



**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA**  
**INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS**



**ARCHIVO DE LA PALABRA**

**PROYECTO DE HISTORIA ORAL**

**PANORAMA HISTÓRICO DE BAJA CALIFORNIA**

**ENTREVISTA A**

**ALEJANDRO VILLAVAZO**

**POR**

**JESUS ORTIZ E IRMA DE ACHONDO**

**PHO-1-81**

**TIJUANA, BAJA CALIFORNIA**

**MAYO 2,1988**

TIJUANA

INFORMANTE: ALEJANDRO VILLALVAZO

ENTREVISTADOR: JESUS ORTIZ F. IRMA GUTIERREZ DE ANCHONDO

Estamos en Tijuana, Baja California a 2 de mayo de 1988 en las oficinas del señor Alejandro Villavazo, estamos entrevistándolo Irma Gutiérrez de Anchondo y Jesús Ortiz Figueroa.

J.O.- Entonces vamos a leer un escrito muy interesante que nos hizo favor de presentarnos

Alejandro Villalvazo Puente, nació en la ciudad de Cananea, Son. el 23 de noviembre de 1903, casado con doña Guillermina Rivero de Villalvazo, procrearon dos hijos, Alejandro y Rafael Armando, ¿y su mamá, doña Guillermina de dónde es?

A.V.- Mi mamá es de Santa Rosalía, mas bien de San Bruno, a un lado de Santa Rosalía

J.O.- Fíjese que curioso, Santa Rosalía y Cananea, son mineras, de cobre, o sea que tuvo que haber una relación, ¿por qué se conocieron ellos?

A.V.- Se conocieron, precisamente la hermana mayor, tenía, la casa donde vivía mi mamá con sus papás, era propiedad de ella, entonces en una visita que hizo mi papá, los mandó mi tía cobrar la renta, era mas o menos por el 16 de septiembre que se hacían en palacio municipal, en donde iba toda la gente de Tijuana, bailaron después y ya empezó

J.O.- ¿O sea que se conocieron ellos aquí en Tijuana?

Entonces él nació en 1903, en qué año se casaron?

A.V.- En 1936

J.O.- O sea que se conocieron mas o menos en 1935, procrearon dos hijos Alejandro y Rafael Armando

A.V.- Yo soy Alejandro

J.O.- Luego tenemos Carlos Villalvazo Puente, hermano de su papá él nació en Mazatlán, Sinaloa el 2 de noviembre de 1900, en esa foto quién es él, ya que está ahí por que no nos dice de izquierda a derecha los nombres de los que están en la foto, de toda la familia, empezando de este lado, primero los que están de pie, luego los que están sentados

A.V.- Está de pié María Luisa, Quica, Juanita y Angelina, Alejandro, Carlos, Rosalío Villalvazo, Rosalío hijo y José

J.O.- Ellos de dónde eran, sus abuelos

A.V.- Mi abuelo nació en la ciudad de México, era hijo de un médico se creó en San Francisco, California en donde hizo la escuela vino a Sinaloa en donde conoció a doña Magdalena y ahí se casaron

J.O.- ¿O sea que allá en Sinaloa nacieron la mayoría de sus hijos y el primero que nació/<sup>fuera</sup> fue su papá

A.V.- Sí ya nació en Cananea

J.O.- O sea que de Sinaloa se fueron a Cananea

A.V.- En donde se murió mi abuelito, y mi abuelita fallece en Los Angeles, cuando se pusieron las cosas difíciles en la revolución, contaba mi tía que en una carreta de caballos los sacó de Cananea a las muchachas dos de ellas eran las mas chicas, y a dos de los muchachos que era mi papá, mi tío Carlos y mi tío Chalio como le decíamos, se los llevaron a la revolución, mi tío Carlos era telegrafista, los dos fueron carrancistas al principio, a mi tío Carlos agárró el bando contrarri

ya los iban a fusilar, a este no porque es telegrafista, y eso le valió, y le dijeron que si se cambiaba de partido y dijo que sí

J.O.- ¿O sea que su abuelito a qué se dedicaba, cuál era su profesión?

A.V.- Su profesión el la hacía, hacía los moldes para el vaciado de los engranes de lo que se usaba en maquinaria en la mina

J.O.- ¿Y eso lo hacía también en Sinaloa?

A.V.- En Sinaloa realmente no se que haría, pero era su oficio porque mis tías siempre hablan del taller de carpintería, el hacía la pieza primero en madera, entonces de ahí hacían el molde para vaciarlo en fierro

J.O.- ¿Y su muerte a qué se debió?

A.V.- No se

J.O.- ¿Cómo en qué año?

A.V.- Tuvo que haber sido mas o menos en la época de la revolución, donde estaba ya llegando a Cananea, el problema revolucionario no se la fecha en que falleció, es mas una vez fuimos a Cananea y no encontramos la tumba, anduvimos buscando y no encontramos quien nos diera datos

J.O.- Pero debe de estar en el registro

A.V.- No se nos ocurrió eso

J.O.- Entonces cuando vino la revolución

A.V.- Mi abuelita se los lleva a Nogales

J.O.- ¿A quiénes se lleva a Nogales?

A.V.- Angelina, a Quica, a José y Alejandro, se lleva a ellos cuatro y se pone en contacto con los otros dos que es Carlos y Chalfo, se ven en Nogales, en Nogales, compran su emigración y se van a radicar a Los Angeles, en Los Angeles trabajan las muchachas, para esto ya Quica, vivía en Los Angeles, siendo ella la mayor, ya estaba casada y vivían en Los Angeles, por eso es que se fueron a Los Angeles, tal parece que ella atraía, entonces trabajaban todos en las fábricas de muebles de Los Angeles, Angeles Furniture, Company, ya fueran tapiceros, ya fueran costureras, según, mi papá tapicero, en eso empezaron a trabajar, cuando falleció mi abuelita es cuando ya se vienen a radicar a Tijuana, y ya se viene toda la familia a Tijuana

I.G.- ¿Cuándo se vienen a San Ysidro?

A.V.- A fines del 28, se vienen a San Ysidro porque acuerdese que en esa época no había zona libre, entonces era mas facil, entonces todo Tijuana trabajaba aquí y vivía en San Ysidro, en National City, los Padilla, los Aldrete, los Aldrete tenían la cinco de Mayo aquí y en San Ysidro también,

J.O.- Pues como no había zona libre pues

I.G.- Se pasaba a escondidas, la señora Cota de la tiendita, la esposa de don Leopoldo Cota, lo pasaban a escondidas

A.V.- Mi papá decía que la gente se ponía dos calcetines, dos camisas, porque nada mas podía pasar con una

I.G.- Cuando yo era chica mi tía me llevaba a comprar a la Popular y nos vestíamos con la ropa nueva, y toda la ropa vieja la poníamos en una canasta y echaba jabón y decía que íbamos a la lavandería, que íbamos a lavar

entonces todo se traía de San Ysidro

J.O.- Entonces Carlos Villalvazo fue el que nació en Mazatlán Sin. el 2 de noviembre de 1900, casado con doña Carmen Martínez de Villalvazo, procrearon tres hijos, Carlos, Irene y Ma. Luisa, también a doña Carmen Martínez la conoció aquí en Tijuana él, o a ella en dónde la conoció

A.V.- En los Angeles

J.O.- Y allá se casaron, en cambio a su mamá la conoció aquí en Tijuana, y aquí se casaron. Alejandro y Carlos Villalvazo vinieron a Tijuana por primera vez en el año de 1927 con el fin de saludar a su hermano mayor, vivían en la ciudad de Los Angeles, California, y al fallecer la mamá de ellos Alejandro siendo el menor, fue beneficiario de un seguro de vida, con esto invitó a su hermano Carlos abrir una gasolinera en San Ysidro, California, ya que eran amigos de un funcionario de Shell este negocio se abrió a fines del año de 1928 sobre el bulevar San Ysidro, donde actualmente está el hotel el Toreador

A.V.- En esa época mi tío Carlos tenía un garage mecánico en los Angeles, por eso me imagino que pensaron combinarlo

J.O.- Constaba de gasolinara, refacciones y servicio mecánico, denominándose el Indio Villalvazo, ¿y de dónde le salió eso del indio?

A.V.- Eran morenitos, trompuditos

J.O.- Su segunda estación la abrieron en la ciudad de Tijuana, sobre el bulevar Agua Caliente, en las calles Ocampo y Pio Pico o sea en donde está el correo en la estación que está ahí todavía

A.V.- Hay una estación en donde antes eran las fotografía de los Martínez

J.O.- ¿Y todavía está la gasolinera?

A.V.- Todavía esta una ahí

J.O.- Aquí también tenían el servicio de gasolina y refacciones y un garage mecánico, manejado por el señor Buendía con el fin de extender el servicio de refacciones automovilísticas, adquirieron la finca que se encuentra en la calle segunda y Arguello

A.V.- Donde esta una tienda de ropa que se llama Mas

J.O.- Ahí agregaron la línea blanca y ferretería

A.V.- Empezamos a vender estufas de petróleo y estufas de gasolina, las estufas de gasolina fueron muy interesantes

J.O.- Empezaron a vender cilindro de gas como un complemento de las estufas de gasolina y convertían ellos mismos para que funcionaran con gas

A.V.- Toda la gasolina, alguien se dio cuenta que le podían hacer un cambio de tubería y lo podían hacer funcionar con gas, pero mucho mas limpia, mucho menos peligroso, entonces vendiendo estufitas y tenían que vender el tanque también

J.O.- De esta manera, iba uno de ellos a San Diego, compraba un cilindro con gas, lo compraba, lo importaba y lo instalaba compraban varios cilindros con el que daban el servicio de entrega, aprovechando la amistad de don Jesús Ramírez, quien era propietario de un taxi al cual se le adaptaron unos ganchos en la defensa delantera y esta manera era entregado a domicilio el cilindro de gas, siendo el señor Ramírez el

primer entregador

A.V.- Al carro le pusieron unos ganchos y acostaban el cilindro y él se iba a entregarlos

J.O.- Con el tiempo lograron un cilindro de mayor capacidad el cual afianzaron a un chasis de carro para poder ser remolcado y llenado en San Diego, y de ahí llenaban el cilindro de gas,

A.V.- De ahí se traían el, y se empezaban a llenar, puede usted ver cómo fue creciendo la necesidad, probablemente era algo mas chico que esto, con lo que llenaba los cilindros, ya estaban, ya tenían una planta, Esto está en bulevar Agua Caliente, frente al Kentucky Fried Chiken, en el cruce Ensenada, actualmente está una gasolinera ahí, ahí estaba, ahí fue la primera planta de gas

J.O.- Con el tiempo fueron obteniendo un cilindro de mayor capacidad, el cual afianzaron a un chasis de carro para poder ser remoldado y llenado en San Diego, y de ahí llenaban el cilindro de gas, viendo el futuro de esta nueva empresa, establece la negociación Gas El Indio Villalvazo Hermanos, distribuidores de gas en la ciudad de Tijuana. En 1937 solicitaron la concesión para la distribución de gas por tubería, fue hasta 1936 cuando el gobierno federal concedió la concesión, encontrándose en plena guerra mundial fue imposible conseguir el equipo necesario para iniciar las instalaciones, los accionistas de la compañía de gas de Tijuana fueron los señores Jesús Jesús T. Ruiz, licenciado Francisco Díaz Martínez, ingeniero Higinio F. Sánchez, doctor Gustavo Aubanel Vallejo, doctor J. de Jesús Rosas, doctor Luis Girón Peñalba, doctor Francisco López González, señor Luis Torres Coto, señor Armando Arreola G. Sr. Ignacio Cruz, siendo Alejandro y Carlos los accionistas principales. El 19 de octubre de 1949 se conectó el primer tramo de tubo que que conduciría gas en la ciudad, la avenida Durango de la Colonia Cacho, fue la primera calle de gozar el

servicio medido de gas por tubería

I.G.- La Durango, ¿por qué la Durango?

A.V.- Realmente la única explicación que nos damos, al fin de la Durango mi papá tenía un lote en donde se iba a construir la casa de ustedes, esa es la explicación que nos damos nosotros, cuando se compró en el 53 esta parcela nos pusieron a escoger, si vivíamos en la Cacho o si vivíamos en La Mesa, en la Mesa no había nada, pero nos dijeron aquí pueden tener caballos, ahí fue en donde se inclinó la balanza, ya no hubo que discutir, no había nada mas que el servicio de autobus que llegaba hasta el kilómetro 11, salía una camioneta a las siete de la mañana de la calle primera y Constitución, hacía su recorrido por el Rancho Alegre y luego se regresaba, tratando de llegar a Tijuana, al centro otra vez, mas o menos a las 8 de la mañana, para aquellos que trabajaban, esto es cuando ya se tenía servicio de autobus.

J.O.- ¿Mas o menos en qué años sería?

A.V.- Mas o menos el 54

I.G.- Cuando yo me casé fue el 50, nosotros también, mi suegro don Erasmo, tenían vacas, en el Rancho Alegre y nos ofrecieron una parcela en la Mesa y no quisimos porque era muy lejos

A.V.- Esa misma camioneta salía en la tarde a las cinco de la tarde, hacia su recorrido y regresaba, nosotros fuimos a la escuela a la Cuautlatohuac, salíamos a las cinco de la tarde, nos veníamos caminando esperando que nos alcanzara la camioneta, nos alcanzaba en el hipódromo y ya nos subíamos,

J.O.- ¿Y qué líneas eran?

A.V.- Era una línea azul con blanco, la que hacía el recorrido

J.O.- Entonces esta compañía de gas, luego tuvo competencia,  
no fueron los primeros

A.V.- Tuvo competencia, el señor Anchondo fue la primer persona

I.G.- El le compró al señor Encinas

A.V.- Fueron las primeras personas que tuvieron servicio de gas

J.O.- O sea que no fueron los pioneros, sino que fueron contempo-  
ráneos.

A.V.- Sí fueron los primeros en tener gas por tubería, Tijuana  
fue la primer ciudad que tuvo gas por tubería, abastecida  
dentro de la misma ciudad, Cananea tenía gas por tubería  
ya antes a la compañía de gas de Tijuana, pero a ellos les  
surtían de gas a Cananea, no estaba el suministro aquí como  
en este caso

J.O.- ¿En dónde estaba?

A.V.- La planta de la compañía se encontraba en donde se le dice  
Rancho Alegre, frente a la Abarrotera de Tijuana que está  
ahorita, posteriormente hicieron otra planta en la parte  
alta de la Colonia Libertad, para así poder dar servicio  
con mas facilidad a la ciudad, para repartir los cilindros  
desde un solo punto de la ciudad era difícil

J.O.- ¿Y cómo fue creciendo, aquí usted nos habla del origen?

A.V.- Ellos en diez años tenían entubado con gas todo el centro  
de la ciudad, toda la colonia Cacho, parte de lo que es  
Pio Pico, Ocampo por el lado derecho del bulevard, hasta  
llegar a la calle Primera y K, también se llega a la calle  
9 en donde está la rampa de la Independencia

J.O.- ¿Y eso a partir de este año?

A.V.- A partir del 49

J.O.- ¿Y logran entubar todo eso en qué año?

A.V.- Mas o menos a siete años o diez años, no recuerdo mas o menos

J.O.- Y además

A.V.- Seguíamos vendiendo el gas por cilindro, nuestra ciudad es una ciudad muy caprichosa, muchos cerros, muchos cañones, y casi imposible llegar con el servicio de tubería a esos lugares, y por desgracia nuestra ciudad ha crecido por donde quiera sin ninguna planeación, que eso también lo hacía muy difícil dar el servicio por tubería a toda la ciudad de Tijuana

J.O.- Entonces la planta fue creciendo mas o menos en qué años

A.V.- La planta en sí desde que instalaron ellos sus cilindros en donde se iba abastecer de gas, , son estos cilindros, ya estaba calculada su capacidad para poder dar el servicio a la ciudad, entonces en realidad esta parte ya estaba calculada desde el principio

J.O.- ¿Entonces estos cilindros en qué años los instalarían mas o menos?

A.V.- Esos cilindros se instalaron el 48 por ahí porque también empezaron a salir de aquí, con su primer tramo que iba a llevar el gas

J.O.- ¿y cuántos vehículos, cuántos pick ups tenían?

A.V.- Sería cuestión de contarlos, están mas grandecitos, siete pick ups tenían para la entrega y un camión con el que llenaban tanques estacionarios

J.O.- O sea que esto fue ya en el 49, y de ahí hacia atrás que lo que habían logrado establecer

A.V.- Bueno de ahí hacia atrás su primera planta, hacíamos entrega de cilindros que era loque se acostumbraba en Tijuana

J.O.- O sea que el gas por tubería fue a partir del 49

A.V.- Antes eran entregas por cilindros, diferentes

J.O.- ¿Y cómo cuántos clientes tendrían?

A.V.- Serían, es un dato muy importante, hay mucho material que no he logrado todavía, se acuerda que yo le pedía que me diera mas tiempo, porque incluso muchas fotografías no me las han entregado, entonces hay material que falta

I.G.- Queremos trabajar este año para publicar el libro

J.O.- Entregar en la imprenta, o sea que nuestro trabajo hacerlo este año y a principio de año entregarlo a la imprenta para que salga en julio

I.G.- Se celebra el Centenario de Tijuana en julio

J.O.- Muy bien, entonces quiere decir que a partir de 37

A.V.- Tuvo que haber sido antes del 37 que empezaron a vender cilindros pero en esa fecha fue cuando solicitaron la concesión, tardó casi 9 años para decidir, aquí se alcanza a ver Villalvazo hermanos, cuando hacen su cambio a Compañía de Gas de Tijuana

J.O.- ¿Y qué tanto después de esto, del 49, qué tanto lograron crecer?, porque aquí todavía tenían una planta, no tenían la de la Libertad

A.V.- La de la Libertad se hace mas o menos en el 58 por ahí, mas o menos es cuando se hace la planta, dato curioso nuestro competidor don Alfonso Bustamante, en el mismo año iniciaban también, tratando de que no se de cuenta uno, los dos empezamos a dos, tres cuadras,

J.O.- ¿Qué es lo mas que logra, en que momento la compañía se traspaza, se vende a Bustamante?

A.V.- La Compañía de Gas de Tijuana se vendió a consecuencia de la muerte de mi papá, cuando mi papá falleció en el 63, mi tío Carlos vende sus acciones al señor Bustamante y eso nos obliga a nosotros no de muy buen negocio de nuestro competidor de toda la vida

J.O.- ¿¿Para esa época qué expansión tenía la compañía de gas?

A.V.- Su expansión estaba atendiendo todas las necesidades de Tijuana, estaba vendiendo gas en Tecate, estaba vendiendo gas en Ensenada, en Tecate era Fidencio Almonte, su distribuidora en Ensenada era el señor Wilson que no me acuerdo su nombre , los familiares de ella viven por ahí, ahí tengo una fotografía en donde está el señor Wilson con nosotros de niños, en una casa muy especial de tablarada, así eran las casas en aquel tiempo

I.G.- Ellos iban a mis cumpleaños, mi hermano le decía Jr.

A.V.- Me acuerdo que íbamos a Ensenada, niños mi hermano y yo, 8, 10 años y nos llamaba mucho la atención ver a la mamá del señor Wilson, sentada en una poltrona fumando pipa, ellos eran alemanes, y ella fumaba pipa, mi hermano y yo nos quedábamos viendo

I.G.- Mi abuelita fumaba unos cigarros delicados cafecitos, se ponía en una mecedora con sus cigarros, a mi no me gustaba cuando me daba besos, olía a cigarro.

J.O.- ¿Entonces ustedes nacieron aquí en Tijuana?

A.V.- Nosotros somos tijuanenses, en 1938, nací yo, un 22 de noviembre, un día antes de su cumpleaños de mi papá, su regalo decía que nunca había dejado de pagar.

J.O.- Usted en dónde estudio?

A.V.- Estuvimos en la Martínez, estuvimos en la Cuauhtlatohuac, en el Agua Caliente, que le decíamos la Poli, ya después de ahí me fuí a Monterrey y estuve un año y luego terminé en San Diego en la Universidad Católica.

J.O.- ¿O sea que en la Martínez toda la primaria?

A.V.- Parte de ella

J.O.- Y la otra parte de la primaria

A.V.- Bueno, la primaria y la secundaria en la Cuauhtlatohuac

J.O.- ¿Luego en el Agua caliente qué?

A.V.- En la prepa, en la nocturna en ese tiempo no teníamos tantas escuelas

I.G.- Ya estaba la Alvaro Obregón, pero quedaba muy lejos

A.V.- Sí, pero era secundaria nada más, luego tenían normal

I.G.- A mi me mandaron a San Diego

A.V.- Además, como dice la señora, en alguna parte de nuestra vida íbamos a la escuela a San Isidro con las madres de ahí, o a San Agustín, algunas de esas escuelas venía yendo uno.

J.O.-¿Lo de las gasolineras lo dejaron cuando se acabó el gas?

A.V.- Las gasolineras en el 38 viene la expropiación, Shell Company se retira de México y se quedan ellos sin gasolineras, cambian de nombre, tienen muchos problemas, gracias a que ya tenían la tienda en donde estaban vendiendo refacciones y línea blanca y ferretería. Tijuana siempre ha sido muy turística y había una estación en cada esquina, ahorita son menos

J.O.-¿Ustedes lograron tener muchas estaciones de gasolina?

A.V.- Lograron tener dos estaciones, de la tercera no tengo fotografía, la tercera estuvo por la calle Cuarta, lo-graron tener una en Mexicali y una en Ensenada

J.O.- ¿Y esta de medio camino?

A.V.- Bueno también la de medio camino

J.O.-¿Ahí en qué año adquirieron en medio camino?

A.V.- En medio camino se adquirió en 1937

J.O.- O sea que nada mas duró poquito

A.V.- Bueno yo recuerdo todavía la gasolinera, como sueño, ha de haber durado, porque esa estación /<sup>era</sup> diferente a la de la ciudad, allá se llevaba la gasolina en tibores, y del tabor se le metía la manguera para que la máquina bombea-ra, que era una máquina manual, una bomba manual y de ahí

se daba el servicio, no había instalación subterránea como se acostumbraba en las estaciones de gasolina, entonces ahí estuvieron trabajando algún tiempo.

J.O.- ¿Entonces llegó la expropiación petrolera y dejaron el negocio inmediatamente lo dejaron o después?

A.V.- Duraron un tiempcito en la transacción, pero si se retiran del servicio de gasolina y se dedican de lleno al gas, lo que es la ferretería también duró poco, ¿usted recuerda en qué año fue el accidente de Juan Soldado?

J.O.- Creo que en el 35, 38.

A.V.- Porque de ese tiempo, nos platicaba mi papá que teniendo la ferretería vendían parque y dinamita, que era cosas que se usaban todos los días, el parque era muy común la cacería, entonces en la ferretería tenían parque y dinamita, la tenían para trabajos especial de perforaciones o algo, entonces, contaban ellos que cuando el incidente ese, se fueron tanto él y mi tío a tratar de sacar el parque, porque estaban queriendo quemar el palacio de gobierno, entonces ellos tuvieron miedo de que el fuego se extendiera y sabiendo que ellos tenían eso ahí, empezaron a sacar por la puerta de atrás del lado de la calle Arguello, y cuenta que cuando empezaron a disparar, ellos tenían una caja fuerte, a mí se me hacía grandísima, pero ellos se escondieron atrás de la puerta, que abrieron la caja fuerte y se escudaron con la puerta, porque dicen que los impactos pegaban en las paredes, y que si se protegieron ellos mientras pasaba el titoreo, entonces ya se fueron.

I.G.- ¿Es qué querían que lo colgaran

A.V.- Pedían justicia

J.O.- Dice, los hechos se llevaron a cabo durante la madrugada del 16 de febrero de 1938.

A.V.- Mas o menos, entonces en el 38, eso sucedió, cuando viene la Segunda Guerra Mundial es cuando se retiran de la ferretería, todo eso era muy difícil conseguir, el señor Calette, bien saben ustedes que con un montón de palas y picos fue con lo que él empezó, porque no había esas cosas, todo lo que era metal lo mandaban para el ejército americano, entonces conseguir cosas que llevaran materia prima era imposible

I.G.- Pero estaba abierta ya la zona libre

A.V.- Sí estaba abierta no le se decir señora, pero no lo había no podía usted comprar un tornillo, no podía usted comprar un tubo porque todo estaba mandando para la guerra, para abastecer las necesidades.

J.O.- Así que eso dificultó la ferretería.

A.V.- Y también dificultó que aun ellos teniendo la concesión en la mano, no podían empezar porque no había, el equipo, no había la tubería, no había nada de tantas cosas que necesitaban

I.G.- Yo si me acuerdo que los americanos compraban gasolina durante la guerra

A.V.- Sí

I.G.- Ya era del gobierno

A.V.- Sí, ya era Pemex pero fue, trabajaban aún, me acuerdo que eran Mobil.

J.O.- O sea que se vendía la gasolina con los nombres

I.G.- Yo se porque el muchacho que nos llevaba a la escuela se llamaba Gabriel Saucedo, nos llevaba a la escuela, porque mi hermano no manejaba, y yo estaba chiquilla, le sacaba con una manguera y vendía a dólar el galón y luego venía a Tijuana y llenaba su carrito, y otra vez íbamos a la escuela y vendía la gasolina.

A.V.- Era mas barata aquí, era más fácil de conseguirse aquí, estaba racionada aquí también, aquí se usaba otro sistema, aquí cada carro, el carro tenía que descansar un día a la semana, en Estados Unidos le daban cupones para comprar su gasolina, si usted se la gastaba era problema suyo, porque no le iban a dar cupones hasta el mes entrante, entonces mi papá contaba que llegaban americanos sin gasolina y que ofrecían hasta 5 dólares por un galón de gasolina, porque la gasolina estaba racionado.

J.O.- O sea que aunque ya lo había expropiado PEMEX.

A.V.- Hay cierta confusión en donde los dejan seguir usando los nombres

J.O.- Sí, porque cómo traían gasolina

A.V.- La gasolina se compraba en Estados Unidos, tuvo que ser PEMEX bastante elástico en eso, porque no podían dejar toda la frontera sin gasolina, no podían ellos surtir, ya cuando se hace la planta aquí en Rosarito es cuando empezamos a recibir el servicio.

J.O.- Andele y ya desapareció todas las otras

A.V.- Fue mas o menos en los 60s, finales de los 50s.

J.O.- Eso de Calette es muy interesante ¿cómo estuvo lo de Calette primero tenía su Zorra Azul

A.V.- Esto lo oí en una plática en donde él inicia su negocio de ferretería con un montón de palos y picos que adquirió en Estados Unidos, y es como empieza él en el ramo de ferretería, para obtener toda esa clase de equipo era difícil, todo se iba destinado al problema de la guerra mundial en Estados Unidos, entonces contaba mi papá que las refacciones para los carros eran dificilísimos, que las llantas obtener llantas era un problema, contaba que los camiones repartidores, las llantas viejas le quitaban todo lo poquito que había quedado de hule y se lo metía a la lona adentro de las otras llantas para que dieran más servicio.

Me acuerdo un incidente, fuimos a Los Angeles, esto era durante la guerra y cuando regresamos era el día en que ese carro tenía que descansar aquí en Tijuana, entonces dejamos el carro en San Isidro, nos venimos a pie, nos recogió mi tío en la línea, y en la mañana cuando se regresó mi papá por el carro, se encontró que ya no tenía ni llantas, ni gasolina y regresó tristísimo, le habían robado las llantas y la gasolina.

J.O.- ¿Y en relación con las estaciones de gasolina, qué otras estaciones había qué otros competidores había?

A.V.- Estaba el papá del señor Borja, que tenía, es una de las primeras gasolineras por la calle Cuarta también cerca del parque, frente al parque.

I.G.- Estaba Borja y luego los Martínez

A.V.- Los Martínez, hay varios

I.G.- Rubén Ruiz, no te acuerdas, también tenía una gasolinera

A.V.- Hay por ahí un periodiquito que editaron en donde salen todas las gasolineras de aquel tiempo no se si lo han visto ustedes.

J.O.- Sería muy interesante

I G.- No lo tiene

A.V.- Si lo tento, tengo el nombre de todas las estaciones que las copie de ese periodiquito que me prestaron en esa ocasión.

I.G.- Y la foto que nos iba a obsequiar

A.V.- Tengo fotos aquí para que pudieran escoger, pero creo que hay mucho mas material que sería muy interesante si me dieran tiempo a que regrese ese material, todo esto está copiado aquí, pero pueden ver que tengo dos de cada uno, escojan ustedes lo que quisieran

J.O.- La idea es además de sacar en esta obra, sacar también una historia gráfica, desde luego no se pueden meter aquí todas las fotos, pero hay muchísimas fotografías de Tijuana, hay varias personas que tienen colecciones muy valiosas, por ejemplo Castañeda Rico tiene una colección de postales, pero grandísimo, luego el Lic. Lugo, el Ing. Flores Silva, etc.

Entonces sería cuestión que se presentara una historia gráfica de Tijuana, sería un album muy bonito y desde luego ponerle ahí Arhcivo fulano de tal para darle crédito a cada quien de sus fotos.

A.V.- Hay algunas aquí que falta fotocopiar todavía, este material es muy repetido yo creo que lo han visto ya, este es

el puente de Tijuana, este ya lo saben tenía unos barrotes de seis pulgadas, 6 x 6 en los que las llantas se enriaban y aun que estaba corriendo el agua por encima del puente, mientras que iban tentando las llantas el barrote ese, no podía usted nada mas que pasar por el puente y cobraban, en la época de la depresión en Estados Unidos, nadie trabajaba, nuestro gobierno puso a nuestra gente a trabajar para que vieran los americanos que si había trabajo.

I.G.- Esta sí

A.V.- Sí, es muy común

I.G.- Mira la Comercial de Miguel González

J.O.- No, es palacio de gobierno

A.V.- Uno de los primeros desfiles del día del trabajo, muy pacífico, no como el que tuvimos esta semana.

J.O.- ¿Qué hubo?

A.V.- Yo oí en las noticias americanas, hubo balazos, es lo que dijeron en las noticias americanas, enseñaron varios carros con ventanas con balazos, que hubo herido, ahí dieron a entender que era pleito entre los dos sindicatos.

Aquí en las noticias dieron a entender que era problema de los sindicatos

Este es el fuerte

J.O.- ¿En dónde estaba?

A.V.- En donde está la iglesia de Guadalupe, la catedral, donde se ven que ya la conocen ustedes, aquí está la Dorians, aquí está la iglesia, el fuerte y la escuela, era la única cuadra en todo el mundo que, este fuerte lo hicieron cár-

cel, la única cuadra en todo el mundo que había una iglesia, una cárcel y una escuela juntitas, una seguida de otra, los desfiles de Tijuana.

J.O.- Este desfile de qué sería

A.V.- El 16 de septiembre

Este es el Monte Casino pegadito a la línea, aquí puede ver la terminal del ferrocarril en San Isidro, todavía están las instalaciones en el cerrito, hicieron un puente para que pudieran venir, había ley seca en Estados Unidos, todos estos son clientes del Sansetín, estaba pegadito a la línea el fuerte otra vez, la comercial, el edificio que esta ahorita, este es el famoso puente se lo llevó el agua, la gente viendo, contaba mi papá que se aventó a nado, se echó del puente de que donde está el puente negro que de ahí se echaron para poder salir mas o meos ahí en la calle primera, con el mecate para hacer le primer amarre.

J.O.- Este dónde está

A.V.- Enseguida del palacio de gobierno

J.O.- Y ese es el café California, del ingeniero Mariano Escobedo

A.V.- Donde está Dorians ahorita que era la Comercial sería las oficinas principales del señor González, el Hotel San Francisc, el Hospital general, esa la copie de ustedes.

J.O.- Y esta

A.V.- Esta está tomada de arriba del edificio del señor González, viendo hacia donde está el Molino Verde.

Un baile en el 31 ahí en el parque, cuando estaban haciendo la Logia, cuando inauguraron, aquí está el señor Calette y el general Abelardo.

- I.G.- Esto en qué año sería, <sup>A.V.</sup> /tiene que ser del 27, porque es cuando inauguraron.
- I.G.- Está muy buena para después identificarla
- a.v.- La de Genaro Castro creo que es ésta
- I.G.- Esta es Estela Ruiz, hermana de Wulfrano Ruiz
- A.V.- Esta es la Zona Norte, cuando sembraban con las aguas negras de Tijuana, viene la guerra y les quitan todo, eran japonesitos, chinitos y de todas maneras se lo llevaban.
- J.O.- Esta es la planta de agua
- A.V.- Este es un puente que estaban haciendo, yendo a Tecate, la línea, la Cino de Mayo, hay una foto donde si se ve Cinco de Mayo.  
Esta es una foto que se me hace muy interesante a mí.  
Ensenada era la capital del estado, en la época de los filibusteros.  
Ustedes tienen una de la primera iglesia, estaba en donde la Cámara de Comercio ahorita, yo no he logrado una buena copia de eso ustedes las aduanas  
Es el club Rotario cuando el Sr. Miguel Gonzáles era el presidente. Aquí están en la reunión esta era en el gran salón del Hotel Comercial
- I.G.- Annosotros ahí nos llevaba santo clos, los regalos cuando hacían la fiesta de navidad
- A.V.- La cárcel de Tijuana que era tan famosa, el incendio del 38, que se quemó casi todos los negocios de la tercera y cuarta. La bombera cuando se la dieron a Tijuana  
Cuando Pepe González fue presidente según se decía del primer consejo municipal, esta fotografía se habla de otro con-

sejo municipal.

I.G.- Tenemos que ir con Pepe González, el también tiene

A.V.- Ha de ser algún club

J.O.- Ustedes son propietarios actualmente

A.V.- Actualmente somos propietarios

J.O.- Nosotros tenemos unas copias por ahí

A.V.- Les dieron uno de mis empleados, la señora hija, es una señora ya grande, del señor que hizo esta construcción en 1922, llevó las fotografías para que me las entregara a mí, mi empleado se los llevó a ustedes.

Ya posteriormente me habló ella y le dijo, fíjese que no tengo las fotos, no me las han entregado ya descubrí cómo había estado el asunto.

Hay un tratado en donde muchos países no pueden construir aviones, México es uno de ellos, Alemania es uno de ellos, por eso es que los alemanes eran tan famosos con sus planeadores, porque no podían construir aviones de motor, pero no decía nada de planeadores, México los únicos tres aviones que se construyeron, en toda la historia de México se construyeron en Tijuana, en el taller que estaba a un lado de la comandancia de Policía.

Cuando estaban haciendo el parque

Esta era la aduana en donde está el Hotel Nelson ahorita, Mosby que fue el que fusilaron, porque desertó de la marina de E.U. los filibusteros.

Esta es una foto que me dieron de las olimpiadas en Los Angeles, en 1930 y los primeros tuvieron.