



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS



ARCHIVO DE LA PALABRA

PROYECTO DE HISTORIA ORAL

FRONTERA NORTE

ENTREVISTA A

ALFONSO HINOJOSA ALDAPE

POR

JAIME JIMENEZ MORENO

PHO-2-78

MATAMOROS, TAMAULIPAS

11 OCTUBRE, 1984

INFORMANTE: ALFONSO HINOJOSA ALDAPE

ENTREVISTADOR: JAIME JIMENEZ MORENO

Mi nombre es Jaime Jiménez Moreno, son las 6.05 de la tarde del día 11 de octubre de 1984, en la casa particular del entrevistado en la colonia San Francisco, en H. Matamoros, Tamaulipas, México

J.J.M.- ¿Dígame usted cuál es su nombre?

A.H.A.- Alfonso Hinojosa Aldape

J.J.M.- ¿Qué edad tiene usted?

A.H.A.- Voy a cumplir 82 años

J.J.M.- ¿En qué fecha nació exactamente?

A.H.A.- 6 de diciembre de 1902

J.J.M.- ¿Dónde nació usted?

A.H.A.- En Matamoros , Tamaulipas mi tierra natal

J.J.M.- ¿Cuál es el nombre de sus padres?

A.H.A.- José Prudencio Hinojosa y Francisca Aldape

J.J.M.- ¿De dónde eran ellos?

A.H.A.- Los dos de Matamoros, Tamaulipas

J.J.M.- ¿Hasta qué nivel académico estudió usted?

A.H.A.- Estudié dos años de secundaria

J.J.M.- ¿En qué año se inició usted en el telégrafo?

A.H.A.- En 1914

J.J.M.- ¿A qué edad?

A.H.A.- Como a los 12 o 13 años, porque con anterioridad había recibido clases particulares de telegrafía con doña Clara Rodríguez viuda de Celis, que era telegrafista, esposa de un telegrafista

J.J.M.- ¿El nombre de ella cuál es?

A.H.A.- Clara Rodríguez de Celis

J.J.M.- Muy bien, ¿A causa de quién o por qué se instaló la primera oficina de telégrafos en Matamoros, quién promovió que se instalara la oficina aquí?

A.H.A.- La necesidad de los pueblos que van creciendo y van necesitando las vías de comunicación a fines del siglo pasado se instaló la oficina telegráfica en Matamoros

J.J.M.- Exactamente en qué año, no recuerda

A.H.A.- No puedo precisar exactamente en qué año, pero unió primeramente a Matamoros con el puerto de Bagdad y enseguida San Fernando, Ciudad Victoria, Posteriormente en esa misma época una línea telegráfica que se tendió de Matamoros a Reynosa, Camargo, Ciudad Mier, Cerralvo y Monterrey, no iba por la línea por donde va el tren. Después con el transcurso del tiempo, se instaló otra línea que unía a Matamoros con Monterrey de Matamoros-Reynosa, Reynosa-Comales y Monterrey

J.J.M.- ¿Dónde se ubicó la primera oficina de telégrafos en Matamoros?

A.H.A.- Era por la calle General González entre Cuarta y Quinta

- J.J.M.- ¿Con qué número de personal se inició dicha oficina, o cuando usted se inició en esta carrera telegráfica, qué personal existía?
- A.H.A.- Cuando yo me inicié en el telégrafos había nada mas el administrador y un telegrafista y yo que entré a trabajar un telegrafista lo habían quitado ya de Matamoros
- J.J.M.- ¿Recuerda usted quién fue el primer administrador de telégrafos aquí?
- A.H.A.- Estuvieron como administrador de telégrafos don Francisco Espinoza, primero, Woenceslao Leal Enríquez, Cipriano García Sosa, Antonio Mijares Longoria, Vicente Garza después, posteriormente vino la fusión de correos y telégrafos en 1933, y quedó como administrador don Esteban González Ancira y como encargado de la parte telegráfica el señor Vicente Garza
- J.J.M.- Como pregunta ligada a la historia del telégrafo en Matamoros, recuerda usted qué cantidad de habitantes contaba la ciudad de Matamoros, Tamaulipas, aproximadamente en 1914
- A.H.A.- Entre cinco y seis mil habitantes.
- J.J.M.- ¿Qué sistema de aparatos se usó al inicio del telégrafo
- A.H.A.- El sistema Morse, por puntos y rayas
- J.J.M.- ¿Cuál era el sueldo cuando se inició esta oficina, o cuando usted inició este trabajo?
- A.H.A.- Era el sueldo era de 120 pesos mensuales
- J.J.M.- ¿Qué prestaciones tenía en aquel entonces?
- A.H.A.- Absolutamente ninguna, ningunas prestaciones más solamente

se podía disponer del sueldo para todas las atenciones personales

J.J.M.- Médico y todo

A.H.A.- Médico no se contaba con ello

J.J.M.- ¿Podría describir usted, qué ambiente se respiraba entonces en Matamoros, quiero preguntar que presidente existía, mas o menos al inicio de su carrera?

A.H.A.- Estuvieron, llegué a conocer a don Salvador Cárdenas, sin precisarle la fecha, don Salvador Cárdenas, don Rafael González, don Alejandro López, don Antonio Martínez y otros más

J.J.M.- ¿En la época del algodón, qué recuerda usted, con relación al comercio, qué movimientos hubo?

A.H.A.- Con la época del algodón, vino el crecimiento de Matamoros, después de 1940, subió Matamoros a multiplicarse grandemente la ciudad a como se encuentra ahorita

J.J.M.- Hace cincuenta años ahorita, remontándonos un poquito mas atrás, mas o menos por el año de 1929, cuando se dio aquella ley seca que se habló mucho en Estados Unidos, qué notó usted en Matamoros

A.H.A.- El crecimiento de Matamoros porque venían todos los turistas norteamericanos a tomar licor a Matamoros

J.J.M.- ¿Había mucho americano tomando licor aquí?

A.H.A.- Tomando licor en las noches sobre todo, había varios cabarets lujosos y venían varios norteamericanos a tomar, junto con sus familias

J.J.M.- ¿Qué lugares recuerda usted, qué cabarets?

A.H.A.- El Oasis, por Sexta e Hidalgo, el Drive Inn, por el mismo lugar, Shangrow, frente a la Plaza de Armas, el U.S. Bar, que aún existe, El Texas Bar y otros muchos que se usaban

J.J.M.- En Estados Unidos en Brownville usted notó alguna disminución de bares

A.H.A.- Al principio no existían bares, cuando existió la ley seca se pusieron todos, y ya posteriormente hubo mas tolerancia para las bebidas embriagantes

J.J.M.- ¿En ese entonces era menos el número de habitantes?

A.H.A.- Ya para ese entonces había crecido un poco, a unos 11 o 12 mil habitantes

J.J.M.- ¿Qué calles existían en aquel entonces?

A.H.A.- Las mismas que existen actualmente, comenzando por Galeana, Allende, Hidalgo, Iturbide, Herrera, Bustamante, Bravo, Matamoros, Abasolo, General Manuel González, Morelos, Independencia, Guerrero, Victoria, Rayón, Terán y Zaragoza la última calles

J.J.M.- ¿Entonces ahí terminaba la ciudad?

A.H.A.- Ahí terminaba la ciudad.

J.J.M.- ¿Y se iniciaba mas o menos en dónde, quiero decir el otro extremo?

A.H.A.- El otro extremo empezaba en Galeana

J.J.M.- ¿Qué negocios existía en aquel entonces, que tiendas comerciales?

A.H.A.- La Casa de los Cross, Mauricio Martínez, El Abasolo, Pepito Cross por la calle Octava y González, eran muy pocas las

tiendas de ropa, después con la devaluación de nuestra moneda

J.J.M.- ¿De cuánto a cuánto?

A.H.A.- De la ley, cuando vino la ley Calles, a tres sesenta cuando la primera devaluación, por un dólar 3.60, entonces empezaron abrir más comercios, llegaron varios judíos, varios árabes aquí, se establecieron por la calle sexta, negocios de ropa

J.J.M.- ¿Dígame usted, durante los primeros veinte años al servicio de esta oficina, notó algunos conflictos internos del personal?

A.H.A.- Durante los primeros años no había conflictos entre el personal, como dije antes, éramos dos empleados, ~~el que~~

J.J.M.- ¿Durante veinte años duró la misma cantidad de empleados?

A.H.A.- Si, hasta que ya se hizo imposible llevar todo el servicio telegráfico con ese personal, entonces ya, con el auge de Matamoros comenzaron a nombrar más gente

J.J.M.- ¿Después de los veinte años, obviamente se incrementó el personal en las oficinas de telégrafos?

A.H.A.- Primero se aumentaron a cuatro empleados, luego como siguió habiendo mucho trabajo, ocho, y ahora hay como unos 35 más o menos

J.J.M.- En la actualidad, parece que existen algunos problemas internos en telégrafos

A.H.A.- Pues no estoy enterado si existen problemas, porque solamente voy de visita a saludar a los compañeros que están ahí, han sido siempre muy buenas personas, siento una satisfacción muy grande cuando los veo

J.J.M.- ¿Cuántos años de jubilado tiene usted?

A.H.A.- Quince años

J.J.M.- ¿En los inicios de su carrera, existían algún sindicato de los telegrafistas?

A.H.A.- Al inicio de mi carrera no existía ningún sindicato, en 1933, se formó la Alianza de Telegrafistas Mexicanos para defendernos de la fusión de Telégrafos y Correos que vino en esa época

J.J.M.- ¿Dónde era la sede?

A.H.A.- En México

J.J.M.- ¿Recuerda usted los nombres de los administradores más o menos hasta la fecha que ha tenido la oficina de telégrafos?

A.H.A.- Si, Vicente Garza

J.J.A.- ¿En qué año fue?

A.H.A.- En 1930 a 32

J.J.M.- Luego siguió Esteban González Ancira, cuando fusionaron correos y telégrafos, después se separaron, vino José Cueva Ramírez, saliendo José Cueva Ramírez se me nombró a mí administrador

J.J.M.- ¿En qué año fue eso?

A.H.A.- En 1940

J.J.M.- ¿Hasta qué año fue administrador usted?

A.H.A.- Hasta 1962

J.J.M.- ¿Después quién vino como administrador?

- A.H.A.- Después vino como administrador Héctor Aguilar Bustos, Homero Patiño Gómez y actualmente Pedro Morales y Jaime Jiménez Martínez, todos han estado en forma interina, hasta Pedro Morales que ya vino a encargarse definitivamente de la oficina
- J.J.M.- ¿Cuándo se presentó la necesidad de crear sucursales y a que se debió?
- A.H.A.- Se presentó la oportunidad e crear una sucursal debido a que se cambió la oficina telegráfica porque se levantó el edificio a correo y telégrafos en un lugar en aquellos años no estaba ni siquiera habitaban, había unas cuantas casas, entonces se dejó una sucursal en el centro y la matriz se puso en el edificio de telégrafos y correos
- J.J.M.- ¿Cuál fue la primera?
- A.H.A.- En Séptima, Abasolo y González porque ahí estuvo la administración,
- J.J.M.- ¿De ahí se mudaron a qué dirección?
- A.H.A.- Al edificio de telégrafos
- J.J.M.- Al actual, ¿cuántas sucursales hay ahora?
- A.H.A.- Existe una en la central camionera y la del centro nada mas
- J.J.M.- Dos, me podría explicar cuáles han sido las inovaciones en el sistema de transmisión y de recepción del telégrafo en Matamoros?
- A.H.A.- El sistema Morse, se instalaba a veces el servicio de tele tipos por los años de 1948 o 50, antes de instalarse los teletipos, por falta de las líneas telegráficas, se mandó un aparato transmisor de telegrafía, se tenía comunica-

ción con México y de ahí se desahogaba parte del servicio, cuando ya se instalaban los teletipos entonces se quitó la radio

J.J.M.- Actualmente entonces usan

A.H.A.- Actualmente está el servicio de teletipos, comunicando a Matamoros con México, Matamoros con Monterrey

J.J.M.- ¿Tienen ustedes algún día festivo, del telegrafista?

A.H.A.- El día 14 de febrero, es el día asignado al día del telegrafista

J.J.M.- ¿A instancia de qué se pensó que esa fecha sería la adecuada?

A.H.A.= A que fue la primera huelga de telegrafistas, en contra de la fusión de telégrafos y correos, más bien por el tratamiento que siguió el personal de telégrafos del entonces ministro de comunicaciones general Miguel N.

J.J.M.- ¿En qué año fue eso?

A.H.A.- En 1933

J.J.M.- La fusión con la oficina de correos, menciona usted que se dio un tratamiento especial a los empleados de telégrafos por el ministro, ¿cuál fue ese problema realmente?

A.H.A.- Al darse cuenta el ministro que es decir, mandó las órdenes donde se ordenaba a todas las oficinas postales que se hiciera cargo de las telegráficas, entonces el personal de telegrafistas le regresó los mensajes, con este motivo descendió de la parte alta del edificio y vino y los insultó, entonces él dando muestras de poderío, cesó a todo el segundo turno de la oficina central, los que entraban a las dos de la tarde a las nueve de la noche

J.J.M.- ¿En la ciudad de México?

A.H.A.- En la ciudad de México, y con ese motivo se puso en huelga todos los de telégrafos

J.J.M.- ¿En todo el país?

A.H.A.- En todo el país

J.J.M.. ¿Ustedes aquí también pusieron sus banderas de rojo y negro?

A.H.A.- Se suspendió todo el servicio telegráfico, dando una demostración de fuerza de telegrafistas

J.J.M.- ¿Hubo algunas repercusiones por parte de la presidencia, alguna respuesta,

A.H.A.- No se intervino directamente, nadie se preocupó en esa época por solucionar el asunto, sino que querían que se llevara a cabo la fusión de correo y telégrafos, con el pretexto de ahorrarse la venta de locales en donde estaban las oficinas, sin saber si esto se iba a fusionar correctamente

J.J.M.- Querían en otras palabras instalar la oficina telegráfica dentro de la misma oficina de correos. Finalmente quién resolvió este problema, en base en un decreto o una orden girada a los empleados telegrafistas?

A.H.A.- Se abrió una disposición de correos y telégrafos en 1942 y se mandó al director general de telégrafos, al general Ramón Cortés González, desde entonces se separaron las oficinas hasta quedar completamente desligado de correos, la necesidad de que quedara telégrafos independientemente del correo igualmente el correo de telégrafos, eso s fue lo que provocó la separación, porque fue un fracaso

- J.J.M.- ¿Desde ese entonces la Dirección General de Telégrafos depende de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes?
- A.H.A.- Ultimamente de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, siempre ha dependido de esa secretaría
- J.J.M.- ¿Y cuánto tiempo duró el paro o la huelga de los telegrafistas?
- A.H.A.- Desde el día 14 de febrero hasta los primeros días de marzo, duró más de 15 días suspendido el servicio, con las consecuencias graves para el país
- J.J.M.- ¿No hubo protestar por parte del pueblo?
- A.H.A.- Sí, y el comercio, y en México tomaban participación las Cámaras de Comercio pidiendo que se restableciera el servicio
- J.J.M.- ¿Ustedes no tuvieron aquí en Matamoros represalias?
- A.H.A.- No, no recibimos ningunas represalias porque existía ya la misma circunstancia que la persona que se quedó como jefe que era don Esteban González, era amigo mío de muchos años
- J.J.M.- ¿Se conocían en la escuela ustedes?
- A.H.A.- No, ya lo conocía yo
- J.J.M.- Trasladándonos un poco al plano de historia familiar o infantil por así decirlo, ¿qué nos puede decir usted en relación a la amistad que mantuvo con algunos de sus amigos de la ciudad de Matamoros, quiénes fueron sus amigos, cómo se divertían, a dónde iban?
- A.H.A.- Antiguamente se acostumbraba que todos los domingos dar la vuelta a la plaza, salían todas las muchachas a la plaza

a dar la vuelta y los caballeros en sentido contrario, había música

J.J.M.- ¿Eso lo hacían los domingos?

A.H.A.- Los domingos, después de ahí como toda la gente joven, tomarnos una cerveza ahí, decían vamos al lugar más inmediato, y el lugar más inmediato era la cantina de don Santiago que estaba contra esquina de la plaza

J.J.M.- ¿Cómo se llamaba la cantina esa?

A.H.A.- No tenía nombre

J.J.M.- ¿Había algún sistema para conquistar alguna muchacha en esa época?

A.H.A.- Sí, como no,

J.J.M.- ¿En los bailes o algo así?

A.H.A.- En los bailes y también en la plaza dando vuelta en puras filadas

J.J.M.- ¿En qué plaza era eso?

A.H.A.- En la plaza Hidalgo

J.J.M.- ¿En qué año era eso?

A.H.A.- En 1912, 14 hasta

J.J.M.- ¿En ese entonces había cine?

A.H.A.- Estaba el cine Anteo, ese cine de don Martín Espinoza, posteriormente el cine México, era el cine de don Rogelio Elizondo, ya hubo dos cines

J.J.M.- ¿Se trasladaban ustedes a lugares fuera de la ciudad a divertirse, iban a la playa?

A.H.A.- En ocasiones, sobre todo en épocas de verano a la playa, levantaban casas de campañas y se iban a pasar a la orilla del mar

J.J.M.- ¿Cuánto se hacía de Matamoros a la playa en aquel entonces?

A.H.A.- Se hacía una hora y media en carro

J.J.M.- ¿No había carretera?

A.H.A.- No, no había carretera, era terracería

J.J.M.- ¿Y de aquí a San Fernando, a Ciudad Victoria era lo mismo, no había carretera?

A.H.A.- No había carretera, puro camino de tierra, nada mas que de aquí a San Fernando se hacía un día

J.J.M.- ¿Llegó a ir en aquella época a la ciudad de México?

A.H.A.- La ciudad de México la conocí en 1939

J.J.M.- ¿Cuánto tiempo hizo de Matamoros a la ciudad de México?

A.H.A.- Me fui de Matamoros a México en el carro correo, llegando a Monterrey ya un amigo me tenía comprado los boletos y tomé un autobús, porque ya estaba establecido el servicio de autobús entre Monterrey y México

J.J.M.- ¿Usted solo?

A.H.A.- Sí, fí yo solo

J.J.M.- ¿Qué edad tenía usted?

A.H.A.- Tenía 26 años

J.J.M.- ¿Y cuál fue el plan de su visita a la ciudad de México?

A.H.A.- Asistir a un congreso que hubo en la Secretaría de Comunicaciones

J.J.M.- ¿Cuánto tiempo duró el congreso?

A.H.A.- Cuatro o cinco días

J.J.M.- ¿Usted ya tenía un puesto aquí como administrador?

A.H.A.- No, estaba como empleado, pero me gustaba andar en todas esas cosas

J.J.M.- ¿A qué edad se casó usted?

A.H.A.- Me casé grande, me casé con una persona que yo era mayor que 14 años, me casé a los 42 años y me casé en gran parte nuestra madre tenía la culpa de que decidiéramos en contraer matrimonio, ni mis hermanos y yo, por las atenciones que tenía ella con nosotros para que nos hiciera falta nada, pero llegó un momento en que se sintió grande y dijo ahora sí se tienen que casar, pero hasta entonces, antes no

J.J.M.- Me dijo que sus papá habían nacido aquí en Matamoros

A.H.A.- También aquí se conocieron y aquí se casaron

J.J.M.- ¿También en la plaza Hidalgo?

A.H.A.- Por ahí tenía yo unos retratos y unas cartas que le dirigía mi papá a mi mamá

J.J.M.- Fechadas mas o menos en qué año

A.H.A.- Fechadas como en 1896 y 97

J.J.M.- ¿Los papás de sus papás eran originarios de dónde?

A.H.A.- De un pueblo del Estado de Texas

J.J.M.- ¿A qué se dedicaban?

A.H.A.- A la ganadería

J.J.M.- ¿Por qué decidieron ellos venirse para aca?

A.H.A.- Por la venta de territorio mexicano, ellos se vinieron a radicar aca a un rancho que se llama la Burríta

J.J.M.- Prosperaron o tuvieron algunos problemas ahí

A.H.A.- No prosperaron se les acabó todo su capital

J.J.M.- ¿Y se dedicaron al comercio aquí en Matamoros?

A.H.A.- Se dedicaban a la ganadería exclusivamente

J.J.M.- En aquel entonces el auto recuerda usted cuándo hizo su aparición en Matamoros

A.H.A.- Parece que fue en 1914, o un poquito unos meses antes que usaba el doctor Antonio García Padilla, que tenía la dirección en el asiento, y era un automóvil como un coche antiguo un coche de caballos y en ese andaba haciendo visitas en las casas, ya después poco a poco ya para el 17, 18 comenzaba haber los carros Ford

J.J.M.- ¿Y cuándo se extendió la primera línea de tren a Matamoros y de dónde provenía?

A.H.A.- Primero llegó la línea de tren hasta Estación Rosita, pero las personas que querían ir a Monterrey en tren, tenían que irse a estación Rosita en coche de caballos, luego se corrió la línea hasta Matamoros en 1909 o 1910

J.J.M.- ¿Recuerda usted cómo era Matamoros en 1910

A.H.A.- Era una población chiquita

J.J.M.- ¿Una villa?

A.H.A.- Una villa, ya no se llamaba Villa de sino se llamaba Matamoros, Tamaulipas

J.J.M.- ¿Había algunas lagunas aquí dentro de esta ciudad?

A.H.A.- Aquí donde vivimos era una laguna, de la calle para acá era una laguna grande, veníamos a tirar a los patos y jugar

J.J.M.- ¿Entonces había diversiones de cacería?

A.H.A.- Si

J.J.M.- ¿Y cómo era que mataban los patos?

A.H.A.- Con tiradera, con huleras

J.J.M.- ¿Y qué le hacían a los patos?

A.H.A.- Los tirábamos, o los llevábamos a las casas, cuando sabían cocinas, tenían cierto olor feo cuando los iban a cocinar pero se tenía cuidado de lavarlos bien, de cocerlos con carbón, un pedazo de carbón, entonces el carbón absorbía el mal olor y la grasa del pato y quedaba una carne muy buena, había otros animales que se cazaban también que se llamaba ánceras, era una carne como de gallina

J.J.M.- ¿Eso era en 1910, y no pasaba usted a Brownsville?

A.H.A.- Si pasábamos

J.J.M.- ¿Necesitaban ustedes alguna tarjeta?

A.H.A.- Nada

J.J.M.- Me mencionaba usted que habían unas tranvías para cruzar a Brownsville

A.H.A.- Primero había un autovía, que venía de Brownsville a Matamoros cuando ya estaba el puente, pero no tuvieron éxito y se establecieron unas tranvías de mular que tenían la terminal en donde está el mercado Juárez, en Novena y Abasolo, ahí terminaban y hacían el recorrido hasta Santa Cruz, hacía el recorrido por toda la calle Abasolo y daba vuelta en la calle Séptima hasta llegar a la Hidalgo, eran unas vías angostas, en la calle Hidalgo se cruzaba por toda la Alvaro Obregón se llegaba hasta Santa Cruz donde está ahora el puente nuevo

J.J.M.- ¿Y quiénes viajaban en esos trenes?

A.H.A.- Toda la gente, como era poco el público que había entonces se pagaban diez centavos, pero esos llegaban hasta la garita en donde está el puente nuevo y ahí se bajaba uno, y ahí tomaba una lancha o sea un bote y cruzabamos el río porque entonces el río era navegable, tenía agua, no estaba seco como ahora y en esa lancha pasábamos al otro lado había otro, un lanchón grande, ahí se bajaba uno y se iba caminando hasta llegar hasta donde está la Cámara de Comercio

J.J.M.- O sea que entonces el Río Bravo entonces era más ancho

A.H.A.- Era más ancho porque siempre tenía agua, y a veces se quería derramar

J.J.M.- ¿Llegó a usted algunos barcos grandes navegando por ahí?

A.H.A.- No, no llegué a ver , pero sí en esa época vinieron a navegar barcos en la boca del río, barcos pequeños

J.J.M. ¿En qué año más o menos?

A.H.A.- Como en 1908 a 1910

J.J.M.- ¿Qué repercusiones tuvo la revolución mexicana aquí en Matamoros en esa época?

A.H.A.- La que esperan todos los pueblos que necesitan cambiar de ambiente, que necesitan libertad y con la revolución muchas personas se fueron a la revolución

J.J.M.- ¿No había libertad en 1908, 1910 aquí en Matamoros?

A.H.A.- No era grande la libertad que había

J.J.M.- ¿Por qué no había libertad?

A.H.A.- Por la presión que se sentía del porfiriato

J.J.M.- ¿Quién estaba aquí como presidente de esta villa?

A.H.A.- No puedo precisar quiénes estaban en esa época, pero si ya entonces se decía de los esclavos que vendía Porfirio Díaz de Sonora y se los llevaba a Yucatán y allá se morían en el Valle Nacional y de Yucatán los trasladaban a Sonora a los indígenas

J.J.M.- ¿Por qué los trasladaban?

A.H.A.- Los ponían a trabajar de día y de noche como burros

J.J.M.- En el campo

A.H.A.- Aca en Yucatán en los campos, aca en Sonora no se en qué

J.J.M.- ¿Aquí en Matamoros nunca llegaron arrestar gente para ponerlos a trabajar como esclavos, nunca hubo movimientos de ese tipo?

A.H.A.- Se hablaba entonces de que había leva, la leva era para meterlos a las filas a los soldados

J.J.M.- Entonces estamos hablando de 1908, 1910, en esa época ya existía alguna línea telegráfica a la Villa de Matamoros

A.H.A.- Si, ya estaba instalado el telégrafo, estaba aquí instalado antes de que llegara el ferrocarril

J.J.M.- ¿En qué año fue eso?

A.H.A.- El ferrocarril llegó aquí en 1910

J.J.M.- ¿Entonces el telégrafo sería cuándo?

A.H.A.- A principios de siglo

J.J.M.- Muy bien, agradezco al señor Alfonso Hinojosa Aldape por esta entrevista, que damos por terminada hoy 11 de octubre de 1984, a las 7.05 de la tarde en Matamoros, Tamaulipas, México.