

Universidad Autónoma de Baja California

Escuela de Ciencias Sociales y Políticas

1986
BIBLIOTECA
CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS
UNAM - UABC
TIJUANA, B. C. P.A.



✓ Migración y fuerza de trabajo en la Frontera Norte de México: el caso de la ciudad de Tijuana, B. C.

Tesis

Que para obtener el Título de Licenciado en Sociología

Presenta

Martha Leticia Trujillo Licón

Mexicali, B. C. Octubre 1986.

014263

MIGRACION Y FUERZA DE TRABAJO
EN LA FRONTERA NORTE DE MEXICO:
EL CASO DE LA CD. DE TIJUANA, B.C.

PREFACIO

INTRODUCCION

	PAG.
REFLEXIONES TEORICAS SOBRE LA MIGRACION EN FRONTERA.	
1.- Consideraciones Teórico-Methodológicas en el Estudio del Fenómeno Migratorio.	7
1.1.- Factores Intervinientes en la Migración.	14
1.2.- Migración y Proletarización.	18
1.3.- Migración como Proceso Social.	22
Notas Bibliográficas.	31-32

SEGUNDA PARTE

EL DESARROLLO URBANO DEL MUNICIPIO DE TIJUANA EN EL
CONTEXTO TERRITORIAL FRONTERIZO MEXICO-ESTADOS UNIDOS.

2.- Elementos de Base.	33
2.1.- Tendencia Natural de Integración Territorial.	39
2.2.- De la Desarticulación del Territorio Nacional a la Reintegración Política de los Territorios Fronterizos: Tijuana.	44
2.2.1.- Conflictos y Alcances en la Relación Binacional Tijuana-San Diego.	47
2.2.2.- Tijuana y el Proceso Postrevolucionario.	51
Notas Bibliográficas.	

3.-	Características Demográficas del Municipio de Tijuana.	54
3.1.-	Tijuana y el Proceso de Asentamiento Físico por Década (1900-1980).	54
3.1.1.	Evolución Sociodemográfica.	62
	Notas Bibliográficas.	74
Apéndices: A.- Estadístico.		
B.- Gráfico.		

TERCERA PARTE

MIGRACION Y FUERZA DE TRABAJO: DIFERENCIAS
ENTRE NATIVOS Y MIGRANTES EN FRONTERA.

4.-	Características de un Patrón Migratorio en Frontera: el caso de Tijuana, B.C.	77
4.1.-	Migración, Fuerza de Trabajo en la Ciudad de Tijuana.	87
4.2.-	Distribución Sectorial en el Mercado Laboral Urbano entre Nativos y Migrantes	105
4.3.-	La Inserción Ocupacional y Categorías Migratorias.	119
5.-	Estructura Ocupacional y Categoría Migratorias.	126
5.1.-	Mano de Obra y Desigualdad de Ingreso.	130
5.2.-	Migración y Grado de Escolaridad.	140
5.2.1.	Ocupación y Grado de Escolaridad.	145
	Notas Bibliográficas.	148

CONCLUSIONES

Apéndices: A.- Metodológico.	
B.- Estadístico.	

P R E F A C I O

El análisis realizado en el presente documento, tiene como antecedente la investigación denominada: "Desarrollo Urbano y Fuerza de Trabajo en la Frontera Norte de México: el caso de Tijuana, B.C.", -realizada por el Instituto de Investigaciones Sociales de la Universidad durante el periodo de 1984-1986.

Esta investigación respondió al interés de estudiar los problemas del desarrollo urbano, que ocupan un lugar destacado en la situación de la frontera norte y en particular de Baja California.

La participación en varias etapas de ésta investigación, permitió un mayor acercamiento con la problemática de la migración a la frontera, especialmente a la Ciudad de Tijuana, B.C., tomando en consideración la Incorporación del migrante en el mercado urbano de ésta ciudad.

En cierta medida la investigación mencionada, sirvió como marco teórico referencial, de donde se tomaron lineamientos generales para el planteamiento del problema y de los objetivos de esta tesis.

Es pertinente señalar, que para el análisis cuantitativo de la población migrante, se utilizó la información obtenida en la investigación de campo, realizada en la Ciudad de Tijuana por el Instituto de Investigaciones Sociales -UABC., en donde se participó tanto en el levantamiento de la Encuesta como en el procesamiento de la misma.

Deseo agradecer tanto a la Dirección de Investigación y Post-Grado como al propio Instituto de Investigaciones Sociales el apoyo recibido durante la elaboración de esta tesis, especialmente a mis asesores quienes en su momento, contribuyeron con su asesoría y críticas a la conclusión de este trabajo: Lic. David F. Fuentes R., Lic. Araceli Orozco y Lic. Agustín Sandez P.

Así como también aquellas personas que de una manera directa o indirecta colaboraron en la realización de la misma.

Octubre, 1986.

M. Leticia Trujillo Licón.

MEXICANA CONTABIL MEXICANA

INTRODUCCION

El proceso de urbanización de Baja California, muestra características particulares, que se desprenden de su ubicación fronteriza y de la importancia de la migración en el crecimiento de las ciudades. El Estado de Baja California, a lo largo de su formación ha sido objeto de una serie de flujos migratorios, - los cuales han contribuído a la creación y ampliación de centros poblacionales ubicados en el interior de la región. La conformación histórica y presente del proceso urbano de la región, se manifiesta en los marcos de la urbanización dependiente que caracteriza al país en su conjunto.

En el análisis de los fenómenos relacionados con el desarrollo urbano, se observa que la migración confiere a la urbanización de la entidad, un perfil especial en el contexto nacional que necesariamente debe ser investigado y mostrado.

De lo anterior se desprende la necesidad de estudiar el proceso de urbanización y su relación con la migración que se presenta en la región. En este -- sentido, la investigación se centra en el estudio del fenómeno migratorio, especialmente en lo que toca a su papel dentro del proceso de urbanización de la -- ciudad de Tijuana, Baja Cfa. "Lo peculiar en el caso de Tijuana no es tanto la existencia en si mismo, de los procesos de migración, asentamientos humanos - - irregulares, crecimiento acelerado y terciarización, que son características ampliamente observadas en otras manifestaciones de urbanización dependiente. Lo significativo, que otorga al caso de Tijuana un lugar especial en el fenómeno - de la urbanización dependiente, surge de las causas de estos procesos, y de la ubicación fronteriza de esta ciudad, que la coloca en un contexto más amplio de relaciones económicas y sociales internacionales" (1).

A partir de 1940, las ciudades fronterizas denotaron un acelerado desarrollo urbano; en esta época la ciudad de Tijuana, al igual que otras ciudades -- fronterizas, ejerció una fuerte "atracción" como área de destino o como punto -- de paso de la continua migración. Esto por consiguiente, provocó un fuerte incremento de la población urbana y un alto crecimiento demográfico, caracterizado por la progresiva importancia del crecimiento social sobre el natural. Dado que la población total se incrementó de 21,977 habitantes a 461,257 en dicho período. Este crecimiento ha implicado incrementos medios anuales de la población de Tijuana en el siguiente orden: 9.9, 8.7, 6.9 y 3.0 por ciento, para las décadas de 1940-1950, 1950-1960, 1960-1970, 1970-1980, respectivamente; ubicándose entre las diez primeras localidades con mayor ritmo de crecimiento a nivel nacional, en los últimos años⁽²⁾.

En 1980, según información del X Censo de Población y Vivienda, el 93.1 -- por ciento de la población total de Tijuana, se concentra en el área urbana de la ciudad. Acentuando así, los problemas de educación, empleo y servicios públicos, que afectaron en forma significativa a la población.

Por otra parte, la población que atrae la región resulta de tal magnitud, -- que por lo general rebasa la capacidad de absorción de fuerza de trabajo demandante. Esta capacidad de absorción varía en forma cíclica, en razón de las necesidades de fuerza de trabajo en el mercado laboral urbano, así como al ciclo económico en los Estados Unidos.

A pesar de la importancia de la migración hacia la frontera norte de México, se observa que su estudio es limitado, y los pocos trabajos que existen se han dedicado a temas tan parciales y aislados que no permiten tener una idea -- clara de los elementos necesarios para explicar este tipo de migración. La ma-

yoría de estos estudios hacen referencia a la migración a la frontera sin ser - esta la razón principal de su estudio.

Lo anterior se observa, en algunos trabajos que al estudiar el fenómeno de las maquiladoras, encuentran que una gran proporción de los trabajadores ocupados en esta actividad, son migrantes. En el caso de Tijuana, se detectó que la mayoría de ellos, provienen de zonas urbanas, con alguna experiencia en trabajos con cierta calificación⁽³⁾.

En relación a lo descrito, se considera pertinente determinar cuáles han sido las causas y repercusiones de la migración interna, en cuanto a la importancia de transferencia de mano de obra, sobre la ampliación de los sectores productivos, para así medir el impacto de la incorporación de la Población Económicamente Activa (PEA) migrante en el mercado laboral urbano.

Para este análisis se han considerado ciertos aspectos que se han estimado relevantes en algunos estudios⁽⁴⁾, al comparar las características de la mano de obra nativa y migrante. Como son lo siguiente: Características del flujo migratorio, grado de incorporación al mercado laboral urbano de la PEA nativa y migrante, e impacto de los migrantes sobre la estructura económica y el crecimiento de área urbana.

Los objetivos que rigen este estudio son cuatro, un objetivo general y tres específicos, mismo que deriva de considerar como factible el análisis del problema de la migración desde la perspectiva teórica que conceptualiza a los movimientos migratorios internos como un fenómeno de carácter histórico-estructural.

Objetivo General:

Determinar las características actuales del proceso de incorporación de la PEA migrante al mercado de trabajo de la ciudad de Tijuana, Baja Cfa. en los diversos sectores de actividad. Tomando en cuenta cuatro aspectos principales: - tiempo de exposición, experiencia migratoria, expectativas de migración y características sociodemográficas.

Objetivos Específicos:

Comparar el proceso de incorporación de la PEA migrante y nativa en el mercado laboral urbano, a fin de identificar posibles diferencias o similitudes en el proceso.

Determinar la influencia de escolaridad y experiencia ocupacional previa - en la incorporación del migrante al mercado laboral.

Establecer un patrón migratorio en frontera, a partir de las características que observa el proceso migratorio, a efecto de definir las tendencias de inmigración permanente o temporal en el área.

En relación a la estructura del documento, presenta el siguiente orden: en un primer capítulo se expone la demarcación teórica del fenómeno de la migración, reconsiderando, una serie de explicaciones sobre el tema, se trata de destacar aquellas que por sus aportaciones teóricas y metodológicas permiten el -- examen de la migración y la fuerza de trabajo en determinado contexto, en este caso la frontera norte.

El segundo capítulo, contiene un diagnóstico del área urbana de la Cd. de

Tijuana, B.C., donde se plantean las determinantes socioeconómicas que han intervenido en el proceso de urbanización de la región, así como el momento histórico en que se desarrolla. Este análisis permitirá localizar en el tiempo y en el espacio los principales factores que incidieron en el desarrollo de este proceso, con el fin de establecer la importancia del fenómeno migratorio en el desarrollo urbano de la Cd. de Tijuana.

En el tercer capítulo, se analiza a través de 3 preguntas el patrón migratorio en frontera, con especial énfasis en la Cd. de Tijuana.

Las interrogantes planteadas fueron: ¿Quién migra?, ¿Cómo migra? y ¿Por qué migra?, las respuestas obtenidas mediante el análisis de la información de campo, permitieron conocer las causas que impulsaron a la población a realizar la migración. Además de caracterizar el patrón migratorio, se elaboró un análisis comparativo de la PEA migrante y nativa de la Cd. de Tijuana en relación a su incorporación al mercado laboral urbano, tomando en consideración los siguientes indicadores: ocupación, experiencia laboral, ingreso, escolaridad, tipo de empleo.

La última sección, comprende las conclusiones, apéndices metodológico y apéndice estadístico.

N O T A S.

1. Fuentes R. David F. "Desarrollo Urbano y Fuerza de Trabajo en la Frontera - Norte de México: el caso de Tijuana". (mecanografiado) s/p.
2. Véase Cuadro No.4 (Capítulo 2).
3. Véase: Reseña Comentada sobre Estudios de Migración en México. Op. cit. p.85.
4. Leopoldo Allub y Marco A. Michel. Véase: "Migración y Estructura Ocupacional en una Región Petrolera", Harlye L. Browning y Waltraut Feind; "Status migratorio y posición económica en una metrópoli de un país en desarrollo: en el caso de Monterrey".

PRIMERA PARTE.

REFLEXIONES TEÓRICAS SOBRE LA MIGRACION EN FRONTERA.

1. Consideraciones Teórico-Methodológicas en el Estudio del Fenómeno Migratorio.

Las migraciones internas se encuentran históricamente condicionadas, como resultado de un proceso global de cambio del cual no se puede separar, para su análisis es necesario encontrar los límites de la configuración histórica que dan sentido a determinado flujo migratorio.

Para esto, se requiere tener presente que la migración rural-urbana en la actualidad ha estado vinculada a procesos de industrialización y cambios en las formas de producción agrícola, mostrando modalidades diversas de acuerdo a las condiciones históricas en que acontecen esos procesos.

El estudio de los movimientos migratorios de la fuerza de trabajo, así como sus causas se han hecho desde diversas perspectivas teóricas y diferentes niveles de análisis, que parten desde la consideración de la migración como un fenómeno demográfico, o bien como "...un flujo poblacional o de fracciones poblacionales que implican un movimiento geográfico, desde el punto de vista individual o estructural, según corresponda o no a procesos históricos" (1).

Hay cierto predominio en el estudio de la migración interna en México dirigida hacia las áreas metropolitanas: Cd. de México, Guadalajara y Monterrey; - así también en las últimas décadas, aquellas orientadas a la frontera y al exterior del país, dejando un tanto de lado las migraciones del campo y hacia el campo.

La forma de abordar estas investigaciones ha dificultado las generalizaciones sobre los resultados e interpretaciones de los mismos. Por otra parte, no se ha intentado obtener un principio de unidad en el proceso migratorio.

"A esta división en la investigación del fenómeno migratorio corresponde diferentes preocupaciones e intereses y consecuentemente, distintos hallazgos" (2).

La migración interna en México, ha sido objeto de estudio, en una primera instancia por demógrafos, estos estudios han sido la base común para el análisis de este fenómeno por otras disciplinas.

Estos especialistas han analizado la migración interregional, a partir del análisis cuantitativo de los flujos migratorios, tomados como pérdida o ganancia de la población en regiones, entidades o municipios.

Su fuente de información son los censos de población, están encaminados a estimar el volumen e intensidad de dichos flujos, siendo una de las principales preocupaciones la medición del fenómeno migratorio.

Estos estudios pueden ser clasificados en tres tipos:

TIPO A: Aquellos trabajos básicamente de carácter metodológico que relacionan las formas de estimación de la migración, las características de selectividad (por sexo y edad), y las pérdidas o ganancias de población entre entidades o regiones.

TIPO B: Los estudios que contemplan modelos explicativos, tratando de explicar la migración por medio de la asociación de variables demo-

gráficas y económicas, en los que generalmente se utilizan paradigmas econométricos.

TIPO C: El análisis que da una explicación del movimiento migratorio, interpretándolo en relación a la dinámica histórica del proceso de desarrollo del país.

Los resultados a que han llegado cada uno de ellos son los siguientes:

En los primeros son ampliamente conocidas las conclusiones. La migración entre regiones presenta como principal área de atracción, en distintos períodos, al Distrito Federal y con entidades o regiones de mayor expulsión las localizadas en el centro del país. Generalmente la migración es efectuada por jóvenes entre los 15 y 30 años, predominando el número de mujeres que migran.

Los estudios de tipo B, tratan de explicar la migración a partir de las hipótesis extraídas de la teoría del desarrollo regional. Mediante la comprobación estadística de estas hipótesis se interpreta el fenómeno migratorio.

Los argumentos que utilizan para dar explicación el fenómeno son: "...A mayor presión demográfica mayor migración; el diferencial de ingresos entre regiones determina el movimiento poblacional; la ciudad de México es, con mucho, el área de mayor concentración de población del país". (3)

Se ha intentado superar el anterior nivel de análisis dando lugar a los estudios de tipo C, estos utilizan un enfoque de carácter histórico-económico para examinar el proceso migratorio, donde se interpreta la relación entre la estructura económica y la migración como parte del proceso de desarrollo del capitalismo actual.

Las críticas que se han hecho a estos estudios, han sido tanto por sus supuestos metodológicos como por las teorías que les sirven de base; se ha demostrado que la migración, no se define por las tasas de crecimiento natural de la población sino por otros factores, que se engloban en procesos mayores como lo puede ser: el proceso de urbanización, industrialización y el cambio en las formas de producción.

Por otra parte lo anterior ya ha sido analizado por la teoría Malthusiana, y ampliamente debatido por la Marxista.

La primera explica la migración en base a la Ley de los Rendimientos Decrecientes, señalando que la población crece en forma geométrica, mientras que el crecimiento de los recursos se da en proyección lineal, lo cual acrecienta un -desequilibrio entre ambos. Debido a que la población se reproduce en forma mayor en relación a la cantidad de recursos disponibles, resultando un excedente de población que no llega a cubrir adecuadamente sus necesidades de alimento y de bienes de consumo, este excedente de población fluctuará entre el campo y la ciudad, sin lograr establecerse en ninguna de las dos partes. Esta teoría considera la migración interna como consecuencia del crecimiento demográfico.

La teoría Marxista en oposición a lo anterior, evidencia que "...este excedente se define no por las tasas de crecimiento vegetativo de la población sino por la capacidad de un sistema económico dado para absorber ese incremento demográfico. En particular en el caso del sistema capitalista, de acuerdo con Marx, la naturaleza de las relaciones de producción entre el capital y trabajo crea un sector poblacional desempleado. el ejército industrial de reserva. Al mismo tiempo, la penetración del modo de producción capitalista en la agricultura destruye las bases tradicionales económicas de los campesinos, obligándolos a trasladarse como mano de obra barata, a las ciudades ... la migración, vista desde -

esta perspectiva, es resultado de la forma política de organización de la producción en el sistema económico que abarca tanto a la ciudad como al campo".(4)

La descripción anterior nos permite evaluar los argumentos mencionados. Con respecto al ingreso tenemos que se le ha dado gran importancia en la teoría como impulsor de la migración, siendo que este fenómeno esta en función de -- otros condicionantes como lo son: el grado de proletarización del campesino, el ritmo de crecimiento de la "frontera agrícola" y el grado de calificación de la fuerza de trabajo. En el caso de un migrante que dispone él o su familia de -- cierta superficie de tierra para el cultivo y además en ciertas épocas del año requiere vender su fuerza de trabajo, como asalariado para complementar su ingreso, la migración representará una manera de ampliar ese ingreso, con la posibilidad de retornar a su parcela en época de cultivo.

"...Algo similar se puede afirmar de un rápido crecimiento de la frontera agrícola. Para los migrantes no calificados les resulta vedado, hasta cierto punto y a corto plazo, la incorporación a los sectores económicos urbanos más productivos que tienden a remunerar mejor a los obreros, dado el tipo de tecnología -intensiva en capital- que utilizan. Por lo tanto, a las reducidas perspectivas de obtener salarios nominales más elevados que en sus lugares de origen, deben añadirse también costos mayores en alimentación, vivienda, etcétera, con lo que la influencia del salario tiende a debilitarse frente a otros aspectos relacionados con el trabajo, como su estabilidad temporal, regularidad, etcétera". (5)

Además, por otra parte se comenta que el uso exclusivo de funciones matemáticas en los análisis disminuye la complejidad del fenómeno migratorio y, por lo mismo, las posibilidades de su explicación. Sin embargo, es inegable la efectividad de empleo, como una herramienta dentro de un análisis más completo.

En los años sesentas, a partir de las características del desarrollo del país: el alto crecimiento de la población -el descenso de la tasa de mortalidad y el aumento por su parte de la tasa de natalidad- en la mayoría de los países de América Latina, unido a una gran concentración de la población en ciertas áreas y al incipiente desarrollo industrial, provoca que estudiosos de este tipo de fenómeno centren su atención en el estudio de la migración interna, en sus diversas manifestaciones y especialmente como ya se mencionó, la dirigida al centro del país (migración rural-urbana).

"...Se estima que, en los años sesentas, entre el 64 y el 78 por ciento de los migrantes permanentes de las regiones más importantes con tasas de migración neta negativa, se establecieron en la Ciudad de México. La región central del norte constituye la excepción, ya que de ahí se trasladó a la capital sólo el 23 por ciento, la atracción que ejercen las ciudades que se encuentran al norte de la frontera entre México y Estados Unidos es mucho mayor en dicha región" (6).

Ante la magnitud del fenómeno, se vio la necesidad de explicar sus causas y consecuencias, tanto en la región de atracción como en la expulsora; esto se hizo en base a estimaciones estadísticas, extraídas de la información censal, constituyendo la fuente esencial en los estudios realizados sobre migración; con esto se restringió tan sólo a ciertos períodos y regiones y a un sólo tipo de migración.

Para la década de los setentas, se presenta un cambio en el análisis teórico de la migración y por otra parte aunado a esto, los obstáculos que enfrentó el desarrollo industrial en los países de América Latina, provocaron que se enfocara la atención al examen de las determinaciones de otro tipo de migración - además de la rural-urbana, la interregional, internacional, rural-rural y la mi

BIBLIOTECA CENTRAL MEXICAL

gración de retorno, ya sea en forma permanente o estacional; por otra parte, -- las corrientes migratorias estaban orientadas principalmente hacia el Distrito Federal y el Norte del país.

A medida que estos estudios demográficos, no exponen estos últimos tipos - de migración, disminuye la importancia que se les había prestado anteriormente.

Ante la búsqueda de soluciones a este problema se han desarrollado nuevas teorías sobre la migración, dentro de estos enfoques encontramos aquellos que - consideran a la migración, como un movimiento individual histórico en cada una de sus instancias, y que forman parte del análisis teórico-funcionalista.

Un ejemplo de ese tipo de análisis lo es: "Las Leyes de la Migración", elaboradas por E.G. Ravenstein, donde plantea que la migración es un proceso de -- desplazamiento de la población de un sector a otro. En este tipo de explicaciones, se deja de lado factores que comprende el proceso migratorio y que es preciso analizar para su comprensión.

En otro nivel, tenemos aquellas teorías que han superado el análisis anterior, y que plantean la explicación de los flujos migratorios dentro de la - -- "...teoría que explique el desarrollo de la industrialización y urbanización y de los cambios en la agricultura" (7). En algunos de estos trabajos se, "... han identificado con precisión las características generales de las cohortes de migrantes, y los procesos estructurales que vinculan la industrialización con - la urbanización. Para algunos países, se han analizado sus fluctuaciones en - distintos períodos históricos y la forma en que se penetran las migraciones en las sociedades urbanas" (8).

Para aquellos que abordan el tema desde este enfoque estructural-histórico, la migración rural-urbana "...constituye un fenómeno estructural en tanto que - forma parte de procesos mayores de industrialización, urbanización y producción en el campo e histórico, puesto que las circunstancias históricas en que se produce le imprimen modalidades particulares"⁽⁹⁾.

1.1. Factores Intervinientes en la Migración.

El análisis teórico de la migración, ha girado en torno a la determinación de las características históricas del fenómeno migratorio interno, en el contexto del desarrollo y como parte de ese desarrollo.

Singer, dentro de las proposiciones que plantea para el estudio de las migraciones; intenta presentar un enfoque distinto, cuyo valor será revelar el - significado de las migraciones con su correspondiente estructura de clases en - los países que actualmente pasan por el desarrollo.

Por otra parte, algunos autores explican la migración interna a partir de factores de expulsión: factores de estancamiento-cambio y factores de atracción y expulsión en las áreas de origen y destino; con referencia a la desigual distribución económica en el campo con respecto a la ciudad. "La creación de desigualdades regionales puede ser vista como el motor principal de las migraciones internas que acompañan a la industrialización de moldes capitalistas"⁽¹⁰⁾.

Las condiciones socioeconómicas a las que se enfrentan los campesinos: los bajos niveles de ingreso, el desempleo-subempleo, la concentración y escasez de la tierra, y la ineficiencia de sistemas educativos, propician el desplazamiento de la población hacia zonas más prósperas del país, como lo son en la mayo-- ría de los casos: las áreas metropolitanas, las zonas fronterizas o hacia el ex

terior.

"En México, el proceso migratorio es notable. Para dar una idea de su magnitud, basta mencionar que durante los últimos 20 años (1959-1970) se movilizaron del sector rural al urbano, aproximadamente 4.5 millones de personas"⁽¹¹⁾.

El análisis de factores de atracción y de rechazo, es utilizado por Luis Unikel y otros demógrafos, para estudiar los determinantes en la migración rural-urbana, Unikel menciona, la existencia de fuerzas económicas en el campo, - que empujan a la población a migrar a las áreas urbanas en la que se da la existencia de factores que atraen a los migrantes.

"...Para cada entidad (o región) la tasa de migración se hace depender de factores de rechazo o de atracción (presión demográfica, productividad agrícola, servicios urbanos, etc.) o bien se relaciona esa tasa con el mismo indicador socioeconómico en todas las regiones de estudio de campo..."⁽¹²⁾.

Dentro de los factores de atracción se consideran: las oportunidades de empleo, mejores ingresos, centralización de servicios y sistemas educativos, provocando esto la "atracción" del migrante hacia las zonas urbanas.

Los factores de rechazo por su parte comprenden "...condiciones económicas favorables o desfavorables en el campo, (estado de los recursos naturales, su deterioro o mejora, las tasas de crecimiento demográfico, relación población - tierra, el sistema de tenencia, el grado de concentración, nivel de productividad de la agricultura o la modernización y reducción de la mano de obra rural)-

... "(13) .

Este tipo de migración se presenta, en forma permanente o estacional dependiendo de las características de estos factores y de los obstáculos que intervienen en el desplazamiento de un lugar a otro.

Paul Singer por su parte, analiza la migración a partir de los factores de estancamiento y de cambio, que se presentan en el área agrícola como factores de expulsión de la migración.

Los factores de cambio, "derivan de la introducción de relaciones de producción capitalista en esas áreas, lo cual provoca la expropiación a campesinos, expulsión de agregados, aparcereros y demás agricultores no propietarios con el objeto de aumentar la productividad del trabajo y disminuir consecuentemente el nivel de empleo" (14) .

Los factores de estancamiento "...se manifiestan en forma de una creciente presión poblacional sobre la disponibilidad de áreas cultivables que puede ser limitada tanto por la insuficiencia física de la tierra aprovechable como por la monopolización de gran parte de ésta por los grandes propietarios..." (15) .

Lo anterior nos permite explicar, por que se da la migración tanto en zonas agrícolas atrasadas como en aquellas que sufren un desarrollo acelerado.

Los primeros factores forman parte del mismo proceso de industrialización, en cuanto que difunden el progreso técnico en el campo, obteniendo con ello un aumento en la productividad del trabajo, los factores de estancamiento resultan de la incapacidad de los productores en economías de subsistencia para elevar la productividad.

1.2. Migración y Proletarización.

La penetración del modo de producción capitalista en el campo, destruye -- las bases económicas tradicionales de los campesinos, obligandolos con ello al traslado hacia las zonas urbanas como mano de obra barata.

"A la luz de la experiencia histórica del desarrollo industrial capitalista, no sorprende la existencia de flujos de emigración rural orientados hacia -- los centros urbanos. Todas las naciones industrializadas crearon un proletariado industrial a partir del traslado de los trabajadores desplazados de la actividad agrícola que se movilizaron hacia regiones de crecimiento industrial, en especial en países con un patrón de industrialización altamente centralizado" -- (17).

Por tanto, el abandono del campo por parte del campesino, se ha presentado como un fenómeno inherente a la existencia del sistema capitalista, dejando de lado sistemas de producción y equilibrios económicos que han perdurado años en la economía campesina. Teniendo como consecuencia directa la centralización de un gran número de población en diversas y contadas áreas del país.

A las tensiones provocadas por la introducción de estas nuevas formas de -- producción capitalista, las economías campesinas responden con tácticas y estrategias diferentes que conforman un extenso abanico que se desplaza como descampesinización, proletarización o subproletarización.

La descampesinización del trabajador agrícola se debe en parte por la manera en que está distribuida la tierra en el sector agrícola, así como al estancamiento de dichas áreas o al impulso de que son objeto, con la implantación de -- tecnología y métodos modernos de producción, que no son accesibles para toda la

población campesina, desplazando aquellos que no pueden competir con las nuevas formas de producción.

Los efectos en las economías son por una parte, la profunda diferenciación de los grupos sociales que inciden en la organización interna de la familia y del trabajo familiar, y por otra, en la necesidad de buscar nuevas alternativas de supervivencia mediante el traslado de una manera temporal o definitiva hacia la ciudad, se observa que la transformación de la economía tradicional a una economía de mercado, va a afectar de manera diferente a las clases sociales que conforman el campo.

Con respecto a lo anterior, tenemos que "la relación entre migración y desempleo no es mecánica y su grado de coincidencia varía según las clases sociales existentes en el campo. Es indudable que coinciden en mayor grado en el caso del proletariado rural: las fluctuaciones del mercado se hacen sentir en forma más directa sobre esta población. Son válidas, en este caso, las generalizaciones sobre proletarización y éxodo rural"⁽¹⁸⁾.

No así al mencionarse a los agricultores capitalistas, propietarios de sus medios de producción, quienes en ocasiones realizan movimientos migratorios pero diferenciados de los primeros, cuyos motivos son la superación en el nivel educativo o estatus social.

Por otra parte, el grupo mayoritario de familias campesinas minifundistas, están más bien asociadas al desempleo, a la necesidad de recibir ingresos por trabajos extra-agrícolas, resultando la migración una estrategia de sobrevivencia para ellos.

"A pesar de las diferencias en el patrón de migración, por lo general subyace al éxodo rural un intercambio económico desigual entre el campo-ciudad, -- que provoca un deterioro constante del nivel de vida de los campesinos. Entre los mecanismos principales de este intercambio se encuentran las bajas tendencias de los precios de los productos agrícolas, los canales financieros y la -- vía fiscal..."(19). En el caso de los países en desarrollo, se da la tendencia hacia la descapitalización del campo por la transferencia de recursos hacia el sector urbano.

El proceso de proletarización se da en el momento en que el campesino es -- desprovisto de sus medios de producción y tan sólo dispone de la venta de su -- fuerza de trabajo. Lo anterior facilita el crecimiento del flujo migratorio y también por otra parte, la demanda de trabajo originado en las ciudades. Los -- campesinos se trasladan a la ciudad, como fuerza de trabajo, y pasan a integrar parte del denominado "ejército industrial de reserva".

Este fenómeno se presenta en dos procesos diferenciados: "el primero manifiesta el desarrollo del capitalismo en profundidad, es decir expresa un mayor desarrollo de las relaciones sociales y el segundo que se refiere al capitalismo en extensión, el cual implica la formación de relaciones capitalistas en el nuevo territorio"(20).

Lo anterior se refiere a la manera en que el capitalismo penetra y se expande en el campo, y de una forma general en todas las sociedades capitalistas.

Sin embargo se puede apreciar ciertas pautas diferentes en este proceso, -- si se analiza a partir de su surgimiento en los países desarrollados y subdesarrollados donde se observan diversas manifestaciones del mismo proceso.

'Así el desarrollo del sector capitalista industrial se realiza principalmente a través de la absorción de factores tomados de las economías preexistentes, y, siempre que esto convenga a los capitalistas' (21). La mano de obra vendría a formar parte de esos factores, cuya absorción se convertiría en migración interna, cumpliendo así un papel importante en el crecimiento del sector industrial.

En el inicio de este proceso, es requerida la proletarización del trabajador agrícola y a raíz de esta transformación del campesino se da un incremento de los flujos migratorios, interviniendo también la demanda de trabajo requerida por las nuevas formas de producción. Esta demanda es satisfecha en un primer momento por mano de obra no calificada y permite la ocupación de los migrantes rurales. No así con la intruducción de tecnología más moderna y compleja en la producción, es requerida la utilización de mano de obra calificada para su desarrollo, con lo anterior se reduce el número de personas ocupadas dentro del proceso productivo. Tomando en consideración también la modernización de los sectores económicos. Estas condiciones propiciaron o tuvieron como consecuencia el incremento de los movimientos migratorios, pero por otra parte se presentaron factores que desaceleraron la migración campo-ciudad.

Entre ellos se encuentra, la apertura de nuevas tierras de cultivo, "...en el que el proceso de extensión del capital, implica el desplazamiento de la población hacia éstas para trabajar la nueva tierra" (22).

Por tanto, la apertura de la frontera agrícola, puede retener la migración campo-ciudad, e incrementar este traslado de zonas agrícolas a otras.

"El ritmo de crecimiento de la frontera agrícola tiende a desacelerar la corriente migratoria del campo a la ciudad, pues los colonizadores de la fronte

ra generalmente se reclutan de los estratos menos favorecidos, con pocos recursos para la modernización técnica y tienden al trabajo individualista..."(23).

Se puede agregar a esto las reformas agrarias, que en cierto sentido constituyen, una ampliación de tierras para las familias precarias y pequeños campesinos y desalienta la migración por un tiempo para los beneficiados.

Para el caso específico de México, "la reforma agraria de la década de los treinta sirvió para retener a la población rural... la disponibilidad de tierras originadas por la reforma y los empleos temporales en zonas alejadas hicieron factible la persistencia de una economía campesina. Los factores de expulsión se postergaron"(24).

Por otro lado las transformaciones de la economía campesina, han sido en parte consecuencia de la desequilibrada distribución de las inversiones de capital, lo que ha generado un desarrollo desigual entre el campo y la ciudad, entre regiones y naciones.

1.3. Migración como Proceso Social.

La relación existente entre el crecimiento industrial capitalista y la migración rural-urbana en gran escala, indicará que este tipo de migración puede ser considerada como la expresión geográfica de un proceso económico.

"Posteriormente con el carácter que adquiría la agricultura, o ante la expansión económica industrial, se manifiesta a la par la expansión de fuerza de trabajo y con ésta la movilidad geográfica de parte de ella"(25).

Sin embargo, este proceso no se da mecánicamente, sino que es necesario -

distinguir entre la sobrepoblación relativa en el campo y el proceso migratorio.

Como se ha observado en otros estudios, la población campesina recurre a - otras alternativas antes que ocurra esta migración, el empleo como fuerza de trabajo asalariado en el mismo campo, sería un ejemplo.

De este nivel de análisis se desprende que para esto, deberá existir en la explicación de la migración dos niveles de análisis. En un nivel general, "... debe entenderse dentro del contexto de la industrialización, los patrones de urbanización, la transformación de la economía campesina en una economía de mercado y las políticas estatales que afectan al cambio social y económico. Estas - fuerzas macroeconómicas estructuran el proceso de migración" (26) .

Este nivel de análisis aporta tan sólo explicaciones generales, haciendose necesaria la explicación de por que la migración no afecta a toda la población campesina, aún cuando enfrentan presiones similares.

El otro nivel de análisis propuesta por Arizpe; sería la explicación de la selectividad de los migrantes, "...desplazando el foco de análisis de los individuos migrantes hacia los cambios que estan ocurriendo en la estructura de las comunidades rurales..." (27) .

La selectividad ha sido definida como "...la existencia de rasgos personales diferentes entre los migrantes y ciertas distribuciones estadísticas de la población de origen (edad, sexo, zonas geográficas, educación media, estrato social, etc.)" (28) .

Prosiguiendo con el examen anterior, la atención debe fijarse en las características de estos individuos, sin embargo como punto decisivo señala, que es-

tas características individuales de los migrantes adquieren significados sólo dentro del marco de análisis de la estructura social.

La revisión crítica del procedimiento utilizado para la obtención de información sobre movimientos migratorios, ha llevado a algunos autores a la tentativa de análisis de la migración como parte integrante de un proceso social, cuya unidad actuante no es el individuo sino el grupo social.

Se han utilizado fuentes de información primarias (encuestas) o instrumentos analíticos especialmente diseñados para el estudio de la migración, donde se toman en cuenta un buen número de características socioeconómicas (ingreso, actividad económica, posición en la ocupación), que pueden ser atribuidas al migrante en diferentes momentos de su vida, obteniéndose resultados más dinámicos, y permitiendo la elaboración de estudios retrospectivos del fenómeno, y por lo mismo, un marco descriptivo y explicativo más amplio.

Las interrogantes sobre las causas de la migración, son dirigidas básicamente al jefe de la familia o al grupo doméstico; las respuestas obtenidas giran sobre dos puntos: 1) con referencia al aspecto económico y 2) al familiar (acompañar al esposo, a la familia) o algo similar. El tipo de respuesta indica que la indagación no se dirigió a nadie que puede dar una contestación que permita determinar los factores que condicionan el fenómeno.

"Si se admite que la migración interna es un proceso social, hay que suponer que hay causas estructurales que impulsan a determinados grupos a ponerse en movimiento. Esas causas son siempre de fondo económico -desplazamiento de actividades en el espacio, crecimiento diferencial de las actividades en lugares distintos, etc.- y alcanza grupos que componen la estructura social del lugar de origen de modo diferenciado" (29).

Aunque ciertas condiciones estructurales, propicien la migración de un grupo social, es lógico suponer que no todos sus componentes migren inmediatamente.

"...En ese sentido hay una especie de selectividad de los factores de expulsión (los trabajadores más nuevos son despedidos antes, los propietarios que se han endeudado más se arruinan antes) que pueden ser asimilados a una variedad de motivos individuales que llevan a unos a migrar y a otros no" (30).

Estos motivos se presentan en dos niveles causales: causas objetivas y subjetivas, que determinan el momento en que se realice la migración, en forma inmediata o en forma posterior.

Las causas objetivas son las causas estructurales de la migración, "... (entendiendo por éstas, las condiciones en las que se encuentran la estructura económica y política, que inciden directamente en el comportamiento de una comunidad determinada). Al mismo tiempo, se consideraron los procesos políticos, económicos y sociales de carácter nacional e internacional que afectan a la región analizada" (31).

Las causas subjetivas corresponden a las características individuales de los migrantes, así como a la percepción que tenga de su situación, motivos personales y circunstanciales ante los que tiene que tomar una decisión determinada.

Lo más importante señala Singer, es no olvidar que la primera determinación de quien se va y quien se queda es social, si se quiere, de clase. Dadas determinadas circunstancias, una clase social se pone en movimiento, en un segundo momento condiciones objetivas y subjetivas determinarán qué miembros de esa clase migran antes y cuáles quedarán atrás (32).

Esto sugiere el análisis de la migración como un proceso social, en donde deja de tener sentido el examen de la migración individual en un determinado -- tiempo entre dos puntos: de origen y de destino.

La movilización de una clase social produce un flujo migratorio, el cual -- es determinado por factores estructurales, que condicionan su alcance en el espacio y en el tiempo.

Se pretende el estudio del flujo migratorio "...como un todo que explica -- pero no es explicado por los movimientos que lo componen..."⁽³³⁾ en el cual una vez analizadas sus causas y factores que lo condicionan, los determinados movimientos que lo integran se pueden estudiar aisladamente.

Entendiendo por flujo migratorio la dirección de las corrientes migrato--- rias, ya sea a zonas de atracción o de rechazo a las que se dirigen.

Singer elabora una nueva concepción sobre el punto de origen y de destino, a partir del análisis anterior, donde el punto de origen no sólo no es el lugar de na cimiento de determinado grupo de migrantes, ni el lugar donde se origina el movimiento. "El área de origen de un flujo migratorio es aquella donde se dieron transformaciones socioeconómicas que llevaron a uno o varios grupos sociales a migrar, siempre que esas transformaciones no sean resultado de otros movimien--- tos migratorios concomitantes anteriores"⁽³⁴⁾ ;

Con respecto a la área de destino señala que nada justifica la determina--- ción con anticipación de un área de destino como se lleva a cabo generalmente. A pesar que determinados factores lo marquen como tal "...Es preciso distinguir, en el conjunto de los migrantes que afluyen a esa área los diversos flujos me--- diante criterios sociológicos precisos, y verificar para cual de ellos es esta

área el punto final"⁽³⁵⁾.

De esa forma, un área al mismo tiempo sería el lugar de destino para un -- flujo migratorio y el lugar de origen para otro, tal vez este sería el caso de algunas ciudades de frontera, donde la migración deja de serlo, para dar paso a otro tipo de migración, a nivel internacional.

Una crítica a este tipo de análisis la lleva a cabo el mismo autor, al marcar, que se limita a ciertas áreas y es incapaz de poner al descubierto el movimiento global de los flujos que circulan por él.

Hasta aquí se ha tratado de describir y analizar, las diversas teorías que tratan de dar explicación a la migración, por otra parte se ha hablado de los - diversos tipos de migraciones. Se pretende a continuación hacer un examen de - las diversas manifestaciones que presenta.

Las migraciones internas han presentado diversas manifestaciones a través del tiempo y en un determinado espacio, bien sea de forma temporal o permanen-- te; a las cuales también se les denomina migraciones estacionales o pendulares, en muchas ocasiones estas son dirigidas de un medio rural a otro.

Se presenta también las migraciones intra-urbanas o interregionales, en especial dirigidas de localidades pequeñas y atrasadas a otras mayores y más dinámicas. Así como también migraciones de retorno, de las áreas urbanas a las - - áreas rurales, o de localidades más grandes a más pequeñas, y las migraciones - internacionales, en especial entre países vecinos.

Lo anterior se podría resumir en la siguiente concepción: "...Existen 5 ti-- pos de migraciones internas, las cuales son las siguientes: 1) la estacional, -

que puede ser: rural-rural, rural-urbana, urbana-rural; 2) la rural-rural permanente; 3) la rural-urbana permanente; 4) la urbana-urbana; 5) migración de retorno urbano-rural" (36).

Recientemente se ha mostrado interés por el estudio de la migración interna dirigida hacia la frontera norte de México, la cual presenta características propias, pudiendolas resumir en dos factores fundamentales: el primero, con referencia a la problemática de demanda y oferta de empleo, y el segundo, por las políticas de inmigración implementadas por ambos países (E.U.-México).

"En el conjunto de localidades que se caracterizan por atraer las corrientes de migración interna, las ciudades de la frontera norte de México han jugado un papel importante" (37).

El estudio de la frontera ha crecido repentinamente, ocasionado por los fenómenos sociales que han surgido, uno de ellos es el de la migración, en donde los factores explicativos se han dividido en dos corrientes básicas: una, la que atribuye la migración al desarrollo industrial de las maquiladoras y la otra que intenta explicar la migración a la frontera como trampolín a los trabajadores mexicanos que pretenden llegar a los Estados Unidos.

Tenemos por tanto que la cercanía geográfica de México y los Estados Unidos, y la ausencia de programas oficiales ha traído como consecuencia la interpretación de la migración mexicana hacia aquel país como un "desborde" de la migración rural interna.

BIBLIOTECA
CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTORICAS
UNAM - UABC
TIJUANA, B. C.F.A.

Algunos estudios sobre este tema han tratado de demostrar que, "...el éxodo rural y la inmigración extrafronterera interrelacionada, constituyen dos movimientos migratorios distintos en lo que respecta a ritmo y selectividad del fl-

po de migrantes involucrados" (38).

Lourdes Arizpe señala que la migración dirigida a los Estados Unidos, es realizada por ciertos tipos de migrantes. El autor se cuestiona si los mismos migrantes 'extrafrontera' constituyen una muestra aleatoria de los migrantes rurales de México. Es idéntica su selectividad (39).

"En forma paralela a la migración rural-urbana, se fue consolidando, a partir de los años cincuentas, en un movimiento migratorio de mexicanos hacia los Estados Unidos. Sin embargo, esta migración, tanto la oficial como la indocumentada, atrae sólo a cierto tipo de migrantes..." (40).

Independientemente del tipo de migración que se presente y de la población que la realiza, tenemos que en muchos aspectos, se puede considerar a la migración como una "válvula de seguridad", porque representa una alternativa a la población cuando las condiciones socio-económicas se tornan difíciles en su lugar de origen, equilibrando regularmente el crecimiento de la población. Por otra parte en los momentos de crisis económica funciona como reguladora de la oferta y demanda de empleo, al retornar la población a su lugar de procedencia o a otras ciudades que ofrezcan mejores posibilidades de empleo.

La revisión de estos análisis teóricos, sobre la explicación de la migración permite considerar lo siguiente:

Para la obtención de un conocimiento objetivo de los movimientos migratorios específicos, es necesario considerar a la migración interna como un fenómeno histórico-estructural, en el contexto del desarrollo de la región donde este se presente.

Es decir, la explicación de la migración debe entenderse a partir de los procesos estructurales que vinculan la industrialización con la urbanización y las modificaciones en los cambios en las formas de producción, esto dentro de los marcos del capitalismo y tomando en cuenta el momento histórico y forma como éste es implantado.

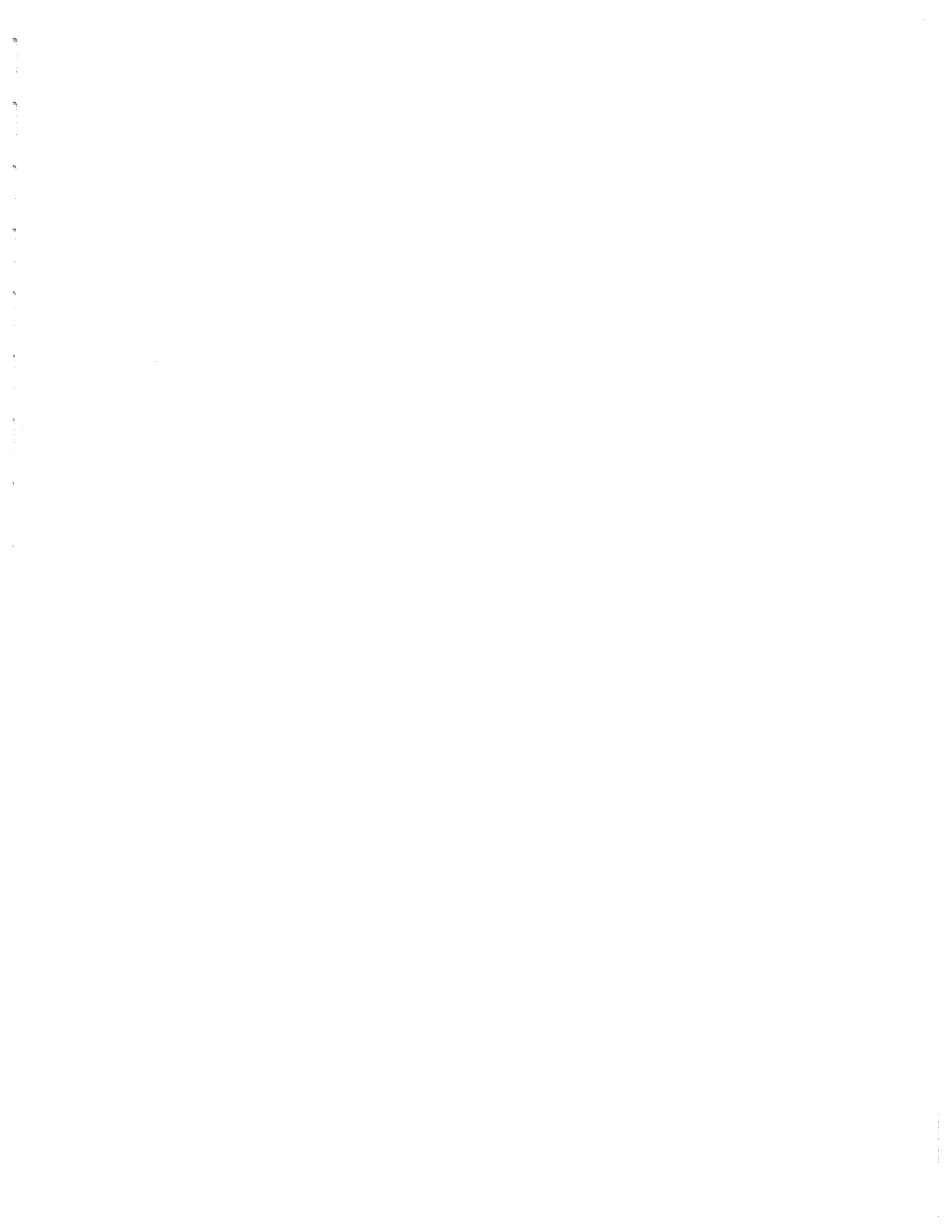
En este caso específico, se habla de un capitalismo que se manifiesta en relaciones de dependencia; por parte de nuestro país, con los Estados Unidos.

A partir de estas bases, se inicia el análisis de la migración a la Cd. de Tijuana y específicamente, la incorporación de la población migrante en la estructura económica del mercado laboral urbano de la ciudad.

N O T A S.

1. Enrique Contreras Suárez. "Migración Interna y Oportunidades de Empleo en la Ciudad de México". En: El Perfil de México. Ed. Siglo XXI, México, 1972 pp. 362.
2. Lourdes Arizpe. Migración, Etnicismo y Cambio Económico. (un estudio sobre migrantes campesinos a la Ciudad de México). El Colegio de México, 1978. - pp. 18.
3. Reseña Comentada sobre Estudios de Migración en México. Secretaría de Programación y Presupuesto. Nov. de 1980, pp. 21.
4. Lourdes Arizpe, Op. cit. pp. 3.
5. Enrique Contreras Suárez. Op. cit. pp. 365-366.
6. Celso Furtado. En: Jorge Balan. "Estructuras Agrarias y Migración Interna en una Perspectiva Histórica: Estudios de Casos Latinoamericanos". En: Revista Mexicana de Sociología. Vol. XVII. Enero-Marzo de 1981, UNAM, México 1981, pp. 172-173.
7. Lourdes Arizpe. Migración por Relevos y la Reproducción Social del Campo. Cuadernos del CES No. 28, Centro de Estudios Sociológicos, El Colegio de México, 1980. pp. 5.
8. Ibid.
9. Lourdes Arizpe. Migración, Etnicismo... op. cit. pp. 33.
10. Paul Singer. "Migraciones Internas: Consideraciones Teóricas sobre su Estudio". En: Economía Política de la Urbanización. Ed. Siglo XXI, México, 1975. pp. 40.
11. Luis Unikel. El Desarrollo Urbano de México. El Colegio de México, México 1978. 2a. ed. pp. 213.
12. Reseña Comentada... op. cit. pp. 21.
13. Luis Unikel. Op. cit. pp. 213.
14. Paul Singer. Op. cit. pp. 40-41.
15. Idem. p. 41.
16. Idem. p. 42.
17. Lourdes Arizpe. "El Exodo Rural en México y su Relación con la Migración - en Estados Unidos". En: Estudios Sociológicos. El Colegio de México, Vol. I, No.1, enero-abril, 1983. p. 10.
18. Lourdes Arizpe. La Migración por Relevos... op. cit. p. 6.
19. Idem., p. 14.

20. David F. Fuentes Romero. "Migración y Absorción de Mano de Obra en los -- Asentamientos Humanos de la Ciudad de Mexicali, B.C.: 1940-1982". Reporte - Terminal. UABC, México, 1983. pp. 56-57.
21. Enrique Contreras Suárez... Op. cit. p. 363.
22. David F. Fuentes R. Op. cit. p. 36.
23. Enrique Contreras Suárez. Op. cit. p. 365.
24. Jorge Balan. Op. cit. p. 172.
25. David F. Fuentes R. Op. cit. p. 42.
26. Lourdes Arizpe. El Exodo Rural... Op. cit. p. 13.
27. Idem., p. 13.
28. Enrique Contreras Suárez. Op. cit. p. 363.
29. Paul Singer. Op. cit. p. 58.
30. Idem., p. 59.
31. David F. Fuentes Romero. Op. cit. p. 58.
32. Ver: Paul Singer. La Economía Política de la Urbanización. Cap. II.
33. Paul Singer. Op. cit. p. 60.
34. Idem., p. 62.
35. Ibid.
36. Raúl Urzúa. En: David F. Fuentes R. "Migración y Absorción de Mano de Obra en los A.H.I. de la Ciudad de Mexicali, B.C.: 1940-1982". Reporte Terminal. UABC, México, 1983. p. 52.
37. David F. Fuentes R. Op. cit. p. 151.
38. Lourdes Arizpe. "El Exodo Rural... op. cit. p. 10.
39. Véase: Lourdes Arizpe. "El Exodo Rural en México y su Relación con la Migra ción en Estados Unidos".
40. Idem. pp. 31-32.



SEGUNDA PARTE.

EL DESARROLLO URBANO DEL MUNICIPIO DE TIJUANA EN EL CONTEXTO TERRITORIAL FRONTERIZO MEXICO-ESTADOS UNIDOS.

2. Elementos de Base.

El objetivo principal de este apartado radica en realizar un análisis del fenómeno urbano de la ciudad de Tijuana en relación a las determinantes históricas y económicas que le dieron origen.

Es de suma importancia plantear cuales fueron las causas que determinaron el proceso de urbanización en la región, así como el momento histórico en que se desarrolló. Este análisis permitirá localizar en el tiempo y en el espacio los impulsos principales que favorecieron el desarrollo de este proceso.

El proceso de urbanización en las ciudades de frontera han experimentado cambios en el volumen y crecimiento de la población a partir de la década de los cuarentas.

"La expansión demográfica de las ciudades fronterizas ha estado determinada en gran parte al desarrollo agrícola regional y su localización estratégica con Estados Unidos, país con el cual tiene una integración mayor que cualquier otra zona del resto de México". (1)

El crecimiento demográfico se atribuye a dos hechos principales: en términos de atracción, a la particular ubicación geográfica de los centros urbanos localizados en la frontera, y su condición de ser lugares de paso hacia los Estados Unidos para la fuerza de trabajo migrante; en términos de expulsión, se

atribuye a los flujos migratorios provenientes del interior del país el carácter de factor predominante que ha influido en el proceso de poblamiento de la frontera; y a una reubicación a escala subregional de dicha población derivada de la transformación del sector agrícola.

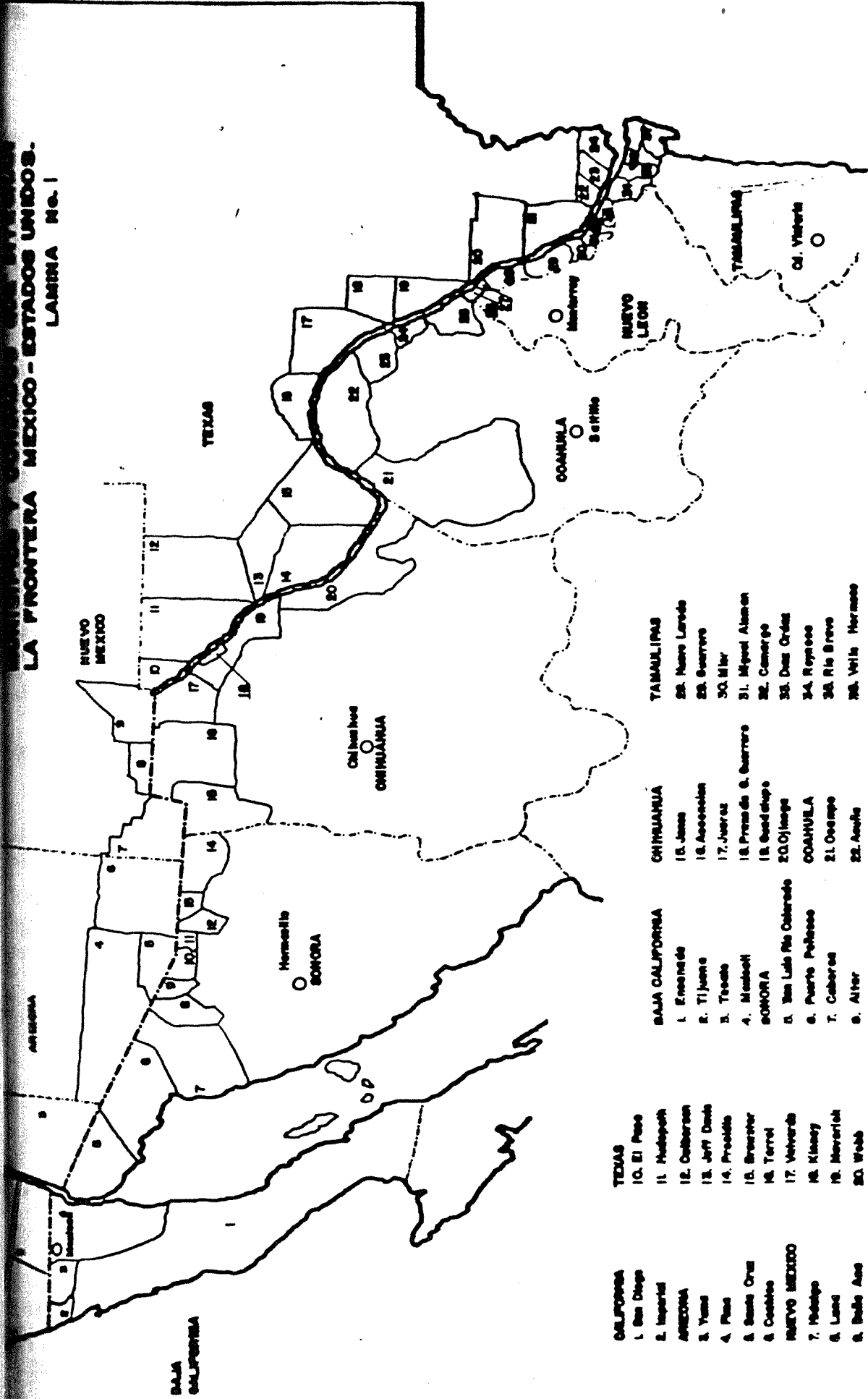
"Los centros urbanos más importantes que concentran la mayor parte de la población fronteriza, constituyen la cabecera de un distrito de riego y colindan con alguna de las más importantes ciudades fronterizas norteamericanas. El caso de Tijuana constituye la excepción entre las principales ciudades fronterizas" (2) (Ver Lámina No.1). Tijuana es la única entre las principales ciudades fronterizas en donde su situación geográfica en relación con el país vecino, juega un papel significativo desde el punto de vista de las causas y características del crecimiento determinado por los flujos migratorios.

En la frontera México-Estados Unidos se presentan desarrollos urbanos conurbados y ciudades gemelas simbióticas interfronterizas. En Baja California existe un conjunto de ciudades alineadas este-oeste, y constituyen un sistema relativamente integrado conformado por las ciudades de Mexicali, Tecate y Tijuana.

"Los límites geográficos de Tijuana y el Condado de San Diego coinciden en la frontera, aunque en ambas áreas difieren en su cultura y estructura económica, su interdependencia es muy intensa" (3) (Ver Lámina No.2).

La ciudad de Tijuana se caracteriza por su dinámica evolución socio-demográfica. Actualmente más del 50 por ciento del componente en la población del municipio de Tijuana es migrante. Para 1900 la población de Tijuana era de aproximadamente 242 habitantes. En el lapso comprendido de 1900 a 1910 se da

LA FRONTERA MEXICO - ESTADOS UNIDOS.
LAMMA No. 1



CALIFORNIA

- 1. San Diego
- 2. Imperial

ARIZONA

- 3. Yuma
- 4. Pinal
- 5. Santa Cruz
- 6. Cochise

TEXAS

- 10. El Paso
- 11. Midland
- 12. Culberson
- 13. Jeff Davis
- 14. Presidio
- 15. Brewster
- 16. Terrell
- 17. Val Verde
- 18. Kinney
- 19. Maverick
- 20. Webb
- 21. Zapata
- 22. Starr
- 23. Midland
- 24. Comstock

SONORA

- 1. Ensenada
- 2. Tijuana
- 3. Tecate
- 4. Mexicali

CHIHUAHUA

- 15. Juarez
- 16. Acapulco
- 17. Juarez
- 18. Presidio S. Guerrero
- 19. Guadalupe
- 20. Ojinaga

COAHUILA

- 5. San Luis Rio Colorado
- 6. Puerto Peñasco
- 7. Calles
- 8. Altar
- 9. Seris
- 10. Miguel Alemán
- 11. Santa Cruz
- 12. Comstock
- 13. Naco
- 14. Apas Prieta

COAHUILA

- 15. Jasso
- 16. Acapulco
- 17. Juarez
- 18. Presidio S. Guerrero
- 19. Guadalupe
- 20. Ojinaga

COAHUILA

- 21. Ocampo
- 22. Anahuac
- 23. Jimenez
- 24. Piedras Negras
- 25. Guerrero
- 26. Hidalgo

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 28. Nuevo Laredo
- 29. Guerrero
- 30. Miller
- 31. Miguel Alemán
- 32. Comstock
- 33. Diaz Ordaz
- 34. Reynosa
- 35. Rio Bravo
- 36. Villa Hermoso
- 37. Matamoros

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

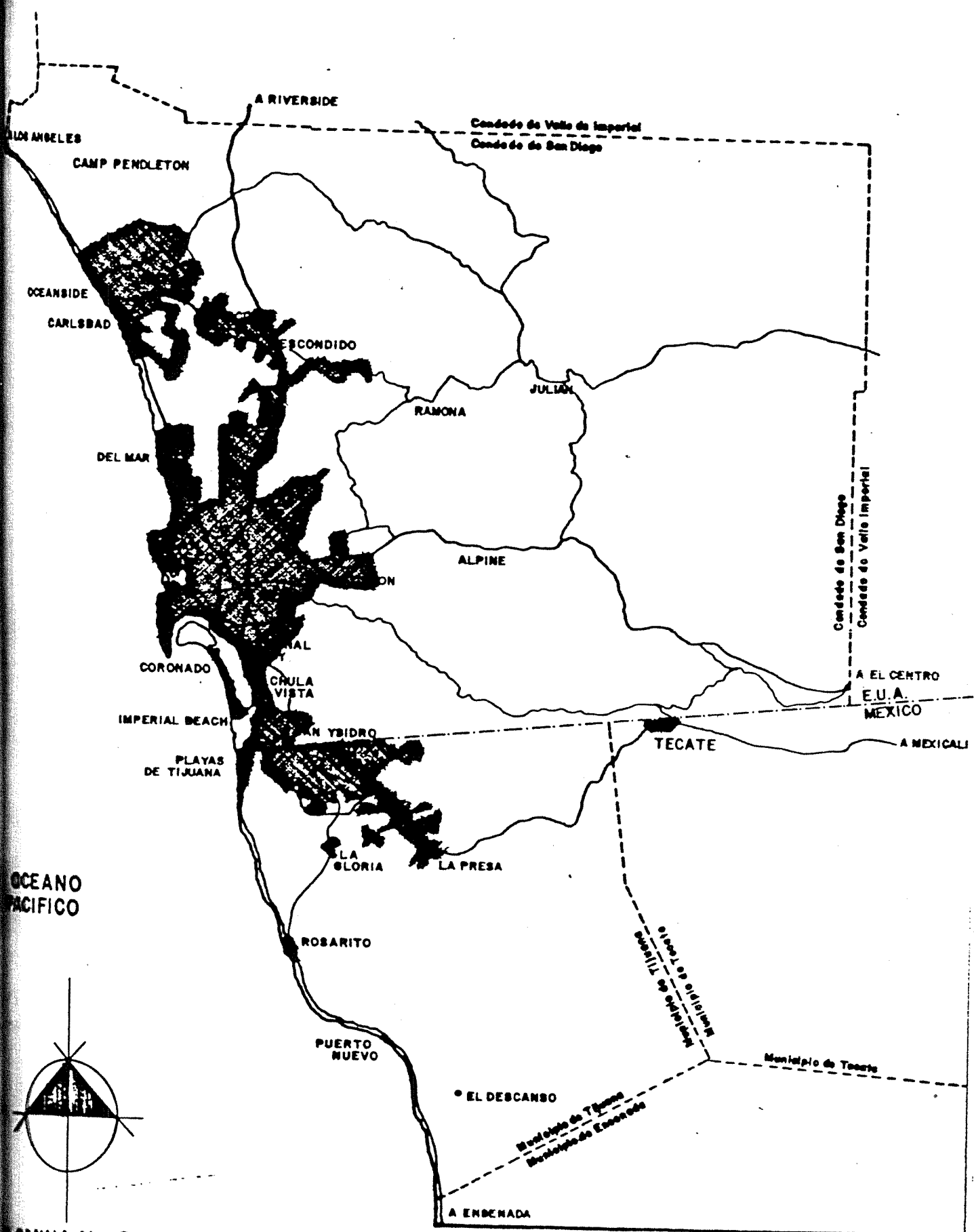
- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)

COAHUILA

- 27. Anahuac (Colombia)



LAMINA No. 2
INTEGRACION TERRITORIAL
FRONTERIZA TIJUANA-SAN DIEGO(1984)

ENTE: I.I.B. - U.A.D.C. 1984

un lento crecimiento poblacional. Las décadas comprendidas entre 1910-1924 fueron decisivas en la conformación y desarrollo de Baja California, en especial de Tijuana.

De 242 habitantes que tenía para 1900, en los 30 años posteriores el municipio de Tijuana aumentó su población a 11,677 habitantes, lo cual representó el 23 por ciento de la población total del Estado.

El proceso de descampesinización en México se había iniciado con las Leyes de Reforma en el Siglo XIX y se consolidó en las Leyes de Deslindes de Baldíos con las guerras de exterminio de los indios que se habían resistido a la aplicación de las mismas. A inicios de este siglo entraron en funciones los ferrocarriles que enlazaban la Meseta Central con el norte del país; los campesinos sin tierra se dirigieron a estos lugares para vender su fuerza de trabajo. Estos sustituyeron la fuerza de trabajo estacional formada por asiáticos, tradicionalmente empleada en esa región.

A partir de los años veintes se intensifica el flujo de mexicanos hacia Estados Unidos. Tijuana a fines de 1920 tenía un total de 1,028 habitantes.^(*)

La población de Tijuana aumentó de 242 habitantes que tenía a principios de siglo, a 340,583 personas en 1970. El crecimiento observado en el período que comprende de 1920 a 1970 ha sido el resultado de la conjugación de varios acontecimientos; primero, la promulgación de la "Ley Seca" en Estados Unidos en el año de 1919; la crisis económica de finales de los años veintes; el estallamiento de la Segunda Guerra Mundial en los cuarentas; y el establecimiento de planes y programas por parte de la Administración Federal para ordenar y corregir el desarrollo de las ciudades fronterizas en 1960.

A partir de la promulgación de la "Ley Seca" en Estados Unidos aumenta la afluencia de turistas, al utilizarse el lado fronterizo mexicano como lugar seguro para ingerir bebidas, Tijuana en especial, se convierte en un centro importante de diversión, lo que marcó el auge de su crecimiento. Este no fue supeditado al establecimiento de ningún tipo de reglamentación o infraestructura.

Paralelamente, la "gran depresión" de 1929 provocó que Estados Unidos deportara a México a más de medio millón de mexicanos.

El tercer acontecimiento es el reflejo de las condiciones propiciadas a raíz del estallamiento de la Segunda Guerra Mundial, Tijuana se desarrolla tanto por la afluencia de miles de soldados estadounidenses que tenían sus bases militares en San Diego, como de campesinos mexicanos que desean ser contratados en ese país; para 1950 la población de Tijuana aumentó a 65,364 habitantes de 21,977 que tenía en 1940.

En el lapso comprendido de 1940-1950 se da un acelerado crecimiento social, el cual representó el 70 por ciento del valor de la tasa de crecimiento total de población, dándose una reducción del crecimiento en los años cincuentas.

"En 1940-1950 las ciudades fronterizas se clasificaban como de atracción elevada. Para el período de 1960-1970, Tijuana se mantiene en la misma clasificación, Mexicali en el último decenio se clasifica como de equilibrio".⁽⁴⁾ En la década de 1940-1950 Tijuana, Mexicali y Reynosa registran un nivel de crecimiento sin precedentes en la demografía regional y urbana del país, sus tasas se sitúan arriba del 10.9 por ciento anual.

Durante la Segunda Guerra Mundial se generó otro flujo migratorio ocasionado por el Programa de Braceros acordado entre Estados Unidos y México que se prolongó hasta el año de 1964.

Al terminar la guerra de Corea el gobierno norteamericano instrumenta la mayor deportación masiva conocida como "wetback" (espalda mojada) la cual repatrió a más de un millón de mexicanos.

2.1. Tendencia Natural de Integración Territorial.

La introducción del ferrocarril en el año de 1869 unió a California con el resto de los Estados Unidos, así va avanzando hacia el sur, llegando a Los Angeles en el año de 1876, y finalmente a San Diego en 1882.

En el Estado de California se presenta un intenso movimiento migratorio de este a oeste. Con esto se inicia la especulación por las tierras californianas, este "boom" se extendió hasta la Baja California. Comenzaron a fraccionarse dichas tierras, entre ellas, las cercanas a San Diego; Coronado, La Jolla, Escondido, La Mesa y Ocean Beach. Por otro lado la empresa norteamericana "The International Company of México", inicia en el año de 1886 un fraccionamiento en Ensenada.

La especulación de las tierras californianas a través del siglo XIX y el éxito de los fraccionamientos formados en ese Estado, motiva a residentes de ese lugar, entre ellos los Argüello y los Olvera, a fraccionar parte de los te-

rrenos del Rancho Tijuana, del cual eran propietarios (Ver Lámina No.3). Estas personas encomendaron la elaboración de un plano al Ingeniero Ricardo Orozco, - que sirviera como trazo urbano a la nueva población. El convenio concluyó con el litigio al que se anexó el plano, el cual fue sancionado por la autoridad judicial el día 11 de julio de 1889, día considerado como fecha oficial de la fundación de Tijuana.

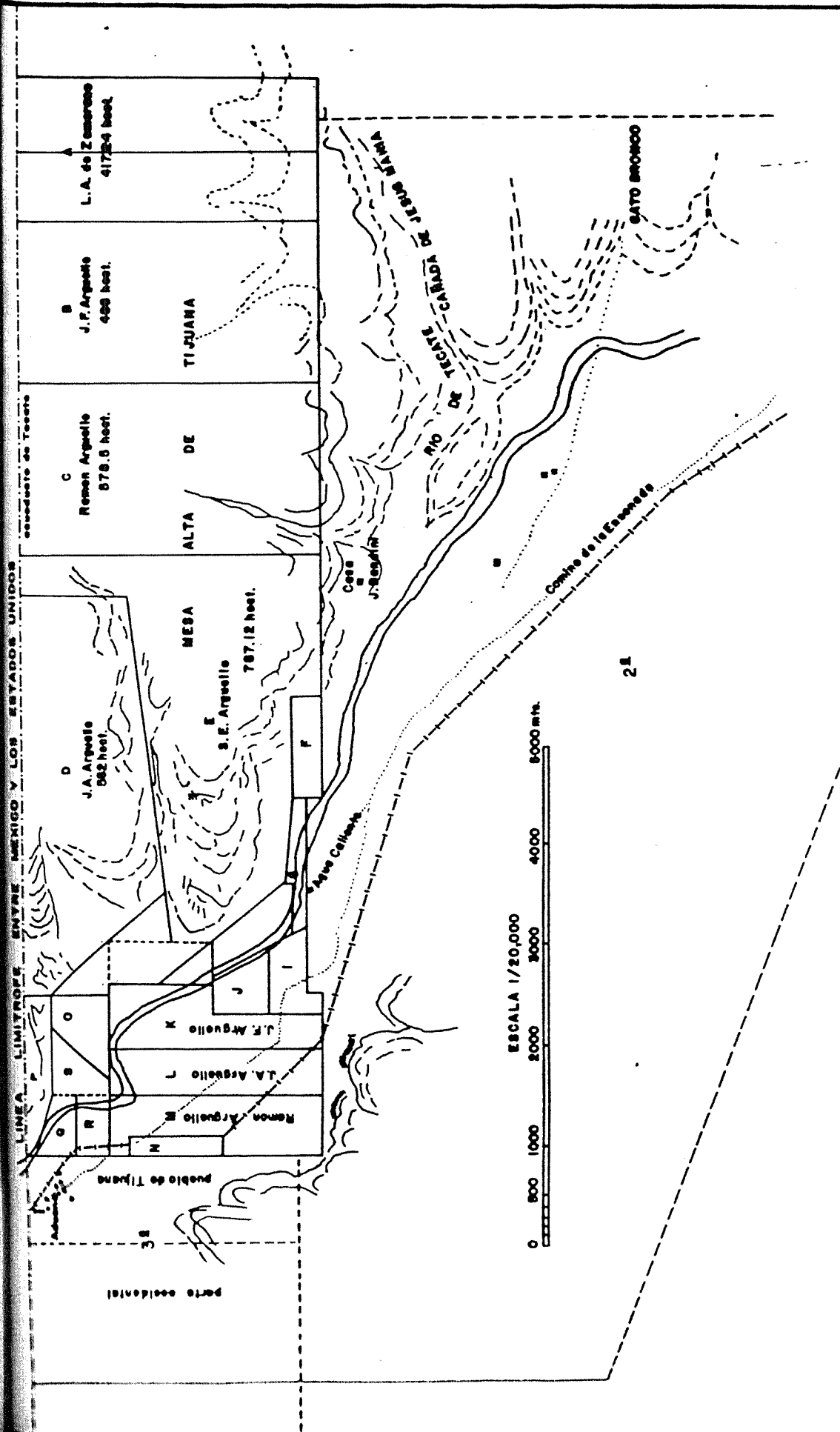
"El plano que se adjuntó al convenio conforme al cual se hizo el trazo de la población refleja el modelo de urbanización en boga en Europa y Estados Unidos en el siglo XIX.

Este plano ha tenido el reconocimiento de las autoridades a través del - - tiempo. fue el antecedente jurídico para establecer el fundo legal de Tijuana - en 1922". (5) Cabe señalar que las calles y avenidas verticales y horizontales del plano de Tijuana en 1889 subsisten hasta la fecha y constituyen lo que se conoce como zona central de la ciudad.

En 1889, la especulación de tierras se terminó en forma brusca, lo que ocasionó el lento crecimiento de Tijuana, "unas pocas casas y locales de madera se fueron levantando en la Avenida Olvera (hoy Revolución). Los locales de madera de hoteles restaurantes y bares, así como sus calles de tierra, daban a la población un aspecto del pueblo del oeste americano". (6)

En 1898, en virtud de que el Condado de San Diego se convierte en base naval de Estados Unidos a raíz de la guerra en ese país con España, se inicia la afluencia de turistas al poblado de Tijuana.

Tijuana se coloca en el plano político como la segunda sección de las once en que se dividió el Distrito Norte, la primera sección era Ensenada y a su vez



era capital de la Baja California Norte. "Los límites de la sección comprenden: por el norte, la línea divisoria; por el este, la línea de la Colonia Tecate y las caídas este del Valle de las Palmas hasta tocar la línea norte de la sección Ensenada; y por el oeste con el Océano Pacífico" ⁽⁷⁾ (Ver Lámina No.4).

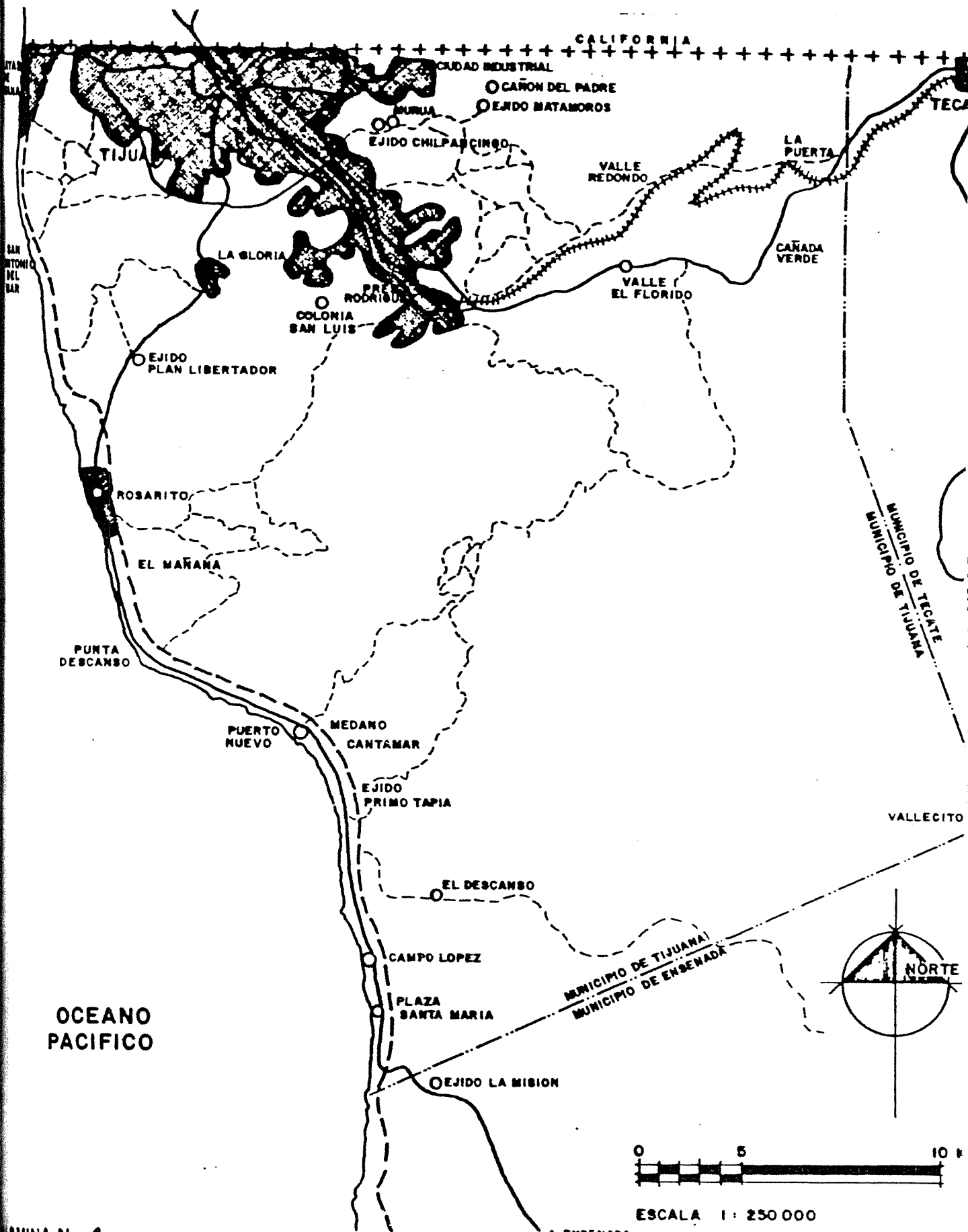
En 1901, Tijuana se convierte en la segunda subprefectura del municipio -- del Distrito Norte de la Baja California, de la cual ocupa el cargo el Sr. Jerónimo de Azcárate, el 19 de abril de ese mismo año se crea también la primera Notaría con jurisdicción en Tecate.

Para 1903, Tijuana cuenta con alumbrado público; con lámparas de petróleo, a la vez que se otorga un permiso al Sr. Juan V. Apablaza por parte de la Secretaría de Comunicaciones, para instalar una línea telefónica de Tijuana con la población de Tía Juana (hoy San Isidro, California).

El gobierno de los Estados Unidos en 1905, termina con el monopolio de la Compañía Comercial Pacific, Mail Steamship, esto permitió a los barcos mercantes su paso por el Puerto de San Diego y, en 1907 con la apertura del Canal de Panamá, contribuyeron en forma decisiva a impulsar el desarrollo de San Diego, lo que repercutió en la nueva población de Tijuana.

Otro hecho que viene a incrementar el turismo a Tijuana, fue la reglamentación de los juegos de azar en el territorio del Distrito Norte, por parte del gobierno federal. El decreto fue publicado el 5 de enero de 1908: se empiezan a instalar atracciones turísticas, por gestiones del Sr. John Russel se establece un galgódromo.

Para el censo de 1910 el pueblo de Tijuana contaba según datos de la Dirección General de Estadística con 733 habitantes, mientras la sección de Tijuana



LAMINA No. 4
AREA URBANA DEL MUNICIPIO DE TIJUANA (1983).

INTE. I. B. - U. A. D. C. 1984

contaba con 33 localidades que sumaban un total de 956 habitantes.

2.2. De la Desarticulación del Territorio Nacional a la Reintegración Política de los Territorios Fronterizos: Tijuana.

El 20 de junio de 1911 en la ciudad de Chihuahua se formó la columna de -- operaciones de la Baja California, en la que figuraba como preboste el mayor de caballería Esteban Cantú. El día 23 llegó a Ciudad Juárez, y obtuvo el permiso de las autoridades norteamericanas para viajar en ferrocarril a Mexicali. (8)

El 26 de julio de 1911 llegó a Mexicali el Coronel Esteban Cantú, procedente de Chihuahua, al mando de un destacamento de 100 hombres, otro destacamento igual llegó a Tijuana a cargo del Coronel Fidencio González.

Cantú inicia sus funciones como jefe político y comandante militar del Distrito Norte de la Baja California, con cabecera en Mexicali, a principios de -- enero de 1915. El día 20 de enero de ese mismo año, le fue otorgado por el Gobierno Convencionalista dicho nombramiento.

Lanza un manifiesto Cantú, el día 15 de octubre de 1915, en el cual se declara neutral en la lucha revolucionaria que vive el país y rompiendo con el Gobierno Convencionalista, declara que hasta que se haya establecido la paz en el país, y exista un gobierno constitucional se someterá a los poderes de la na---ción.

El 15 de mayo de 1917, en la circular número 8236, el Coronel Esteban Cantú comunicó que había tomado el cargo de jefe político y militar del Distrito Norte de la Baja California, dicho puesto fue ratificado después por el Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, "anticipándose al decreto

de Venustiano Carranza en 1917, dispuso el 16 de diciembre de 1916 la caducidad de los contratos de las compañías extranjeras",⁽⁹⁾ procedió al embargo de tierras, al no pagar estas empresas sus adeudos; las cuales habían cerrado sus puertas a los agricultores mexicanos que deseaban establecerse en sus grandes extensiones de tierra, con lo cual marcó el inicio del rescate y colonización de las tierras por parte de mexicanos.

A principios de siglo surgió un movimiento moralista en Estados Unidos, el cual cobró fuerza en la mayor parte del país, principalmente en el Estado de California. Los adeptos a dicho movimiento obtuvieron el mando político en el Condado de Los Angeles, los cuales promovieron a través de la Liga Republicana Lincoln Rossvelt, la erradicación del vicio.

La prohibición del comercio y fabricación de bebidas alcohólicas en Estados Unidos propició una gran afluencia de turistas a las ciudades fronterizas, especialmente a Tijuana, debido a su cercanía con importantes centros de población en California.

Para 1911 se prohibieron las cantinas y las apuestas de caballos en California, los progresos en el movimiento moralista se reflejaron en la población de Tijuana; ya que los promotores estadounidenses del juego y el alcohol se trasladaron a este lugar el cual resultaba ideal para atender a los numerosos clientes norteamericanos. Su carácter fronterizo y su excelente comunicación con California a través del ferrocarril colocaban a Tijuana en una situación privilegiada.

Tijuana empezó a ser invadida por el establecimiento de cantinas y centros nocturnos que van llenando la vía principal, la Avenida "A" hoy Revolución. "...en 1910 Tijuana se dedicaba a las actividades agrícolas y ganaderas, para

1911 empezó la explotación de los vicios, actividad a la que se dedicaban los -
extranjeros". (10)

El 21 de abril de 1914, el gobierno de Estados Unidos ordenó la invasión -
al Puerto de Veracruz, en virtud de las dificultades de ese país con el gobier-
no de Victoriano Huerta, como consecuencia de esta invasión se decretó el cie-
rre de la frontera con Tijuana. Este hecho causó alarma entre los mexicanos -
que trabajaban en el Estado de California y en la población residente de Tijuana.
Para el 30 de abril del mismo año, los agresores abandonan el Puerto de Ve-
racruz. El 15 de julio de 1914, Victoriano Huerta presentaba su renuncia al go-
bierno, y el 16 de agosto siguiente Venustiano Carranza entra a la ciudad de Mé-
xico como jefe del Gobierno Constitucionalista. Tijuana vuelve a la normalidad
al reabrirse la frontera.

El gobierno del Distrito Norte de la Baja California no recibía ningún apo-
yo por parte del gobierno central, a causa del conflictivo estado por el que -
atraviesa el país, a raíz de la guerra civil. El gobernador, Coronel Esteban -
Cantú inicia una serie de medidas tendientes a mejorar la precaria situación -
económica por la que pasaba su administración; entre ellas la aplicación de ele-
vados aranceles a los cabarets y casas de juego que la administraban extranje-
ros norteamericanos, ya que estos pagaban mínimos gravámenes y se llevaban gran
parte de sus utilidades a Estados Unidos. La administración de los ingresos -
provenientes de tales impuestos permitieron al gobierno realizar obras de bene-
ficio colectivo en todo el territorio. Tijuana hizo aportaciones económicas al
gobierno de Baja California bastante considerables al grado de permitirle soste-
nerse sin ayuda del gobierno federal.

Mientras tanto en la ciudad de San Diego se organizó la "San Diego Panama
California Exposition", con el objeto de aumentar el turismo a esa ciudad. Se

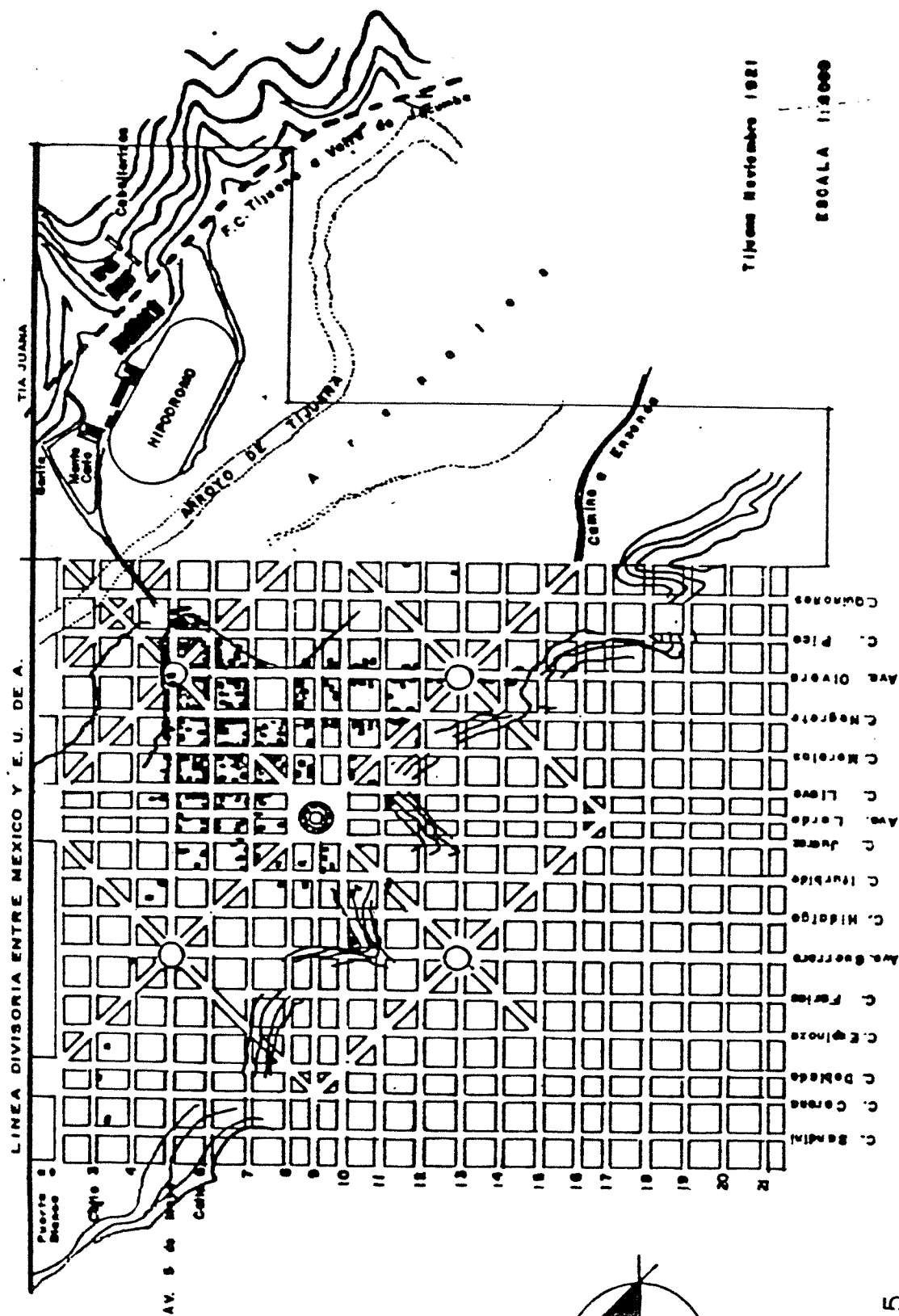
dió una intensa promoción a dicha feria con lo que atrajo a muchos visitantes - de todo Estados Unidos durante los años de 1915-1916. Tijuana viendo la gran - afluencia de turistas que llegaban a San Diego; organizó por su parte la "Feria Típica Mexicana" atrayendo a los visitantes de la vecina ciudad con las diver-- siones prohibidas en el Estado de California; juegos de azar, peleas de gallos, box, espectáculos taurinos, etc., el Sr. Antonio Elozua, obtuvo el primer permi so del gobierno para establecer juegos de azar.

La oportunidad de servirse de la corriente turística provocada por la expo sición en San Diego y el auge del movimiento moralista en California, fué apro vechada por el Sr. James Good Coffroth, que representaba en California a uno de los grupos financieros más fuertes de este Estado desplazados por las leyes pro hibicionistas en Estados Unidos, visitando Tijuana y viendo en ella el lugar - ideal para ejercer sus actividades, dado su aislamiento geográfico y la situa-- ción revolucionaria que prevalecía en el resto del país se traslada a esta ciu- dad.

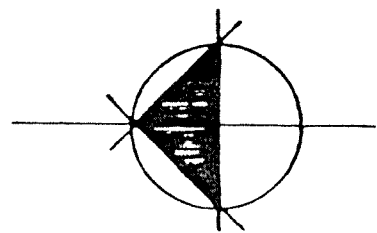
El 10 de enero de 1916 se inaugura el Hipódromo de Tijuana, asistiendo a - la ceremonia el Gobernador Coronel Esteban Cantú y los integrantes del Lower Ca lifornia Jockey Club, cuyo representante era James Coffroth, además también - - asistió el Sheriff de Los Angeles, J.C. Cline. La empresa mencionada se encar- garía de organizar las carreras de caballos en dicho hipódromo, el cual distaba 400 metros de la línea fronteriza y contaba con graderías para un cupo de 3,500 personas (Ver Lámina No. 5).

2.2.1. Conflictos y Alcances en la Relación Binacional Tijuana-San Diego.

Estados Unidos le declaró la guerra a Alemania el 6 de abril de 1917, lo - que convirtió a la vecina ciudad de San Diego en una base militar. México, por



LAMINA NO. 5.
**PLANO DEL FONDO LEGAL
 DE ZARAGOZA. DISTRITO
 NORTE (1921).**
 FUENTE: Centro de Investigaciones Históricas UNAM UABC 1982.



su parte se declaró neutral en el conflicto, esto ocasionó de nuevo el cierre de la frontera lo que impidió la compra de artículos de todo tipo indispensables para el desarrollo de la zona; maquinaria, herramienta, etc., que se estaban utilizando para realizar diferentes obras de infraestructura; como el llamado "Camino Nacional" de Mexicali a Tijuana.

El gobierno de Estados Unidos obstaculizó el turismo hacia Tijuana, al ordenar primero el cierre de la vía del ferrocarril San Diego-Arizona y posteriormente al exigir un pasaporte para poder internarse el turismo de nuevo a los Estados Unidos, también lo que contribuyó a disminuir la afluencia de turismo, -- fue el término de la Exposición de San Diego.

Después de la crisis de la Primera Guerra Mundial, el turismo a la ciudad de Tijuana se normaliza.

A fines de 1919 el movimiento moralista en los Estados Unidos logró que el Congreso de la Unión aprobara la iniciativa del Senador Andrew J. Volstead, la cual prohibía la producción y venta de bebidas alcohólicas en todo el país, dicha ley entró en vigor en enero de 1920 a pesar del voto del Presidente Woodrow Wilson. Como consecuencia de esta prohibición, en toda la frontera de México proliferaron las cantinas y centros de vicios, se establecieron fábricas de cerveza, vinos y un sin número de destilerías, principalmente en la ciudad de Tijuana.

"Por otro lado como consecuencia de la Primera Guerra Mundial, el Estado de California inició un notable desarrollo; se incrementó la industria, se levantaron importantes presas, se explotaron ricos yacimientos de petróleo, se tendieron numerosas carreteras y aumentó la producción de automoviles, lo que se tradujo en grandes corrientes turísticas a Baja California, en especial a Ti

juana. (11)

**BIBLIOTECA
CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTORICAS
UNAM - UABC
TIJUANA, B. CPA.**

La gran mayoría de los negocios que se establecieron en Tijuana, eran propiedad de ciudadanos norteamericanos que radicaban en la vecina ciudad de San Diego, los millones de dólares gastados aquí, beneficiaron en gran parte a dicha ciudad; además los turistas provenientes de California y todo Estados Unidos se hospedaban en San Diego, dicho puerto fue bastante beneficiado con la enorme atracción que ejercía la ciudad de Tijuana durante los años de la prohibición.

Los comercios de Tijuana respondían a los requerimientos de los habitantes de California, los cuales vivían bajo los dictados de la "Ley Seca".

En el año de 1926 se constituye la Cámara de Comercio de Tijuana, integrada por Mariano Escobedo, Presidente; Manuel Pérez Barbachano, Vicepresidente; y Miguel González, Secretario. Este fue uno de los acontecimientos fundamentales en el desarrollo económico de Tijuana, en este organismo convergen los aspectos vitales de la población, en cuya economía destacan las actividades mercantiles y turísticas.

Los altos impuestos aplicados por el gobierno a este tipo de establecimientos, generaron la realización de diversas obras públicas, entre ellas, la ampliación del sistema de agua potable y la pavimentación de calles en Tijuana.

En ese mismo año el gobernador del Distrito Norte Abelardo L. Rodríguez adquirió en propiedad el Rancho Tía Juana, que comprendía los manantiales de Agua Caliente, obtuvo la concesión del gobierno federal para explotar las aguas termales y pasó la propiedad a James Crofton y a Baron Long, los cuales instalaron un casino y balneario, que inauguraron el 23 de junio de 1928.

En 1928 se establece una fábrica de aviones y al año siguiente se inicia la construcción de la Presa Rodríguez, la cual concluiría en 1937 durante el gobierno del Gral. Lázaro Cárdenas.

2.2.2. Tijuana y el Proceso Postrevolucionario de Integración Territorial.

La crisis económica en Estados Unidos (1929-1932), denominada la "Gran Depresión", tuvo repercusión directa en nuestra frontera y a nivel nacional.

En la década de los veintes, las ganancias de las empresas y de las clases acaudaladas no se dirigieron a la formación de bienes de capital; estas utilidades se emplearon en la compra de acciones en la Bolsa de Valores con fines especulativos, aumentando el ahorro y disminuyendo los valores, el precio de los últimos aumentó y los ahorros se usaron como medios de especulación.

Disminuía la creación de bienes de capital y los costos administrativos de los bancos y agencias financieras consumían los ahorros, Se elevaron los precios de las acciones en comparación con los beneficios que producían, hasta que dichos precios se desplomaron arruinando a sus propietarios, lo que ocasionó el derrumbe de la Bolsa de Valores de la cual dependía la economía del país, "las compañías perdieron sus sobranes y con ello la imposibilidad de promover la expanción industrial y comercial; bajó el número de empleos y la producción agrícola descendió a la mitad"⁽¹²⁾, miles de trabajadores mexicanos fueron repatriados. El gobierno de Estados Unidos deportó en forma masiva 365,518 mexicanos, quedando 5,000 de ellos en Baja California.⁽¹³⁾

El número de mexicanos repatriados se incrementa en Baja California en la medida en que Estados Unidos se recuperaba de la crisis.

Al avanzar la depresión económica en Estados Unidos, Franklin Delano Roosevelt tomó la presidencia de ese país el día 4 de mayo de 1933 el cual inició -- una serie de medidas de recuperación: corrigió los abusos financieros; estableció estrictas medidas bancarias, aumentó la vigilancia en la Bolsa de Valores y en los mercados de productos de consumo; estableció un rígido control de los servicios públicos; organizó la Administración Federal de Ayuda a Desempleados; formó el cuerpo civil de conservación para llevar a desempleados a campamentos donde se realizaron programas de reforestación y legalizó la venta de cerveza y vino ligero con un contenido alcohólico de 3.2 por ciento o menos, iniciando así, la derogación de la enmienda constitucional que establecía la prohibición al alcohol lográndose esto a fines de 1933. (14)

Como consecuencia de la derogación de la "Ley Seca" una serie de comercios cerraron en Tijuana, iniciándose el desempleo en forma alarmante, lo que ocasionó un proceso de despoblamiento en la ciudad, ya que dichos negocios constituían su principal fuente de ingresos para la población.

Al llegar a la presidencia el General Abelardo L. Rodríguez, ex-gobernador de Baja California, el 4 de septiembre de 1932, tomó medidas para ayudar a las poblaciones de Tijuana y Ensenada, las más afectadas por dicha derogación; -- creando los Perímetros Libres Experimentales por Decreto fechado el 30 de agosto de 1933. Estos se definieron como las circunscripciones territoriales habitadas, para las que se autorizó la libre introducción de mercancías, materias primas, y productos destinados exclusivamente al consumo de los habitantes de dichas circunscripciones. (15) Los perímetros libres, se delimitaron con una barrera o cerca de alambre, que circundaba las zonas urbanas de la población beneficiada, esto significó una desventaja para la población rural, lo cual condujo a que el habitante del campo tendiera a concentrarse en la ciudad. Para 1933 - Tijuana contaba con 14,154 habitantes.

El 30 de mayo de 1934 se estableció una restricción a los perímetros libres, con impuestos a las bebidas que se introdujeran al país, con el fin de proteger la producción cervecera y vinícola de la región.

Durante el gobierno del Presidente Lázaro Cárdenas se dictan una serie de medidas destinadas a promover el desarrollo del territorio del Distrito Norte, entre ellas la ampliación de los perímetros libres para Mexicali y San Luis Río Colorado, Sonora. Además dispone la reducción de las cuotas de importación el 10 de marzo de 1935. Con las medidas anteriormente mencionadas se incrementa el turismo en dichas ciudades. Para 1937 el Presidente Cárdenas ordena la creación de la zona libre para el territorio de la Baja California, tomando en cuenta la falta de comunicación, la escasa población y el desequilibrado nivel económico en la frontera.

El 26 de abril de 1940, Lázaro Cárdenas constituye por acuerdo legal el fundo de la población de Tijuana, cabecera municipal del mismo nombre con una extensión de 836 hectáreas tomadas del predio rústico llamado Rancho Tijuana. Esta resolución se publicó el 28 de junio de 1940 en el diario oficial.

En 1940 se inicia la segunda guerra mundial, Estados Unidos no se recupera aún de la depresión económica de 1929, cuando estalla la guerra en Europa, este conflicto le permitió a los norteamericanos reactivar su economía y acelerar la producción convirtiéndose en proveedor de equipo de guerra y suministros de toda clase a sus aliados europeos. La depresión queda superada, abriéndose una nueva etapa de prosperidad en este país.

En diciembre de 1941 se da el ataque japonés a la flota norteamericana de Pearl Harbor, lo que obliga a Estados Unidos a entrar a la guerra. El Estado de California se convierte en productor de barcos y aviones. Este cambio en di

cho país repercutió directamente en México propiciándose el auge económico de las ciudades fronterizas, fuertes corrientes migratorias de trabajadores mexicanos llegan a los centros de producción de aquel país principalmente al campo.

Tijuana por su situación geográfica y sus antecedentes históricos con California en especial con San Diego, capitalizó la creciente corriente turística a la ciudad, proporcionando servicios y diversión a los norteamericanos que tenían su base militar en el Puerto de San Diego.

La necesidad de mano de obra para trabajar en los centros productivos de Estados Unidos, permite a México la firma de un convenio con ese país para la introducción temporal de braceros mexicanos, lo que provoca una fuerte corriente migratoria de campesinos provenientes de diferentes partes del país, Baja California se vió saturada por personas que deseaban ser contratadas, lo que ocasionó el aumento acelerado de la población en la región. La población de Tijuana en 1940 tenía 21,977 habitantes; para 1950 aumentó a 59,952.

3. Características Demográficas del Municipio de Tijuana.

3.1. Tijuana y el Proceso de Asentamiento Físico por Década (1900-1980),

1900 Según el II Censo General de Población en 1900, eran 18 los asentamientos humanos en el municipio, de los cuales únicamente Tijuana cuenta con categoría de pueblo, el resto eran ranchos. El fenómeno de polarización demográfica hacia Tijuana ya se advierte con cierta fuerza, a estas alturas concentra el 70,0 por ciento de la población total municipal. Tijuana se constituía en centro de atracción y desarrollo mientras el resto de los asentamientos guardan un incipiente desarrollo.

El patrón de asentamiento está regido por las tierras agrícolas con mayores posibilidades de explotación, la población se guía por ellas y el poblado de Tijuana contaba con las mejores tanto en extensión como en condiciones de terreno. Los ranchos se encontraban muy dispersos y faltos de una comunicación caminera. De la población total del territorio norte (7,583) los 17 asentamientos y el poblado de Tijuana sólo participaban con el 5.0 por ciento.

1900-1910 La tendencia de polarización continuó en tal medida que para 1910 la cabecera seccional Tijuana ya concentraba al 76.7 por ciento de la población total del municipio .

El patrón del asentamiento continuó siendo el mismo aunque con mayor número de ranchos; esto marcó un desarrollo extensivo relativo y concentrado en una zona específica fuera de Tijuana. Se crearon nuevos ranchos pero de un desarrollo incipiente. No es posible apreciar una zona de agrupación de localidades, sino sólo el punto de concentración poblacional que representa Tijuana y sus ranchos adyacentes.

No obstante que la vía del ferrocarril ya funcionaba en esta década, no parece presentar atractivo para el establecimiento de localidades. Existían pocas localidades en su vera y esto es fácil de explicar puesto que los terrenos agrícolas son escasos en todo su recorrido.

De una población total de el territorio norte, la Sección Municipal de Tijuana participaba con el 18.2 por ciento que se distribuía en 23 localidades. Ensenada se mantiene como el municipio más poblado del territorio.

1910-1920 Por las características fisiográficas y su situación estratégica en la frontera, Tijuana se consolidó como el centro matriz de la región. -

BIBLIOTECA
CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS
UNAM - UABC
TIJUANA, B. C.F.A.

Los ranchos y rancherías giraban en torno a este poblado que les ofrecía mercado a sus productos y satisfactores a sus necesidades. Además de ser paso obligado de mercancías y de hombres, tanto hacia los Estados Unidos como hacia el sur del territorio.

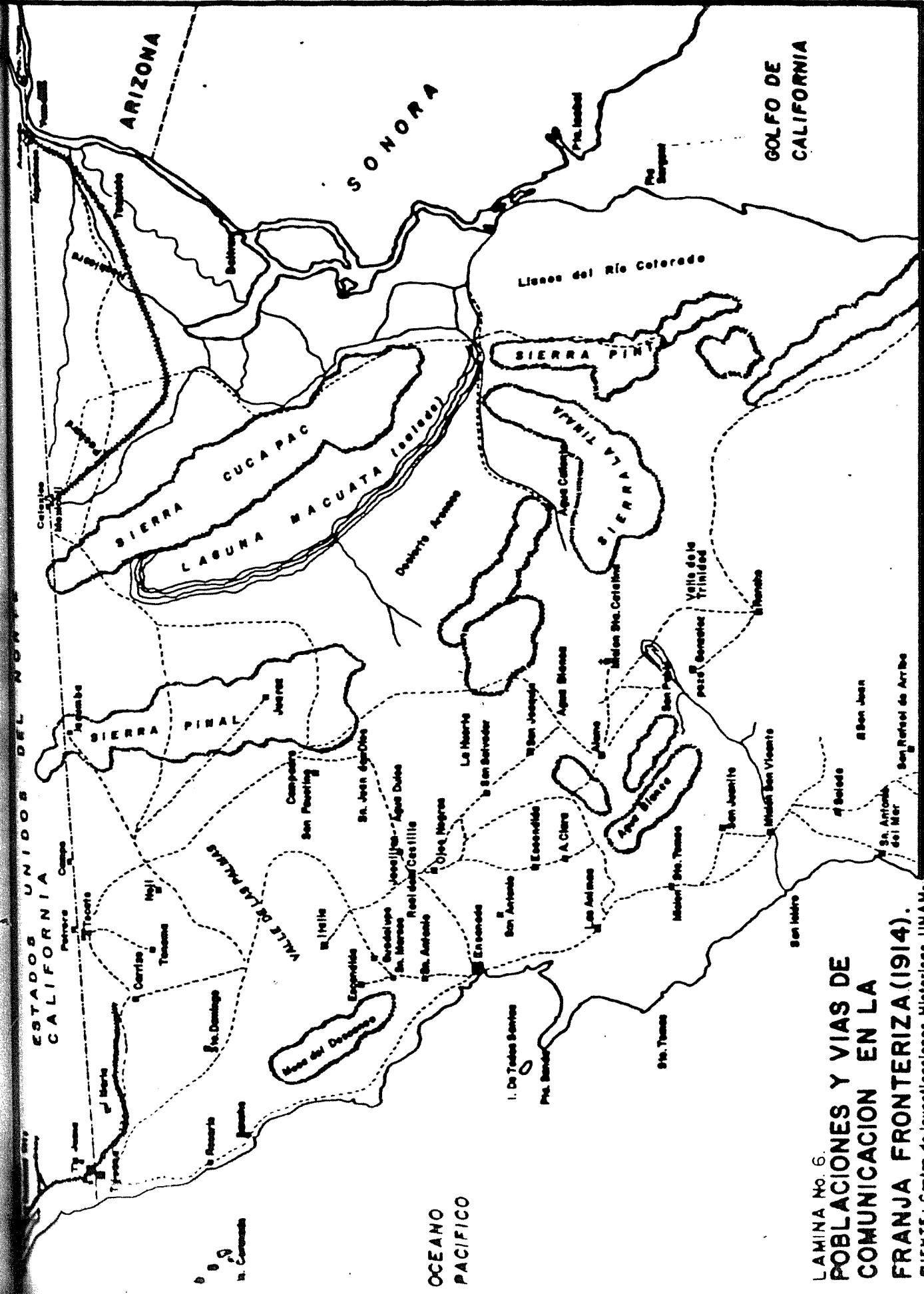
Los principales caminos carreteros ya estaban conformados, lo cual permitió la formación de dos grandes zonas en las localidades: la costa, que se integra de pequeños ranchos agrícolas cercanos al mar y que fueron comunicados entre sí con la carretera a Ensenada y la zona norte que empieza a formarse, tanto en las cercanías a la vía del tren Tijuana-Tecate, como a la carretera Tijuana-Mexicali, que no están muy separadas y forman un cordón de ranchos ganaderos y agrícolas que se han establecido en las pocas tierras explotables a lo largo de estas dos importantes vías (Ver Lámina No.6).

Las localidades no son numerosas, incluso se redujeron de 23 en el año de 1910, a 18 en 1921. La población se agrupó en más localidades reduciendo con esto cuantitativamente la concentración en la cabecera.

Un fenómeno interesante sucedió también con la participación porcentual de la población municipal total en relación a la del total del territorio. La sección municipal participó en 1920 con el 9,0 por ciento de la población total del territorio, mientras que en 1910 participó con el 18.2 por ciento.

1920-1930 En esta década Tijuana adquirió configuración como una ciudad turística, este "turismo" únicamente aprovechó la libre venta del licor, la prostitución que surgió en la ciudad y los grandes casinos de juego que se crearon. Así Tijuana se convirtió en el gran garito del sur de California.

Mientras esto sucedía en el norte del municipio, la zona costera perdió un



LAMINA No. 6.
**POBLACIONES Y VIAS DE
 COMUNICACION EN LA
 FRANJA FRONTERIZA (1914).**

FUENTE: Centro de Investigaciones Historicas UNAM-
 UABC.

portancia, únicamente la localidad de Rosarito se mantuvo como punto de cierta magnitud. Se crearon nuevas localidades, sin embargo, son atraídas por la dinámica económica de la zona norte del municipio, se incrementa el establecimiento de más localidades a lo largo de la vía ferrea y carretera a Tecate.

A estas alturas la polarización poblacional se recobró y Tijuana concentra el 71.8 por ciento de la población total, es decir 8,384 personas de 11,677 - que habitaban el actual territorio municipal.

El municipio de Tijuana, se perfila como una zona de atracción para la población inmigrante, en 1930 ya contaba con el 24 por ciento de la población total del territorio. Ensenada fue desplazada por Mexicali, que contaba ya con el mayor porcentaje de población estatal, fenómeno que logra mantenerse hasta 1980 (Ver Cuadro No.1).

1930-1940 La reforma agraria afectó el patrón de asentamientos, ya que los terrenos aptos para agricultura se disminuyen.

Las localidades se desplazaron relativamente hacia el sur pero en lo general, continuaron manteniéndose en las zonas norte y costera que son las que podrían absorber las nuevas localidades que surgieron con este impulso a la reforma agraria.

Algunas localidades lograron consolidarse como son La Mesa, La Presa y San Antonio de los Buenos, aunque estas localidades posteriormente son absorbidas por el desarrollo urbano de la ciudad cabecera. De la población total del territorio, Tijuana ya participa con el 27.8 por ciento.

1940-1950 El patrón de asentamiento varía, aún más, se intensifica su

CUADRO No.1 BAJA CALIFORNIA: POBLACION TOTAL POR MUNICIPIO (1930 - 1980).

MUNICIPIO	1930		1940		1950		1960		1970		1980	
		%		%		%		%		%		%
MEXICALI	29 985	62.0	44 339	56.3	124 362	54.8	281 333	54.0	396 324	45.8	510 664	43.4
ENSENADA	7 071	14.6	12 531	15.9	31 077	13.7	64 934	12.5	115 423	13.3	175 425	14.9
TIJUANA	11 271	23.4	21 977	27.8	65 364	28.8	165 690	31.9	340 583	39.1	461 257	39.1
TECATE	-	-	-	-	6 160	2.7	8 208	1.6	18 091	2.0	30 540	2.6
TOTAL	48 327	100	78 907	100	228 965	100	520 165	100	870 421	100	1 177 586	100

FUENTE: V, VI, VII, VIII, IX y X Censo General de Poblacion de Baja California.

tendencia a la polarización hacia la cabecera de la región: Tijuana. La ciudad fue absorbiendo las localidades que se encontraban en sus inmediaciones y a estas alturas, ya concentraba el 92.0 por ciento de la población municipal.

Aparecen nuevas localidades que constituyen en su mayoría pequeños ranchos y rancherías (56 de 78 localidades censadas en 1950). El mayor número de localidades continuó concentrándose en la zona norte.

1950-1960 Según el VIII Censo General de Población y Vivienda, Tijuana cuenta con una superficie total de 1,392.45 Km. cuadrados, con una población de 165,690 habitantes, y con una densidad de población de 118.99 habitantes por Km. cuadrado, en 159 localidades. De esta población, 155,300 habitaban en zonas urbanas y 10,390 en zonas rurales, distribuidas en rancherías y en 25 categorías no definidas. El patrón de asentamiento no varió, la polarización poblacional continuó intensificándose hacia la cabecera, aunque cuantitativamente se fortalecieron algunas localidades, que de cualquier manera siguieron girando en torno a la ciudad de Tijuana.

Rosarito, localidad que figuró como inicial polo de atracción y desarrollo, sólo contaba con 1,929 habitantes, con una economía incipiente y en lo general dependiente de Tijuana. La mancha urbana de la ciudad sigue extendiéndose, absorbiendo cada vez mayor número de localidades adyacentes a ella.

Los complejos turísticos costeros iniciaron su desarrollo con pocos recursos económicos, no es sino hasta la siguiente década cuando reciben el impulso económico y de infraestructura requerida, se construyó la carretera escénica y se reformó la constitución permitiendo con esto, el establecimiento de ambiciosos conjuntos y fraccionamientos turísticos que ocuparon un 70.0 por ciento, ciu

dadanos norteamericanos y sólo el restante 30 por ciento de nacionales.

De la población total estatal, el municipio de Tijuana participaba con el 32.0 por ciento, a partir de este momento Tijuana definió más claramente su perfil como uno de los municipios de más alta concentración poblacional.

1960-1970 A finales de esta década el municipio de Tijuana contaba con una población total de 340,583 habitantes (representando al 39.1 por ciento de la población estatal), concentrándose el 98.9 por ciento en 4 principales localidades urbanas de las 93 que constituyen el municipio.

El patrón de asentamiento continua siendo el mismo que en el decenio pasado, reforzándose la localidad de Tijuana como centro de atracción ya que el número de localidades disminuyó en un 41.5 por ciento, al igual que la población rural (de un 6.3 por ciento que constituía a nivel municipal en 1960 se redujo en 1.1 por ciento en 1970).

1970-1980 Basandose en datos del X Censo General de Población y Vivienda, el municipio de Tijuana incrementa su población total a 461,257 habitantes, presentándose por primera vez un aumento en la participación porcentual de la población rural. Esta concentró al 3.6 por ciento de los habitantes del municipio (1.1 por ciento en 1970), mientras que la población urbana agrupó al 96.4 por ciento.

El fenómeno muestra una tendencia de estabilización del crecimiento demográfico, a causa de la disminución de atracción hacia la localidad de Tijuana y al crecimiento del número de localidades rurales, que de 89 existentes en 1970 se incrementa el número a 277 en 1980.

3.1.1. Evolución Sociodemográfica.

El estudio de las condiciones sociodemográficas resulta muy importante, debido a que mediante su análisis se determina el proceso y características de poblamiento, permitiendo identificar los patrones de asentamiento que aparecen en un espacio, determinando las relaciones existentes entre un territorio y otro. El análisis demográfico es sumamente importante en Baja California y particularmente en Tijuana que mantiene el crecimiento social más alto del Estado desde 1950. Del mismo modo los aspectos demográficos analizados, permiten apreciar la estructura poblacional y la dinámica de crecimiento en general del municipio.

Esta información se obtuvo mediante el análisis de un conjunto de elementos considerados como determinantes; de esta forma se analizaron los siguientes aspectos: Estructura poblacional, Dinámica de población, Dinámica de población por rango de localidad, Distribución poblacional y Densidad de población.

Estructura poblacional. Durante el período de 1921 a 1930, el municipio de Mexicali se había mantenido como la principal área de concentración demográfica en el territorio, a partir de esta fecha y hasta la actualidad Tijuana ocupa el segundo lugar en cuanto a la concentración de población total por municipio. Durante la década de los setentas Tijuana se perfila como la ciudad de mayor concentración poblacional en el Estado.

Durante 1970 el municipio albergó un total de 340,584 habitantes de los cuales 277,306 se concentraban en la ciudad cabecera. ⁽¹⁶⁾ Se estima que para 1980 la población asciende a 461,257 habitantes de los cuales el 93 por ciento corresponde al área urbana de la ciudad cabecera, 15,026 pertenecen a 2 localidades mayores de 2,500 habitantes que representan el 3 por ciento del total; el 4 por ciento restante se distribuye en 8 localidades mayores de 100 habitantes; y

en un conjunto de poblados dispersos (ranchos, rancherías, etc.) con un total de 7,028 habitantes.

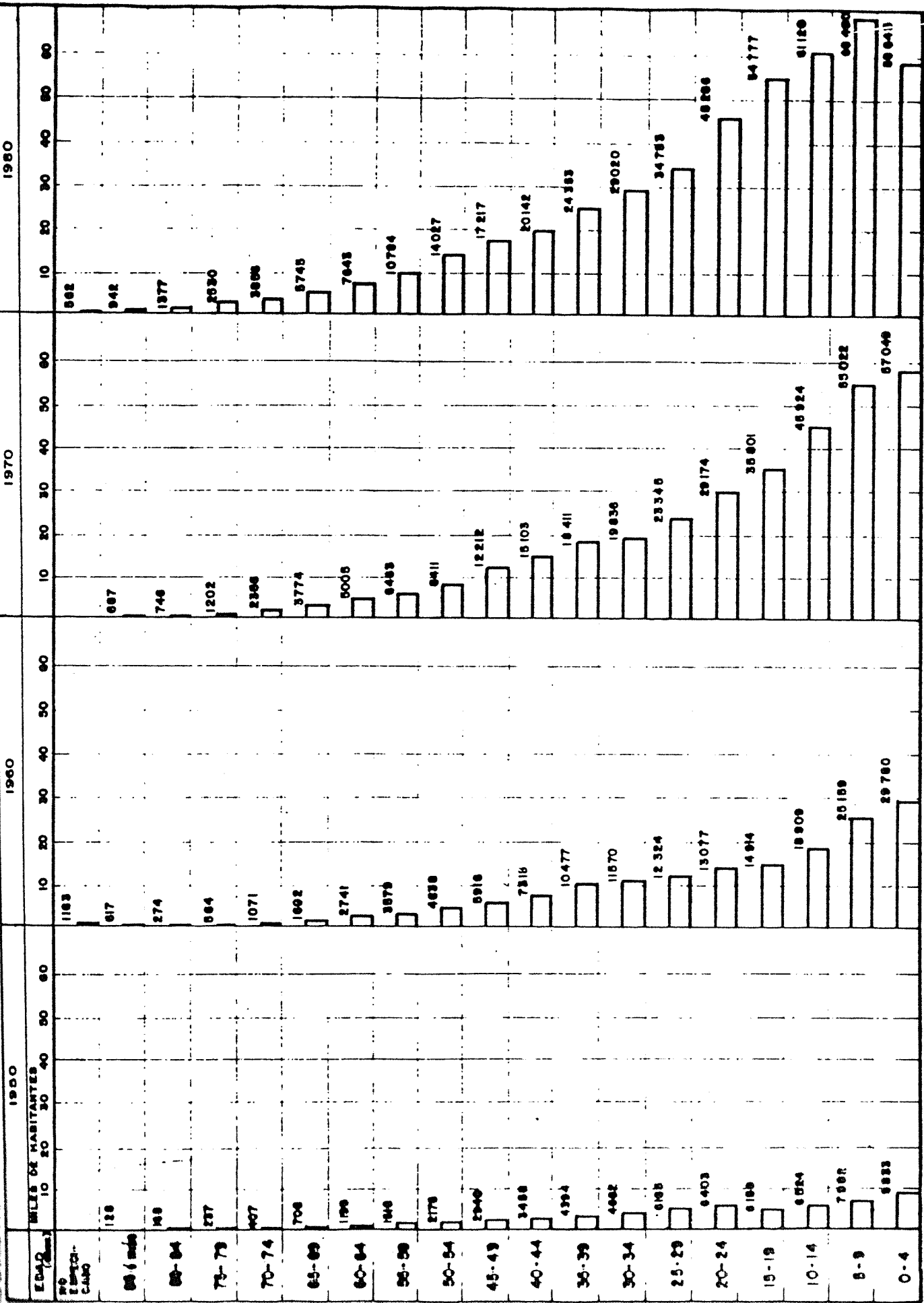
Teniendo como referencia los datos censales, puede observarse la amplia base de población joven, los habitantes de 0 a 14 años constituían en 1970 el 46 por ciento de la población, los de 15 a 34 años el 32 por ciento, y los mayores de 35 años representaban el 22 por ciento del total poblacional. En lo que respecta a la estructura de población por sexos, puede verse que el rango de 0 a 14 años de edad, es prácticamente la misma proporción de hombres y mujeres; en cambio dentro del rango de 15 a 35 años de edad la participación del grupo femenino es mayor que la del masculino.

Para 1980 los habitantes de 0 a 14 años constituían el 40.8 por ciento de la población, los de 15 a 34 años el 35.5 por ciento y los mayores de 35 años el 23.7 por ciento restante. En lo que respecta al sexo, la población masculina de 0 a 14 años es levemente superior al femenino, mientras que en el caso de la población de 15 a 34 años es más marcado el predominio del sexo femenino sobre el masculino.

Analizando la población en el rango de edad de 5 a 24 años durante el período de 1950 a 1980 vemos que en el primer decenio aumentó el número de habitantes en un 91.7 por ciento, de 1960-1970 en un 50.1 por ciento y en el decenio 1970-1980 disminuye a un -1.3 por ciento (Ver Cuadro No.2).

Dinámica de población. Las dos principales características del crecimiento demográfico en el municipio de Tijuana en el período de 1950 a 1980 son primeramente: el aumento de la tasa de natalidad y la disminución de la mortalidad y; por otra parte, la progresiva importancia del crecimiento social sobre el natural. El aumento del crecimiento social ha generado un paulatino incre-

EVOLUCION DE LA POBLACION DE YUANA: POBLACION TOTAL POR EDAD QUINQUENAL (1960 - 1960)



FUENTE: VII, VIII, IX y X Censos General de Población de Baja California

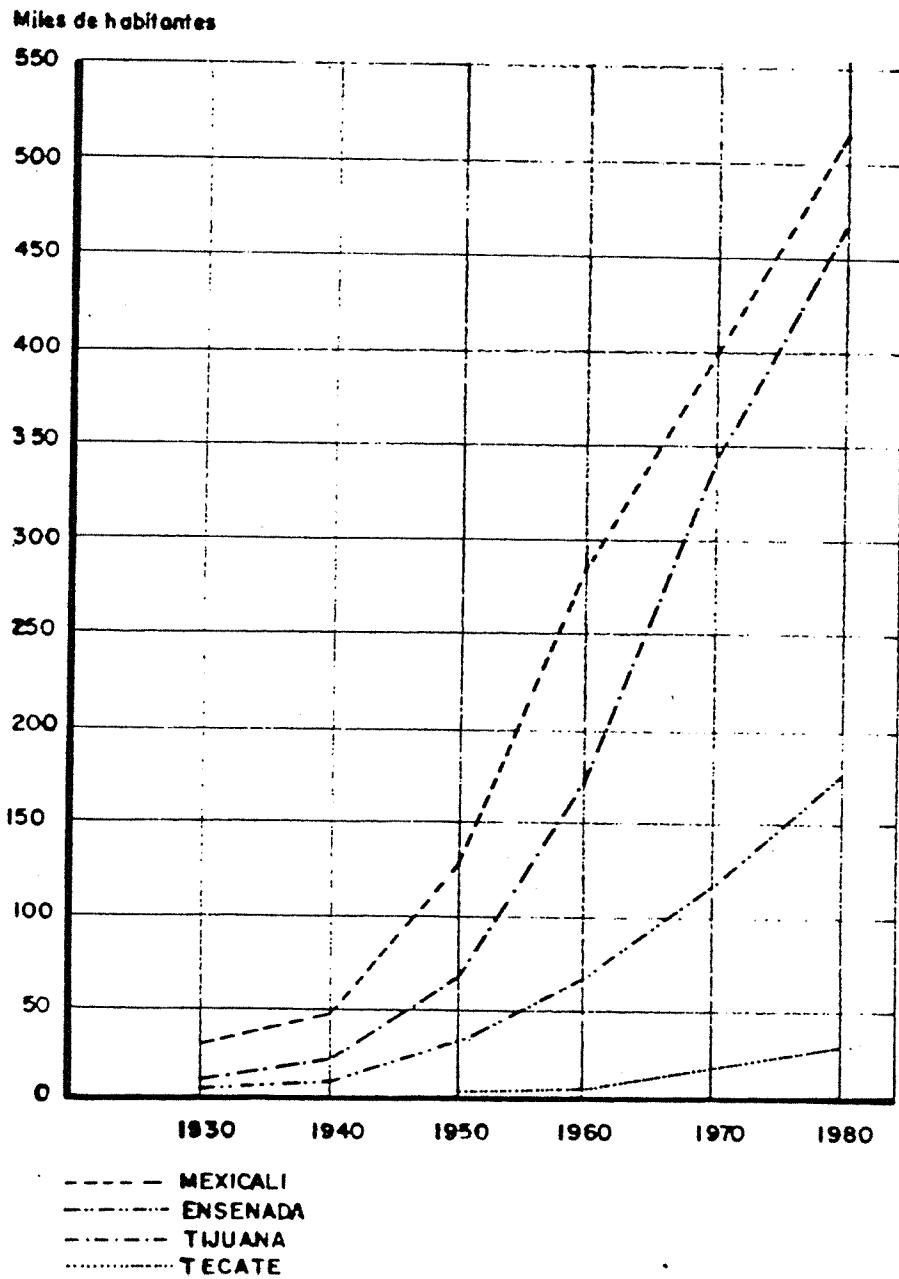
mento al ritmo de crecimiento demográfico global del municipio (Ver Cuadro No.3). En este sentido, el incremento medio anual de población en el decenio 1940 a 1950 fue del 9.9; en los siguientes diez años bajo al 8.8, llegando al 6.9 en la década de 1960-1970. En el período de 1970 a 1980 el incremento medio anual de la población en el municipio fue del 3.0 (Ver Cuadro No.4).

A nivel municipal, las tasas de crecimiento en la población han registrado cambios significativos; en el decenio de 1940 a 1950, Tijuana tuvo el más alto ritmo de crecimiento demográfico, mientras que Ensenada y Mexicali presentaron niveles de crecimiento ligeramente inferiores al promedio estatal. En las siguientes décadas hasta llegar a la actual, Tijuana se ha mantenido en un segundo lugar en cuanto al crecimiento en el Estado. Destaca el hecho de que las tasas van en decremento y la población en aumento, lo cual se debe a la estabilización del crecimiento demográfico en el municipio (Ver Gráfica No.1).

Los datos indican que en 1950 un 64 por ciento de la población total residente en el municipio había nacido en otra entidad, sin incluir a los extranjeros. Para 1960 este porcentaje era del 61 por ciento en tanto que para 1970 disminuye al 34 por ciento. En cuanto a los extranjeros residentes en el municipio, los datos censales indican que en 1950 conformaban el 17 por ciento de la población total, en 1960 representaban el 4 por ciento y el 1 por ciento en 1970.

El incremento de la población nacida en el municipio, la existencia de un nivel de mortalidad cada vez más bajo, así como la amplia base en el rango de edades de la estructura poblacional, constituyen un indicativo de la creciente tendencia a la estabilidad en el crecimiento demográfico, sin embargo esta estabilidad es relativa debido fundamentalmente a que Tijuana es el municipio que recibe actualmente el mayor número de inmigrantes en la zona.

GRAFICA No.1 BAJA CALIFORNIA: INCREMENTO DE POBLACION TOTAL POR MUNICIPIO (1930-1980).



FUENTE: V, VI, VII, VIII, IX y X Censo General de Poblacion de Baja California.

CUADRO No. 3 BAJA CALIFORNIA: INCREMENTO MEDIO ANUAL (TOTAL, NATURAL Y SOCIAL) DE POBLACION POR MUNICIPIO (1960 - 1980).

	1950 - 1960		1960 - 1970		1970 - 1980				
ESTADO	7.8	3.1	4.7	5.0	4.5	0.5	3.0	1.2	1.8
ENSENADA	7.0	3.7	3.3	5.6	4.6	1.0	4.1	1.7	2.4
MEXICALI	7.7	3.0	4.7	3.4	4.5	-1.1	2.6	1.2	1.4
TECATE	2.8	1.6	1.2	7.5	5.8	1.7	5.1	1.6	3.5
TUJUANA	8.7	3.4	5.3	6.9	4.5	2.4	3.0	1.0	2.0

FUENTE : VII, VIII, IX y X Censo General de poblacion de Baja California.

^aEste incremento medio anual se calculo mediante la expresion:

$$\frac{2(CN)}{(P_0 + P_1)} \cdot \frac{1}{n} \cdot 100,$$

en donde CN es crecimiento natural (de poblacion nativa y migrante) en terminos absolutos en cada intervalo de poblacion y P_0 y P_1 son las poblaciones al principio y al final del periodo.

^bEste incremento medio anual se calculo mediante la expresion:

$$\frac{2(CS)}{(P_0 + P_1)} \cdot \frac{1}{n} \cdot 100,$$

en donde CS es crecimiento social en n terminos absolutos en cada intervalo de poblacion y P_0 y P_1 son las poblaciones al principio y al final del periodo.

CUADRO No.4 BAJA CALIFORNIA: INCREMENTO MEDIO ANUAL DE LA POBLACION POR MUNICIPIO AL FINAL DE CADA DECCENIO (1921 - 1980).

	1921 - 1930	1930 - 1940	1940 - 1950	1950 - 1960	1960 - 1970	1970 - 1980
ESTATAL	6.9	4.8	9.7	7.8	5.0	3.0
MEXICALI	6.7	4.1	9.5	7.7	3.4	2.6
TIJUANA	-	6.4	9.9	8.7	6.9	3.0
ENSENADA	-1.1	5.6	8.5	7.0	5.6	4.1
TECATE	-	-	-	2.8	7.5	5.1

FUENTE: IV, V, VI, VII, VIII, IX y X Censo General de Poblacion de Baja California.

a El incremento medio anual se calculo mediante la expresion:

$$2(P_1 - P_0) / (P_0 + P_1) \cdot \frac{1}{n} \cdot 100$$

en donde P₀ y P₁ son las poblaciones al principio y al final del periodo, y n es el numero de años.

Dinámica de población por rango de localidad. La distribución de la población esta sujeta a una serie de transformaciones que se reflejan en el número de localidades y en el nivel de concentración demográfica que presentan a través del tiempo.

Las localidades menores de 100 habitantes en 1950 fueron 54, agrupando a un total de 1,083 habitantes que representó el 1.6 por ciento del total municipal; para 1960 aparecieron censadas únicamente 17 localidades agrupando el 0.5 por ciento del total municipal, Sin embargo para 1970 este número aumentó a 77 localidades continuando su reducción en la participación poblacional que llega al 0.3 por ciento, lo cual indica que su participación se redujo significativamente en estos períodos. En este mismo grupo se detecta una cantidad no determinada en actividades agrícolas y ganaderas que se caracterizan por su lento dinamismo.

Un segundo grupo de localidades comprendido en el rango de 100 a 499 habitantes guarda un comportamiento similar al anterior en su participación porcentual de población, ya que contando con un 1.8 por ciento en 1950, cambia al 0.7 por ciento en 1970. El número de localidades permanece constante hasta 1970, en 1980 asciende a 17 localidades. El tercer grupo comprendido en el rango de 500 a 2,499 habitantes actualmente agrupa a 8 localidades con 9,703 habitantes que representan el 2.1 por ciento del total municipal.

El cuarto grupo de localidades con un rango de 2,500 a 4,999 habitantes, durante 1950 no presentaba ninguna localidad, en 1960 aparece la localidad de "La Mesa" con 2,926 habitantes, la cual para 1970 ya se había incorporado a la ciudad de Tijuana con una población de 50,094 habitantes, es decir que su población se incrementó 17 veces más a la de 1960. En 1970 aparece "La Gloria" agrupando a 2,623 habitantes, que representan únicamente el 0.8 por ciento del total

municipal. Actualmente existe una sola localidad de este rango que es "La Gloria-Lázaro Cárdenas" la cual según estimaciones, agrupa a 3,575 habitantes manteniendo su participación porcentual en un 0.8 por ciento.

El grupo de localidades con un rango de 5,000 a 9,999 habitantes, presenta un lento incremento urbano-poblacional dentro del municipio. Únicamente hasta 1970 aparece una localidad en este rango (Rosarito) la cual para 1980 había elevado su población de 6,645 (2 por ciento del total municipal en 1970) a 11,451 habitantes. La ciudad cabecera es la que determina la dinámica de crecimiento poblacional en el municipio. Para 1950 la ciudad de Tijuana concentraba el 91.7 por ciento de la población total del municipio, para 1960 asciende al 92 por ciento y para 1970 Tijuana, a la que se integraba La Mesa y un conjunto de localidades cercanas, pasa a concentrar el 98.8 por ciento del total municipal (Ver Cuadro No.5). En 1980 se reduce al 96.4 por ciento a consecuencia del impulso que reciben las localidades costeras y a la estabilización del crecimiento poblacional. Cabe aclarar que las 3 localidades más importantes fuera de Tijuana (Rosarito, La Gloria y Matamoros) que agrupa actualmente al 3.2 por ciento de la población municipal, se encuentra a una distancia no mayor de 24 kilómetros de la ciudad cabecera, por lo que pueden considerarse dentro de su zona de influencia y radio de acción.

Distribución y densidad poblacional. Constituye una característica fundamental en el municipio la marcada centralización de la población en el área de la ciudad cabecera. El proceso de redistribución en la población, marca un patrón de asentamiento que puede ser analizado considerando lo siguiente.

- a) La ciudad de Tijuana presenta un volumen poblacional que la ubica en un segundo lugar en relación al resto de las cabeceras municipales del Estado. En este sentido, su incremento demográfico ha ido en aumento,

CUADRO No. 5 MUNICIPIO DE TJUANA: DISTRIBUCION DE LA POBLACION POR TAMAÑO DE LOCALIDADES AL FINAL DE CADA DECEMIO (1940 - 1980).

TAMAÑO	1940		1950		1960		1970		1980	
	Localidades	Poblacion	Localidades	Poblacion	Localidades	Poblacion	Localidades	Poblacion	Localidades	Poblacion
TOTAL	160	21977	66	65 364	159	165 690	93	340 583	281	461 257
URBANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 000 - 999 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 499 999	-	-	-	-	1	152 374	1	277 306	1	429 500
50 000 - 99 999	-	-	1	59 952	-	-	1	50 094	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	1	16 486	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11 451
2 500 - 4 999	-	-	-	-	1	2 926	1	2 623	1	3 575
RURAL										
1000 - 2 499	1	1 088	2	2 446	2	2 981	-	-	5	7 775
500 - 999	1	937	1	675	5	3 610	1	500	3	1 928
100 - 499	10	1 912	8	1 208	12	2 829	11	2 462	17	3 537
menos de 100	134	1 554	54	1 083	17	770	77	953	252	3 491
Deshabitado o censados en otras	13	-	-	-	12	-	-	-	-	-

FUENTE: VI, VII, VIII, IX y X Censo General de Poblacion de Baja California.

contrariamente a sus tasas de crecimiento, fenómeno ya explicado anteriormente; por otra parte su función de atracción en el conjunto municipal resulta determinante; su papel rector en el desarrollo de la industria, el comercio y los servicios configuran un patrón de asentamiento eminentemente urbano.

- b) Desde el punto de vista demográfico, la ciudad de Tijuana representa un área de influencia que rebasa sus límites municipales y abarca a los de Ensenada y Tecate; de esta forma la inmigración a la ciudad afecta con mayor intensidad a los poblados que se localizan en sus inmediaciones, en otros términos los poblados localizados alrededor de la cabecera municipal: Murúa, La Gloria, Chilpancingo y Matamoros se encuentran en proceso de integración total a la ciudad de Tijuana. En resumen, la ampliación física de la ciudad de Tijuana ha impactado a las localidades cercanas, absorbiendo a las que se ubican en la zona de expansión y provocando el estancamiento demográfico de aquellas que se sitúan fuera de dicha área.

La extensión territorial en el municipio de Tijuana es de 1,392.4 kilómetros cuadrados. Tomando en cuenta la población total del municipio, en 1950, 1960, 1970 y 1980, resulta una densidad de 46.9, 119.0, 244.6 y 331.3 habitantes por kilómetro cuadrado, respectivamente. En el Estado, la densidad estimada es de 3.23 en 1950; de 7.41 en 1960; de 12.4 en 1970 y de 20.2 hab/Km² en 1980.

El municipio de Tijuana ocupa el primer lugar en cuanto a incremento de densidad poblacional se refiere. En síntesis, las principales características del proceso demográfico actual en el municipio de Tijuana son las siguientes:

- a) De forma general, la población está sujeta a un período de disminución en el ritmo de crecimiento. Sin embargo, en relación al Estado y al país, se sigue manteniendo un ritmo elevado.
- b) Los centros urbanos aumentan en volumen de población más rápido que el municipio en su conjunto.

N O T A S.

1. Martínez García, Jerónimo, "El Crecimiento Demográfico y los Servicios Públicos en las Ciudades Fronterizas". Simposio Nacional sobre Estudios Fronterizos. El Colegio de México. Facultad de Filosofía y Letras de la UANL, Monterrey, Nuevo León, 1979, p.17.
2. Victoria Mascorro, Edmundo, "Patrones de Distribución Espacial de los Asentamientos Humanos en la Franja Fronteriza Norte de México". Primer Encuentro sobre Impactos Regionales de las Relaciones México-Estados Unidos, Guanajuato, 1981.
3. García Martínez, Gaspar, "Efectos Ambientales de la Interrelación Fronteriza. El Caso de Tijuana-San Diego". Memoria de las Relaciones México-Estados Unidos. Guanajuato, Gto., 1981. - p. 165.
4. Martínez García, Jerónimo, "El Crecimiento Demográfico y los Servicios Públicos en las Ciudades Fronterizas". Simposio Nacional sobre Estudios Fronterizos. El Colegio de México. Facultad de Filosofía y Letras de la UANL, Monterrey, Nuevo León, 1979.
5. Piñera R. David y Jesús Ortiz, "Inicios de Tijuana como Asentamiento Urbano" en Panorama Histórico de Baja California", Mexicali, UNAM-UABC, 1983, - p. 289.
6. Ibid., 290.
7. Ibid., 290.
8. Ibid., p. 389.
9. Walther Meade, Adalberto, "Características Generales de los Regimenes de Cantú y Rodríguez" en Panorama Histórico de Baja California, Mexicali, - UNAM-UABC, 1983, p. 390.
10. Acevedo Cárdenas, Conrado, et. al., "Semblanza de Tijuana. 1915-1930", en Panorama Histórico de Baja California, Mexicali, UNAM-UABC, 1983, p. 431.
11. Ibid., 436.
12. Piñera R. David, et. al., "Panorama de Tijuana. 1930-1950" en Panorama Histórico de Baja California, UNAM-UABC, 1983, p. 535.
13. Hernández, Alberto, "Historia de los Asentamientos Humanos Fronterizos: El Caso de la Colonia Libertad". Ponencia al Segundo Encuentro sobre Impactos Regionales de las Relaciones México-Estados Unidos. Tucson, Arizona, 1983.
14. Ibid., p. 539.
15. Ibid., p. 539.
16. Población de la Ciudad de Tijuana que incluye La Mesa.

Apéndice A: Estadístico.

- Cuadro No. 1. Baja California: Población total por municipio (1930-1980).
- Cuadro No. 2. Municipio de Tijuana: Población total por edad quinquenal (1950-1980).
- Cuadro No. 3. Baja California: Incremento medio anual (total, natural y social) de población por municipio (1960-1980).
- Cuadro No. 4. Baja California: Incremento medio anual de la población por municipio al final de cada decenio (1921-1980).
- Cuadro No. 5. Municipio de Tijuana: Distribución de la población por tamaño de localidades al final de cada decenio (1940-1980).

Apéndice B: Gráfico.

- Lámina No. 1. Municipios y Condados que integran la frontera México-Estados Unidos.
- Lámina No. 2. Integración territorial fronteriza Tijuana-San Diego (1984).
- Lámina No. 3. Plano de la parte primera norte del Rancho de Tijuana (1889).
- Lámina No. 4. Area urbana del municipio de Tijuana (1983).
- Lámina No. 5. Poblaciones y vías de comunicación en la franja fronteriza (1914).
- Lámina No. 6. Plano del fundo legal de Zaragoza. Distrito Norte (1921).
- Gráfica No. 1. Baja California: Incremento de población total por municipio (1930-1980).

BIBLIOTECA
CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS
UNAM - BC
TIJUANA, B. C.F.A.

TERCERA PARTE.

MIGRACION Y FUERZA DE TRABAJO: DIFERENCIAS
ENTRE NATIVOS Y MIGRANTES EN FRONTERA.

4. Características de un Patrón Migratorio en Frontera: El caso de Tijuana, B.C.

En la frontera norte de México, el proceso de urbanización deriva de la particular ubicación geográfica de los centros urbanos, y de su condición de ser lugares de tránsito hacia los Estados Unidos.

Un factor determinante en este proceso, lo es la continua migración proveniente del interior del país, y que se ha presentado desde principios de siglo, bajo circunstancias históricas que tienen relación con el proceso de formación del área y con la dinámica política-económica de los Estados Unidos.

"Dentro del ámbito de la migración de mexicanos hacia los Estados Unidos, las ciudades bajacalifornianas constituyen instancias de tránsito que absorben los excedentes de población que no logran emigrar al vecino país. La consecuencia inmediata es un tipo de urbanización altamente desarticulado, particularmente con respecto a la región en la que este proceso se escenifica; la concentración de población en las ciudades, la ubicación hacia la línea fronteriza de los principales conglomerados humanos, etc., son fenómenos íntimamente vinculados con las características del proceso migratorio hacia las ciudades de Baja California"⁽¹⁾.

La ciudad de Tijuana, como parte integrante de esta área se ha visto sujeta a este tipo de urbanización y a la afluencia de población migrante, que en última instancia ha permitido su formación. La ciudad de Tijuana, Baja Cfa., si

tuada en la frontera norte de México es el resultado de una compleja red de factores económicos y sociales, destacando entre ellos el fenómeno de la migración y el desarrollo de una economía eminentemente terciaria, que guarda estrecha relación con el desarrollo del suroeste californiano.

Lo anterior se manifiesta en la conjugación de varios acontecimientos históricos: primero la promulgación de la enmienda de Volstead en Estados Unidos - en el año de 1917; segundo, la crisis económica de finales de los veinte; tercero la segunda guerra mundial en los cuarenta; y por último, el establecimiento de planes y programas por parte de la Administración Federal para ordenar el desarrollo económico de las ciudades fronterizas.

El primer acontecimiento marca la pauta a seguir en la conformación y crecimiento de la ciudad de Tijuana. Durante las tres primeras décadas las fluctuaciones de este fenómeno, inciden en el desarrollo de una floreciente actividad turística y la implementación de una incipiente industria de transformación (2).

Al estimularse la actividad económica en la ciudad de Tijuana, se convierte por primera vez en lugar atractivo para las migraciones interregionales. Debido principalmente por las posibilidades de empleo y su cercanía con Estados Unidos, la población es atraída a la región, Tijuana cuenta con 1,330 habitantes en 1921 para 1930 aumenta a 10,081 habitantes.

El rápido desarrollo económico fue frenado por la crisis económica de los Estados Unidos, en 1929, teniendo repercusiones tanto a nivel mundial como nacional, en ésta época nuestra economía se desarrollaba fundamentalmente hacia el exterior, lo que ocasionó una disminución en la producción y circulación de

mercancías, en consecuencia el crecimiento de algunas ciudades en formación se vio afectado.

En esta época la primera recesión importante en la ciudad de Tijuana ocurrió, debido a que su actividad económica estaba sustentada en el turismo y el comercio, con la crisis y la terminación de la Ley Seca estas actividades se contraen, provocando el cierre de comercios y aumentando con ello el desempleo en la zona; por otra parte numerosos inmigrantes retornan a su lugar de origen y otros permanecen en la región, agravando la situación reinante. Ante este caos el gobierno federal, instituye el Perímetro Libre en la ciudad de Tijuana en 1933, que va a marcar el posterior desarrollo de la zona.

Esta acción esta orientada básicamente a favorecer el arraigo de la población y desarrollar una actividad comercial que con el tiempo va a convertirse en una de las actividades de base en la ciudad.

"Resulta evidente que al final de la década de los treintas, la frontera norteamericana había sido ya integrada a la economía de Estados Unidos, mientras que algunas poblaciones fronterizas en México continuaban escasamente vinculadas con el resto del país. Esto propició la adopción de formas de vida y de patrones de trabajo, comercio y consumo del vecino país del norte"⁽³⁾.

La migración a la frontera así como la migración hacia el exterior del país, han sido impulsadas por proyectos bien definidos, y han sido coincidentes con las épocas de auge económico de los Estados Unidos. Estas migraciones están directamente relacionadas con la acumulación de capital que van a incidir en la oferta y demanda de fuerza de trabajo. Por otra parte, estas migraciones también se vinculan con proceso contrario al anterior, que se refiere a las épocas

cas de crisis de los Estados Unidos.

Las actividades económicas de la ciudad de Tijuana, existentes durante la primera etapa de crecimiento, fueron el comercio y los servicios, los cuales responden casi totalmente a las condiciones y necesidades generadas desde los Estados Unidos. Situación que somete a la ciudad a intensas fluctuaciones que se materializaron a través de los flujos de consumidores y trabajadores a uno y a otro lado. En base a tales condiciones la ciudad desarrolló una estructura coherente respecto a tales desplazamientos de naturaleza inestable, ello, a través de una concentración creciente de la actividad económica (comercio y servicios) y vivienda de renta en lo que es actualmente el núcleo central de la ciudad⁽⁴⁾.

La migración que caracteriza la región presenta 2 formas: una de tipo estacional y otra de tipo permanente, que bien pueden ser de origen rural-urbano o rural-rural; cuya causa obedece a dos órdenes: el económico y el geográfico.

En el primer orden interviene la situación socioeconómica de población mexicana, las posibilidades de encontrar empleo en las ciudades fronterizas y el segundo tiene que ver con la cercanía con Estados Unidos, en el caso de Tijuana con el Condado de San Diego, California.

Durante los primeros cuarenta años, tiene lugar una etapa de cambios sociales, en donde las medidas que influyeron para forzar la migración pueden resumirse de la siguiente manera: "...expropiación de las tierras comunales, aumento de impuestos o de alquiler de la tierra, sustitución de las rentas en especies por efectivo, control sobre la producción o comercialización de ciertos bienes y creación de necesidades que no pueden satisfacerse a través de la pro

ducción campesina local..."(5).

La liberación de la población campesina, por medio de estas medidas coercitivas y la tendencia hacia la utilización de la venta de su fuerza de trabajo; unido a la demanda existente de mano de obra por parte del vecino país, -- forzaron la migración a la frontera norte de México.

"En el caso de estas ciudades, el alto crecimiento natural no sólo se vio reforzado por el crecimiento social, producto de una migración intensa, la que se explica entre otros factores por la ampliación de la frontera agrícola, lo que implicó apertura de nuevas tierras, inversiones en infraestructura, creación de oportunidades de trabajo, etc., sino que dicho crecimiento social, lo superó notablemente sobre todo en los años cuarentas..."(6).

El crecimiento social de las ciudades fronterizas representó en 1940, el 70 por ciento del valor de la tasa de crecimiento total de la población, mientras que en los años cincuentas y sesentas se observa una disminución en dicha tasa.

TASAS DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL DE LAS CIUDADES FRONTERIZAS:
1940 - 1950, 1950 - 1960, 1960 - 1970 (en %).

CIUDADES	PERIODOS		
	1940 - 1950	1950 - 1960	1960 - 1970
Mexicali	11.0	9.1	4.4
Tijuana	11.4	8.7	8.0
Ciudad Juárez	8.6	7.3	4.7
Nuevo Laredo	6.6	4.3	5.0
Matamoros	9.8	6.7	4.2

FUENTE: Luis Unikel, et. al., "El Desarrollo Urbano de México". Diagnóstico e implicaciones futuras. El Colegio de México, 1976.

BIBLIOTECA
CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS

UNAM - IAHBC

WJUANANA, B. CFA.

"Es a partir de 1940 cuando se inicia el acelerado crecimiento de la población de las distintas ciudades fronterizas que coinciden con el dinamismo del sector económico de México a partir de la Segunda Guerra Mundial"⁽⁷⁾.

Durante este período México al igual que algunos países latinoamericanos, iniciaron una etapa de industrialización espontánea, aprovechando la demanda de bienes de consumo no durable, provenientes de los países en conflicto, y especialmente de la demandada por Estados Unidos. Lo anterior viene a estimular el desarrollo del país hacia adentro por la política de sustitución de importaciones, con el fin de satisfacer la demanda interna de bienes de consumo, insatisfecha por la oferta exterior.

Es decir, México se convierte en proveedor de fuerza de trabajo, para la producción del material necesario para sostener la guerra. Para tal efecto se firmaron una serie de convenios de braceros, este programa laboral mexicano fue lanzado en el año de 1942. Se inicia mediante la propuesta de asignación de la Ley Pública #5, con vigencia hasta 1947.

Finaliza en el año de 1947, continuando informalmente y sin control hasta 1951, debido a que la rápida expansión de la economía de Estados Unidos se enfrenta con restricciones en la oferta de mano de obra agrícola. El programa renace con la aprobación de la Ley Pública 78 en 1951, en la que se establece el acuerdo internacional sobre trabajadores migratorios, bajo el disfraz de otra escasez laboral relacionada con la Guerra de Corea.

Desde la década de los sesentas algunas fracciones sindicales de Estados Unidos, presionaron para dar fin a dicho programa, de efectos negativos para la mano de obra agrícola estadounidense, también "...como resultado de la am--

"Es a partir de 1940 cuando se inicia el acelerado crecimiento de la población de las distintas ciudades fronterizas que coinciden con el dinamismo del sector económico de México a partir de la Segunda Guerra Mundial"⁽⁷⁾.

Durante este período México al igual que algunos países latinoamericanos iniciaron una etapa de industrialización espontánea, aprovechando la demanda de bienes de consumo no durable, provenientes de los países en conflicto, y especialmente de la demandada por Estados Unidos. Lo anterior viene a estimular el desarrollo del país hacia adentro por la política de sustitución de importaciones, con el fin de satisfacer la demanda interna de bienes de consumo, insatisfecha por la oferta exterior.

Es decir, México se convierte en proveedor de fuerza de trabajo, para la producción del material necesario para sostener la guerra. Para tal efecto se firmaron una serie de convenios de braceros, este programa laboral mexicano - fué lanzado en el año de 1942. Se inicia mediante la propuesta de asignación de la Ley Pública #5, con vigencia hasta 1947.

Finaliza en el año de 1947, continuando informalmente y sin control hasta 1951, debido a que la rápida expansión de la economía de Estados Unidos se enfrenta con restricciones en la oferta de mano de obra agrícola. El programa - renace con la aprobación de la Ley Pública 78 en 1951, en la que se establece el acuerdo internacional sobre trabajadores migratorios, bajo el disfraz de otra escasez laboral relacionada con la Guerra de Corea.

Desde la década de los sesentas algunas fracciones sindicales de Estados Unidos, presionaron para dar fin a dicho programa, de efectos negativos para la mano de obra agrícola estadounidense, también "...como resultado de la am--

plia insatisfacción de los políticos durante la era de los Derechos Civiles y contra la pobreza de mediados de los años 60's, el programa fué terminado unilateralmente por los Estados Unidos el 31 de diciembre de 1964"⁽⁸⁾. No así -- por México, que continuó exportando millones de mexicanos hacia Estados Unidos, quienes han venido actuando como "válvula de escape", a los problemas de Desempleo y subempleo a los cuales se enfrenta la economía mexicana

Este acuerdo estimuló una mayor emigración de mexicanos hacia las pobla-- ciones fronterizas, que buscaban ser contratados para trabajar en Estados Uni-- dos. Las licencias de internación se otorgaban tanto a trabajadores que po-- dían residir en Estados Unidos por el período de su contratación como a quie-- nes, residiendo en el lado mexicano podían cruzar diariamente la frontera. -- "Así, por cada bracero que lograba conseguir documentos, una docena de ellos - volvieron a sus pequeños pueblos en el sur de México pero miles se quedaron en las ciudades del norte, esperando una oportunidad para cruzar a los Estados -- Unidos"⁽⁹⁾.

El programa de braceros creó oportunidades, para los trabajadores mexica-- nos, de emigrar hacia el norte; simultáneamente la expansión económica del -- área fronteriza sirvió como un atractivo de la migración esa región. El resul-- tado fue una acelerada urbanización de las ciudades fronterizas, sobre todo en el estado de Baja Cfa.

Esta situación prevaleciente en la frontera, favorece a la ciudad de Ti-- juana, la Segunda Guerra Mundial activa el turismo y el comercio del área. A finales de 1940 ocurre una modernización de la base económica, y se desarrolla una industria de transformación semi-básica (alimentos, bebidas, etc.), la -- cual cuenta con un amplio mercado local. Por otra parte, la población se in--

crementa a 281,000 habitantes en el curso de los siguientes veinte años, en un clima de inestabilidad externa que favorece los intensos flujos a través de la ciudad, a lo que puede sumarse el régimen de zona libre y la afluencia de dólares provenientes de los braceros y de los turistas que seguían llegando en busca de diversión.

La actividad industrial es la que experimenta los cambios más importantes en este período, los cuales se reflejan en las oportunidades de empleos que generaron con respecto al total de las actividades locales y en la diversificación intraindustrial provocadas en su gran parte, por la temprana inserción de Tijuana en la nueva división del trabajo⁽¹⁰⁾.

Las políticas del gobierno mexicano para estimular el desarrollo económico de frontera, fueron básicamente pasivas hasta que se evidenciaron en la década de los sesentas los severos problemas económicos de las ciudades fronterizas y que dichas ciudades empezaron a aumentar su relación con la economía norteamericana y no a nivel nacional.

Esta relación de interdependencia con el vecino país, se había venido dando desde mucho antes, sólo en dos momentos históricos es cuando las ciudades fronterizas muestran mayor integración con el resto del país:

- 1) Uno con, la vigorosa implementación de la reforma agraria en los años treinta y cuarenta que restó control de la tierra a manos extranjeras.
- 2) El otro, surge a raíz del establecimiento de la zona libre a Baja California y el Noroeste de Sonora, cuando era evidente que éstas eran regiones -

de abasto de productos para el consumo doméstico⁽¹¹⁾.

La integración de las ciudades fronterizas a la economía nacional, como política explícita del gobierno, acontece con una serie de programas federales, instituidos en 1964 con la promoción del programa para el aprovechamiento de la mano de obra sobrante a lo largo de la frontera norte de México con los Estados Unidos⁽¹²⁾.

La cancelación del programa de braceros y el decaimiento del cultivo algodonero en menor medida tuvieron fuerte impacto en el incremento del desempleo fronterizo.

"El crecimiento poblacional en el área fronteriza ha atraído consigo un enorme problema de desempleo. Desde 1940, la población de los estados fronterizos se ha cuadruplicado, pero los empleos no han ido a la par de esta afluencia de trabajadores. La clausura del programa de braceros en 1964 exacerbó la situación de desempleo, ya que muchos braceros que no podían trabajar en los Estados Unidos eligieron permanecer en el norte de México en vez de volver a su lugar de origen..."⁽¹³⁾.

Lo anterior revela la vulnerabilidad de una región de México que frente a la carencia de un proyecto autónomo de desarrollo, se encuentra sujeta a las necesidades de la economía estadounidense. Por otra parte, permite ilustrar las estrechas vinculaciones históricas entre el desplazamiento de la población migrante a la frontera norte de México y la inmigración a Estados Unidos.

La implantación de las maquiladoras ocasionó que la emigración cambiara de una forma drástica y que de internacional pasara a una movilización nacio--

nal, en donde los objetivos de la población fueron: establecerse en las ciudades de la frontera, esperanzados en colocarse en estas industrias o infiltrarse a Estados Unidos.

De esta manera la frontera norte de México, se convirtió en un mercado de trabajo para la población migrante, que favorecen las citadas empresas, ya que podrían disponer de mano de obra barata, proveniente tanto de las deportaciones de indocumentados desde E.U., como de las emigraciones del interior de la República Mexicana. Los estados que se identificaron como fuertes expulsores de población, fueron y son: Jalisco, Michoacán, Guanajuato, Chihuahua, Zacatecas, Durango y Sonora⁽¹⁴⁾.

Gran parte de estas plantas maquiladoras se establecieron en la ciudad de Tijuana (más del 50 por ciento), solucionando relativamente el grave problema del desempleo en la región.

A principios de 1960, en las ciudades fronterizas se observa que el crecimiento del comercio, del turismo y de algunas industrias propiciaron una gran concentración de la población en los centros urbanos, con un alto crecimiento poblacional que de cualquier otra región en México de tamaño semejante desde 1940.

"Para dar lugar a estas circunstancias tres cambios demográficos convergieron: el número de nacimientos fue mayor que el de muertes, los movimientos de las zonas rurales a las urbanas, y la migración hacia el norte. Por supuesto existen importantes factores de migración rural-urbana y de sur-norte que no pueden separarse de la proximidad e influencia económica de los Estados Unidos..."⁽¹⁵⁾.



En lo que toca a la ciudad de Tijuana, este crecimiento poblacional y económico, se debió principalmente a la atracción que ejerció esta ciudad con la implantación de las maquiladoras y a los relativos altos salarios mínimos. Así como a su proximidad con el Estado más próspero de Estados Unidos, por otro lado, a las pobres condiciones socioeconómicas existentes en el interior del país, que actuaron como factor de expulsión para encauzar la migración a la región.

Para fines de 1970, la industria en su conjunto sumaba 1,779 establecimientos de los cuales más de 1000 eran de pequeña o economía familiar. Tijuana se consolida como el municipio sustentado básicamente en el turismo, un turismo de nuevo tipo que busca en la región las ventajas de su poder de compra, el aprovechamiento del mercado de zona libre, el clima favorable característico en la región, los espectáculos públicos que ofrecen y la infraestructura costera con que cuenta.

La ciudad de Tijuana, Baja California, ha sido clasificada como localidad de "atracción elevada" para la inmigración en el período 1940-1970, dado que su población se ha incrementado de 16,486 habitantes a 341,067 en dicho período. Este crecimiento ha implicado incrementos medios anuales de la población de Tijuana del orden 11.4, 8.7 y 7.6% en las décadas de 1940-1950, 1950-1960 y 1960-1970, respectivamente, ubicándose esta localidad entre las diez primeras con mayor ritmo de crecimiento a nivel nacional, en las tres décadas mencionadas (16).

4.1. Migración, Fuerza de Trabajo en la Cd. de Tijuana, Baja California.

La migración hacia la frontera se considera factor determinante en el cre

cimiento de la zona, tratase de una migración temporal o definitiva, tenga como destino estas ciudades o tan sólo sea punto de paso para internarse a los Estados Unidos.

En base a lo anterior se plantea la necesidad de analizar las características que presenta esta migración, en especial aquella que se dirige a la ciudad de Tijuana.

"...En América Latina la migración rural-urbana no es simplemente un éxodo generalizado o indiscriminado de campesinos hacia las grandes ciudades. Los migrantes no son necesariamente ni los más pobres ni los más desadaptados ni los más preparados, aunque todos estos factores pueden ser de importancia en la decisión de migrar..." (17).

Así también se ha mencionado, que la población migrante no es homogénea, en términos de estatus económico, como hasta hace poco se aseguraba, interviene en ella población que pertenece a distintas clases sociales, cuyas expectativas, pueden variar de acuerdo a su situación socioeconómica.

Otro elemento que interviene en el proceso migratorio, lo es la ubicación geográfica del lugar de origen, así como el tipo de migrante que interviene en ella, y la experiencia urbana previa que haya tenido.

Esta migración suele presentarse en forma organizada, y en ocasiones se realiza de forma individual; es característico del migrante realizar el movimiento solo o en compañía de amigos y/o familiares, y ya establecido en el lugar de destino enviar por el resto de su familia.

Existe una variedad de estrategias en migración que toma el migrante, ante el desarrollo industrial en el cual esta inmerso; dentro de esta variedad sobresale lo que algunos autores han denominado "migración por relevos", mostrando las siguientes características: la migración se inicia en primer término con el traslado del jefe de familia combinando su trabajo agrícola con el migratorio, posteriormente será la madre y los hijos quienes migren alternando se según las etapas de crecimiento de la familia.

Las anteriores generalizaciones sobre los migrantes y los patrones que siguen para realizar la migración, independientemente del lugar de destino, dan una visión amplia del fenómeno; sin embargo es preciso determinar cuales de estas pautas han intervenido en la migración hacia la ciudad de Tijuana.

Como se señaló en la introducción de este escrito, las interrogantes a plantear serán las siguientes: ¿quiénes migran? ¿por qué migran? y ¿cómo migran?.- De la respuesta dada a cada una de ellas nos permitirá conocer las características espaciales y temporales que se observan en el patrón de migración.

Para conocer el comportamiento que han observado estas variables, es necesario efectuar un análisis tanto cualitativo como cuantitativo de la población que interviene en la migración a la zona.

Dicho análisis se desprende de la investigación de campo realizada en la ciudad de Tijuana, en relación al proceso migratorio; identificándose la siguiente información: año de llegada, formas de migración, tenencia de la tierra en su lugar de origen, factores de atracción y rechazo, expectativas del migrante en el área; así como la ocupación del migrante en su lugar de origen, su primer trabajo en la ciudad y su empleo actual. En las últimas décadas, la

ciudad de Tijuana ha experimentado cambios en su estructura poblacional, dentro de estas transformaciones, la migración proveniente del interior del país, jugó un papel decisivo, que influye en el proceso de poblamiento de la región.

Actualmente la Cd. de Tijuana, cuenta con 461,257 habitantes, según el X Censo de Población y Vivienda, correspondiendo el 46% de la población nacida en la entidad y el 51% a la población migrante y el 3% restante a la población nacida fuera del país.

El 75.2 por ciento de la población encuestada, que reside en la ciudad de Tijuana es migrante (3,391 en total), misma que por diversas causas (que se pueden manifestar como factores de cambio o de estancamiento) decidió trasladarse con expectativas diferentes.

Se trata de una población carente de tierras en su mayor parte; de la población total migrante, el 60.0 por ciento no poseía tierra en su lugar de origen, tan sólo el 32.2% contaba con ella. El tipo de tenencia registrada por los propietarios era de un 54.5 por ciento tierra urbana y de un 34.4 por ciento tierra rural. Asimismo se observó un predominio de la población de origen urbano sobre la de origen rural. Sólo el 11.1 por ciento de la población no especificó el tipo de propiedad y el 7.8 por ciento si contaba o no con propiedades en su lugar de origen (véase Cuadro No.1).

Respecto a la ubicación en el tiempo de la población migrante analizada, tenemos que el 81.1 por ciento de la población llegó a la ciudad de Tijuana, en el período comprendido desde antes de 1950 a 1980. De este porcentaje el 6.2% de la población corresponde a la ubicada en la ciudad antes de 1950, incrementándose en los años siguientes considerablemente; la población que llegó entre 1951 a 1960, representó el 14.2 por ciento; el mayor número de flujos migrato-

**CUADRO No. I-A . TENENCIA DE LA TIERRA
EN SU LUGAR DE ORIGEN.**

TENENCIA DE LA TIERRA	TOTAL	
		%
PROPIETARIO	1092	32.2
NO PROPIETARIO	2033	60.0
NO CONTESTO	266	7.8
TOTAL	3391	100

**CUADRO No. I-B TENENCIA DE LA TIERRA
EN SU LUGAR DE ORIGEN.**

PROPIETARIO	TOTAL	
		%
TIERRA URBANA	595	54.5
TIERRA RURAL	376	34.4
NO CONTESTO	121	11.1
TOTAL	1092	100

FUENTE I.I.S - U.A.B.C.
Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

rios se presentó durante las décadas de 1961-1970 y 1971-1980 con el 30.6 y -- 30.1 por ciento respectivamente. La población restante, o sea el 10.8 porcient-- to, llegó a la ciudad de Tijuana a partir de 1981 en adelante (véase Cuadro No 2). (18)

El mayor incremento del flujo migratorio a la ciudad de Tijuana registra-- do en el período de 1961-1970 ya mencionado, coincide con la aparición de di-- versos programas, que se implementaron con el objetivo de integrar la zona -- fronteriza con la economía nacional y promover así su desarrollo económico.

En 1961 aparece el Programa Nacional Fronterizo, orientado a la construc-- ción de edificios públicos e infraestructura en las localidades del norte de - México.

En 1966 el gobierno de Díaz Ordaz, enfrentándose a las implicaciones poli-- ticas y desequilibrios económicos, lanzó el programa para el aprovechamiento - de mano de obra sobrante a lo largo de la frontera norte de Estados Unidos, co-- nocido como Programa de Industrialización Fronteriza (PIF).

Este programa hacía posible el establecimiento en la frontera de numero-- sas maquiladoras, constituyendo una importante fuente de empleo tanto para la población fronteriza como para la del interior del país.

Por otra parte se agregarían las diferentes políticas que se propugnaron para promover el desarrollo de la industria maquiladora y las importantes -- obras de infraestructura que se realizaron y que demandaron un gran número de población.

Se puede decir que el establecimiento de estos programas en la zona, juga

CUADRO No.2 AÑO DE LLEGADA DEFINITIVA A LA CIUDAD POR LOS MIGRANTES.

AÑO DE LLEGADA	TOTAL	
		%
ANTES DE 1950	211	6.2
DE 1951 A 1960	483	14.2
DE 1961 A 1970	1039	30.6
DE 1971 A 1980	1019	30.1
DE 1981 A 1984	366	10.8
NO CONTESTO	273	8.1
T O T A L	3391	100

FUENTE: I.I.S.- U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerzo de Trab. 1984.

ron un papel decisivo, como factores de atracción de la población migrante.

"Desde mediados de los sesentas, y durante la década pasada, la migración de mujeres hacia la frontera norte y Estados Unidos ha aumentado; además, los patrones de migración hacia esta región han sufrido cambios que se vinculan directamente con el establecimiento de las empresas maquiladoras en las ciudades fronterizas y con las variaciones en sus políticas de contratación de mano de obra..."⁽¹⁹⁾.

En la migración han intervenido causas de diversos órdenes, entre las de mayor peso, lo son las de orden económico, la población migra de su lugar de origen por falta o escasez de recursos económicos, o en relación directa con este factor.

Para los migrantes de la ciudad de Tijuana en particular, los factores de expulsión que tuvieron mayor peso lo fueron: en un primer término, con el 24.3% migrar por la falta o escasez de recursos económicos; un 20.6% migró al acompañar familiares, en este caso pudo ser que la migración se realizara cuando el migrante era aún niño, siendo el jefe de familia quien ante circunstancias adversas tomara la decisión de migrar; por otra parte, el 24.8% de la población adujo otros motivos para llevar a efecto la migración (véase Cuadro No.3).

Un factor determinante en la migración a la ciudad de Tijuana, lo es en su mayor parte, el hecho de que el migrante cuente con familiares o amigos en la ciudad, antes de realizar la migración, y que dicho establecimiento en la frontera sirva de punto de reunión para todos los miembros de la familia, actuando esto como un factor de atracción.

CUADRO No. 3 CAUSAS APARENTES DE MIGRACION.

FACTORES DE EXPULSION	TOTAL	
		%
FALTA DE TIERRA, ESCASES Y/O POBREZA DE LA TIERRA	53	1.6
PROBLEMAS DE EMPLEO	93	2.7
OFRECIMIENTO DE EMPLEO	151	4.5
PRESION FAMILIAR	329	9.7
MIGRA LA FAMILIA	697	20.6
INCAPACIDAD ECONOMICA	823	24.3
OTROS (*)	844	24.8
NO CONTESTO	401	11.8
TOTAL	3391	100

* COMPRENDE: enfermedad, inadaptacion al pueblo, presion politica.
 FUENTE: I.I.S. - U.A.B.C.
 Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

Con relación a lo anterior tenemos que 1,202 migrantes expresaron, que su principal motivo para migrar a Baja California, fue debido a que contaban con la estancia de familiares o amigos en la zona, representando un 35.4%; el 14.7% tenía posibilidades de encontrar empleo y el 12.7% buscaba la existencia de mejores condiciones de vida que en su lugar de origen.

Es importante mencionar que el 8.5% de los migrantes, manifestaron haber migrado a la región, con la intención de emigrar a los Estados Unidos (véase Cuadro No.4).

Los patrones de asociación⁽²⁰⁾, que mostraron los migrantes fueron los siguientes: el 82.0%, contaban con familiares en el Estado y un 8.1% con paisanos conocidos; el porcentaje de asociación en Estados Unidos es menor en relación con el establecido en Baja California, sólo el 9.7 y 0.2 por ciento de la población migrante contaba con familiares y paisanos conocidos respectivamente en Estados Unidos, antes de realizar la migración (véase Cuadro No.5).

Esto muestra lo importante que es para el migrante, contar con alguien en el lugar de destino, que bien puede prestarle ayuda de diversa índole u orientarle en la búsqueda de empleo.

Partiendo del análisis de las expectativas de la población migrante, se observa que la migración que se presenta en la zona es de forma permanente, el patrón a seguir es el siguiente: la migración es realizada en varias etapas, con uno o más puntos intermedios antes de llegar al lugar de destino, predominando la migración con una residencia intermedia (83.4% de los migrantes) (véase Cuadro No.6).

CUADRO No. 4 PRINCIPAL MOTIVO PARA MIGRAR A BAJA CALIFORNIA.

FACTORES DE ATRACCION	TOTAL	
		%
OFRECIMIENTO DE EMPLEO	151	4.5
EMIGRAR A LOS E.U.	289	8.5
MEJORES CONDICIONES DE VIDA	429	12.7
POSIBILIDAD DE ENCONTRAR MEJOR EMPLEO	500	14.7
OTROS	728	21.5
FAMILIARES EN EL ESTADO	1202	35.4
NO CONTESTO	92	2.7
T O T A L	3391	100

FUENTE: I.I.S. - U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

CUADRO No.5 PATRONES DE ASOCIACION EN LA POBLACION MIGRANTE.

LUGAR	FAMILIA	%	PAISANOS	%	TOTAL	%
EN B.C.	2345	82.0	231	8.1	2576	90.1
EN E.U.	279	9.7	6	0.2	285	9.9
TOTAL	2624	91.7	237	8.3	2861	100

NOTA: 396 personas no tenian familiares o amigos en el estado y 134 no especificaron el lugar donde los tenia.
FUENTE I.I.S. - U.A.B.C.
Des Urb y Fuerza de Trab 1984.

CUADRO No. 6. POBLACION MIGRANTE CON RESIDENCIA EN LUGARES INTERMEDIOS.

ESTADO	UNICA RESIDENCIA INTERMEDIA		RESIDENCIAS INTERMEDIAS MULTIPLES		TOTAL	
		%		%		%
AGUASCALIENTES	11	0.9	2	0.2	13	1.1
BAJA CALIFORNIA	228	19.4	44	3.7	272	23.1
BAJA CALIFORNIA SUR	6	0.5	4	0.3	10	0.8
CAMPECHE	-	-	-	-	-	-
COAHUILA	13	1.1	1	0.1	14	1.2
COLIMA	6	0.5	-	-	6	0.5
CHIAPAS	1	0.1	-	-	1	0.1
CHIHUAHUA	22	1.9	-	-	22	1.9
DISTRITO FEDERAL	13	1.1	1	0.1	14	1.2
DURANGO	22	1.9	6	0.5	28	2.4
GUANAJUATO	36	3.1	4	0.3	40	3.4
GUERRERO	5	0.4	-	-	5	0.4
HIDALGO	3	0.3	-	-	3	0.3
JALISCO	75	6.4	14	1.2	89	7.6
MEXICO	24	2.0	6	0.5	30	2.5
MICHOACAN	37	3.1	21	1.8	58	4.9
MORELOS	-	-	1	0.1	1	0.1
NAYARIT	15	1.3	7	0.6	22	1.9
NUEVO LEON	-	-	-	-	-	-
OAXACA	7	0.6	1	0.1	8	0.7
PUEBLA	2	0.2	-	-	2	0.2
QUERETARO	1	0.1	-	-	1	0.1
QUINTANA ROO	-	-	-	-	-	-
SAN LUIS POTOSI	2	0.2	1	0.1	3	0.3
SINALOA	41	3.5	12	1.0	53	4.5
SONORA	38	3.2	14	1.2	52	4.4
TABASCO	2	0.2	1	0.1	3	0.3
TAMAULIPAS	3	0.3	3	0.3	6	0.5
TLAXCALA	2	0.2	-	-	2	0.2
VERACRUZ	13	1.1	3	0.3	16	1.4
YUCATAN	2	0.2	-	-	2	0.2
ZACATECAS	29	2.5	3	0.3	32	2.7
ESTADOS UNIDOS	15	1.3	-	-	15	1.3
OTROS PAISES	1	0.1	-	-	1	0.1
NO ESPECIFICADO	307	26.1	44	3.7	351	29.8
T O T A L	982	83.4	193	16.4	1175	100

NOTA: 3 Personas no registraron su residencia en lugares intermedios.
FUENTE: I.I.S. - U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trabajo, 1984.

Las entidades que se caracterizaron por captar mayor número de población migrante en residencias intermedias fueron: Jalisco, Sinaloa, Sonora y Michoacán.

El migrante que se ha establecido en la ciudad de Tijuana, en su mayoría ha manifestado la decisión de no realizar una nueva migración, el 81.0% de la población migrante desea radicar permanentemente en la ciudad; el 12.7% regresar a su lugar de origen y el 3.6% no especificó el lugar de destino en caso de realizar una nueva migración (véase Cuadro No. 7-A).

Por otra parte, tanto la situación económica como familiar del migrante, ha sufrido modificaciones, causadas en parte por la misma migración. El 59.1% de los migrantes señalaron que su situación económica era mejor en la ciudad de Tijuana, en comparación con su lugar de origen; el 20.8%, señaló que su situación económica no había mostrado cambio alguno y tan sólo el 14.4% manifestó que su situación económica había empeorado (véase Cuadro No. 7-B).

La ocupación de la población migrante en su lugar de origen es un factor relevante para el estudio de su experiencia ocupacional previa a su llegada a la ciudad de destino.

La mayor parte de los migrantes se dedicaban en su lugar de origen, en actividades de servicios, con un 24.6%; el 17.0% a la agricultura y el 8.0% en actividades relacionadas con el comercio (véase Cuadro No.8).

La participación de la población migrante en el mercado laboral urbano de la ciudad de Tijuana, muestra cambios en cuanto a las ocupaciones realizadas por el migrante en su lugar de origen, en una primera instancia se incorpora -

CUADRO No. 7-A Y 7-B EXPECTATIVAS DE LA POBLACION MIGRANTE.

CUADRO No.7-A SITUACION ECONOMICA EN SU LUGAR DE ORIGEN.

SITUACION ECONOMICA	TOTAL	
		%
MEJOR	2 005	59.1
IGUAL	707	20.9
PEOR	493	14.5
NO CONTESTO	186	5.5
TOTAL	3391	100

FUENTE: I.I.S. - U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

CUADRO No.7-B EXPECTATIVAS DE MIGRACION.

MOVILIDAD URBANA	TOTAL	
		%
A OTRAS PARTES DE LA CD.	299	8.8
A SU LUGAR DE ORIGEN	430	12.7
SIEMPRE AQUI	2450	72.3
NO ESPECIFICADO	122	3.6
NO CONTESTO	90	2.6
TOTAL	3391	100

FUENTE: I.I.S. - U.A.B.C.
Des. Urb y Fuerza de Trab 1984.

CUADRO No.8 OCUPACION PRINCIPAL DESARROLLADA EN SU LUGAR DE ORIGEN.

OCUPACION	TOTAL	
		%
SERVICIOS	835	24.6
OTRAS ACTIVIDADES	644	19.0
AGRICULTURA	577	17.0
NO ESPECIFICADO	311	9.2
COMERCIO	270	8.0
CONSTRUCCION	149	4.4
TRANSFORMACION	94	2.7
GOBIERNO	67	2.0
NO CONTESTO	444	13.1
TOTAL	3 391	100

FUENTE IIS.- U.A.B.C.
Des. Urb. y Fuerza de Trab 1984.

principalmente en las siguientes actividades:

Para el 37.5% de los migrantes, el primer trabajo que obtuvo al llegar a la ciudad fue en las actividades de servicios; el 15.0% en comercio; el 10.0% no especificó su ocupación y el 8.5% en la construcción (véase Cuadro No.9).

Otra de las características del proceso migratorio hacia la ciudad de Tijuana, lo es la movilización que se desarrolla y que bien puede ser en forma individual o colectiva. En un mayor porcentaje la migración se presentó en forma colectiva, el migrante realizó el traslado en compañía de algunos de sus familiares; el 31.7% de los migrantes declinan por este tipo de migración; el 18.2% lo hizo acompañado de su esposa(o) y el 8.3% en compañía del jefe de la familia, sumando un total de 58.2% del total de migrantes. La migración en forma individual también se presentó en esta zona, pero en menor porcentaje; el 27.6% de los migrantes realizaron la migración en forma individual (véase cuadro No.10).

Las características del patrón migratorio en frontera en relación a la ciudad de Tijuana, pueden resumirse como sigue: Es una población carente de tierras en su lugar de origen, proveniente en su mayor parte de zonas urbanas. Migra en grupo familiar, siendo de gran importancia para el migrante contar con familiares o paisanos amigos en el lugar de destino. Los migrantes cuentan con experiencia laboral en ocupaciones del sector servicios en su mayoría, dentro de este sector las ocupaciones que concentraron mayor número de migrantes lo fueron: dependiente de mostrador, mecánico, chofer, vendedor ambulante, comerciante y empleado comercial.

Por otra parte es significativo, mencionar en términos generales que la

**CUADRO No. 9 PRIMER TRABAJO
EN LA CIUDAD.**

O C U P A C I O N	T O T A L	
		%
SERVICIOS	1271	37.5
COMERCIO	512	15.1
NO ESPECIFICADO	339	10.0
CONSTRUCCION	290	8.5
TRANSFORMACION	267	7.9
OTRAS ACTIVIDADES	209	6.2
GOBIERNO	150	4.4
AGRICULTURA	80	2.4
NO CONTESTO	273	8.0
TOTAL	3391	100

FUENTE: I.I.S.-U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

CUADRO No. 10 COMPANIA DEL MIGRANTE.

COMPANIA DEL MIGRANTE	TOTAL	
		%
JEFE (A) DE LA FAMILIA	281	8.3
ESOSO (A)	616	18.3
HIJO (A)	103	3.0
OTROS PARIENTES	1076	31.7
CON AMIGOS	92	2.7
SOLO	937	27.6
NO CONTESTO	286	8.4
TOTAL	3391	100

FUENTE: I.I.S. - U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTORICAS
UNAM - U.A.B.C.
TIJUANA, B. C.P.A.J.

situación económica del migrante, es mejor en la ciudad de Tijuana que en su lugar de origen.

4.2. Distribución Sectorial en el Mercado Laboral Urbano entre Nativos y Migrantes.

Las migraciones internas se han considerado en algunas ocasiones, como un mecanismo de gran importancia, para la transferencia de mano de obra desde zonas agrícolas hacia áreas urbanas o desde regiones atrasadas a otras más desarrolladas.

A través del análisis que relaciona los procesos de industrialización, migración interna e incorporación de la mano de obra, se destaca la creciente concentración de la población económicamente activa (PEA) migrante en el sector terciario.

"...La tesis central que relaciona esos procesos señala que el rápido crecimiento de la población, el estancamiento de la economía agropecuaria en algunas áreas y la mecanización de las actividades agrícolas en otras, han estimulado las migraciones rural-urbana. El resultado ha sido un gran flujo de mano de obra procedente de áreas agrícolas hacia los mercados urbanos de trabajo..." (21).

En especial dirigido a las actividades industriales y de servicios que se encuentran y desarrollan en las áreas urbanas, por otra parte, se subraya el efecto que tienen la llegada de estas corrientes migratorias, al incrementar la oferta de trabajo en el mercado urbano y retroalimentar el ejército industrial de reserva, lo cual ha contribuido a mantener bajos los salarios, facilitando el crecimiento económico, basado en desigualdades sociales y altos gra-

dos de concentración del ingreso.

"...Bajo estas condiciones se postula que los flujos migratorios desde -- las áreas rurales hacia los centros urbanos no logran integrarse plenamente a la economía urbana bajo la forma de ocupaciones industriales, reproduciéndose, en su lugar, ciertos rasgos de la economía de subsistencia en forma de actividades autónomas v.gr. el comercio ambulante, servicios domésticos, etc. ., todas estas actividades terciarias de baja productividad" (22) .

Las anteriores generalizaciones han sido sometidas a críticas por diversos autores, en donde señalan entre otros puntos: que la concentración de la población en las actividades del sector terciario, se explica en la medida en que el propio desarrollo industrial genera actividades complementarias, necesarias para su propio desarrollo, incrementándose con esto el crecimiento de ese sector.

"...Por otra parte, es necesario diferenciar la composición sociodemográfica de las corrientes migratorias, ya que no se trata de una masa homogénea, como se había considerado en la literatura afín. Factores como la experiencia en el empleo, el origen rural-urbano, el nivel educativo y la composición de edad, son cruciales para explicar la absorción de la mano de obra migrante en la estructura ocupacional..." (23) .

Por supuesto existen otros elementos, que influyen en la concentración de mano de obra en ciertas actividades económicas, como lo son: las características de la demanda de trabajo y la organización de la producción que se relaciona con el tamaño de la empresa y la tecnología utilizada.

Se menciona también la existencia de factores institucionales que afectan de un modo u otro, a la incorporación de la fuerza de trabajo que ingresa en el mercado laboral urbano.

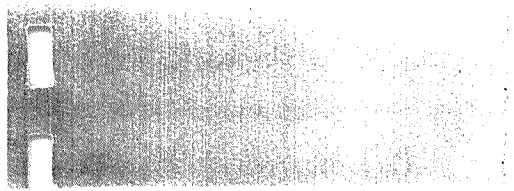
"El reacomodo de los grupos que detentan el poder se manifiesta en políticas patronales, sindicales y gubernamentales de contratación; ellas pueden -- afectar la localización de la mano de obra al modificar las relaciones entre la oferta y demanda de trabajo" (24).

El Estado interviene por su parte en el mercado del empleo, estableciendo salarios mínimos y fomentando subsidios a ciertos tipos de actividades. "Asimismo, medidas tales como la promulgación de leyes reglamentan la edad mínima para un trabajo a tiempo completo, leyes de protección a la infancia y a la mujer o leyes que sancionan prácticas discriminatorias contra jóvenes y ancianos influyen sobre la contratación de la mano de obra" (25).

Por otro lado, se incluirían dentro de estos factores institucionales, el fenómeno conocido como "credencialismo", consistente en la exigencia, por parte de la empresa, de certificados escolares para poder obtener un empleo. Este y otros requisitos que son necesarios, limitan la entrada de la población migrante y nativa al mercado laboral.

Partiendo de lo anteriormente expuesto, es preciso señalar que no necesariamente estas generalizaciones concuerdan con el análisis de situaciones concretas, es decir se requieren de estudios específicos para cada región; para poder así, lograr una mayor comprensión y explicación de los mismos.

Un ejemplo de ello lo sería la ciudad de Tijuana, en donde las caracterís



ticas de la región y las circunstancias históricas en que se desarrolló, vinculando a las necesidades de la economía local, le dieron un carácter muy particular al municipio, diferenciándolo sustancialmente de otras ciudades de la región.

Es decir el propio crecimiento económico en Tijuana, ha establecido la demanda de la fuerza de trabajo, en las actividades económicas del sector secundario y terciario, sobre el resto de las demás actividades económicas existentes.

Este análisis se desarrolla, a partir de la información de campo obtenida, en el mes de julio de 1984, sobre la población económicamente activa migrante y nativa de la ciudad de Tijuana.

La distribución de la PEA analizada, suma un total de 3,040 casos, de los cuales el 61.8% son migrantes y 36.3% son nativos⁽²⁶⁾. De este total corresponde un 46.9% a la población ocupada y un 51.4% a la población que no contaba con empleo, en el momento de recabar la información (véase Cuadros No.11 y 13)⁽²⁷⁾.

Tanto la PEA migrante como nativa, se caracterizó por estar constituida por población joven, el 58.5% se encuentra ubicada entre los 12 y 29 años de edad; de este porcentaje corresponde el 53.7% a los nativos y 43.6% a los migrantes.

La concentración de la población en el rango de edad de 12 a 29 años, comprende en su mayor parte a los hijos de migrantes, nacidos en el área de destino, en este caso la ciudad de Tijuana (véase Cuadro No.11).

CUADRO No. II EDAD POR LUGAR DE ORIGEN.

EDAD	LUGAR DE ORIGEN							TOTAL	%
	B. C.	%	OTROS EDO.	%	NO CONTESTO	%	TOTAL		
12-14	275	9.0	115	3.7	8	0.3	398	13.1	
15-19	370	12.1	228	7.5	19	0.6	617	20.3	
20-24	215	7.1	234	7.7	17	0.6	466	15.3	
25-29	95	3.1	199	6.6	4	0.1	298	9.8	
30-34	57	1.9	235	7.7	3	0.1	295	9.7	
35-39	39	1.3	213	7.0	2	0.1	254	8.4	
40-44	18	0.6	191	6.3	-	-	209	6.9	
45-49	9	0.3	136	4.5	2	0.1	147	4.8	
50-54	19	0.6	155	5.1	-	-	174	5.7	
55-59	5	0.2	94	3.1	1	-	100	3.3	
60-64	3	0.1	78	2.6	1	-	82	2.7	
TOTAL	1105	36.3	1878	61.8	57	1.9	3040	100	

FUENTE: I.I.S. - U.A.B.C.
 Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

CUADRO No. 13 POBLACION OCUPADA Y DESOCUPADA POR EDAD Y SEXO.

EDAD	TRABAJA		NO TRABAJA		TOTAL	
		%		%		%
12- 14	26	0.9	349	11.6	375	12.5
15 - 19	205	6.9	402	13.4	607	20.3
20 - 24	278	9.3	182	6.1	460	15.4
25 - 29	190	6.3	107	3.6	297	10.0
30 - 34	168	5.6	125	4.2	293	9.8
35 - 39	158	5.3	95	3.2	253	8.4
40 - 44	129	4.3	80	2.7	209	7.0
45 - 49	84	2.8	62	2.1	146	4.9
50 - 54	97	3.2	77	2.6	174	5.8
55 - 59	58	1.9	42	1.4	100	3.3
60 - 64	35	1.2	43	1.4	78	2.6
TOTAL	1428	47.7	1564	52.3	2992	100

NOTA: 48 PERSONAS NO CONTESTARON.
FUENTE: I.I.S. - U.A.B.C.
Des. Urb. y Fuerza de Trabajo 1984.

Por su parte, la población de 30 a 49 años representó un porcentaje del 29.8 por ciento del total de la PEA, en este rango de edad predomina la población migrante con un 85.4 por ciento, sobre la nativa (13.6). En el siguiente rango se observa esta misma tendencia, la población de mayor de edad es migrante, con una edad que fluctua entre los 50 y 64 años, representando el 11.7 por ciento de la PEA, donde el 91.8 es migrante y el 7.6 nativo.

En relación a las actividades realizadas en su lugar de origen, se observa, un porcentaje menor de migrantes ocupados en la agricultura, contrario a lo que se ha afirmado en algunos estudios sobre migraciones internas. Más bien esto está en acuerdo con las nuevas tendencias observadas en los flujos migratorios.

De un total de 3,391 migrantes, el 24.6 por ciento se dedicaba a actividades relacionadas con los servicios; el 17.0 por ciento se ocupaba en la agricultura, el 19.0 por ciento se ubicó a la población estudiante y a las amas de casa; el 9.2 por ciento a la población ocupada en actividades no especificadas y el 8.0 por ciento a la población dedicada al comercio (véase Cuadro No.8).

Como puede observarse, el flujo migratorio esta compuesto por población con experiencia en diversas actividades, y en este caso no predomina la migración de campesinos, sino que interviene con mayor frecuencia, aquella integrada por población de origen urbano.

Por tanto es lógico suponer que esta población con experiencia en el sector terciario, intente incorporarse en una primera instancia, en ocupaciones similares, y más si se toma en consideración, las características económicas de la región.

El análisis de la primera ocupación del migrante en el mercado laboral, - permite apreciar en qué actividad económica se incorporan a su llegada a esta población. Con el objeto de determinar la experiencia ocupacional, estableciendo criterios comparativos con la ocupación en su lugar de origen y en el de destino.

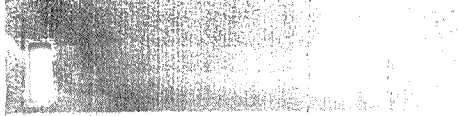
Esta población ingresó al mercado laboral de la ciudad de Tijuana, empleándose en actividades del sector terciario principalmente: el 37.5% se ocuparon en los servicios; el 15.1% en el comercio; el 7.9% en transformación y el 6.2% en otras actividades (véase Cuadro No.9).

Por otra parte, estableciendo comparaciones entre las ocupaciones desarrolladas en el lugar de origen y la primera ocupación en el lugar de destino, encontramos que las actividades de servicios, comercio y transformación se caracterizaron por ser las predominantes en el lugar de origen como en el de destino.

El número de población empleada en la agricultura en el lugar de origen disminuyó de un 17.0% a 8.0% en el lugar de destino. Esta población se incorporó en nuevas actividades, que bien pudieron ser ocupaciones de servicio, tomando en consideración el incremento que se presentó en esa actividad. (véase Cuadros No. 8 y 9).

Se observó también una disminución en el porcentaje de población empleada en otras actividades, de un 19.0% bajo a un 6.5% de migrantes que desempeñaban ese papel en el lugar de origen.

Otras de las variaciones, que se presentaron fueron el incremento experi-



mentado en las siguientes actividades: transformación, comercio y gobierno.

En las actividades de transformación, el número de migrantes ocupados en el lugar de origen representaba un porcentaje del 2.7%, aumentando a un 7.9% en el de destino. Con respecto a las actividades relacionadas con el gobierno, de un 2.0 por ciento se incremento a un 4.4 por ciento. Por su parte la población ocupada en las actividades relacionadas con el comercio, aumentó de un 8.0% en el lugar de origen a un 15.1% en el de destino.

De lo anterior se puede deducir que, en las actividades de servicios, transformación y comercio, donde se incorporaron la mayoría de los migrantes en un primer momento, dentro del mercado laboral urbano, fueron aquellas donde la especialización laboral para ejercer no era determinante, en relación a otras ocupaciones relacionadas con procesos de mayor complejidad. Al interior de la economía de Tijuana, la actividad que presenta la mayor composición de PEA correspondió al sector terciario. En 1980, la PEA de esta ciudad presenta la siguiente estructura: el 3.1% de la PEA trabajaba en el sector I; el 23.4% en el sector secundario y el 39.1% en el sector terciario. De este sector los servicios y el comercio concentraron el 22.7 y 16.4% respectivamente⁽²⁸⁾.

La incorporación de la población migrante y nativa, en la estructura económica de la ciudad de Tijuana, muestra las siguientes características⁽²⁹⁾:

La participación de los migrantes en la estructura económica asciende en el sector primario a 2.2%; en el secundario corresponde un 27.4%; concentrando el sector terciario a 69.3% de los migrantes; en este sector sobresalen las actividades de servicios y comercio. (Véase cuadro No. 12-A)

CUADRO No.12-A. POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA
OCUPADA TOTAL NATIVO Y MIGRANTE

OCUPACION PRINCIPAL ACTUAL POR RAMA DE ACTIVIDAD

OCUPACION PRINCIPAL	NATIVOS		MIGRANTES		TOTAL	
		%		%		%
AGRICULTURA	6	1.6	22	2.2	28	2.0
EXTRACTIVA	1	0.3	3	0.3	4	0.3
TRANSFORMACION	96	25.3	178	17.8	274	19.8
CONSTRUCCION	21	5.5	90	9.0	111	8.0
ELECTRICIDAD	2	0.5	3	0.3	5	0.4
COMERCIO	52	13.7	187	18.7	239	17.3
TRANSPORTE	10	2.6	44	4.4	54	4.0
SERVICIOS	162	42.7	403	40.2	565	4.1
GOBIERNO	23	6.1	60	6.0	83	6.0
NO ESPECIFICADO	6	1.6	11	1.1	17	1.2
TOTAL	379	100.0	1001	100.0	1380	100.0

FUENTE: I. I. S. - U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

NOTA: 27 personas no contestaron

Con respecto a los nativos, la información permite observar que de los -- 379 trabajadores, el 1.6% se empleo en el sector primario; el 31.6% en el sector secundario y el 65.1% en el terciario; alcanzando los más altos porcentajes en las actividades relacionadas con los servicios y la transformación (Idem).

La incorporación de ambas, en la estructura económica muestra diferencias significativas en cuanto al número de población migrante ocupada en las diversas actividades, debido primordialmente, a que la población migrante captada en el estudio fue mayor.

Para efecto del mismo, es necesario tomar en consideración a la PEA ocupada nativa y migrante de la ciudad de Tijuana, sumando un total de 1,407 trabajadores, de estos el 27.5% corresponde a la PEA nativa y el 72.5% a la migrante (véase Cuadro No.12).

La creciente concentración de población nativa y migrante, en el sector terciario, se explica en la medida en que el desarrollo económico de la ciudad, básicamente se ha orientado hacia estas actividades en un primer momento y posteriormente con el inicio de la industrialización en la región, el sector a su vez requirió de actividades complementarias para su desarrollo (en donde las ocupaciones de servicios y comercio predominaron como tales).

A partir de los años sesentas, cuando se impulsa la implantación de industrias maquiladoras a lo largo de la frontera mexicana, la actividad económica de la región tomó un giro distinto.

"La necesidad de crear empleos y la demanda de empresarios por instalarse en la frontera en la forma de empresa de maquila, obligo al gobierno mexicano

a legislar a fines de los sesentas, para ofrecer facilidades a la instalación de dichas empresas. Para 1970 había 152 empresas, ocupando a 20,000 trabajadores; para 1976 aumentó a 552 empresas dando empleo a 80,981 trabajadores"⁽³⁰⁾.

En este tipo de actividad, registra una especialización regional. Para 1979, el 76.3% de las maquiladoras cuyo producto principal provenía de la industria electrónica se localizaron en Tijuana; mientras que en Mexicali se centró el 64% de las maquiladoras dedicadas a la fabricación del vestido⁽³¹⁾.

Por otra parte, del total en el Estado, el mayor número de industrias maquiladoras así como de empleados se localizaron en Tijuana; con aproximadamente el 53.4% de maquiladoras y el 60.4% de empleados (en relación con el total existente en todo el Estado). En 1980, Baja California cuenta con 230 establecimientos, correspondiendo para Tijuana, 123 maquiladoras, con un total de 12,343 empleados.

Dada la importancia de este sector, en la economía local, se efectuó un análisis de la distribución de la PEA en las diversas ramas que lo integran, el 19.8 de la población total se incorporó en la industria de transformación, en este caso las maquiladoras; el 8.0% en la construcción, 4.0 en la industria eléctrica y el 0.3% en la extractiva (véase Cuadro No.12-B y 12-C).

Con relación a la industria de transformación, la población económicamente activa, ocupada en la industria maquiladora, suma un total de 220 trabajadores, de los cuales el 64.5 son migrantes y el 35.5 son nativos (véase Cuadro No.15).

En esta actividad se incorporó principalmente la PEA, de 15 a 34 años, representando un porcentaje de 79.5% de la misma, siendo mayor el número de mi-

CUADRO No. 12-B. ESTADO DE ORIGEN Y OCUPACION PRINCIPAL ACTUAL.

ESTADO DE ORIGEN	AGRICULTURA		EXTRACTIVA		TRANSFORMACION		CONSTRUCCION		ELECTRICIDAD		COMERCIO		TRANSPORTE	
		%		%		%		%		%		%		%
AGUASCALIENTES	-	-	-	-	2	0.1	3	0.2	-	-	3	0.2	-	-
BAJA CALIFORNIA	6	0.4	1	0.1	96	7.0	21	1.5	2	0.1	52	3.7	10	0.7
BAJA CALIFORNIA SUR	-	-	-	-	-	-	2	0.1	-	-	2	0.1	1	0.1
CAMPECHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CCAHUILA	-	-	-	-	3	0.2	2	0.1	-	-	-	-	-	-
COAHUILA	-	-	-	-	1	0.1	-	-	-	-	2	0.1	1	0.1
CHIAPAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1	1	0.1
CHIHUAHUA	1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DISTRITO FEDERAL	1	0.1	3	0.2	4	0.3	3	0.2	1	0.1	7	0.5	-	-
DURANGO	-	-	-	-	9	0.7	3	0.2	-	-	6	0.4	-	-
GUANAJUATO	3	0.2	-	-	15	1.1	6	0.4	-	-	12	0.9	2	0.1
GUERRERO	6	0.4	-	-	22	1.6	7	0.5	-	-	24	1.7	4	0.3
HIDALGO	-	-	-	-	-	-	1	0.1	-	-	1	0.1	1	0.1
JALISCO	2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1	1	0.1
MEXICO	-	-	-	-	38	2.7	25	1.8	-	-	42	3.0	14	1.0
MICHOACAN	5	0.3	-	-	3	0.2	2	0.1	-	-	19	1.4	1	0.1
MORELOS	-	-	-	-	14	1.0	12	1.0	-	-	19	1.4	2	0.1
NAYARIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUEVO LEON	-	-	-	-	7	0.5	3	0.2	-	-	5	0.3	3	0.2
OAXACA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1	-	-
PUEBLA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUERETARO	-	-	-	-	1	0.1	-	-	-	-	1	0.1	-	-
QUINTANA ROO	-	-	-	-	1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN LUIS POTOSI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SINALOA	1	0.1	-	-	1	0.1	2	0.1	-	-	1	0.1	-	-
SONORA	1	0.1	-	-	25	1.8	8	1.6	-	-	17	1.2	8	0.6
TABASCO	-	-	-	-	14	1.0	3	0.2	1	0.1	13	1.0	5	0.4
TAMAULIPAS	1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TLAXCALA	-	-	-	-	-	-	1	0.1	-	-	-	-	-	-
VERACRUZ	-	-	-	-	2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
YUCATAN	-	-	-	-	1	0.1	1	0.1	-	-	1	0.1	-	-
ZACATECAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESTADOS UNIDOS	1	0.1	-	-	9	0.6	5	0.4	1	0.1	7	0.5	-	-
OTROS PAISES	-	-	-	-	6	0.4	1	0.1	-	-	-	-	-	-
NO CONTESTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	28	2.0	4	0.3	274	19.8	111	8.0	5	0.4	239	17.3	-	-

NOTA: 27 personas no contestaron.
FUENTE: I. I. S. - U. A. R. C. - Des l'irh y Fuerzo de Trab 1994

CUADRO No. 12-C. ESTADO DE ORIGEN Y OCUPACION PRINCIPAL ACTUAL.

ESTADO DE ORIGEN	SERVICIOS		GOBIERNO		NO ESPECIFICADO		TOTAL	
		%		%		%		%
AGUASCALIENTES	6	0.4	1	0.1	-	-	15	1.1
BAJA CALIFORNIA	162	11.7	23	1.6	6	0.4	379	27.5
BAJA CALIFORNIA SUR	6	0.4	3	0.2	-	-	14	1.0
CAMPECHE	-	-	-	-	-	-	-	-
COAHUILA	10	0.7	1	0.1	-	-	18	1.4
COLIMA	8	0.6	2	0.1	-	-	14	1.0
CHIAPAS	3	0.2	-	-	-	-	3	0.2
CHIHUAHUA	12	0.9	-	-	-	-	28	2.0
DISTRITO FEDERAL	13	1.0	3	0.2	1	0.1	39	2.8
DURANGO	17	1.2	6	0.4	1	0.1	59	4.3
GUANAJUATO	32	2.3	1	0.1	-	-	93	6.7
GUERRERO	1	0.1	2	0.1	-	-	12	0.9
HIDALGO	1	0.1	-	-	-	-	3	0.2
JALISCO	85	6.2	9	0.7	6	0.4	221	16.0
MEXICO	18	1.3	2	0.1	-	-	45	3.3
MICHOACAN	37	2.7	3	0.2	1	0.1	93	6.7
MORELOS	-	-	-	-	-	-	-	-
NAYARIT	17	1.2	3	0.2	-	-	38	2.8
NUEVO LEON	-	-	-	-	-	-	-	-
OAXACA	2	0.1	-	-	-	-	2	0.1
PUEBLA	3	0.2	-	-	-	-	5	0.4
QUERETARO	2	0.1	-	-	-	-	3	0.2
QUINTANA ROO	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN LUIS POTOSI	2	0.1	-	-	-	-	6	0.4
SINALOA	59	4.3	9	0.7	1	0.0	128	9.3
SONORA	33	2.4	8	0.6	-	-	78	5.7
TABASCO	1	0.1	-	-	-	-	1	0.1
TAMAULIPAS	5	0.4	1	0.1	-	-	9	0.6
TLAXCALA	-	-	-	-	-	-	2	0.1
VERACRUZ	6	0.4	4	0.3	-	-	13	0.9
YUCATAN	1	0.1	-	-	-	-	2	0.1
ZACATECAS	17	1.2	1	0.1	1	0.1	41	3.0
ESTADOS UNIDOS	5	0.4	1	0.1	-	-	14	1.0
OTROS PAISES	1	0.1	-	-	-	-	1	0.1
NO CONTESTO	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	565	41.0	83	6.0	17	1.2	1380	100

NOTA: 27 personas no contestaron.
FUENTE: I.I.S. - U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

grantes empleados (47.3%).

El 11.8% de la PEA, empleada en la maquila corresponde a la población de 35 a 49 años, siendo mayor el número de migrantes; para el siguiente rango de edad se observa que, corresponde nada más a la población migrante de 50 a 64 - años de edad (7.3%) (véase Cuadro No.14).

Por su parte las actividades que se integran al sector terciario mostraron las siguientes características: el más alto porcentaje de población ocupada se observó en las actividades de servicios (41.0% de la PEA), relativamente el porcentaje mayor correspondió a la población migrante 29.2% en contra de un 11.7% de la población nativa, es decir tomando en cuenta el número total de nativos registrados, este porcentaje es significativo (véase Cuadro No.12).

En las actividades de comercio, se concentró el 17.3% de la PEA nativa y migrante, representando el 3.7 y el 13.6% respectivamente. Esta actividad ocupó el tercer lugar, dentro de la distribución sectorial, que mayor absorción de mano de obra presentó.

4.3. La Inserción Ocupacional de la Población Migrante en el Mercado Laboral - Urbano.

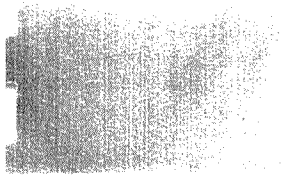
El siguiente análisis, intenta determinar cual ha sido la inserción ocupacional de la PEA migrante, en el mercado laboral urbano de la ciudad de Tijuana. Esto se hará mediante el examen de la ocupación desempeñada por el migrante, así como la posición laboral actual donde se ubica.

Para efecto del mismo, se consideró a la población en edad de trabajar, - es decir aquella que se encuentra en el rango de 12 a 64 años de edad, abarcan

**CUADRO No.14. POBLACION ECONOMICAMENTE
ACTIVA OCUPADA EN MAQUILA.**

EDAD	NATIVOS		MIGRANTES		TOTAL	
		%		%		%
12 - 14	3	1.4	-	-	3	1.4
15 - 19	32	14.5	27	12.3	59	26.8
20 - 24	28	12.7	36	16.3	64	29.1
25 - 29	6	2.7	16	7.3	22	10.0
30 - 34	5	2.3	25	11.3	30	13.6
35 - 39	1	0.4	8	3.6	9	4.1
40 - 44	2	1.0	9	4.1	11	5.0
45 - 49	1	0.4	5	2.3	6	2.7
50 - 54	-	-	7	3.2	7	3.2
55 - 59	-	-	5	2.3	5	2.3
60 - 64	-	-	4	1.8	4	1.8
TOTAL	78	35.5	142	64.5	220	100

FUENTE: I.I.S. - U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.



do un total de 1,878 migrantes. Esta población se empleó predominantemente en 11 ocupaciones u oficios, de los 64 registrados en el estudio (véase Cuadro No. 15).

En estas ocupaciones ingresó el 36.6% del total de la PEA migrante: el 7.1% se empleo como obrero; el 4.8% en actividades no especificadas; el 4.1% como comerciante; el 3.4% manifestaron trabajar como choferes; el 3.2% profesionistas; 2.6% empleados comerciales; 2.5% empleados administrativos; 2.5% mozos o afanadores; 2.2% mecánicos; 2.2% albañiles y el 2.0% como carpinteros⁽³²⁾.

Como puede observarse, el mayor porcentaje corresponde a actividades relacionadas con la industria, el 7.1% de los migrantes trabajan como obreros, de los cuales el mayor número cuentan con trabajo fijo.

Sin embargo, si se agrupa estas ocupaciones por sectores productivos, podemos apreciar que existe un predominio en la absorción de población migrante en las actividades del sector terciario, como anteriormente se mencionó.

Al interior de este sector, encontramos que la población migrante, se ha integrado al mercado laboral urbano, realizando principalmente actividades de servicio y comercio.

Dentro de este análisis, las ocupaciones no-manuales, absorben un porcentaje pequeño, el 3.2% se emplearon como profesionistas en las diversas actividades económicas.

Por otra parte, se observa que el 38.7% corresponde a la población que se dedica a actividades del hogar y aquella que realiza aún estudios, con un porcentaje de 26.2% y 10% respectivamente.

CUADRO No. 15. POBLACION NATIVA Y MIGRANTE POR OCUPACION U OFICIO.

OFICIO	PE A					
	NATIV OS		MIGRANTES		TOTAL	
		%		%		%
ESTUDIANTE	474	15.9	197	6.6	671	22.5
HOGAR	118	4.0	529	17.7	647	21.7
OBRE RO	72	2.4	134	4.5	206	6.9
NO ESPE CIFICADO	21	0.7	90	3.0	111	3.7
PROFESIONISTA	32	1.1	61	2.0	93	3.1
COMERCIANTE	9	0.3	78	2.6	87	2.9
CHOFER	17	0.5	64	2.2	81	2.7
EMP. COMERCIAL	26	0.9	49	1.6	75	2.5
EMP. ADMINISTRADOR	23	0.8	48	1.6	71	2.4
MOZO ó AFANADOR	16	0.5	47	1.6	63	2.1
MECANICO	14	0.5	42	1.4	56	1.9
DEP. MOSTRADOR	18	0.6	31	1.0	49	1.6
CARPINTERO	12	0.4	36	1.2	48	1.6
ALBANIL	5	0.2	42	1.4	47	1.6
TAQUIMECANOGRAFO	23	0.8	21	0.7	44	1.5
VENDEDOR AMBULANTE	3	0.1	29	1.0	32	1.1
DESEMPLEADO	6	0.2	24	0.8	30	1.0
INCAPACITADO Y/O PENSIONADO	3	0.1	29	1.0	32	1.1
MAESTRO PRIMARIA	14	0.5	15	0.5	29	1.0
CONTADOR AUXILIAR	13	0.4	14	0.5	27	0.9
OBRE RO CONSTRUCTOR	2	0.0	20	0.7	22	0.7
JORNALERO	4	0.1	22	0.7	26	0.9
DIVERSOS OFICIOS	53	1.7	68	2.3	121	4.0
NO CONTESTO	127	4.3	188	6.3	315	10.6
TOTAL	1105	37.0	1878	63.0	2983	100

NOTA - 57 PERSONAS NO REGISTRARON LUGAR DE NACIMIENTO

FUENTE IIS - U A B C.

Des Urb y Fuerzo de Trab 1984

La población restante, representa el 24.7% del total de PEA migrante, que ingresó al mercado laboral urbano, en otras actividades relacionadas principalmente con los servicios de tipo personal⁽³³⁾.

Con relación al desempleo y subempleo, se registró que el 1.5% de la población migrante, trabajaba como vendedores ambulantes y el 1.3% no contaba con empleo de ningún tipo.

La posición ocupacional de los migrantes, está conformada de la siguiente manera: el 40.5%, trabajan como empleados; el 6.1% son patronos, es decir tienen bajo su subordinación a varios trabajadores y el 5.4% son obreros con trabajo fijo y el 2.0% con trabajo eventual⁽³⁴⁾.

Los migrantes se ocupan en diversas actividades, las cuales se realizan en diferente forma: el 15.0% de esta población trabaja por cuenta propia; de este porcentaje el 4.4% tiene su empleo en la vía pública; el 4.7% cuenta con un local o terreno y el 4.4% de la población migrante trabaja en su vivienda.

Con respecto al trabajo no remunerado, es realizado por un porcentaje muy bajo de la población, tan sólo el 0.3% de la misma no recibe ingresos por su trabajo, ya sea de tipo familiar o no.

Cabe señalar que el 26.8% de la población migrante, no especificó su posición laboral, en parte porque desconocía la ubicación del trabajo en su empleo o porque no proporcionó la información correspondiente.

Por otra parte, se establecieron comparaciones, al interior de cada estructura ocupacional, para determinar la inserción ocupacional de la PEA mi---

grante y nativa, así como las características que ambas presentan⁽³⁵⁾.

En primer instancia, encontramos que las ocupaciones que absorvieron el mayor número de PEA nativa, coinciden con las actividades donde se empleó la población migrante.

Las diversas ocupaciones analizadas, (13 de ellas), concentraron el 75.5% y el 75.3% de la PEA nativa y migrante respectivamente⁽³⁶⁾.

Dentro de estas actividades, el porcentaje más alto, correspondió a la población que ingresó al mercado, como obreros 6.5% del total de la PEA nativa (1,105 personas), considerando la proporción de esta población, con relación a la migrante se observa que es mayor la población empleada en ésta ocupación dentro de la estructura ocupacional de la población nativa.

El porcentaje correspondiente a las actividades de la Población Económicamente Activa, que comprende al hogar y a estudiantes fue mayor para los nativos que para los migrantes, el 53.6% corresponde a estas actividades, predominando la población estudiante con 42.9%, sobre la población ocupada en el hogar con un 10.7%.

Es importante mencionar, que la posición ocupacional de la PEA nativa, está constituida por el 8.4% de la población, cuya categoría es la de empleado 0.2% patrón o empleador, le sigue con 3.0% los obreros con trabajo fijo y el 0.8% obreros con trabajo eventual (véase Cuadro No.16).

Tanto la población nativa como migrante, mostraron menor porcentaje en la población empleada como peón o jornalero, en relación a las otras posiciones

CUADRO No. 16. POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA POR POSICION LABORAL.

POSICION LABORAL	NATIVOS		MIGRANTES		TOTAL	
		%		%		%
PATRON O EMPLEADOR	28	2.0	85	6.1	113	8.2
EMPLEADO	254	18.4	559	40.5	813	58.9
OBRERO CON TRABAJO EVENTUAL	11	0.8	47	3.4	58	4.2
OBRERO CON TRABAJO FIJO	41	3.0	75	5.4	116	8.4
PEON O JORNALERO	5	0.3	25	2.0	30	2.2
COOPERATIVISTA	-	-	-	-	-	-
TRABAJO POR CUENTA PROPIA:						
EN LA VIA PUBLICA	15	1.1	81	5.9	96	7.0
EN SU VIVIENDA	11	0.8	61	4.4	72	5.2
EN UN LOCAL O TERRENO	10	0.7	65	4.7	75	5.4
TRABAJO NO REMUNERADO:						
FAMILIAR	1	0.1	3	0.2	4	0.3
NO FAMILIAR	1	0.1	2	0.1	3	0.2
TOTAL	377	27.3	1003	72.7	1380	100

NOTA: 1660 personas no registraron alguna posición laboral.
 FUENTE: I.I.S.- U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

BIBLIOTECA
CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTORICAS
 UNAM - UABC
 TIJUANA, B. CPA.

laborales, los porcentajes son el 0.3% para los nativos y el 2.0% en los migrantes.

Con relación al tipo de trabajo, se sigue los mismos patrones, que para la población migrante: el 2.6% trabaja por cuenta propia; correspondiendo el 1.1% a quienes tienen su trabajo en la vía pública; el 0.8% en su vivienda y el 0.7% en un local o terreno.

La concentración de la población migrante y nativa, para el caso de la PEA de la ciudad de Tijuana, se explica, en un primer momento por las características socioeconómicas de la región, su ubicación geográfica, la especialización de su economía en los sectores terciario y secundario.

"...Es importante hacer notar que por lo general, las ciudades especializadas en servicios, tengan como segunda o posterior función predominante a la industria de transformación como afirma Luis Unikel..."⁽³⁷⁾.

Lo anterior implica, que cuando esto se presenta, la industria manufacturera tiene mayor importancia relativa, mientras que cuando la industria predomina, también con frecuencia la ciudad es terciaria, esencialmente en las actividades de servicio, comercio y transporte, actuando como actividades complementarias a la industria.

5. Estructura Ocupacional y Categorías Migratorias.

Las corrientes migratorias a la ciudad de Tijuana, se han manifestado ininterrumpidamente a través del tiempo. Es decir, la población migrante, cuenta con distintos períodos de exposición a la zona, constituyendo un grupo con características heterogéneas, en términos de su composición socioeconómica,

las cuales en cierta medida determinan su integración a la estructura económica de la región de destino.

En algunas investigaciones sobre el tema, se señala la importancia de definir al nativo y al migrante, ya no por su comunidad de origen, sino por categorías más detalladas, según el tiempo de residencia de la población analizada.

En estos estudios las diferencias socioeconómicas entre nativos y migrantes, concluyen que estas desigualdades disminuyen a mayor grado de exposición de los migrantes al medio urbano.

'...La preocupación subyacente en esta proposición metodológica es, por un lado, captar los efectos que tiene el crecimiento rápido de las áreas urbanas y las modificaciones en el tiempo de los requerimientos de mano de obra sobre la incorporación de la población migrante a las actividades económicas propias de la vida urbana y, por el otro, determinar la manera en que influye la exposición del migrante al medio urbano sobre sus oportunidades de encontrar un empleo productivo"⁽³⁸⁾.

Los migrantes de la ciudad de Tijuana, se incorporaron independientemente del año de llegada al área, principalmente en las actividades del sector secundario y terciario, predominando este último en todas las categorías migratorias⁽³⁹⁾.

La composición de las categorías migratorias es la siguiente: el 6.2 por ciento de la población migrante, llegó a la ciudad antes de 1950; el 14.2 por ciento en el período de 1951 a 1960; el 30.6 por ciento de 1961 a 1970; el 30.1 por ciento en los años de 1971 a 1980 y el 10.8 por ciento de 1981 a 1984, sumando un total de 3,391 migrantes.

Como se observa, el mayor flujo de población migrante registrada se localiza en los años de 1961 a 1980, llegando a la ciudad el 60.7 por ciento de la población total analizada.

La estructura ocupacional que corresponde a los migrantes, según el año de llegada a la ciudad; es la siguiente: los migrantes con mayor período de exposición, es decir aquellos que cuentan con más de 30 años de residencia en Tijuana, representan el 2.4 por ciento del sector servicios; 1.1 por ciento en el comercio y el 1.1 por ciento en la industria de transformación, cabe señalar -- que esta población no se incorporó en actividades del sector primario, en comparación con las otras categorías migratorias, que si presentaron población empleada en estas ocupaciones.

Esta actividad registró los siguientes porcentajes de población migrante; 0.4, 0.5, 0.9 y 0.3%, para las categorías B, C, D y E respectivamente. De lo anterior se deduce, que los migrantes de la categoría A se emplearon en otras actividades (véase Cuadro No.17).

Los migrantes de la categoría B, se emplearon con mayor proporción en las ocupaciones de servicios 7.5%; comercio 2.6% y transformación en un 2.2%. Para la siguiente categoría, la población se incorporó en estas mismas actividades representando el 13.1, 7.0 y 6.3% respectivamente.

En el resto de las categorías, la proporción de migrantes ocupados en el sector servicios y de comercio es mayor a medida en que es menor el período de exposición, de acuerdo al número de migrantes que integra cada grupo. Asimismo, se observa la incorporación en la industria de la construcción y transformación, de un importante porcentaje de población.

**CUADRO No.17. AÑO DE LLEGADA DEFINITIVA DE LOS
MIGRANTES A LA CIUDAD POR OCUPACION.**

OCUPACION	Antes de 1950		1950 - 1960		1961 - 1970		1971 - 1980		1981 - 1984		No contestó		TOTAL	
		%		%		%		%		%		%		%
Agricultura	-	-	4	0.4	5	0.5	10	0.9	3	0.3	1	0.1	23	2.3
Extractiva	-	-	1	0.1	2	0.2	-	-	1	0.1	-	-	4	0.4
Transformación	11	1.1	23	2.2	65	6.3	51	5.0	28	2.7	11	1.1	189	18.4
Construcción	7	0.7	7	0.7	30	3.0	29	2.8	10	0.9	7	0.7	90	8.7
Electricidad	1	0.1	-	-	1	0.1	-	-	-	-	1	0.1	3	0.3
Comercio	11	1.1	27	2.6	72	7.0	55	5.4	18	1.8	9	0.8	192	18.7
Transporte	3	0.3	11	1.1	10	1.0	17	1.6	2	0.2	2	0.2	45	4.4
Servicios	25	2.4	77	7.5	135	13.1	118	11.5	36	3.5	20	1.9	411	39.9
Gobierno	7	0.7	10	0.9	17	1.6	16	1.6	3	0.3	7	0.7	60	5.8
No especificado	1	0.1	4	0.4	4	0.4	1	0.1	-	-	1	0.1	11	1.1
TOTAL	66	6.5	164	15.9	341	33.2	297	28.9	101	9.8	59	5.7	1028	100

NOTA: 907 personas no contestaron.
FUENTE: I.I.S.- U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

Lo anterior se manifiesta principalmente, en los años de 1971 a 1980, de 297 migrantes el 5.0% se emplearon como obreros, de 1981 a 1984 este porcentaje es menor en un 2.7% al interior de este grupo.

La tendencia mostrada en cada una de las categorías, con relación a su incorporación en el mercado laboral urbano, no difiere de las presentadas por la población nativa.

Esta población se ocupó en las mismas actividades que los migrantes: de un total de 379 nativos, el 42.7% trabaja en actividades relacionadas con los servicios; el 13.7% en comercio y el 25.3% en la industria de la transforma---ción (véase Cuadro No.12-B y 12-C).

La creciente demanda en las actividades del sector terciario, corresponde a las propias necesidades de la economía de la ciudad de Tijuana, por tanto la incorporación de esta población en dichas actividades, se debe a procesos de --expansión socioeconómicas similares.

Para este caso específico, la poca diferencia encontrada en cada catego---ría migratoria, con relación a su inserción, estará en función de las posibilidades de encontrar empleo y de la oferta del mismo, los cuales a través del --tiempo no se han modificado en gran medida.

5.1. Mano de Obra y Desigualdad de Ingreso.

La información disponible en el estudio, permite observar el comportamiento de los ingresos, así como la relación que se establece entre nivel de ingreso y tipo de actividad. Resulta importante identificar las características de

la población ocupada nativa y migrante, para determinar el grado de absorción de esta población al mercado laboral urbano.

Al analizar las diferencias socioeconómicas entre nativos y migrantes; es común por parte de algunos autores, el utilizar las variables de educación e ingresos en términos comparativos, postulándose la siguiente generalización: - la posición socioeconómica de los migrantes, respecto a la educación e ingresos, es inferior a la de los nativos⁽⁴⁰⁾.

La determinación de los ingresos en la población nativa y migrante, se hizo en base al salario mínimo establecido para el año de 1984 por la Ley Federal del Trabajo y la Comisión Nacional de Salarios Mínimos, salario mensual - que al momento de recabar la información ascendía a 24,480.00 pesos para la población ocupada tanto en el campo como en la ciudad.

En la población migrante el ingreso observado fué el siguiente: de un total de 1,028 migrantes; el 34% percibe el salario mínimo; el 18% obtiene ingresos menores al establecido legalmente y el 25% se agrupa en los niveles de dos a más veces el salario mínimo (véase Cuadro No.18).

Los ingresos que percibe la población nativa son: de un 36% igual al salario legal; el 17% de la población recibe menos del salario mínimo y un 24% dos veces el salario mínimo (véase Cuadro No.19).

Como se observa, es menor la población que percibe salarios bajos, a aquella que recibe un salario igual al mínimo, tanto en los migrantes como en los nativos, sin embargo al comparar los porcentajes de las dos poblaciones, encontramos que un mayor porcentaje de nativos reciben el salario mínimo legal.

CUADRO No.18. NIVEL DE INGRESOS EN LA POBLACION MIGRANTE POR OCUPACION PRINCIPAL.

OCUPACION	NIVEL DE INGRESOS														TOTAL	
	Menos del sa- lario mínimo	Igual al salario mínimo	2 veces el sa- lario mínimo	3 veces el sa- lario mínimo	4 veces el sa- lario mínimo	5 veces el sa- lario mínimo	6 veces el sa- lario mínimo	7 veces ó más el salario mínimo	No contestó	No especificado	TOTAL					
											%	%	%	%		
Agricultura	-	2	3	1	1	2	3	1	1	9	1	0.1	0.1	0.8	23	2.2
Extractiva	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	0.1	4	0.4
Transformación	50	77	17	5	2	-	2	6	2	28	2	0.2	0.6	2.7	189	18.4
Construcción	12	24	11	9	1	1	4	1	2	25	2	0.2	0.1	2.4	90	8.8
Electricidad	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.3
Comercio	25	63	22	12	6	1	3	2	8	50	2	0.2	0.2	4.9	192	18.7
Transporte	4	22	4	-	-	-	2	-	4	9	-	-	-	0.4	45	4.4
Servicios	87	128	63	34	7	3	2	7	16	64	7	0.2	0.7	6.2	411	39.9
Gobierno	6	24	13	1	1	-	-	-	1	14	-	-	-	0.1	60	5.8
No especificado	2	6	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	11	1.1
TOTAL	187	347	137	62	18	7	16	18	35	201	18	1.6	1.8	19.5	1028	100

FUENTE: I.I.S. - U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

CUADRO No.19. NIVEL DE INGRESOS EN LA POBLACION NATIVA POR OCUPACION PRINCIPAL.

OCUPACION	NIVEL DE INGRESOS														TOTAL							
	Menos del sa- lario mínimo	Igual al sa- lario mínimo	2 veces el sa- lario mínimo	3 veces el sa- lario mínimo	4 veces el sa- lario mínimo	5 veces el sa- lario mínimo	6 veces el sa- lario mínimo	7 veces ó más el salario mínimo	No contestó	No especificado												
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%								
Agricultura	-	3	0.8	-	1	0.3	-	-	-	1	0.3	-	-	-	1	0.3	6	1.6				
Extractivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.3				
Transformación	18	42	11.1	6	3	0.8	1	2	0.5	2	0.3	2	0.5	5	1.3	12	3.2	96	25.3			
Construcción	5	5	1.3	2	0.5	-	1	0.3	0.3	1	0.3	1	0.3	-	4	1.0	21	5.5				
Electricidad	-	1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.5				
Comercio	11	22	5.7	1	0.3	-	1	0.3	-	1	0.3	-	0.3	-	13	3.4	52	13.7				
Transporte	1	6	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.8	10	2.6				
Servicios	23	50	13.2	17	4.5	7.1	17	5	1.3	1	0.3	-	0.3	7	1.8	31	8.2	162	42.8			
Gobierno	1	9	2.4	2	0.5	0.3	2	0.5	-	-	-	-	-	3	0.8	7	1.8	23	6.1			
No especificado	5	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1.6				
TOTAL	64	138	36.4	28	7.4	10.5	28	7.4	9	2.4	3	0.8	4	1.1	6	1.6	16	4.2	71	18.7	379	100

FUENTE: I.T.S. - U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

En los niveles superiores esta relación es a la inversa, la mayor proporción de población que obtiene estos ingresos, corresponde a los migrantes.

Por otra parte, al examinar la estructura ocupacional, detectamos en que actividad se concentran los diferentes niveles de ingreso, así como la población que recibe altos ingresos.

La incorporación de la población nativa y migrante, se dio predominantemente en las actividades del sector servicios, transformación y comercio, por tanto analizaremos la distribución de los ingresos en cada una de ellas.

En ese sentido la ocupación en que se concentra la mayor parte de la población es en el sector servicios: 411 migrantes (40%) y 162 nativos (43%), la relación que se establece con los niveles de ingresos es para los migrantes - del 12% igual al salario mínimo; 8% menor del mínimo; 6% dos veces el salario mínimo y 3% tres veces el salario mínimo. En el caso de la población nativa, estos porcentajes fueron del 13, 7, 6 y 4 por ciento respectivamente, observándose que el mayor porcentaje de población empleada en esta actividad corresponde a la población migrante.

En relación a los ingresos, la ocupación en transformación, presenta una situación similar a la de los servicios.

En un primer término el 7% de la población recibe un ingreso igual al mínimo; el 5% menor al mínimo, 2% dos veces el salario mínimo y 1% siete veces el salario mínimo. La población nativa por su parte, obtuvo el 11%, 5% y 1.3% en los tres primeros niveles y 2% en el nivel de tres veces el salario mínimo, observamos que en esta actividad reciben menores ingresos los nativos que los migrantes.

Cabe mencionar que en la actividad de comercio, fue mayor el número de migrantes incorporados que de nativos; representando un 19% y 15% respectivamente, del total de migrantes y nativos ocupados. Al igual que la población em--pleada en las anteriores actividades, la distribución del ingreso se dió en -- los niveles mencionados, con los siguientes porcentajes:

La población migrante recibió en un 6% ingresos igual al salario mínimo; 2% menor al salario mínimo, 2% dos veces el salario mínimo y 1% tres veces el salario mínimo, los nativos percibieron el 6, 3, 1 y 0.3 % respectivamente, para esta actividad.

Las restantes ocupaciones, presentaron una extensión en todos los niveles de ingresos, sobresaliendo los ya descritos.

Por otra parte, la actividad que absorbió menor proporción de población -nativa y migrante fue la agricultura; con un porcentaje del 2% para ambos, es significativo señalar que esta población, no recibió por su trabajo ingresos -nores al salario mínimo; resultando mayor el número de trabajadores que perci-ben un salario igual al mínimo.

Lo anterior denota la estabilidad ocupacional, con relación a los ingre--sos percibidos tanto por la población nativa como migrante, al revisar los porcentajes del total de población ocupada, encontramos que de 1,407 personas, el 18% recibía salarios menores al mínimo y el 34% ingresos igual al mínimo y un 25% dos veces o más el salario mínimo (véase Cuadro No.20), faltaría estable--cer la relación entre ocupación y tipo de empleo, para determinar la seguridad de la mano de obra en su trabajo.

CUADRO No. 20. NIVEL DE INGRESOS EN LA POBLACION POR OCUPACION PRINCIPAL.

OCUPACION	NIVEL DE INGRESOS														TOTAL							
	Menos del sa- lario mínimo		Igual al salario mínimo		2 veces el sa- lario mínimo		3 veces el sa- lario mínimo		4 veces el sa- lario mínimo		5 veces el sa- lario mínimo		6 veces el sa- lario mínimo		7 veces ó más el salario mínimo		No contestó		No especificado			
		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%
Agricultura	-	-	5	0.4	3	0.2	1	0.1	2	0.1	2	0.1	3	0.2	2	0.1	1	0.1	10	0.7	29	2.1
Extractivo	1	0.1	-	-	1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1	2	0.1	-	-	5	0.4
Transformación	68	4.8	119	8.5	22	1.6	11	0.8	5	0.4	1	0.1	4	0.3	8	0.6	7	0.5	40	2.8	285	20.8
Construcción	17	1.2	29	2.1	13	0.9	11	0.8	1	0.1	2	0.1	5	0.4	2	0.1	2	0.1	29	2.1	111	7.9
Electricidad	-	-	2	0.1	3	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.4
Comercio	36	2.6	85	6.0	25	1.8	13	0.9	6	0.4	1	0.1	4	0.3	3	0.2	8	0.6	63	4.5	244	17.5
Transporte	5	0.3	28	2.0	4	0.3	-	-	-	-	-	-	2	0.1	-	-	4	0.3	12	0.8	55	3.9
Servicios	110	7.8	178	12.7	90	6.4	51	3.6	12	0.8	4	0.3	2	0.1	8	0.6	23	1.6	95	6.8	573	40.9
Gobierno	7	0.5	33	2.3	14	1.0	3	0.2	1	0.1	-	-	-	-	-	-	4	0.3	21	1.5	83	5.9
No especificado	7	0.5	6	0.4	2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1	17	1.2
TOTAL	251	17.8	485	34.5	177	12.6	90	6.4	27	2.0	10	0.7	20	1.4	24	1.7	51	3.6	272	19.3	1407	101.5

FUENTE: I.I.S. - U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

Con esto nos referimos, a la manera en que la población puede ser absorbida en el mercado laboral urbano, presentándose de dos formas: trabajo permanente y trabajo eventual. De estos mecanismos, en cierta medida depende el nivel de ingresos y por tanto su situación socioeconómica.

"...El trabajo permanente se caracteriza por la 'estabilidad jurídica' que se establece en las relaciones obrero-patronales (condiciones mínimas necesarias para la reproducción de la fuerza de trabajo), como son la jornada de 8 - horas, salarios mínimos, condiciones salubres de trabajo, asistencia médica, y prestaciones sociales en general.

Por el contrario, los trabajadores eventuales están regidos por un contrato de trabajo definido, en general presentan circunstancias inestables de empleo, salarios y prestaciones sociales⁽⁴¹⁾.

Específicamente, en la población ocupada estas dos formas de trabajo, representaron para los migrantes que un 70 por ciento fuese de tipo permanente y un 28% eventual, y por otra parte, el 76 y 23 por ciento en los nativos fueran permanentes y eventuales respectivamente.

Para la población migrante que tiene un trabajo con carácter permanente, las ocupaciones que registraron el mayor número de población fueron: servicios con un 27%; transformación con un 13%, comercio y gobierno con un 15 y 5 por ciento respectivamente. En lo referente al trabajo eventual, la población está ocupada principalmente en: servicios en un 12%, transformación 5%, construcción 4%, comercio 4% y el 1% en la agricultura (véase Cuadro No.21-A).

En la población nativa, el trabajo permanente se registró en los servi---

CUADRO No. 21-A .POBLACION MIGRANTE POR OCUPACION
PRINCIPAL Y TIPO DE EMPLEO.

OCUPACION PRINCIPAL	TIPO DE EMPLEO						TOTAL	
	PERMANENTE		EVENTUAL		NO CONTESTO			%
		%		%		%		
AGRICULTURA	7	0.6	14	1.4	2	0.2	23	2.2
EXTRACTIVA	4	0.4	-	-	-	-	4	0.4
TRANSFORMACION	137	13.3	52	5.0	-	-	189	18.3
CONSTRUCCION	46	4.5	43	4.2	1	0.1	90	8.8
ELECTRICIDAD	3	0.3	-	-	-	-	3	0.3
COMERCIO	151	14.7	38	3.7	3	0.3	192	18.7
TRANSPORTE	34	3.3	9	0.9	2	0.2	45	4.4
SERVICIOS	282	27.4	124	12.1	5	0.1	411	40.0
GOBIERNO	51	5.0	8	0.7	1	0.1	60	5.8
NO ESPECIFICADO	6	0.6	4	0.4	1	0.1	11	1.1
TOTAL	721	70.1	292	28.4	15	1.5	1028	100

NOTA: 850 personas no contestaron.

FUENTE: I.I.S.-U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

CUADRO No.21-B. POBLACION NATIVA POR OCUPACION PRINCIPAL Y TIPO DE EMPLEO.

OCUPACION PRINCIPAL	TIPO DE EMPLEO						TOTAL	
	PERMANENTE		EVENTUAL		NO CONTESTO			%
		%		%		%		
AGRICULTURA EXTRACTIVA	5	1.3	1	0.3	-	-	6	1.6
TRANSFORMACION	77	20.3	19	5.0	-	-	96	25.3
CONSTRUCCION	11	2.9	10	2.6	-	-	21	5.5
ELECTRICIDAD	1	0.3	1	0.3	-	-	2	0.5
COMERCIO	36	9.5	16	4.2	-	-	52	13.7
TRANSPORTE	3	0.8	6	1.6	1	0.3	10	2.7
SERVICIOS	127	33.5	33	8.7	2	0.5	162	42.7
GOBIERNO	22	5.8	1	0.3	-	-	23	6.1
NO ESPECIFICADO	5	1.3	1	0.3	-	-	6	1.6
TOTAL	287	75.7	88	23.3	4	1.0	379	100

FUENTE: I.I.S. - U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

cios con un 33%, transformación 20%; comercio 9% y gobierno 5%, del total de - población ocupada. Con respecto al trabajo eventual, los nativos con este tipo de empleo, se ocupan principalmente en servicios en un 9%; transformación - 5%, comercio 4%, construcción 3%, representando el 21% del total de población empleada eventualmente (véase Cuadro No.21-B).

En términos comparativos, no existen diferencias significativas, que nos permitan validar la anterior generalización, en caso de la población nativa y migrante analizada. No obstante es importante señalar que los niveles de ingresos más altos corresponden a los trabajadores migrantes y en relación al tipo de empleo, se puede afirmar que las diferencias son mínimas en ambos casos.

5.2. Migración y Grado de Escolaridad.

En este apartado, se analizará la información correspondiente al grado de escolaridad de la población migrante y nativa⁽⁴²⁾, así como la relación que existe entre esta variable y la incorporación de la fuerza de trabajo en los distintos sectores de ocupación.

Antes de describir la situación de la PEA migrante y nativa, en cuanto al nivel educativo, es importante señalar que en el análisis del grado de escolaridad de la PEA total, se observó un menor porcentaje de la población que no tiene estudio (4.6 por ciento). Sobre aquella que cuenta con escolaridad (95.4 por ciento) (véase Cuadro No.22).

Con relación al grado de escolaridad, se observa que esta población se concentra en el nivel elemental y medio. En el primer nivel, el 9.6% de la población curso el 1er-3er año; el 11.4% el 4to-5to año de primaria y el 22.8 -

CUADRO No.22. POBLACION POR EDAD Y GRADO DE ESCOLARIDAD.

EDAD	GRADO DE ESCOLARIDAD														TOTAL							
	No asistió a la escuela		Primaria: 1er.-3er.año		Primaria: 4to.-5to.año		Primaria: completa		Secundaria incompleta		Secundaria completa		Preparatoria		Universi- dad		Otros estudios		No sabe o no contestó			
		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%		
12-14	3	0.1	9	0.3	107	3.5	114	3.8	133	4.4	17	0.6	1	0.0	-	-	2	0.1	12	0.4	398	13.1
15-19	7	0.2	13	0.4	25	0.8	97	3.2	155	5.1	149	4.9	98	3.2	18	0.6	43	1.4	12	0.4	617	20.3
20-24	8	0.3	18	0.6	30	1.0	86	2.8	39	1.3	55	1.8	72	2.4	72	2.4	80	2.6	6	0.2	466	15.3
25-29	5	0.2	18	0.6	26	0.9	63	2.1	32	1.1	38	1.3	33	1.1	36	1.2	45	1.5	2	0.1	298	9.8
30-34	12	0.4	46	1.5	28	0.9	89	2.9	9	0.3	32	1.1	16	0.5	25	0.8	35	1.2	2	0.1	295	9.7
35-39	17	0.6	28	0.9	37	1.2	69	2.3	18	0.6	21	0.7	11	0.4	20	0.7	31	1.0	2	0.1	254	8.4
40-44	17	0.6	46	1.5	23	0.8	56	1.8	11	1.4	9	0.3	7	0.2	15	0.5	23	0.8	2	0.1	209	6.9
45-49	10	0.3	34	1.1	31	1.0	33	1.1	3	0.1	8	0.3	5	0.2	3	0.1	16	0.5	4	0.1	147	4.8
50-54	29	1.0	30	1.0	20	0.7	47	1.5	8	0.3	7	0.2	7	0.2	4	0.1	20	0.7	2	0.1	174	5.7
55-59	16	0.5	20	0.7	12	0.4	24	0.8	2	0.1	12	0.4	3	0.1	4	0.1	6	0.2	1	0.1	100	3.3
60-64	16	0.5	30	1.0	9	0.3	15	0.5	3	0.1	1	0.0	1	0.1	4	0.1	2	0.1	1	0.0	82	2.7
TOTAL	140	4.6	292	9.6	348	11.4	643	22.8	413	13.6	349	11.5	254	8.4	201	6.6	303	10.0	47	1.5	3040	100

FUENTE: I. I. S. - U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

por ciento logró terminar su educación primaria. En el segundo nivel, fue menor el porcentaje de población que concluyó su educación secundaria 11.5% con relación a la población que no logro terminarla (13.6%) (Idem).

Por otra parte, la población restante cuenta en un 8.4% con preparatoria; el 6.6 por ciento, con estudios universitarios y el 10.0% con otros estudios - (Idem).

Con respecto al grado de escolaridad de la PEA migrante, el 49% de esta población se ubicó en el nivel primaria, con el siguiente orden: 12.5% de la PEA migrante curso 1er.-3er. año; el 11.7% el 4to.-5to. año y el 24.7% concluyó su educación primaria (véase Cuadro No.23-B).

Por su parte, en la PEA nativa se observa un menor porcentaje de población ubicada en este nivel, el 26% cursó su educación primaria y el porcentaje que logra terminarla fue de un 17% (véase Cuadro No.23-A).

Como puede observarse, en el nivel elemental y medio, se concentró el mayor volumen de nativos y migrantes.

En el grado de educación media correspondió el 29% a la población nativa y el 20% a la migrante, siendo mayor en ambos casos el porcentaje de población que si finalizó su secundaria.

Con respecto al nivel medio-superior, el número de nativos fue mayor con un 13% contra un 7% de los migrantes.

En los niveles superiores al igual que en el nivel medio-superior, se ob-

CUADRO No. 23-A. POBLACION NATIVA OCUPADA POR GRADO DE ESCOLARIDAD.

OCUPACION	GRADO DE ESCOLARIDAD														TOTAL						
	No asistió a la escuela	Primaria: 1er.-3er. año		Primaria: 4to.-5to. año		Primaria: completa		Secundaria incompleta		Secundaria completa		Preparatoria		Universidad		Otros estudios		No sabe o no contestó			
		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
Agricultura	-	1	0.3	-	-	3	0.8	2	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1.6	
Extracción	-	-	-	-	1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.3	
Transformación	2	1	0.3	6	1.6	30	7.9	11	2.9	25	6.1	8	2.1	4	1.0	9	2.4	-	96	25.3	
Construcción	-	1	0.3	3	0.8	4	1.0	2	0.5	1	0.3	1	0.3	3	0.8	6	1.6	-	21	5.5	
Electricidad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.5	-	-	-	-	-	-	-	2	0.5	
Comercio	-	3	0.8	3	0.8	9	2.4	9	2.4	8	2.1	12	3.2	2	0.5	6	1.6	-	52	13.7	
Transporte	-	4	1.0	2	0.5	-	-	1	0.3	2	0.5	-	-	-	-	1	0.3	-	10	2.6	
Servicios	1	2	0.5	7	1.8	15	4.0	13	3.4	24	6.3	24	6.3	39	10.4	36	9.4	1	0.3	162	42.8
Gobierno	-	-	-	1	0.3	2	0.5	2	0.5	3	0.8	3	0.8	4	1.0	8	2.1	-	23	6.1	
No especificado	-	-	-	-	-	2	0.3	3	0.8	1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	6	1.6	
TOTAL	3	12	3.2	22	5.8	66	17.4	43	11.3	66	17.4	48	12.7	52	13.7	66	17.4	1	0.3	379	100

FUENTE: I.I.S. - U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

CUADRO No.23-B. POBLACION MIGRANTE OCUPADA POR GRADO DE ESCOLARIDAD.

OCUPACION	GRADO DE ESCOLARIDAD																		TOTAL			
	No asistió a la escuela		Primaria: 1er.-3er.año		Primaria: 4to.-5to.año		Primaria: completa		Secundaria incompleta		Secundaria completa		Preparatoria		Universidad		Otros estudios		No sabe o no contestó			
		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%
Agricultura	1	0.1	4	0.4	3	0.3	6	0.6	4	0.4	2	0.2	-	-	-	-	2	0.2	1	0.1	23	2.2
Extractiva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.2	-	-	1	0.1	-	-	1	0.1	4	0.4
Transformación	10	1.0	20	1.9	22	2.1	60	5.8	21	2.0	27	2.6	11	1.1	2	0.2	16	1.6	-	-	189	18.4
Construcción	4	0.4	23	0.2	14	1.4	23	2.2	8	0.8	2	0.2	3	0.3	7	0.7	6	0.6	-	-	90	8.7
Electricidad	-	-	-	-	-	-	2	0.2	-	-	1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.3
Comercio	6	0.6	24	2.3	22	2.1	43	4.2	18	1.7	23	2.2	23	2.2	10	1.0	21	2.0	2	0.2	192	18.7
Transporte	2	0.2	7	0.7	3	0.3	14	1.4	7	0.7	8	0.8	1	0.1	-	-	2	0.2	1	0.1	45	4.4
Servicios	31	3.0	45	4.4	48	4.7	91	8.8	33	3.2	35	3.4	27	2.6	46	4.4	51	4.9	4	0.4	411	40.0
Gobierno	1	0.1	4	0.4	6	0.6	11	1.1	7	0.7	9	0.9	4	0.4	8	0.8	9	0.9	1	0.1	60	5.8
No especificado	1	0.1	2	0.2	2	0.2	4	0.4	-	-	-	-	-	-	1	0.1	1	0.1	-	-	11	1.1
TOTAL	56	5.5	129	12.5	20	11.7	254	24.7	98	9.5	109	10.6	69	6.7	75	7.3	108	10.5	10	1.0	1028	100

FUENTE: I.I.S.- U.A.B.C., Des. Urb. y Fuerza de Trab. 1984.

servó que fue mayor el número de nativos los que se ubicaron en este nivel, con relación a los migrantes, siendo del 14% y 7% respectivamente.

5.2.1. Ocupación y Grado de Escolaridad.

Por otra parte es importante caracterizar el papel que ha jugado la educación en la dinámica ocupacional.

En este sentido, el sector servicios es identificado como la ocupación -- que concentra mayor población con grado de escolaridad, siendo del 43% para los nativos y del 37% para los migrantes. La mayor parte fue de la población migrante que trabaja en este sector a nivel primaria y secundaria se registra con un porcentaje del 18% y 7% respectivamente.

Los nativos empleados en esta actividad, registraron un 10.4% de su población en el nivel superior, 10% con educación media superior y un 9% con otros estudios.

En lo referente a la PEA ocupada en el sector de transformación, se observa que en el caso de los migrantes (18.4% del total de PEA migrante), la población migrante se ubica en los niveles de educación elemental y medio, con un porcentaje de 9.8% y 4.6% respectivamente. Siendo menor el número de migrantes que cuenta con educación media superior (1.1) y superior (0.2) (véase Cuadro No.23-B).

Al establecer una comparación en relación al nivel educativo de la PEA migrante empleada en los servicios y transformación, se pudo detectar que en la primera actividad es mayor el porcentaje de PEA que cuenta con estudio medio -

superior y superior, en un 2.6 y 4.4% respectivamente, que aquellos que se emplearon en la transformación.

Con relación a la PEA nativa, (25.5 del total de PEA nativa), empleada en esta misma actividad, se observa que más de la mitad de la población nativa se concentra en los niveles elemental y medio, con porcentaje de 9.8 y 9.0% respectivamente. Por otra parte, esta población registró un 2.1% ubicado en el nivel medio-superior, 1.0% en el superior y 2.4% con otros estudios.

Para el total de migrantes y nativos ocupados en el comercio predomina en los migrantes el nivel elemental (9%) y en los nativos el nivel medio(5%).

La actividad de la construcción presenta una extensión en todos los niveles educativos, sobresaliendo aquellos con educación elemental en el caso de los migrantes. En la población nativa no se registraron diferencias significativas en el nivel de escolaridad.

En la ocupación de transporte se registra para la población migrante un nivel educativo generalizado, con excepción de la población nativa que observa los niveles más bajos de educación en esta actividad.

La población empleada en la agricultura cuenta con una educación elemental y media en ambos casos, predominando el porcentaje de población empleada en este sector.

En base a la descripción anterior, se observa que el nivel elemental y medio concentra el mayor volumen de población. "Esto permite afirmar que la educación no ha sido un factor determinante para que la población se incorpore -- dentro del mercado laboral a empleos que le reditúe un salario específico, si-

no por el contrario, la educación legítima y al mismo tiempo justifica socialmente las formas de calificación laboral..."⁽⁴³⁾.

Por otra parte se observó que los niveles superiores correspondieron - - principalmente a la población nativa, con esto no se pretende decir que la población migrante se encuentre en condiciones desfavorables a la nativa, sino - que en algunas actividades específicas la población ocupada con educación superior, correspondió a la población nativa.

N O T A S.

1. David F. Fuentes R. Op. cit. s/p.
2. Arturo Ranfla, Guillermo Alvarez. Expansión Física; formas urbanas y migración en el crecimiento urbano de Tijuana. Instituto de Investigaciones Sociales, UABC. (mecanografiado). s/p.
3. Eliseo Mendoza Berruetos. "Historia de los Programas Federales para el Desarrollo Económico de la Frontera Norte". En: Administración del Desarrollo de la Frontera Norte. Edit. Colegio de México, México, 1982. p. 45.
4. Arturo Ranfla, etl al. Op. cit. s/p.
5. Jorge Balán. Op. cit. p. 145-146.
6. Gerónimo Martínez García. Op. cit. p.4.
7. Idem. p.3.
8. Briggs Jr. Vernon M. "La Migración como Fenómeno Socio-político" en: Estudios Fronterizos (ponencias y comentarios) Reunión de Universidades de México y E.U. ANUIES, México, 1981. p. 249.
9. José G. Meza Mendoza. "Algunas Consideraciones sobre el caso de los Mexicanos-Norteamericanos y los Trabajadores Mexicanos Indocumentados". En: Ciencia y Universidad. Revista del Instituto de Investigaciones de Ciencias Humanidades de la Universidad Autónoma de Sinaloa. Año IV, Revista Trimestral, julio de 1982, No.13, Culiacán, Sinaloa. México. p.23-24.
10. Arturo Ranfla, et. al. Op. cit. s/p.
11. Jerry Ladman. Impacto Económico de la Frontera. Conferencia en Asuntos Fronterizos México-Estados Unidos, patrocinado por el U.S. Department of State, llevado a cabo en Washington, D.C. 23-24 de Octubre de 1978.
12. Para mayor información sobre el desarrollo de este programa véase a: José Luis Fernández Santisteban. "Algunas Consideraciones sobre los Programas de Industrialización y Comercialización Fronteriza, sus efectos y perspectivas". Simposio Nacional sobre Estudios Fronterizos. El Colegio de México Facultad de Filosofía y Letras de la UANL. Monterrey, Nuevo León. México, 1979.
13. Raul A. Fernández. La Frontera México-Estados Unidos. 1a. ed. Edit. Terranova. México, 1980. p.159.
14. Véase: José G. Meza Mendoza. Op. cit. p.25.
15. Raúl A. Fernández. Op. cit. p.159.
16. Luis Unikel, et. al., Op. cit. 44-49 y 377-381.
17. Comité de, Larissa A. Como sobreviven los marginados. Edit. Siglo XXI, 4a. ed., México, 1980. p.52.

18. Con relación al año de llegada a la ciudad de Tijuana, el 8.1 por ciento de la población total migrante no especificó el año en que llegó.
19. Oliveira de, Orlandina, Migración femenina, organización familiar y mercados laborales en México. en: Comercio Exterior, Vol.34, Núm. 7, México, julio de 1984. p. 683.
20. Por patrones de asociación, se entenderá las relaciones de intercambio y reciprocidad de bienes y servicios, que establece el migrante con familiares o amigos en el lugar de destino. Véase a Larissa de Lomnitz.
21. Orlandina de Oliveira. Migración y absorción de mano de obra en la ciudad de México, Cuadernos del C.E.S., México, 1977. p.5.
22. Paul Singer. La economía política de la urbanización. Citado en: Migración y estructura ocupacional en una región petrolera. 2da. Reunión Nacional sobre Investigación Demográfica en México: 1980. Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología, México, 1980. p.349-351.
23. Orlandina de Oliveira. Op. cit. p.6.
24. Idem. p.8.
25. Ibid.
26. En el análisis de la PEA el 1.9 por ciento no dio a conocer su lugar de origen.
27. El 1.6 por ciento de la PEA no especificó si se encontraba ocupada o desempleada.
28. Para este análisis se consideró a la PEA nativa y migrante ocupada, con un total de 1,407 casos, de los cuales corresponde el 26.9% y 71.1% a la población nativa y migrante ocupada respectivamente, y el 1.9% restante comprende a la población que no dio a conocer su lugar de origen (véase Cuadro No.12).
29. X Censo General de Población y Vivienda del Estado de Baja California.
30. Carlos Bustamante Lemus. "Un Enfoque Urbano Regional de las Tendencias recientes de los Problemas Fronterizos México-Estados Unidos (con especial énfasis en las ciudades fronterizas de la zona norte). Memoria de las Relaciones México-Estados Unidos. Tomo 3, México, 1981. p.776-777.
31. Froylan Esparza. "El Desarrollo Económico" En: Panorama Histórico de Baja California. p.597.
32. Para el análisis de la inserción ocupacional de la población migrante, se consideró a la PEA migrante (1878) como población total, dicha cantidad representará el 61.8% del total de la PEA nativa y migrante de la ciudad de Tijuana estudiada (3040). Véase Cuadro No.14.
33. Las actividades de servicios personales comprende aquellas ocupaciones relacionadas con los servicios domésticos, servicios de reparación, salones de belleza, lavanderías y diversiones.

34. La información correspondiente al análisis de la posición laboral de la población nativa y migrante, incluyó al total de PEA (3040 personas), donde el porcentaje de la PEA nativa es de 36.2% (véase Cuadro No.16).
35. Tomando en consideración la diferencia existente entre el número de población migrante y nativa, el análisis se efectuó al interior de cada estructura ocupacional estableciendo comparaciones en cuanto al comportamiento - mostrado en la inserción ocupacional y la posición laboral de cada una de ellas, esto se hizo en dos instancias, primero se analizó a la población - migrante y después a la población nativa; segundo se compararon las características presentadas en la población migrante con las de la población nativa.
36. En estas actividades, se incluyeron las 11 ocupaciones que concentraron mayor volumen de población, así como a la población ocupada en el hogar y la población estudiante (véase Cuadro No.14).
37. David F. Fuentes Romero. "Migración y Absorción de Mano de Obra en los - - Asentamientos Humanos Irregulares de la Ciudad de Mexicali, B.C.: 1940- - 1982". UABC. Pág.144.
38. Harlye L. Browning y Waltraut Feind. "Status migratorio y posición económica en una metrópoli de un país en desarrollo: el caso de Monterrey", en: - Migración y estructura ocupacional en una región petrolera. pág. 364.
39. Para el estudio de las categorías migratorias se elaboró la siguiente clasificación a partir del período de arribo:
Categoría A - Antes de 1950.
Categoría B - De 1951 a 1960.
Categoría C - De 1961 a 1970.
Categoría D - De 1971 a 1980.
Categoría E - De 1981 a 1984.
40. Leopoldo Allub y Marco A. Michel. "Migración y Estructura Ocupacional en - una Región Petrolera". Segunda Reunión Nacional sobre Investigación Demográfica en México: 1980 - Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología, México 1980. pp. 364.
41. David F. Fuentes R. Op. cit. pp. 140.
42. La escolaridad registrada comprende desde los niveles más elementales hasta el nivel superior.
43. David F. Fuentes Romero, Op. cit., p. 144.

CONCLUSIONES.

La migración a la ciudad de Tijuana, Baja Cfa., ha sido un factor determinante, en cuanto a su conformación y desarrollo socioeconómico. A partir de 1940, las ciudades fronterizas denotaron un acelerado desarrollo urbano, en esta década la ciudad de Tijuana jugó un papel importante como receptora de la población migrante, que se movilizaba a la frontera en busca de empleo y/o con la intención de internarse en los Estados Unidos.

La expansión de la población en las principales ciudades fronterizas, se asocia: a la puesta en marcha de grandes distritos de riego, a la atracción que ejerce la demanda de fuerza de trabajo por parte de Estados Unidos, como consecuencia de la Segunda Guerra Mundial y la Postguerra; a los efectos de la reactivación económica norteamericana en las ciudades fronterizas; así como a la iniciación de las actividades extractivas e industriales en estas ciudades. Los anteriores acontecimientos actuaron como factores de atracción a la región.

En relación a las actividades económicas, las funciones económicas predominantes de la ciudad de Tijuana, han sido y lo son el comercio y los servicios, orientados hacia las necesidades demandadas por la economía norteamericana, con un sector industrial relativamente desarrollado y con poca absorción de mano de obra, la cual depende de las fluctuaciones de la economía estadounidense.

Desde principios de siglo, se marca la pauta a seguir en el tipo de desarrollo económico de la ciudad, con la promulgación de la Ley Seca en 1917 en los Estados Unidos, se sientan las bases para éste desarrollo, el cual va estar sustentado principalmente en las actividades relacionadas con el turismo (comercio y servicios); esta acción incide en la implantación de una base industrial

de transformación incipiente, para abastecimiento de la población local.

La ciudad de Tijuana se convierte en una ciudad "turística", propicia para recibir a la población migrante, debido a que se desarrolla en la misma una estructura coherente con respecto a los movimientos migratorios de naturaleza - - inestables, por medio de una concentración creciente de la actividad económica (comercio y servicios) y viviendas de rentas en lo que es el centro de la ciudad actualmente.

Por otra parte, el desarrollo urbano de la ciudad de Tijuana se dió como - consecuencia directa del propio crecimiento del suroeste de California, en especial del Condado de San Diego.

En el período de 1940 a 1970, este proceso fue generado por la expulsión - de población de algunas regiones del centro y sur del país, así como también - por la atracción que representó esta área debido a la implantación de planes y programas, por parte de la Administración Federal para ordenar e integrar el desarrollo de las ciudades fronterizas.

La descripción anterior, permite observar el carácter histórico condicionado de la migración a la ciudad de Tijuana, la importancia de analizar la migración vinculandola con estos hechos históricos, y con las transformaciones que - se presentan en los procesos socioeconómicos, que convierten a la ciudad en una área de atracción para los movimientos migratorios.

En esta forma de explicar la migración, no debe perderse de vista que tanto los movimientos migratorios como las transformaciones que se manifiestan en una sociedad dada, son necesarios para el desarrollo de la misma. Es decir, -

que el análisis debe tomar en cuenta tanto las características de la estructura socioeconómica y política del área de destino como las del lugar de origen, sin pasar por alto, que ambas forman parte de un ámbito mayor, que vendría a ser el país en su conjunto.

Es decir, el estudio debe tomar en consideración tanto las causas objetivas (estructurales) como las circunstanciales que obligaron en un momento dado a la población a migrar. Estas causas son aquellas que a su vez actúan como factores de atracción y de rechazo: la descomposición del sector agrícola, el desempleo estructural y las diferencias entre salarios reales y nominales existentes no solo en distintos sectores de producción sino también entre regiones y países. La migración vista desde esta perspectiva, es una característica inherente al capitalismo, que presenta modalidades distintas de acuerdo a como és se presente y al momento histórico en que se presente.

La migración a la ciudad de Tijuana, presenta las siguientes características: es una migración de tipo permanente, el 75.2 por ciento de la población enuestada que reside en la ciudad es migrante, la cual por diversas causas (que bien pueden manifestarse como factores de cambio o de estancamiento) decidió trasladarse a la región.

Dentro de los factores que impulsaron a la población a migrar, el de mayor peso fue el de orden económico, es decir la población manifestó haber migrado a la ciudad de Tijuana, por falta o escasez de recursos económicos en su lugar de origen, o en relación directa con este factor.

El patrón de migración establecido en la ciudad fue el siguiente: la migración es realizada en varias etapas, predominando aquella con una sola residencia

intermedia (es decir, el migrante permaneció por tres meses o más en otro Estado, fuera de su lugar de origen) antes de llegar al lugar de destino.

Con relación al lugar de origen de la población migrante, se observó que un poco más de la mitad del total de población migrante, son originarios de los Estados de Jalisco, Guanajuato, Zacatecas, Sonora y Michoacán. Estas entidades juegan un doble papel en el proceso migratorio, en cuanto que son áreas de atracción y de expulsión del migrante. Es decir por un lado, estos Estados se caracterizaron por captar mayor proporción de migrantes en residencias intermedias y por otro lado, la mayor parte de los migrantes provenían de estos mismos lugares.

Por otra parte, es importante señalar que esta población, en su lugar de origen se ocupaba en menor proporción en las actividades relacionadas con la agricultura, contrario a lo esperado antes de realizar la investigación. Es decir, a diferencia de otros flujos migratorios, los migrantes de la ciudad de Tijuana tenían mayor experiencia en ocupaciones del sector terciario que del sector primario, antes de realizar la migración. Lo anterior puede deberse a que se detectó un mayor porcentaje de población migrante que provenía de zonas urbanas sobre las de origen rural.

Con relación a la incorporación de la población migrante al mercado laboral urbano, en términos comparativos se observó una tendencia similar a la población nativa en relación a su incorporación, especialmente para los migrantes en un cierto período de exposición en la ciudad. Tanto nativos como migrantes se emplearon en las actividades relacionadas con el comercio, los servicios, la construcción y transformación.

Esta concentración en dichas actividades se explica para el caso de la PEA de Tijuana, en primer término por las características socioeconómicas de la región; la especialización de su economía en los sectores secundario y terciario, en segundo término, por su ubicación geográfica.

Con respecto a la distribución sectorial, tanto la población económicamente activa migrante como nativa, se incorporó al sector terciario, las actividades que concentraron mayor proporción de población en este sector fueron: los servicios y el comercio.

Por otra parte, no se detectaron diferencias significativas en cuanto al tipo de empleo de la población migrante y nativa, pudiéndose afirmar que ambas cuentan con ocupaciones de tipo permanente en la mayoría de los dos casos.

Con relación al nivel educativo de la población migrante y nativa, se registró un alto porcentaje de población con algún grado de escolaridad, es decir, mayor el número de población que sí asistió a la escuela, sobre aquella que no asistió a la misma. Concentrándose principalmente en los niveles elemental y medio (educación primaria y secundaria).

Partiendo del análisis anterior, sobre la información estadística de la Población Económicamente Activa migrante y nativa, se pretende establecer una relación entre esta información y las hipótesis planteadas al inicio de la misma.

Por tanto se ponen en consideración los siguientes aspectos:

1. Con relación al grado de incorporación de la PEA migrante al mercado laboral urbano y la tendencia a realizar una nueva migración, ya sea de -

retorno o a los Estados Unidos, se sugiere la posible existencia de una relación inversa entre estas dos variables.

Es decir, resulta más factible suponer que la población migrante, que -
cuenta con algunos años de residencia en la ciudad de Tijuana, y además
posea un empleo de tipo permanente, (como es el caso del 70 por ciento de
la PEA migrante), decida no realizar una nueva migración. Lo anterior
se pudo observar, al analizar las expectativas de migración de esta po-
blación, en donde se encontró que el 80% de los migrantes manifestaron
la decisión de permanecer en la ciudad (Véase Hipótesis No.1).

2. Así también se detectó que tanto la PEA nativa como migrante, se emplea-
ron en el mismo tipo de actividades, como lo son: comercio, servicios,
construcción y transformación. Por lo que, se podría resumir que la in-
corporación de esta población en las actividades mencionadas, se debe a
procesos de expansión socioeconómica similares para ambos casos, y que
la poca diferencia encontrada con relación a su incorporación, esta en
función de la demanda de fuerza de trabajo, y no tanto de la experien-
cia ocupacional y del grado de escolaridad de la misma.

Del total de la PEA migrante y nativa, el 68.3% correspondió a la pobla-
ción empleada en el sector terciario. Nativos y migrantes cuentan con
educación elemental y media en la mayoría de los casos.

3. Además cabe mencionar, que en el análisis de los factores de atracción,
se observó que el 35.4% de los migrantes manifestaron como principal mo-
tivo para migrar a la ciudad de Tijuana, fue el hecho de contar con ami-
gos o familiares en el Estado o en la misma ciudad antes de realizar la

migración, y que dicho establecimiento en la frontera sirve de punto de reunión para todos los miembros de la familia.

Así como también se detecta que el 8.5% de la población migrante, realiza la migración con la intención de migrar a los Estados Unidos.

4. Lo anterior, permite sugerir que la ciudad de Tijuana, cumple una función predominante en la migración a la frontera, como sitio de destino de la migración a la frontera y a la vez como punto de paso en los movimientos migratorios hacia los Estados Unidos.
5. Por otra parte, es importante señalar que a pesar de los cambios y -- trastornos que implica el traslado de un lugar a otro. La población migrante una vez ubicada en el lugar de destino. La situación económica de la población migrante es mejor al establecer la comparación con la prevaescente en su lugar de origen.

APENDICE METODOLOGICO.

La presente investigación se realizó en dos niveles: el Documental y el de campo.

El primer nivel permitió seleccionar los elementos teóricos, que se consideraron más adecuados para abordar la problemática del Desarrollo Urbano y las aplicaciones de la migración dentro de este proceso.

La investigación esta orientada a partir de dos líneas de análisis, que --man tanto sus objetivos como su proceder metodológico. La primera de estas líneas de análisis, enfoca los aspectos referidos tanto a las características del migrante en su lugar de origen, como los relativos a las motivaciones subjetivas que definieron la decisión de migrar.

La segunda línea de análisis atiende, fundamentalmente a las cuestiones relevantes, para determinar los efectos de la migración en el área de destino.

Lo anterior implica definir el patrón migratorio que siguen aquellos que --movilizan (particularmente en términos de experiencia laboral que esto involucra), con el objeto de relacionar dicho patrón con las modalidades de incorporación de los migrantes al mercado de trabajo (sector productivo en el que se --tica, categoría ocupacional, tipo de empleo, etc.). Así también fue preciso --tablecer un análisis comparativo entre la PEA migrante y nativa, para determinar el grado de incorporación de ambos, como el impacto de las migraciones en --mercado de trabajo del área de destino.

En el segundo nivel, fue necesario el acercamiento con la realidad a estudiar, en este caso la población nativa y migrante de la ciudad de Tijuana, B.C.

Para ello, se utilizó la información estadística obtenida en el proyecto de investigación: "Desarrollo Urbano y Fuerza de Trabajo en la Frontera Norte de México: el caso de la ciudad de Tijuana, Baja California".

En donde se aplica una encuesta a la población nativa y migrante de la ciudad de Tijuana, durante un período de dos semanas, en el mes de julio de 1984. Esta encuesta consta de 3 partes: 1) estructura demográfica; 2) patrón migratorio y 3) características de vivienda y servicios.

El procedimiento en la selección del muestreo y la muestra fué el siguiente:

El primero fué determinado por las características de la población a estudiar, eligiendo el muestreo sistemático, debido a que el número de población es muy grande. La muestra se determinó de la siguiente manera:

Se determinó la variable ingresos como la más heterogénea del conjunto de hipótesis en la investigación sobre Asentamientos Humanos Irregulares, procediéndose a calcular el tamaño de la muestra para el levantamiento de información en función de la varianza para un recorrido que va de uno a siete salarios, a un nivel de precisión del 7 por ciento respecto a la desviación estándar calculada.

Con este procedimiento se definió el tamaño de la muestra con un total de 1000 cédulas a aplicar, las cuales se distribuyeron porcentualmente en dos grupos de acuerdo a los siguientes criterios:

numero: A cada grupo se le asignó una cuota de cédulas equivalente a la concentración porcentual de familias en cada uno.

segundo: Los porcentajes se distribuyeron de la siguiente forma de acuerdo a las características de cada grupo: al número de familias que viven en colonias regularizadas se le asignó el 57.0 por ciento y al número de familias que viven en colonias irregulares se le dió el 43.0 por ciento del total de cédulas.

tercero: A la vez las cuotas por grupo se distribuyeron en proporción directa a la concentración porcentual de familias. La distribución quedó de la siguiente forma:

Asignación Proporcional de la Muestra.

I. GRUPO DE ASENTAMIENTOS	II. TOTAL DE POBLACION*	III. TOTAL DE FAMILIAS	IV. FRACCIÓN DE LOS GRUPOS	V. MUESTRA DE LOS GRUPOS
Total de Colonias en la ciudad de Tijuana + 323	340,568	Total de Familias en la ciudad de Tijuana = 122,544	$\frac{N_h}{N}$	nh
12 Regulares		69,503.67	.57	465
11 Irregulares		53,041	.43	351
Total = 323		N=122,544	1.00	n= 816

* Se procedió a dividir el total de población entre 4.9 para obtener el total de familias por tipo de asentamiento.
 FUENTE: Plan de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Tijuana, IIS.

Datos

diverso

N= 122,544 Familias

confiabilidad

Z=2; 1- = 95.5%

media

X= 76,160

Fórmula: $\frac{N_h}{N}$ (n)

desviación Desv. Standard \bar{V} = 41,131

rocedimiento.

$$\frac{69,503.67 \times (816)}{122,544} = 462.81$$

a = 465 Cédulas

$$\frac{53,041 \times (816)}{122,544} = 353.19$$

b = 351 Cédulas

816

distribución Porcentual de Cédulas por Subgrupo de Colonias.

Colonias	Porcentaje de Familias	Número de Cédulas a aplicar
Colonias Regulares	57.0 porciento	465 Cédulas
Colonias Irregulares	43.0 porciento	351 Cédulas
Total. . .	100.0 porciento	816 Cédulas

rocedimiento para Calcular el Tamaño de la Muestra.

Datos		Fórmula: $n = \frac{Z^2 S^2}{E^2}$
dia	- $\bar{X} = 76,160$	
viación Standard	- $\bar{V} = 38,080$	n = Muestra
rección Devs. Standard	- $\bar{V}n-1 = 41,131$	Z = Confiabilidad
rianza	- 1,691'759,161	S = Desv. Standard
onfiabilidad	- Z = 2	E = Precisión
vel de Precisión	- E = 2879	

rocedimiento.

$$\frac{Z^2 S^2}{E^2}$$

$$n = \frac{(2)^2 (41,131)^2}{(2,879)^2} =$$

$$\frac{4 \times 1,691'759,161}{8'288,641}$$

$$n = \frac{6,767'036,644}{8'288,641} = 816$$

simplificando:

$$) \quad .57 \times 816 = 465$$

$$) \quad .43 \times 816 = 351$$

grado de Precisión.

Datos

$$= 95.5 \%$$

$$= 41,131$$

$$= 816$$

= Confiabilidad

procedimiento

$$\text{Fórmula: } e = \frac{\sqrt{z^2 \cdot \frac{v^2}{n}}}{n}$$

$$= \frac{\sqrt{2^2 \cdot (41,131)^2}}{816} = e = \frac{4 \times 1,691,759,161}{816} \quad e = \frac{6,767,036,644}{816} =$$

$$\sqrt{8,292,937,064} \quad e = 2,879.74$$

La validación de la variable ingresos muestra un alto grado de precisión respecto a las medidas de tendencia central, lo cual permite hacer inferencias fiables al total del universo. En este sentido, la validación de la variable más heterogénea posibilita prescindir de este procedimiento en las demás variables.

H I P O T E S I S

- .- A mayor grado de incorporación del migrante al mercado laboral urbano, menor tendencia hacia realizar una nueva migración hacia los Estados Unidos o de - retorno a su lugar de origen.
- .- No se presentan diferencias significativas en la incorporación ocupacional - de nativos y migrantes al mercado de trabajo fronterizo.
- .- La fuerza de tranajo residente en los asentamientos humanos irregulares par- ticipa activa y directamente en la ampliación de los sectores productivos -- terciario e informal.
- .- Los asentamientos humanos irregulares son áreas que cumplen una función pre- dominante como sitios de destino en las ciudades de frontera y a la vez como punto de paso en los movimientos migratorios hacia los Estados Unidos.
- .- El tipo de migración interna que se manifiesta en los AHI de la Ciudad de Ti- juana se caracteriza como migración rural-urbana mayoritariamente.

APENDICE A: ESTADISTICO.

- cuadro No. 1-A Tenencia de la tierra en su lugar de origen.
- cuadro No. 1-B Tenencia de la tierra en su lugar de origen.
- cuadro No. 2 Año de llegada definitiva a la ciudad por los migrantes.
- cuadro No. 3 Causas aparentes de migración.
- cuadro No. 4 Principal motivo para migrar a Baja California.
- cuadro No. 5 Patrones de asociación en la población migrante.
- cuadro No. 6 Población migrante con residencia en lugares intermedios.
- cuadro No. 7-A Expectativas de la población migrante.
- cuadro No. 7-B Expectativas de la población migrante.
- cuadro No. 8 Ocupación principal desarrollada en su lugar de origen.
- cuadro No. 9 Primer trabajo en la ciudad.
- cuadro No. 10 Compañía del migrante.
- cuadro No. 11 Edad por lugar de origen.
- cuadro No. 12-A Población económicamente activa ocupada total nativo y migrante.
- cuadro No. 12-B Estado de origen y ocupación principal actual.
- cuadro No. 12-C Estado de origen y ocupación principal actual.
- cuadro No. 13 Población ocupada y desocupada por edad y sexo.
- cuadro No. 14 Población económicamente activa ocupada en maquila.
- cuadro No. 15 Población nativa y migrante por ocupación u oficio.
- cuadro No. 16 Población económicamente activa por posición laboral.
- cuadro No. 17 Año de llegada definitiva de los migrantes a la ciudad por ocupación.
- cuadro No. 18 Nivel de ingresos en la población migrante por ocupación principal.
- cuadro No. 19 Nivel de ingresos en la población nativa por ocupación principal.
- cuadro No. 20 Nivel de ingresos en la población por ocupación principal.
- cuadro No. 21-A Población migrante por ocupación principal y tipo de empleo.

Cuadro No. 21-B Población nativa por ocupación principal y tipo de empleo.

Cuadro No. 22 Población por edad y grado de escolaridad.

Cuadro No. 23-A Población nativa ocupada por grado de escolaridad.

Cuadro No. 23-B Población migrante ocupada por grado de escolaridad.

I B L I O G R A F I A.

CEVEDO CARDENAS, CONRADO, et. al. "Semblanza de Tijuana. 1915-1930" en Panorama Histórico de Baja California. UNAM-UABC, Mexicali, 1983, pp. 430-442.

ARKIN, DAVID y Blanca Suárez. "Impacto de las Relaciones Económicas México-Estados Unidos en el Sistema Alimentario Mexicano". Primer Encuentro sobre Impactos Regionales de las Relaciones Económicas México-Estados Unidos. Guanajuato, Gto., 1981.

AVER, MARIANO. "Industrialización, el Flujo de Tecnología y la Solución e Independencia Económica".

BRIS GRAIZBORD y Daniel Hiernaux. "Algunas Consideraciones Geográficas para el Análisis del Espacio Fronterizo". Primer Encuentro sobre Impactos Regionales de las Relaciones Económicas México-Estados Unidos. Guanajuato, Gto., México, 1981, p. 879.

JUSTAMANTE LEMUS, CARLOS. "Un Enfoque Urbano Regional de las Tendencias Recientes de los Problemas Fronterizos México-Estados Unidos (con especial énfasis en las ciudades fronterizas de la zona norte)". Memoria de las Relaciones México-Estados Unidos, Tomo III, México, 1981, pp. 751-776.

ORONA RENTERIA, ALFONSO. "Polarización Internacional y Desarrollo de las Relaciones Fronterizas del Norte de México". Primer Encuentro sobre Impactos Regionales de las Relaciones México-Estados Unidos. Guanajuato, Gto., 1981.

STRELLA V. GABRIEL. "El Origen de la Región de los Valles de Mexicali e Imperial, desde la Perspectiva de las Relaciones Sociales". Cuadernos de Ciencias Sociales No.1, IIS-UABC, pp. 1-19.

HERNANDEZ, JOSE LUIS y Bertha Elena de Buen. "Las Síntesis del Programa de Industrialización Fronteriza para el Abatimiento de las Tasas de Desocupación y la Calificación de la Fuerza de Trabajo". Primer Encuentro sobre Impactos Regionales de las Relaciones Económicas México-Estados Unidos. Guanajuato, Gto. 1981.

HERNANDEZ SANTIESTEBAN, JOSE LUIS. "Algunas Consideraciones sobre los Programas de Industrialización y Comercialización Fronteriza, sus efectos y perspectivas". Simposio Nacional sobre Estudios Fronterizos. El Colegio de México. Facultad de Filosofía y Letras de la UANL. Monterrey, Nuevo León, 1979.

MARCIA MARTINEZ, GASPAR y Jorge Rojo Deschamps. "Efectos Ambientales de la Interrelación Fronteriza: El Caso de Tijuana-San Diego". Primer Encuentro sobre Impactos Regionales de las Relaciones Económicas México-Estados Unidos. Guanajuato, Gto., 1981.

MARCIA MORENO, VICTOR CARLOS. "La Economía Mexicana y la Economía Fronteriza en el Norte". Simposio Nacional sobre Estudios Fronterizos. El Colegio de México. Facultad de Filosofía y Letras, UANL, Monterrey, Nuevo León, 1979, p. 25.

MONTERRAZ, DANIEL. "El Desarrollo Económico y de Población en la Ciudad de Tijuana". Vol. 17, No.4, 1977.

ERNANDEZ, ALBERTO. "Historia de los Asentamientos Humanos Fronterizos: El Caso de la Colonia Libertad". Ponencia al 2º Encuentro sobre Impactos Regionales de las Relaciones México-Estados Unidos, Tucson Arizona, 1983.

HILHORTST. "La Teoría del Desarrollo Regional". Ensayos sobre Planificación del Desarrollo. Siglo XXI Editores, México, 1982, 3ª Edición.

ARTINEZ GARCIA, JERONIMO. "El Crecimiento Demográfico y los Servicios Públicos en las Ciudades Fronterizas. (Versión Preliminar)". Simposio Nacional sobre estudios Fronterizos. El Colegio de México. Facultad de Filosofía y Letras de la UANL. Monterrey, Nuevo León, 1979, pp. 17.

AYER, ROBERT. San Diego A. Chronological I Documentary History. 1535-1976. -- Oceano Publications, Inc. Dobbs Ferry, New York, 1978. Traducción.

ÑERA, DAVID. et. al. "Inicios de Tijuana como Asentamiento Urbano" en Panorama Histórico de Baja California. Mexicali, UNAM-UABC, pp. 284-192, 1983.

ÑERA, DAVID. et. al. "Panorama de Tijuana. 1930-1950" en Panorama Histórico de Baja California. UNAM-UABC, Mexicali, 1983, pp. 535-548.

ÑERA, DAVID y Jesús Ortiz. "Semblanza de Tijuana", en Panorama Histórico de Baja California. UABC, Mexicali, 1983, 1ª Edición, pp. 253-272.

MAYO, JESUS. "La Integración de la Población Fronteriza a la Producción y al Consumo de Bienes Estadounidenses: Mutua Interdependencia o Articulación Dependiente". Memoria de las Relaciones México-Estados Unidos. Tomo II, Guanajuato, México, 1981, pp. 67-98.

LOSA, HAMILTON C. "Polos de Crecimiento: Teoría y Política Económica". Ensayos sobre Planificación Regional del Desarrollo. Siglo XXI Editores, 3ª Edición, México, pp. 173-214.

LITHER MEADE, ADALBERTO. "Características Generales de los Regímenes de Cantú Rodríguez" en Panorama Histórico de Baja California. UNAM-UABC, Mexicali 1983, pp. 389-395.

BIBLIOGRAFIA.

RIZPE, LOURDES. "El Exodo Rural en México y su Relación con la Migración en Estados Unidos". En: Estudios Sociológicos. El Colegio de México, Vol. I, No. 1 enero-abril, México, 1983.

RIZPE, LOURDES. Migración, Etnicismo y Cambio Económico. (un estudio sobre migrantes campesinos a la Ciudad de México). El Colegio de México. México, 1978.

RIZPE, LOURDES. Migración por Relevos y la Reproducción Social del Campo. Cuadernos del CES No.28, Centro de Estudios Sociológicos, El Colegio de México, México, 1980.

ALAN, JORGE. "Estructuras Agrarias y Migración Interna en una Perspectiva Histórica: Estudios de Casos Latinoamericanos". En: Revista Mexicana de Sociología. Vol. XVII. Enero-marzo de 1981, UNAM, México, 1981.

DOMÍNGUEZ SUAREZ, ENRIQUE. "Migración y Oportunidades de Empleo en la Ciudad de México". En: El Perfil de México. Ed. Siglo XXI, México, 1972, pp. 361-414.

GUERRA ROMERO, DAVID F. "Migración y Absorción de Mano de Obra en los Asentamientos Humanos Irregulares de la Ciudad de Mexicali, B.C.: 1940-1982". Reporte Semestral, UABC, México, 1983.

ESTREPO, IVAN. Conflicto entre Ciudad y Campo en América Latina. Ed. Nueva Imagen, México, 1977. 2da, ed.

SECRETARÍA DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO. Reseña Comentada sobre Estudios de Migración en México. Srta. de Programación y Presupuesto, México. Nov. de 1980.

WILSON, PAUL. Economía Política de la Urbanización. Siglo XXI Editores, México 1975, 5a. ed., pp. 31-70.

WAGNER, RODOLFO. Las Clases Sociales en las Sociedades Agrarias. Ed. Siglo XXI, 1980, 12a. ed.

WAGNER, CLAUDIO. Las Migraciones Rural-Urbanas. Cuadernos del CES No.2, Centro de Estudios Sociológicos, El Colegio de México, México 1976. 2a. ed.

WAGNER, LUIS. El Desarrollo Urbano de México. El Colegio de México, México, 1978. 2a. ed.