ Si, nosotros llegamos procedentes de Acapulco por barco allá por el año de 1930,

JG:_ Y esa era una compañía regular o era un barco de ocasión, transportaba pasajeros o mercancía o que tipo de embarcación era

AB:_ Bueno era un barco bastante grande que se llamo "El Bolivar" en aquel entonces como no había carreteras, pues lógicamente el transporte marino funcionaba y era un negocio porque siempre había pasaje desde muy al Sur, todo lo que es Baja California y luego se seguía de paso, por decirlo así hasta San Francisco, yo no puedo explicar exactamente porque ese transporte quedo relegado, yo creo que no, no se, yo creo que no lo continuaron o tal vez la misma gente no tenia la educación suficiente para sostener digo, esos negocios que beneficiaban tanto al pasajero como a los dueños de los barcos y aquí le voy a revolver un poquito yo soy un furibundo defensor de todos los mexicanos no y me duele que por ejemplo el caso atún ahora con embargo que nos a hecho estos gringos, estos americanos, este la solución no esta con los gringos, la solución esta con nosotros mismos, aquí por falta de educación no consumimos el suficiente pescado para mantener a nuestra flota atunera y a nuestra flota escamera pues, preferimos comer churritos con chile que pescado, y eso pues falta de educación sencillamente y si ponemos de ejemplo a países consumidores de productos del mar, pos ya sabemos que esta Japón desde luego, Corea, Noruega en fin, que son países que si consumen productos del mar, precisamente porque ellos tienen la suficiente educación desde alguna manera defender al país consumiendo lo que ellos mismos producen, además hay otra cosa referente al embargo atunero que, me se un poquito de eso, para que los sepan, el embargo consiste pues, en que según los analistas de Estados Unidos, el embargo vino porque los mexicanos, que son los meros pescadores del mundo, pescan atún, donde anda pues el delfín, pero resulta que eso es una cosa completamente natural, por lo siguiente, el atún adulto anda mezclado con los delfines, en efecto así es y cuando se pesca el atún, pues entra en

la red accidentalmente algunos delfines, pero los mexicanos han demostrado en la practica, que ya tienen manera de espantar a esos delfines y que no mueran así pues en una forma accidental, yo explicaba esto porque si se pesca atún juvenil o sea atún que todavía no se ha reproducido pues entonces, prácticamente es tanto como matar la especie, es como se iba a un granja en lugar de matar la gallina gorda que ya desea poner, pues de matar un pollito no, entonces se extingue la especie no, yo creo que algo mas gordo traman estos señores digo, por esta razón, es la nación mas poderosa del mundo, tiene muchos recursos y por ahí se ha filtrado pues, uno esta atento algunas cosas que se ha filtrado pues no, que lo hay en el lecho marino es mucho mas costoso que lo que cuesta pues digo, que lo que valdría en este caso la pesca del atún, en las cantidades que sean necesarias, parece ser que los metales del fondo del mar, ellos si tienen medios para sacarlos y procesarlos y otros países no lo tienen, entonces estos amigos al ver libre el mar del atún o caminar la cantidad de atún que hay en el mar, pues entonces ya tienen ellos mas libertad para sacar de alguna manera lo que hay en el fondo del mar que son metales, metales de mucho valor estratégico

JG:_ Orita que estamos con barcos, quiero preguntarle, los turistas a lo mejor vienen de, o venían de Canadá y de algunas partes de la costa de Estados Unidos venia por barco o venían por carretera, por donde cree usted que llegaban

AB:_ Bueno antes de eso, hay que aclarar que el turista americano y turista canadienses son unas magnificas personas, que no tienen nada que ver con los dichos embargos no, ellos venían por lo regular aquí a Ensenada, con sus carros y traían en su carro su lancha y en esa pues se iban a pescar y si no aquí mismo en Ensenada hay una zona de pesca deportiva donde también, llegaban con su carro ellos ya traían sus cañas de pescar y en

esos salían a pescar, la pesca deportiva fue una cosa muy bonita en otros años y decayó, pero últimamente esta volviendo agarrar fuerza

JG:_ O sea que no llegaban turistas por medio barco

AB:_ Bueno este no, no el forma masiva, no pues desde luego que el puerto todo el tiempo tiene, digo anclados o amarrados veleros, pero no una cantidad digamos exagerada no, la cantidad de veleros grandes cuando

se organiza la regata Newport Ensenada, que precisamente este abril va a cumplir ya 50 años en esa regata participan 400-500 o 600 veleros de diferente tipo, pero referente a la pesca es mucho menor desde luego, por decir algo, aquí hay orita una marina que ya esta funcionando que tiene así a la simple vista unas 20 embarcaciones y acá en Ensenada abra también unas 20 o 30 embarcaciones, de gente que viene a pescar precisamente

JG:_ Que nos puede contar del transporte aéreo en el pasado

AB:_ Bueno pues lo curioso del caso, que el transporte aéreo fue por lo que venia yo explicando, por la falta de carreteras igual que en el transporte marítimo, el transporte aéreo tuvo mucho auge aquí

JG:_ Si

AB:_ Si, antes y después de la guerra mundial, en eso, en el transporte aéreo digo de se transportaba por decirlo así, productos pesqueros, se transportaba ganado, se transportaba desde luego pues pasaje, hacían servicio en toda la Península, aquí hubo una persona que organizo las empresas aéreas el Chale Cervantes, el capitán Cervantes, ya murió el Chale Cervantes

JG:_ Cual era su nombre

AB:_ Carlos Cervantes,

JG:_ Carlos

AB:_ Le decían Chale Cervantes, este hombre yo creo que merecía un monumento, porque este laboro en una forma muy dura con sus gentes no, para dar ese servicio aéreo a toda la Península, pero si repito pues, en la época que no había carretera para el Sur, el avión fue la salvación, para que se moviera de alguna manera, todo lo que relacionado pues con mercancía en general

JG:_ Y que tal las tarifas, no eran muy caras

AB:_ No, no eran muy caras

JG:_ Para los pasajeros

AB:_ No, yo me acuerdo, por decirlo así una fecha reciente, a ver vamos a encontrar una fecha reciente, pues allá mas o menos por 1969 a mi, yo estuve trabajando en Tijuana en la construcción del aeropuerto, y en una ocasión se enfermo un familiar mío aquí y se me ocurrió ir al aeropuerto, sabia yo que dos veces por semana, salía de Tijuana un avión para acá para Ensenada era me acuerdo un DC3 y no se me olvida porque en esos DC3 fue donde el presidente Alemán por aquel lejano ayer lo utilizo como transporte presidencial, y me acuerdo que esos aviones DC3 eran muy cómodos y por dentro muy lujosos, porque fueron usted sabe, que el lujo por ejemplo digamos que fue hoy, mañana lo sigue siendo por la misma comodidad de aquel avión y me cobraron \$ 50.00 pesos

JG:_ Si, y entonces en donde aterrizaban o que como le hacían, porque no hay aeropuerto en Ensenada

AB:_ Bueno aquí en Ensenada hubo por mucho tiempo un aeropuerto, no recuerdo precisamente aquí le decíamos la aviación, era un campo de aterrizaje por decirlo así de 100 metros de ancho por unos 400 de largo, ese lugar ahora actualmente se llama colonia Aviación, porque ahí estuvo precisamente la aviación, entonces ese tramo de terreno con una motoconformadora lo raspaban cuando era necesario lo regaban inclusive para ablandar el terreno no y que quedara mejor para aterrizar,

ese campo se utilizó de muchas maneras también se utilizó para que los aviones ahí dejaran la carga, por decir, porque la langosta venía viva y de ahí de ese campo de aterrizaje la transportaban en camiones a la cocedora, pero como este la langosta se pesca en grandes cantidades, digamos por toneladas porque ya tiene comprador, entonces el campo aéreo era para eso precisamente y claro para otro tipo de mercancías, después se cambió ese campo a lo que conocemos como el Ciprés, el Ciprés siempre fue zona militar pero había un convenio entre el ejército y los civiles no, para que ahí cuando fuera necesario hacerles determinadas servicios,

JG:_ Poder aterrizar empresas particulares de transporte aéreo

AB:_ Si

JG:_ A pues fíjese uno ni idea de eso, y entonces hasta que año aproximadamente dejó, digo funcionó ese campo de aterrizaje

AB:_ Pues funcionó ese campo de aterrizaje como, haber vamos a haber, como hasta 1948 más o menos, una cosa aproximada

JG:_ Alguna razón en especial por la cual se halla descartado la posibilidad de ese transporte

AB:_ Bueno yo creo que pasó lo mismo al abrirse carreteras, hubo más manera de comunicarse con el centro de la República, bueno este servicio aéreo que platicamos era únicamente local, y a nivel pues de la Península no, referente a lo más que trato de explicar es que al abrirse nuevas carreteras fueron, porque la gente tenía miedo viajar en avión, no estaba muy acostumbrada, entonces prefirieron el camión que el avión

JG:_ Cuando ya mejoraron un poco los caminos

AB:_ Si, cuando ya mejoraron, si así es en efecto

JG:_ Pues no sé si tenga algo más comentarnos de la transportación ya nos contó de los camiones, no se acuerde usted el nombre de la empresa esa de las diligencias verdes y las diligencias amarillas

AB:_ Si, si siempre ha sido digo transportes de la Baja California nada mas que la gente se acostumbra a decirle por ejemplo, como les decían pues diligencias no, y ahí viene la diligencia verde, hay viene de la diligencia amarilla, pero si eran transportes organizados

JG:_ Tenían varias salidas durante el día a Tijuana

AB:_ No, no prácticamente este, cuando mucho eran dos salidas a Tijuana

JG:_ Y a Mexicali

AB:_ También, pero esa era una por semana

JG:_ A una por semana nada mas

AB:_ Una por semana si

JG:_ Fijese estaba todavía mas difícil

AB:_ Pero abra que recordar que también había poco pasaje para Mexicali porque aquí había pues una delegación que tenia representantes de la capital, digamos de Mexicali no, entonces no, había necesidad de hacer el viaje, podía haber viajes especiales a Mexicali no, pero no con tanta frecuencia, entonces en aquel entonces por decirlo así, vamos remontarnos a 1940, todavía existía la vieja carretera a la Rumorosa, que era de terraceria y cuando se encontraban dos vehículos, una se tenia que hacer para una ladito para que pasara el otro, o sea que era bastante peligros la Rumorosa, en ese aspecto pues, y cuando nevaba pues prácticamente se cerraba, porque si era de terraceria se hacia un lodazal y era pues muy peligroso el transporte, toda la gente tenia que darle vuelta por el lado americano para llegar a Mexicali

JG:_ Difícil

AB:_ Si difícil

JG:_ Bueno pues quisiera aprovechar lo que nos queda de la cinta que no es mucho, para preguntarle algo que no tiene directamente con la historia de Ensenada y es de esta afición o pasión que tiene usted por la historia, que significa para usted y como se ha ido fomentando en usted el gusto

por este tipo de, pues de documentarse, de preocuparse por saber acumular información de la localidad

AB:_ Bueno yo mas grande, digo hace algunos años ya estando yo grande no, me aficione a la historia, porque forme parte de un grupo que se llamo "Patrimonio Cultural de Ensenada", y ahí comenzamos por el año de 1980, y fue la razón también incursione y sigo incursionando pues en el periodismo, yo pertenezco a la Asociación de Periodistas, y aunque soy un simple colaborador de alguna manera he colaborado tanto en la radio, como el periódico, como en la televisión local aquí a nivel Ensenada no, y este he sido invitado a diferentes lugares incluyendo la ciudad de Chihuahua para participar en los congresos de historia, pero repito soy colaborador de los medio de comunicación y soy mas bien dicho aficionado a la historia, yo no me considero como historiador pero si quiero aclarar al ultimo lo siguiente, que a mis 72 años yo tuve muchas vivencias trabajando en las empresas constructoras de chofer de almacenista, de tomador de tiempo, porque, porque conocí a muchas personas, y eso es historia, es historia porque yo de alguna manera platique con muchas personas de diferentes partes de la República, y claro desde luego de aquí de nuestra tierra no, y ellos de alguna manera, me dieron una cantidad de datos como esta platica que estamos teniendo no, para saber un poquito de historia y hablando de historia pues abra que recordar que los poderes que estuvieron en Real del Castillo, se trasladaron a Ensenada por el año de 1882, precisamente un 15 de mayo, este 15 de mayo próximo se celebra con una fiesta muy diversa, una fiesta cultural, incluyendo los simposios de historia, o sea que Ensenada va a cumplir este 15 de mayo, 115 años como asentamiento humano, no vamos a decir que de su fundación, por la sencilla razón que en aquel entonces en 1882, en Ensenada había 3 o 4 casas, yo creo que la fundación se dio ya cuando era un núcleo bastante compacto como un pequeño pueblo en

formación, por eso me gusta pues la historia porque creo que los datos casi son familiares están muy a la mano, y están muy a la mano en consideración que otras naciones, por ejemplo China que tiene 5,000.00 años de historia, recabar datos de ese tiempo pues es sumamente difícil y aquí tenemos apenas se puede decir así, un poquito mas de 100 años de los hechos, los sucesos que hubo en todos los aspectos habrá que agregar también que la minería fue la una de la primeras actividades y que la UABC vino aquí a Ensenada, estudio el archivo de minería y de eso hizo dos libros

JG:_ 2 catálogos

AB:_ Si

JG:_ Si muy bien, me comentaba en días pasados de que usted asiste a una reunión en el Palacio Municipal y que cuenta, bueno que hace relato histórico de algunos acontecimientos, que significa a usted ese día en especial

AB:_ Bueno yo me siento rodeado de amigos, en Palacio Municipal, esto si de todos los partidos políticos, ahí no vamos a meter la política con la historia no, yo tengo la costumbre a ultimas fechas de escribir, ayer y hoy, o sea como vulgarmente dicen, no hay que clavarse únicamente en lo antiguo porque de otra manera esta uno vigente, entonces hablo yo por ejemplo digamos del transporte, y digo por ejemplo que hace 147 años se inauguro una tramo ferroviario en Veracruz de 14 kilómetros, entonces eso es a la antigua, entonces hablamos por decirlo así, de una posible red entre Tijuana y Mexicali, y hacemos mención que el ferrocarril Sonora-Baja California ya tiene muchos años funcionando

JG:_ Entonces mezcla los dos, pero me decía que le resulta muy satisfactorio ver niños

AB:_ Si, si me resulta muy satisfactorio porque eso se los dedico yo a ellos, inclusive cuando estoy en la tribuna no, niños les digo esto es para que ustedes aprendan un poquito de historia y los niños son muy curiosos digo, están atentos y cuando va uno a saludarlos ellos se sonríen pues, con mucho gusto le dan a uno la mano y uno se siente muy halagado, no voy a decir exactamente que los adultos sienten lo mismo no, porque eso pues no es cierto,

JG:_ Y entonces eso es que como una compensación muy fuerte

AB:_ Para mi si, para mi si, porque he platicado en las escuelas y me he dado cuenta que los niños desconocen tanto la historia, como la geografía regional, no se porque la Secretaria de Educación Publica, se le olvido eso tan importante, los niños se las saben de todas, todas a nivel nacional, inclusive de los tiempos de los aztecas, pero saben nada de lo local

JG:_ Si, bueno pues ya por ultimo, le queremos nuevamente dar las gracias por este serie de entrevistas, que nos va hacer de gran utilidad, y pues si quiere comentar algo final temenos un poquitito de tiempo

AB:_ Bueno como no, quiero comentar que tengo 72 años, que mi esposa me dio 6 hijos, tenemos 5 porque uno falleció, tenemos 10 nietos y 4 bisnietos, vivimos aquí en la Prolongación Bahía Magdalena, esta casa la adquirimos a crédito hace mucho tiempo, hace cerca de 40 años, la pagamos también así por decirlo así en 15 años, y esto viene siendo el esfuerzo acumulado familiar, digo es muy importante llegar a tener una casa, nosotros la tuvimos cuando yo tenia 35 años y para mi como bajacaliforniano, es una satisfacción aunque en una forma modesta no, contar con un hogar completo con señora, con hijos y con nietos, y bisnietos

JG:_ Muy bien pues entonces con esto concluimos.

