



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS



ARCHIVO DE LA PALABRA

PROYECTO DE HISTORIA ORAL

PANORAMA HISTÓRICO DE BAJA CALIFORNIA

ENTREVISTA A

ZERAFINA MARTINEZ Y FAMILIA

POR

JESUS ORTIZ

PHO-1-76

TIJUANA, BAJA CALIFORNIA

ABRIL 4,1988

CASSETTE # 2

INFORMANTE: SRA. ZERAFINA MARTINEZ Y FAMILIA

ENTREVISTADOR: JESUS ORTIZ FIGUEROA

J.O.F.- Gracias a Irma estamos trabajando intensivamente, estamos platicando con todos los tijuanaenses, hemos estado viendo que realmente Tijuana se forjó en los 20, es cuando empiezan a surgir los negocios importantes, o sea empieza a surgir, el gas,

T.M.- Sí, se puede atribuir al asentamiento, ya en forma de una ciudad, que está tomando forma, fue en los 20, y ahorita es el producto,

J.O.F.- Surge el primer banco, la Bancaria del Pacífico, la gasolinera de ustedes, qué otra cosa recordaran ustedes, o que noticia de que haya surgido en esa época

T.M.- Cuando mi papá tenía la estación de gasolina, qué era lo que hacía, era chofer la cervecería Mexicali

J.O.F.- Andale en esa época surge la cervecería, pero no

Z.M.- Pero no había carretera a Mexicali.

T.M.- Ahí están las fotos de todos los choferes, el que tiene que era también de los transportistas, es Eduardo

A.M.- Pero el vive en San Diego

T.M.- Pero el hijo está aquí en Ciudad Industrial, Eduardo Lasalle, tiene muchas fotografías

J.O.F.- Muy interesante,

T.M.- Que se formó en aquellos años cuando vino Tomas Diego, que trabajó un tiempo en Motores, y después puso una agencia también él, la Study Becker, el edificio de Angel Fernández

J.O.F.-El famoso coliseo que se quemó

T.M.- En la parte de abajo ahí tenía una agencia de automóviles y refaccionaria

J.O.F.- ¿Y en qué año se establecería esa agencia?

Z.M.- Estaban recién venidos cuando el ataque, en el 41, en esa época vino

J.O.F.- ¿Y de inmediato puso su agencia?

Z.M.- No, estuvo trabajando con mi esposo

J.O.F.- ¿Cómo cuánto tiempo estuvo trabajando con él?

T.M.- Cuatro, cinco o seis años tendría allí, o más

J.O.F.- Como a fines de los cuarentas, y esa agencia continuó, o se cerró

T.M.- No duró mucho, porque no tenía demanda esa marca de automóviles, tenía la competencia de la General Motors y es la Ford, son esos carritos que no podían competir con la Ford

J.O.F.- ¿Y la Ford cuando se estableció aquí?

T.M.- Eso sí no sé

M.L.M.- Hector García tenía la Pontiac, la Tijuana Automotriz

J.O.F.- ¿Y esa cuándo se establecería?

T.M.- En cuanto a Motores de Tijuana, le quitaron la Cadillac,

J.O.F.- En qué año sería

T.M.- En 1953

M.L.M.- El último año que mi papá tuvo cadillac en la agencia fue el 53

T.M.- Lo que pasa que cuando le dieron la concesión a los hermanos Martínez, al principio de la General Motors, le dijo ustedes pónganse a vender todas las marcas de la General Motors y se vendía el Chevrolet, el Buick, Pontiac, el Cadillac, Pick Up, se vendía todo, entonces fue creciendo la ciudad de Tijuana, y les dijeron ahora si les vamos a dar la concesión del Chevrolet, el Osmobile, del Buick y vamos a formar otro distribuidor con el Cadillac y el Pontiac, para dividir las marcas, y lo mismo pasó en Mexicali con Mario Hernández y el señor Hachan, fue en donde salió la agencia de Héctor García

J.O.F.- ¿Y luego la Ford?

T.M.- La Ford, estuvo mucho antes, y fue de un señor Carmona, lo tuvo ahí, después aparece ahí, el señor Roque de la Fuente,

J.O.F.- Pero ellos entraron después de la guerra

T.M.- Sí, estamos hablando de los 50 para adelante

T.M.- Y luego Rodolfo González apareció con la Crysler, ahí en donde está Dorians, enfrente a la catedral estaba la agencia, don Miguel Bujazán fue el que

J.O.F.- En cuánto la agencia de Motores de Tijuana, mas o menos cómo fue la expansión, cómo fue la venta, la distribución de automóviles, cómo se desarrolló, por decir promedios estadísticas hablando, cómo cuántos carros se vendían al año

T.M.- Había ciertos problemas relacionados, que dependíamos, porque se formó la General Motor de México, dependíamos administrativamente de México, pero todas las unidades nos las mandaban de Estados Unidos, las únicas partes en donde se vendían unidades americanas era en Tijuana y Mexicali, en todas las fronteras, se vendían las unidades hechas en Estados Unidos, pero administrativamente dependían de México, porque México era una ensambladora en aquellos años, entonces se vendieron unidades de importación en aquellos años, 200 unidades cada año

J.O.F.- Hablando de qué época más, menos, y más atrás no tienen idea?

T.M.- Tenemos muchos datos, deben haber sido menos, por la cosa del circulante, la economía del país, y la región no era muy bollante, la economía era mucho más débil

J.O.F.- ¿Y ustedes no tenían nada mas que Tijuana, Mexicali era otra cosa?

T.M.- Ensenada era otra

J.O.F.- O sea que había agencias en Mexicali y Ensenada

T.M.- Fueron las primeras de la Unión de Concesionarios de Automó-

viles nuevos fue Motores de Mexicali, Motores de Tijuana, y Motores de Ensenada

J.O.F.- ¿Y quiénes eran los encargados de esas agencias?

T.M.- De Motores de Mexicali, era el señor Mario Hernández

J.O.F.- ¿Y en Ensenada?

T.M.- Marío Hernández también

Z.M.- El señor Mario Hernández empezó

T.M.- Nò, empezó el señor Zad

J.O.F.- Y cambiando un poquito de tema, qué otras cosas recuerdan de la ciudad, que quisieran que lo conociera todo el mundo, algún aspecto interesante, social, familiar, recreativo, lo económico, lo educativo, político

T.M.- Lo que pueden decir aquí las señoras, es de que estaba muy bonito el Club de Leones, Rotario, el Club Campestre, se juntaban todos, y se conocían muy bien, se conocían todos los hijos, ahora ha crecido tanto

J.O.F.- Precisamente este libro va a ser un factor de identificación, que sepa todo mundo quien es quién y qué lugar ocupa, en el medio

T.M.- El Club Eve pertenecía las amigas de mi papá, la Nona, la Chomi, todas ellas

J.O.F.- ¿Y el club Eve mas o menos hasta qué época estaría?

M.LM.- Cuando nosotros estábamos todavía estaba el Club Eve, cuando nosotros estábamos en el Dramel en el 50, todavía

esta. estaba el Eve y el Deca Olimpia, pero del Deca, no me acuerdo de fundadoras, pero del Eve si recuerdo que las fundadoras era,

T.M.- El Deca era la hermana de Pepe González, el de papelería

I.G.A.- Socorrito Ortiz

Z.M.- No, es el esposo

M.L.M.- Del Eve si me acuerdo que las fundadoras, eran de las familias mejores de Tijuana

J.O.F.- ¿Quiénes eran?

M.L.M.- Yo creo que Chochita Victoria, pertenecía a ese, hace algunos años salió en una revista, de las revistas actuales, salió una fotografía de las fundadoras del Eve, entonces ahí vienen muchas,

T.M.- En donde increíblemente existe enormidad y posiblemente mas informes de los que saquen aquí en Tijuana, es en San Diego, ahí sacan mas, porque ahí llevan estadísticas, es mas el libro que Lugo tiene, es mío, precisamente me lo proporcionaron al otro lado, y nosotros con copias y todo, yo lo encuaderné, por eso le digo que al otro lado puede sacar información

I.G.A.- Yo me acuerdo que íbamos a bailes cuando noviábamos, bailes de navidad en el club Rotario, y que repartían regalos, en donde estaba, en la esquina de la segunda, había un hotel ahí,

T.M.- Luis González tiene muchas fotografías, de Tijuana Vieja

J.O.F.- ¿Y el club de ustedes cuál era?

M.L.M.- El Club Drahhmel

J.O.F.- ¿Y quiénes fundaron el Dramel?

M.L.M.- Drahhmel son las iniciales de las fundadoras

J.O.F.- Que interesante

M.L.M.- Delia Teresa Arevalo, que era familia de aquí de la Garza, la A, era Armida Lelevier, la M, era Minerva Lelevier, la H, era Haidé Larroque, es una familia de las primeras de aquí de Tijuana, de los filibusteros, de 1911, primero era Drahhmel, luego Minerva.

T.M.- La otra M, no era tú

M.L.M.- A lo mejor era la mía, la e, era de Elvia de la Garza y la l era de Laura Rivera

J.O.F.- ¿Y más o menos en qué año se fundaría?

M.L.M.- En el 50

J.O.F.- ¿Cuánto tiempo duró?

M.L.M.- Todavía el año pasado por ahí andaban, todas las muchachas de Tijuana pasaron por ahí

J.O.F.- ¿Y qué labor realizó el club?

M.L.M.- Era un club social

T.M.- Que yo sepa no, era juntarse

M.L.M.- Sí hacían, se repartían despensas y se trabajaban con niños, con los niños de la casa de cuna

T.M.- Otro de los clubes hacía el baile blanco y negro, pero era otro club, no se si el EVE o el Deca Olympia pero era el baile blanco y negro.

Z.M.- Esta señora que es de aquí, de hace muchos años, Hortencia Olmos, ella debe de tener mucha información, porque ellos después vivieron enfrente a la casa de nosotros, en la avenida Durango, ahí en donde estuvo el Banco de Comercio, al ladito de Mateotis, ahí en la pura esquina, ahí vivía esta familia y después vivió Borquez

M.L.M.- Polo también tiene fotos, en el Boliche Corona

I.G.A.- ¿Ese Corona no es nada de don Tomás Corona?

T.M.- No, no

J.O.F.- ¿Usted cómo dijo que se llama?

L.C.I.- Luis Carlos Ibarra

J.O.F.- ¿Y usted?

A.M. Antonio Martínez

J.O.F.- Usted decía que ocupó un puesto político

En la presidencia municipal cuando estaba, cuando fue presidente Fernando Marquez Arce, luego continué con Xicotencatl Leyva Mortera, y seguidamente con Roberto Andrade Municipal

J.O.F.- ¿Y qué nos podría decir de la primera, qué puesto ocupaba usted?

Era el director de Relaciones Públicas Internacionales

J.O.F.- ¿Cuál fue mas o menos la características o las características generales de la administración del Lic. Marquez Arce?

Es un tema por decir delicado, en la política ya ve cómo es, creo yo que todas las administraciones en alguna forma u otra cooperaron en hacer lo que es Tijuana ahorita, cada uno en su medida y de acuerdo con la situación económica de esas épocas, yo considero que cada uno es un pilar dentro de la administración pública municipal y todos han tenido sus altas y bajas por decir, porque no es una cosa que son puros aciertos, hay fallas y el gobierno municipal depende de lo que es el gobierno del estado, tenemos nosotros un gobierno centralista, de acuerdo con la federación proporciona lo económico, y el estado proporciona para el municipio, esto son determinantes, el licenciado Marquez Arce, él fue el que luchó en el sentido de sacar cuándo se inició Tijuana, como Tijuana, fue en donde se aceptó la propoción que hizo Magdaleno Robles, y de acuerdo con los demás historiadores presentes, porque entiendo que había unas diez, doce personas de los pioneros de Tijuana, que todos pusieron su grano de arena para sacar esa fecha, el 11 de julio de 1889, cuando se inició Tijuana, cuando los Arguello donaron ese terreno para que Tijuana se iniciara como ciudad

J.O.F.- Pero tuvo algunas características especiales esa administración del Licenciado Márquez Arce, me gustaría que usted nos mencionara, qué lo distingue, que problemas manejó, que cosas hacen, cuáles fueron sus aciertos

Creo que uno de los aciertos que tuvo él, aunque no se si aun existe, y que es un problema que todos lo han padecido y lo padecerán, es la basura, el licenciado Márquez Arce estableció un sistema de que en lugar de usar varios camio-

nes de ir al basurero a tirar, él hizo un deposito cerca de la ciudad, en donde los camiones iban y tiraban la basura, pero después se llevaba en un semai gigante al basurero, en lugar de seguir perdiendo tiempo en ir y venir, entonces ahí se ahorra mucho dinero en camiones, de gasolina, de refacciones, creo que ese fue uno de los aciertos que tuvo el licenciado, porque Tijuana sigue siendo problema para hoy en día, entonces creo yo que todos siguen batallando con la seguridad, posiblemente mas hoy en día, porque Tijuana, ha estado creciendo enormemente y los asentamientos humanos de la noche a la mañana se establecen, entonces los presidentes municipales actuales, por la enormidad de gentes que están viniendo a Tijuana, que también en aquellos años existía, pero ahora se nota más, pero se nota más por el uso de todo, el uso del agua por decir, ya ven la escasez en que se encuentra Tijuana, mientras no se tomen otras medida, cuando estuvo el gobernador Milton Castellanos, se inició la cosa del acueducto, todavía no se utiliza el acueducto de aquellos años, que todos han cooperado en echar a caminar el acueducto, entonces es muy relativo lo del agua que está llegando a la presa el Carrizo, que después pasa a la presa Abelardo Rodríguez, pero como le digo ese es un problema gigante, que día a día se nota mas en Tijuana por la cantidad de personas que llegan, por las miles de personas que llegan diario a Tijuana, usted va a los camiones que llegan de México, y gente que llega aquí, personas con miras de pasarse al otro lado, pero yo creo que con miras de quedarse aquí, yo siempre he dicho que es mas facil hacer cien pesos en Tijuana, que 20 pesos en México, la capital, entonces por eso digo que esos tipos de facilidades como todo mundo trata de mejorar su economía, unos se pasan al otro lado, y otros se quedan, en todas las fronteras, en Mexicali, pero creo que mas en Tijuana, porque la cosa del clima en Mexicali

J.O.F.- Eso que dice es muy interesante, sobre todo eso de la basura, esa primera solución

Para mi fue un acierto que el licenciado trabajó bastante ahora, ahora como digo para que sea cierto que todavía lo siguen utilizando, ahí están los camiones abajo, fue un acierto

J.O.F.- ¿Y usted como encargado de las relaciones, qué función desempeñaba, qué cosas es lo que hacía?

Yo tenía una función muy especial con San Diego, por cierto siempre se ha tratado, por decir, la cosa Internacional generalmente se trata a nivel federal, pero dada a que Tijuana es frontera, entonces los gobiernos municipales, tiene que tener mucha relación con los gobiernos inmediatos para mantener esa relación de buen vecino, entonces a mi me tocó buena suerte porque hice muchas amistades, ahorita uno de los infiltrados que es senador en Estados Unidos, Bill Wilson, que era alcalde de San Diego, cuando y logré hacer muy buena amistad, entonces tuvimos muy buenos años por decir, la otra fue la muy buena relación que se tuvo desde la ciudad de los Angeles, al sur, San Diego no se diga

J.O.F.- ¿Esas relaciones de qué manera se manifestaban?

Visitaban a todos los policías y los bomberos, las relaciones redundaron en que en algunas ciudades formaron bomberas por decir, el cuerpo bomberos locales, equipo, mucho equipo, luego de la policía de San Diego, se conseguían las patrullas que ya no usaban ellos, a unos precios muy atractivos de la policía local, entonces el equipo igual, también donaban equipo para policía, macanas, cosas para ejercitar la seguridad pública, entonces en eso redundaba el buen vecino, y eso de donde viene, de una buena relación, esa es la verdad

J.O.F.- ¿Organizaban reuniones periódicas, cómo está eso?

De los cabildos, muchas veces el cabildo de aquí tenía reunión con los de allá, viceversa, o si no las cabezas por decir presidente municipales, ya cambiaban impresiones de lo que pensaba hacer, de lo que, para pedir opiniones unos a otros para no afectar al vecino, ahora aquí en Baja California se tiene y se ha tenido un gran problema del proceso de aguas negras, que hasta ahorita siempre ha sido un escollo, pero generalmente, de dónde viene, de Tijuana, y Tijuana es el punto, es mas San Diego procesa creo que 800 mil o un milloñ de galones de aguas negras, de Tijuana lo procesan en San Diego, entonces yo creo que debe de costar un enormidad de dinero al país ese proceso de aguas negras, porque no creo que sea una cosa que van hacer gratis, inclusive ahí están teniendo problemas por el proceso de aguas negras, por el crecimiento que está teniendo, por todo el mundo, entonces hasta actualmente a pesar de todo lo que procesan allá, arrojan mucho al mar, que está bien que se dieran un servicio primario a esas aguas y a la segunda etapa arrojarlas al mar, pero así desgraciadamente se arrojan aguas, porque es una cotaminación enorme, entonces eso siempre ha sido un escollo tremendo que ha tenido Tijuana, y posiblemente el gobierno federal también que hasta la fecha no se solucione, se requiere mucho dinero, a pesar de que aquí hay para.

J.O.F.-¿De este señor Marquez Arce, algún problema que haya tenido que enfrentar además de ese, de la basura?

Pues uno de los problemas que creo yo que también todos tienen, era, parece mentira que a veces faltan en el país hospitales siquiátricos, o sea que deambulan por las calles muchas gentes, demente, entonces me acuerdo que en ese entonces tuvo unos que otros problemillas por ese motivo, que deambulan por las calles y hacen daño, gente desnuda

en la calle durmiendo, o gente que viene de otros lados, siguiendo a la demas gente, entonces no se si en todo el país existe el problema de eso? yo creo que sí, porque no existen en el país muchos hospitales siquiátricos! En Hermosillo si ha existido, pero siempre está atascado.

Z.M.- Creo que María Elena va a ir a inaugurar, o algo un hospital para todo Baja California

Pues sí, pero como digo, en Hermosillo estaba sobrecargado, entonces se le puede detener un día, entonces ese problemita también lo tuvo

J.O.F.- ¿Y después del licenciado Márquez Arce quién le siguió?

A.M. El señor licenciado Xicotencatl Leyva Mortera, actual gobernador del Estado

J.O.F.- ¿Y cuáles fueron sus principales aciertos que usted recuerde?

Uno de los aciertos que tuvo el licenciado, como todos los de las administraciones van de jando un remamente, por decir una deuda, el licenciado, cuando él salió, él dejó saneada todo lo que recibió y todo lo que hizo en su administración, por lo que creo que pudo manejar muy bien el municipio, supo sanear lo que otros, no nada mas el anterior, porque el anterior venía arrastrando de muchos presidentes municipales, y para mi él pudo manejar todo lo que había dejado el gobierno, en una forma acertada la economía municipal, no con apoyo del gobierno del estado, todo mundo le va a comentar que el gobierno no le daba apoyo, y por eso considero un acierto muy grande porque no tuvo mucho apoyo del gobierno del estado, y él logró subsanar lo que venía de atrás y operar su administración en una forma bien, mantuvo la seguridad, es un gasto enorme para el municipio, la cosa de la limpieza de calles,

atender los baches, todo eso son enormes gastos del municipio, o sea las obras públicas, y la policía son unos de los departamentos que mas se invierte el dinero, ahora obras públicas eran lámparas del alumbrado, y lo demás es la seguridad, que con eso se dice todo

J.O.F.- ¿Y a qué atribuye ese éxito?

El licenciado para mi es un político, que tiene vida política mas avanzada, posiblemente el señor ya estaba pensando mas adelante, cuando era presidente municipal entonces creo que él como buen político sabía que tenía que hacer un buen papel como presidente municipal de Tijuana, porque Tijuana es una ciudad que no se puede comparar con municipios de hay mil y pico de municipios de México, pero Tijuana es un municipio de los muy grandes, de mucha importancia por la cosa de las frontera, y él tuvo el acierto creo yo, para mí él se fijó esa meta de que si el hacía un buen papel en la operación municipal en la administración, cuando él tuvo la presidencia, yo creo que eso para un político es para su curriculum vite, es una gran cosa de que fue un gran presidente municipal que supo manejar los dineros, que supo manejar toda la administración pública, por eso creo yo que fue un acierto

— Antes del licenciado Márquez, ya tenían el departamento de Relaciones Públicas Interancionales, ya lo tenían antes?

No, él instituyó el departamento de Relaciones Públicas Internacionales

J.O.F.- Que fue un acierto grande

A.M.- Sí uno está en frontera es un departamento que hace falta para atender una bola de detallistas, por qué porque nuestras culturas, son distintas a las de los señores con los que co-

lindamos

J.O.F.- Me imagino por lo que dice antes de historia, él también estableció la dirección de Acción Cívica y Cultural o ya existía antes.

L.C.I.- El Depto. de Acción Cívica y Cultural ya existía, ese Depto. siempre se ha encargado de festejos patrios, o el homenaje a x héroe.

J.O.F.- ¿Entonces lo que el creó fue?

L.C.I.- El departamento de Relaciones Públicas Internacionales, entonces para mi fue un acierto, yo tuve la suerte de estar con él y continué con los dos, tres presidentes siguientes.

J.O.F.- ¿Y por qué lo eligió a usted?

L.C.I.- No lo se, por el hecho de que como yo hablo el idioma inglés también, entonces creo yo que como soy bilingue, pues creo que para ese departamento se requiere una persona bilingue

J.O.F.- Además que yo creo que tenía relaciones ya, ya conocía el ambiente de San Diego.

L.C.I.- Conocía el ambiente y además yo tuve algo de escuela en el otro lado, no aquí en San Diego sino cerca de San Francisco, y aparte de la escuela tomé una carrera que llevaba mucho periodismo.

J.O.F.- ¿O sea que usted en dónde estudió?

L.C.I.- Estudie en Mountain View, California

J.O.F.- ¿Qué estudió ahí?

L.C.I.- Esa es High School, pero yo ingresé a la ciudad de San José California, nada mas que ya me vine a Tijuana y por destinos, o sea que a mi me llamaron para servir en el Army, yo estaba emigrado, me emigré, yo soy de Nacozari, Sonora, nada mas que allá estaba un hermano y me fuí para allá a la escuela, pero ya con el Tío Sam, se nos vino el conflicto de Corea y todo eso, pues, yo se los dije a los señores, que cuando me hablaran me daban la ciudadanía y no la quise aceptar, no quise aceptar porque no, soy mexicano, entonces yo además no me sienteo, para mí, un soldado de un país tiene que tener esa lealtad para dar la vida, para defenderlo si es necesario, y entregar la vida, disculpeme ustedes yo no puedo, yo no tengo eso porque mi tierra es México, entonces de ahí vinieron los conflictos y no, yo me voy a mi país, y me vine a México.

J.O.F.- ¿Cómo en qué año se vino?

L.C.I.- En el 50

J.O.F.- ¿Y aquí se relacionó y lo comisionaron para

L.C.I.- Bueno, cuando yo comencé con el licenciado, era en los años del 74 para adelante, yo ya tenía tiempo aquí.

J.O.F.- Ya era mas tijuanense

L.C.I.- Ya el que prueba el agua de la presa aquí se queda, entonces si había agua, porque no había tanta gente, a mi me tocó ver la presa casi llena.

J.O.F.- ¿Y a qué negocio se dedicó usted cuando regresó aquí a Tijuana?

L.C.I.- Cuando llegué aquí, yo llegué trabajando con una empresa maderera y ferretera, de los hermanos Vázquez Quiroga.

J.O.F.- ¿Ellos cuándo ~~iniciarían~~ ese negocio?

L.C.I.- Ellos iniciaron ese negocio por allá por el 48, 47, iniciaron el negocio nada mas que yo estaba en Nacozari, cuando yo me vine de Estados Unidos, me fuí a Nacozari, mi padre y el padre de ellos era muy amigos, ~~se~~ una cacería comentaron ahí, oye Ernesto de Vázquez Quiroga, fijate que me dice Ernesto que le falta un contador, oye pues aquí está Luis, entonces desde que venía de Nacozari ya venía trabajando, por la relación de mi papá con el papá de ellos eran muy amigos, yo los conocía también porque ellos son de Nacozari, los Vazquez Quiroga son oriundos de Nacozari, esa es la relación que hay, entonces ellos estaban aquí, yo llegué de Estados Unidos y ya cuando vi esa oportunidad me vine a Tijuana, me instalé aquí, como le digo con ellos trabajé tres años, después puse una casa de cambio y el 53 me casé y ya después puse una botica, y así, yo estoy aquí desde el 50

J.O.F.- Ya nada mas me falta preguntarle, ¿cuál característica, nos dan el perfil del presidente don Roberto Andrade Salazar?

L.C.I.- Don Roberto Andrade Salazar, tuvo la gran ventaja, y ya le andaba con la devaluación, de que ~~compró~~ muchos camiones de la basura, y todavía andan circulando los camiones. Pero si se vió un aprieto económico muy grande, porque compró los camiones y era en dólares y vino entonces la estatización de los bancos y el cambio ya no favorecía a lo que estaba presupuestado para la cosa de los camiones, que es la basura, entonces se vio en ese aprieto bastante grande, a pesar de ese tipo de cosas que existe que instaló el

licenciado Márquez Arce de la cosa de la basura, porque Tijuana ha crecido en colonias, si en Tijuana había 30 colonias, ahorita hay ciento y pico de colonias, entonces cada uno va creciendo la ciudad, como digo los asentamientos humanos en un mes ya le ponen ya le ponen cerro enfrente hay 500 familias, como lo vemos en el río, ahorita lo estamos viendo porque tiene un reacomodo para sacarlos de ahí pero fue uno de los grandes problemas que tuvo don Roberto, y él a pesar de que el gobierno le ayudó, precisamente porque el gobierno del estado era Roberto de la Madrid, y Roberto claro, para ayudar a Tijuana, entonces el gobernador tiene mucho que ver, de acuerdo con los dineros, porque esta cosa se maneja con dinero, el gobierno no proporciona los medios económicos, el presidente municipal no puede hacer absolutamente nada, en ese sentido creo que el gobernador quería para Tijuana, todo ese tipo, recoger la basura, son toneladas las que salen diariamente de basura, y parece mentira pero es un problema gigante y que no nada mas lo tiene Tijuana lo tiene todo el país, imagínese la ciudad de México, y en todos los municipios, o sea que la basura es terrible es uno de los gastos mayores.

Estados Unidos sacó un buque, lo anduvo paseando para ver quién quería la basura, y nadie la quiso, por fin ellos mismos, los lugares de los Estados Unidos, pero anduvo en el mar no se cuanto tiempo, era un buque de esos gigantes, car gados de basura, porque no sabían que hacer con tanta basura, eso viene a comprobar lo que digo de la basura, entonces ayer o antier escuché que el Japón acaba de iniciar, de procesar la basura, porque estaban sacando muchas cosas de la basura al procesarla, entonces que bueno han de decir me muchos lugares, es mas ya en Estados Unidos están pensando entonces algo encontraron de beneficio en el proceso de basura, no es nada mas quemarla, es procesarla, y parece mentira, pero el el basurero se mueve tanto dinero, por qué? porque el cartón, el vidrio, bueno, todo lo que saca de la basura, todo se utiliza, entonces son concesiones especiales

que hay en los basureros de todo el país, de todo el mundo
para la cosa de la basura

J.O.F.- Les agradecemos mucho,

TIJUANA

INFORMANTE: ZERAFINA DE MARTINEZ

Estamos en

ENTREVISTADOR: JESUS ORTIZ FIGUEROA, IRMA GUTIERREZ DE ANCHONDO

Estamos en Tijuana, B. Cfa. a 4 de abril de 1988 en la casa de la señora Zerafina de Martínez y María Leonor Martínez Ibarra, los entrevistadores son Irma Gutierrez de Anchono y Jesús Ortiz Figueroa.

Es un placer conocerlas, y queremos que nos platique algo de lo que usted se acuerde para enriquecer este album que es el libro de Historia de Tijuana, que es el album de la comunidad, que queremos enriquecer por motivo del primer centenario de la ciudad y queremos que todas las familias de los forjadores de la ciudad aparezcan ahí, para que las nuevas generaciones sepan quiénes han contribuido a forjar esta gran ciudad que tenemos

J.O.F.- ¿Usted en dónde nació?

Z.M. Yo nací en España, en Santander, y mis padres vinieron también de España con siete hijos y venimos a Coahuila

J.O.F.- ¿En qué año nació usted?

Z.M.- En 1899

J.O.F.- ¿Y en qué año se vinieron para aca?

Z.M.- En 1903, pero ya mi papá estaba aquí

J.O.F.- ¿El desde cuándo se había venido?

Z.M. Se había venido en 1901, nosotros vinimos el 3

J.O.F.- ¿Y él en dónde estaba radicado?

Z.M.- En Coahuila

J.O.F.- O sea que ustedes llegaron a Coahuila

Z.M.- Llegamos a / ^{cerca} de Jiménez Coahuila

M.L.M.- Era Villacuña, y ahora es Ciudad Acuña

J.O.F.- ¿cómo llegaron, cuál fue el camino que siguieron?

Z.M.- Llegamos en barco, tardamos un mes en aquellos tiempos

J.O.F.- ¿De qué puerto salieron?

Z.M.- De Bilbao, España

J.O.F.- ¿Y a dónde llegaron, a qué puerto?

Z.M.- Llegamos a Veracruz

J.O.F.- ¿Luego de ahí cómo le hicieron?

Z.M.- De ahí en tren hasta Coahuila, Jiménez Coahila

J.O.F.- ¿Y ahí los estaba esperando su papá?

Z.M.- No, mi papá estaba en Veracruz, y ahí ya vinimos a un molino que tenía él, tenía un molino de maíz y de trigo, cerca de Jiménez, Coahuila

J.O.F.- ¿Cuál era el nombre de su papá?

Z.M.- Miguel Diego Alonso y mi mamá era María Pardo de Abascan

J.O.F.- ¿Cómo se llamaban sus hermanos?

Z.M.- Mi hermano Tomás el mayor, vivió aquí en Tijuana, Valeriano era ganadero en Coahuila, y luego Miguel, mi hermana Generosa vivía en Monterrey, y luego Miguel en Ciudad Acuña, también era ganadero, seguía Manuel mi hermano, ese murió en España, luego seguía yo, luego Juan y Ramón, luego se casó por segunda vez, mi mamá murió en 1906, en Piedras Negras, Coahuila

J.O.F.-¿Que era Ciudad Porfirio Díaz?

Z.M.- Porfirio Díaz, después de que mi mamá murió, mi papá se casó, dejó 10 hijos, murió en San Antonio Texas, mi papá se volvió a casar

J.O.F.- En qué año se casó su papá?

Z.M.- No me acuerdo pero sería no se, rápido

J.O.F.- ¿En qué año murió su mamá?

Z.M.- En 1906

J.O.F.- Sí ya me dijo,

Z.M.- Mi papá se casaría en 1908 y luego ya la segunda familia, fueron 8 o 9 hijos, y era el mayor Domingo, luego José, María, Lorenzo que vive aquí en Tijuana, la Nena, Alfonso y Viola, fíjese cuánta familia, luego fíjese cuando mi papá estuvo enfermo en Ciudad Acuña nos juntamos 15 hijos, los que vivíamos entonces

I.G.A.- ¿Cómo conoció a su esposo?

Z.M. Lo conocí en Del Río, porque yo viví en Del Río Texas desde 1914 nos fuimos, desde la revolución, nos fuimos a vivir ahí, y ahí lo conocí, eran españoles toda la familia de mi esposo y todos, mi esposo nació en México

J.O.F.- ¿El cómo se llama?

Z.M.- Antonio Martínez, el tenía aquí en Tijuana en principio de la revolución y en la calle primera, ahí tenía una estación

J.O.F.- de gasolina, y después estuvo en el garage Tijuana, en la calle Revolución y sexta

J.O.F.- ¿Y usted lo conoció en del Río?

Z.M.- El vivía en Tijuana ya

M.L.M.- Iba a ver a su familia, mi abuela tenía un restaurante, en Acuña, en donde comían los de la aduana, su papá que tenía comercios, tenía restaurante en Piedras Negras, y ahí se hospedaban.

J.O.F.- ¿Ella cómo se llamaba?

Z.M.- Leonor Gonzalbez

M.L.M.- Ellos vinieron del Sur de España, de Villena de Alicante

J.O.F.- ¿Y en qué año, en qué época?

M.L.M.- Vinieron varias familias los trajeron

Z.M.- Don Lorenzo González Treviño los trajo de agricultores a Santa Rosalía

M.L.M.- De la parte de Villena trajo varias familias, entre ellos venía la familia de mi papá, él ya nació aquí, pero sus hermanos mayores nacieron aquí

J.O.F.- ¿O sea que vinieron a colonizar, como agricultores, porque la política entonces era colonizar con agricultores con europeos . cómo cuantas familias vendría?

Z.M.- Como tres, o cuatro familias

J.O.F.- ¿ Y los Gonzalvez vivieron en Ciudad Acula

Z.M.- Utimamente si

J.O.F.- Pero en esa época no, sino que se pasaron en la Revolución a Del Río

Z.M.- Nosotros sí, pero en la Revolución ellos se pasaron a Piedras Negras, a Eagle Pas, vivían en Piedras Negras

J.O.F.-¿Y su esposo cómo se vino para acá?

Z.M.- A venturar a buscar

J.O.F.- ¿Cómo en qué año se vendría él?

Z.M.- El 18-ellos se vinieron, se vino él y su papá, se vinieron a California, estuvieron en la Isla Catarina, después se vino a Tijuana, se fue a Ciudad Acuña y él se quedó aquí ya no se quiso ir

J.O.F.- ¿El papá de su esposo cómo se llamó?

Z.M.- Juan Martínez

J.O.F.- ¿Y su esposo?

J.M.- Antonio Martínez

J.O.F.- El no le platicó cómo es que vino a conocer aquí?

J.M.- El cuando llegó aquí era un rancho, las carreteras, del otro lado eran de madera, porque así pasaban el desierto y después aquí Tijuana era un rancho como quien dice, cuando él llegó aquí

J.O.F.- ¿Y cómo es que le atrajo aquí?

J.M.- Pues no se hace 58 años

M.L.M.- Era un rancho, él era troquero de la cervecería Mexicali, iba a Mexicali

Z.M.- Al principio sí, pero ya después puso la estación de gasolina

J.O.F.- ¿O sea que él en qué año llegó?

Z.M.- El llegaría el, el 18 se vino, tenía unos 15 años, cuando llegó a Tijuana puso la estación de gasolina, primero trabajó con Miguel González en la cervecería

J.O.F. _ O sea que llegó como en los 20s, mas o menos

Z.M.- El se vino a California

M.L.M.- Pero en California no creo que haya estado muchos años allá luego se vino aquí

J.O.F.- ¿Cómo en qué año pondría la estación de gasolina?

Z.M.- Creo que sería en el 25, cuando vino mi hermano Fernando a verlo ya tenía la estación de gasolina

J.O.F.- ¿Y cómo se llamó la estación?

Z.M.- Eso si que no se

M.L.M.- Primero era servicio

J.O.F.- Nosotros tenemos una cámara con lente especial para tomarle fotos a las fotos, así es que si tiene unas, venimos a tomarle fotos

Z.M.- El tiene una película de cuando la inundación estaba el río, estaba el puente chiquito de madera

J.O.F.- Tiene la película

Z.M.- Yo creo que mi hijo la tiene

J.O.F.- Habría que sacarle copiana esa película, entonces él puso su estación de gasolina y cómo sería Tijuana cuando él llegó

Z.M.- Era un rancho, nada mas estaba la calle principal y parte de la calle segunda nada mas llegaba hasta la iglesia, ya después eran unas cuantas casas, y por acá lo mismo, era un rancho, cuando pusieron, el 41 se quemó el garage Tijuana, que era en la calle Sexta y Revolución

J.O.F.- ¿En qué año se cambiaría de ahí de donde tenía la gasolinera?

Z.M.- No se, yo cuando me casé ya tenía el garage

J.O.F.- Se casaron el 30

Z.M.- El 30 ya estaban en Tijuana

J.O.F.- Y se quemó el 41, y qué me iba a decir de esa quemazón

Z.M.- Fue cuando la inundación en ese año, tomó fotografías del río

J.O.F.- Y resulta de que usted, ya se habían conocido, pero cuándo se volvieron a encontrar

Z.M. Después el fue la primera vez a Del Río en el 27, ya lo conocía, fue varias veces cuando ya éramos novios y el 30 nos casamos, en Del Río nos casamos

J.O.F.- Y se vinieron a Tijuana

I.G.A.- Vivían en la mesa

Z.M.- No, vivíamos en la calle sexta, cerca del garage Tijuana y luego nos cambiamos a la casa de la calle Revolución, yo creo como el 31,

M.L.M.- En la Avenida Durango de la colonia Cacho, ~~Revolución~~ Durango,

Z.M.- No había casi nada de casas, estaba la Botica Misión y un señor de enfrente Gutiérrez, no había nada ya llegando a motores, había un rancho de Escobedo, tenía vacas, tenía una lechería

J.O.F.- Ahí por el correo estaría

Z.M.- En donde está el monumento, el que están haciendo nuevo, donde estaba Monfort, un poquito antes de la Misión

J.O.F.- ¿No era pariente del del Jai-Alai?

Z.M.- No, ellos se fueron a México

I.G.A.- Y don Antonio Escobedo

Z.M.- Esos eran otros Escobedo

I.G.A.- Antonio ~~era~~ Escobedo era otra familia

J.O.F.- Eran los de la Quinta, los del rancho

Z.M.- Los que vivían allá

M.L.M.- Por eso se llama Escobedo-Cacho, era de Escobedo Cacho,

Z.M.- Pero don Mariano Escobedo y los Papás de Lolita Cacho, eran los que fraccionaron, mas bien los licenciado García González, porque ahí compró mi esposo el terreno y hicimos la casa ahí en la avenida Durango

J.O.F.- Entonces de la gasolinera que tenía en la primera y revolución se pasó a la Sexta, ¿en dónde estaba el garage Tijuana?

Z.M.- En la esquina de Sexta y Revolución

J.O.F.- ¿Pero cuál de las cuatro esquinas?

M.L.M.- En donde está ahorita, enfrente de la Canada, era el terreno de Estudillo,

J.O.F.- Entonces hacia el norte de la Canada, y cuánto tiempo duró el garage

Z.M.- Hasta que se quemó el 41, entonces ya el 41 se cambiaron a Motores de Tijuana, y ahí que negocio pusieron,

J.O.F.- ¿Y ahí que negocio pusieron?

Z.M.- Cuando estaban en la calle sexta, tenía la agencia del Dodge, y después cuando se cambiaron a motores de Tijuana, entonces si tenían la agencia de la General Motors, todas las unidades que tenían

J.O.F.- ¿Cuándo empezó a tener agencia de la Dodge?

Z.M.- Cuando estaba en garage Tijuana

J.O.F.- O sea que por eso se cambió seguramente, es decir, de la gasolinera al garage, o sea que tal vez, adquirió la representación, la agencia, dejó la gasolinera y se fue alla agencia

M.L.M.- No, siguió la gasolinera, era lo principal, siguió en donde estaba

J.O.F.- O sea que era lo principal la gasolinera, ahí en donde estaba siguió, nada mas que además abrió el garage

Z.M.- Era garage Tijuana

M.L.M.- Lo principal era el garage, tenía gruas también, todas las calles sin pavimentar, sacaba carros, trabajaba de sol a sol, era muy trabajador, sin ir a comer, llevarse comida

J.O.F.- En la cuestión de la venta de carros, ¿cómo se fue desenvolviendo? me imagino que por ejemplo en esa década de los 20s se venderían muchos carros, muchos dólares en esa época,

M.L.M.- Cuando la guerra se vendía mucha gasolina,

Z.M.- Cuando la guerra tenían mucha mercancía de llantas, de bujías de todo, fueron almacenando bastante y cuando se quemó no había seguro, habíamos estado en Cuahuila para ver a mi familia, y mi cuñado quitó el seguro porque era muy caro, se le hizo muy caro y cuando se quemó no había seguro, pero por suerte todo estaba pagado, todos los miles de llantas que se quemaron, una cosa tremende, pero gracias

a Dios no estaba nada, no se debía nada

J.O.F.- Era una gran ventaja

Z.M.- Una gran ventaja, pero los americanos le decían, como tenía muchos negocios con los americanos, le decían que cómo era posible que tuviera el negocio queo lo tenía y que no lo tuviera asegurado

¿En qué año se vino mi tío Valeriano a trabajar con él?

Z.M.- Yo creo que se vino como el 34 a trabajar

J.O.F.- El nombre de él es Valeriano

Z.M.- Valeriano Martínez Gonzálvez

Z.M.- Se vino a trabajar el 34, porque el 35 se casó

J.O.F.- Muy interesante, y sus hijos cuántos hijos tuvieron ustedes?

Z.M.- Tres,

J.O.F.- ¿Y cuales son sus nombres?

Z.M.- María Leonor, Norma Beatriz y Tony Martínez

J.O.F.- ¿Y ustedes a dónde fueron a estudiar, en dónde hicieron la primaria?

M.L.M. Aquí

J.O.F.- ¿En qué escuela?

M.L.M.- Yo empecé con la señorita Melí, un kinder y primaria, primero u segundo, a primaria empecé en la F. Martínez con la señorita

hasta tercero, cuarto, en quinto, hice medio año en la Martínez, y fue cuando abrieron el Colegio La Paz

J.O.F.- ¿En qué año sería eso?

M.L.M.- El 43

I.G.A.- Sí porque yo entré en el 44

Z.M.- Yo entré en febrero del 43, o sea que a nosotros nos llevaba a la escuela, mi papá no podía, nos llevaba Chuy León, la profesora Asunción que era hermana de la señora Quintanar de la Botica Misión, ella nos llevaba a la Escuela Martínez y ella se iba a las clases a la Obregón, a su sobrina y a nosotros, en eso a la sobrina a Carmen Quintanar la internaron en el Colegio y entonces se nos acabó el raite, entonces nos internaron en el Colegio La Paz

J.O.F.- ¿Entonces había internado?

M.M.M.- Cuando empezaron, empezaron con internado, yo estuve quinto y hice cuatro años de comercio

I.G.A.- Tú estabas en sexto y yo estaba en quinto

M.L.M.- No recuerdo

J.O.F.- ¿Qué compañeras recuerda de esa época?

M.L.M.- A la señora Anchondo, a las De la Torre, Armida Lamadrid estaba Estela Cruz de González, Elvia Encinas, pero sí algunas, yo toda mi escuela la hice aquí, para ese tiempo ya vivíamos aquí

J.O.F.- ¿Y cómo es que se vinieron a vivir para acá?

M.L.M.- El 40, ¿cuándo compraría mi papá el terreno?

Z.M.- Lo compró como el 44, compró primero media parcela y así fue comprando, el señor Carvallo le vendió una parte, y Castro le vendió otra

M.L.M.- El lo tenía como rancho de placer, venía, tenía árboles frutales
Trabajaba en Motores cuando me tocó que estaban haciendo la primer carretera

J.O.F.- ¿Cómo en qué año harían esa primer carretera?

M.L.M.- 49, 50 yo creo

Z.M.- Cuando hicieron el aeropuerto, el señor

M.L.M.- Pero esta fue ya la de concreto, pero la primera que había, nada mas había un caminito con árboles alrededor, unas moras preciosas, estaba muy bonita la carretera, y ya cuando hicieron esta nos quitaron terreno y hicieron esa carretera grande

I.G.A.- Enrique Martínez, el esposo de Altagracia, ¿no es pariente de ustedes?

Z.M.- No

I.G.A.- ¿Ellos viven por aquí?

Z.M.- Viven en la Quinta alta en donde están unas calderas, ahí tenía su rancho, unas parcelas, él vivía en San Isidro, Enrique Martínez, cuando se casó fue cuando se vinieron a vivir aquí

I.G.A.- Sí porque vivían a la vuelta de mi casa, enseguida del Cinema

J.O.F.- ¿Y volviendo al Colegio, qué religiosas eran ahí?

Z.M.- Son hijas del Espíritu Santo, las trajo el Monseñor Enrique Torres Hurtado, fue el primer vicario, él fue el que las trajo

J.O.F.- ¿Los nombres de ellas no los recuerda?

Z.M.- Tenemos que ir al Colegio

J.O.F.- Pero nada mas que ya no están ahí, ya las nuevas no se han de acordar, ya ustedes saben mas que ellas ahorita

M.L.M.- Estaba la señorita María Elena Fernández, Carmen Ruiz de Chávez era la directora, de Morelia casi todas, de San Luis Potosí, la señorita Margarita Villaseñor, Bertha Yañez, la señorita Ofelia, la señorita Inés, fue el primer colegio católico aquí

J.O.F.- ¿Y cómo cuántas alumnas habría?

M.L.M.- Por ahí ha pasado todo Tijuana

J.O.F.- Pero en un principio

M.L.M.- Eramos 5to. y 6to. juntos, seríamos unas 30

J.O.F.- ¿Y era mixto?

M.L.M.- No, éramos puras mujeres

J.O.F.- ¿Cuándo se haría mixto?

M.L.M.- Ya mucho después, de niños, pero empezaron con el kinder nada mas, Tony mi hermano ya estaba ahí, él entró como el 50, el 51, cuando pusieron hombres

J.O.F.- ¿Y mencionaba usted que fue a un jardín de niños con una maestra?

M.L.M.- Con la señorita Amelia Araiza, estaba por el parque, por la calle G, entre cuarta y quinta, enfrente de don Luis Marín, todo Tijuana pasamos por ahí, era el único kinder que había

J.O.F.- Esta señorita cómo se llamaba

M.L.M.- Amelia de Araiza

J.O.F.- Y no tenía nada mas que kinder, o sea que ustedes se salían de ahí y se iban a la Martínez

M.L.M.- A nosotros nos llevaron a San Ysidro

I.G.A.- El otro día hablamos con Lorenzo Mendoza y nos dijo que su hermana Rosa daba clases enseguida de la Iglesia de Guadalupe, en la calle segunda

Z.M.- Sí, en la Carranza, la Venustiano Carranza, esa escuela estuvo y decían que era una cosa rara porque estaba la Iglesia, luego la escuela y luego la cárcel

I.G.A.- ¿Y luego se fue esa escuela y se hizo la Martínez?

Z.M.- No, no, esa es otra parte,

J.O.F.- Eso es en donde está la Lázaro Cárdenas, o le cambiarían de nombre, ahí hay una primaria ahora

I.G.A.- Se llama Lázaro Cárdenas

J.O.F.- A lo mejor Lázaro Cárdenas, porque sería en el tiempo de Lázaro Cárdenas, él entró en el 34

J.O.F.- Así es de que usted estudio comercio y después participó en el negocio de su papá

M.L.M.- Sí, estuve dos años o tres

J.O.F.- ¿Y ahí su función cuál era?

M.L.M.- En las oficinas, en el departamento de crédito

J.O.F.- ¿Y más o menos cuál era el movimiento del negocio?

M.L.M.- No me acuerdo

I.G.A.- Yo tenía una hermana, Virtudes, y ella se casó con el señor Valdés y que es papá de Federico Valdés

Z.M.- Es mi cuñada

I.G.A.- Es hermana

J.O.F.- ¿Ellos cuándo llegaron aquí?

Fíjese que andamos queriendo celebrar el centenario de Tijuana con un libro, ya publicamos un libro en el 85, pero ese mismo libro que queremos corregir y aumentar para el próximo año que es el centenario, entonces no queremos dejar fuera todas las familias forjadores de Tijuana, todas las personas que han contribuido

M.L.M.- ¿En qué año entró mi tío con mi papá?, en el 34

T.M.- Mas o menos en esas fechas, en el 34, 35

M.L.M.- En el 35 se casó, entonces yo creo que ya trabajaba ahí

T.M.- Fue cuando mi papá que llegó, desde antes ya tenía su estación de gasolina, su taller

M.L.M.- ¿En qué año quitaron la primera?, datos y fotos y todo eso?

T.M.- Las fotos ahí las tengo yo, del 27 creo, es en la calle Sexta y Revolución, estaba la estación de gasolina, vendía cierto tipo de gasolina, tengo todas las fotografías

J.O.F. Haber si luego nos da oportunidad de tomarle foto a las fotos

T.M.- La grua, el talles y las llantas y todo lo que tenía ahí

M.L.M.- ¿Y antes, no hay fotos de ahí de donde está el Hotel Nelson?

T.M.- Hay algunas ahí, pero nada mas se ve como una casetita que había, una de lámina con ventanas, cuadros de vidrio

M.L.M.- Donde está el gremio de choferes

I.G.A.- Pues esas también, sería bueno

J.O.F.- Claro que sí

T.M.- En la calle que está ahí, la diagonal

J.O.F.- Se llama Arguello, Arguello y Revolución

T.M.- Ya van hacer la calle del mariachi, la plaza Santa Cecilia

J.O.F.- ¿Usted tiene idea de cuándo abrió su gasolinera?

T.M.- Tengo mucha información pero en mi oficina, tengo un libro que hicieron en el 70, cuando murió mi papá, ahí viene la historia de toda la estación de gasolina

J.O.F.- Haber si nos da oportunidad de sacarle copia un día de estos

T.M.- Y ahí tengo las fotos y algunas fechas, el que tiene muchas fotografías y mucha historia de Tijuana, es el licenciado Lugo

J.O.F.- El nos ayudó en el primer libro que sacamos el 85, él nos ayudó mucho

T.M.- Se quedó con un libro mío, pero yo tengo otro, y tengo otro con mucha información de Tijuana

J.O.F.- Nosotros somos del Centro de Investigaciones Históricas de la Universidad, y nosotros tenemos facilidad de fotocopiar todo con fotografías y no queremos quitarle nada a nadie, si hay que copiar vemos la manera de copiarlo, fijese que nosotros lo copiamos y lo ponemos al servicio de la persona que quiera consultarlo

- El que tiene también mucha historia es el señor, es un secretario del juzgado de Distrito

J.O.F.- Sí, don Magdaleno Robles, él colabora con nosotros

- Tiene mucha información, es más la ponencia de él fue la que determinó la fecha de fundación, la que se aceptó cuando se inició Tijuana como se inició Tijuana como poblado, la ponencia de él que también la tengo, es que yo trabajaba en el municipio cuando se hizo el concurso
1 de historiadores, en julio de 1889

J.O.F.- Sí, si, fue el 11 de julio de 1889

- Para sacar la fecha, cuando se inició

J.O.F.- Con base en esa fecha es el centenario

- Con historiadores, con Lugo, claro, como siempre hay controversias, hay rancheros muy viejos, que dicen están mal, pero a la hora de la hora nunca salieron

I.G.A.- Yo el otro día ví al señor Estudillo y me dijo, no, ustedes están mal, están mal todos

J.O.F.- Sí, es que una es la fecha de la fundación del rancho por ejemplo, otra es la fecha de la aduana, otra es, pero esa es la fecha en que se trazaron las calles de la ciudad y entonces en función de eso se dice que es la fundación del poblado, pero de hecho que haya habido una fecha que hayan dicho en las poblaciones antiguas, esta fecha se funda la ciudad, en cambio en el acta judicial, esa que encontró Magdaleno, ahí dice, entre los arreglos que hacen los herederos, dicen vamos a dejar esta fracción del rancho para que se funde el pueblo, y va tener estos límites y va hacer estas calles y por eso se tomó. Entonces estábamos platicando sobre la familia de ustedes y sobre otras personas, familiares y amigos que hayan venido también en esa corriente migratoria.

I.G.A.- Ahorita dijimos de la señora Valdés

M.L.M.- Primero mi papá, cuando llegó el primero, a quién se trajo primero

T.M.- Llegó primero mi papá primero soltero a buscar chamba, ya después regresó y a quien se trajo, tengo tarjetas postales que le mandó

J.O.F.- Y esas tarjetas postales eran de aquí de Tijuana

T.M.- De aquí de Tijuana, me voy a tener que poner a buscar

Z.M.- ¿Cómo tienes esas tarjetas tú?

T.M.- Ahí me las encontré, nada mas que la puse en un libro

M.L.M.- Bueno, a quién se trajo primero a mi tío Carlos?

Z.M.- Primero vino Francisco Lizarde el cuñado de él, después vino Carlos Hernández, otro cuñado

T.M.- Carlos Hernández Brito, el canario, tenía un café que le puso el Canario

J.O.F.- ¿En qué año se vendrían ellos?

M.L.M.- No vino primero mi tío Carlos, cuando todavía vivían en calle Sexta

Z.M.- Bueno, es que Carlos se vinieron primero el 29, el 28 y después de que se murió su mamá de ellos, en Acuña, fue Vicenta con su hermano a ver a la mamá, cuando Carlos se quedó aquí, ya vivían aquí

J.O.F.- ¿Y ellos qué negocio tenía?

Z.M.- Tenían en Café Canario

J.O.F.- ¿Y quiénes más?

Z.M.- Después se vino Pancho Lizarde que trabajaba en la aduana,

J.O.F.- ¿Y ya se vino?

Z.M.- Francisco estaba casado con una hermana de mi esposo, María Martínez de Lizarde, después se vino el otro hermano José Martínez y sus hijas, después se vino su papá también, después se vino Federico Valdés con su esposa Virtudes

que también trabajaba en la aduana, que era celador

J.O.F.- ¿O sea que ellos trabajaban en la aduana allá, y pidieron su cambio?

Z.M.- Sí, a Francisco lo cambiaron de Naco, Sonora y a Federico de Ciudad Acuña, y Valeriano estaba soltero, y la otra hermana Trini, ellos se vinieron con el papá, se trajo a todos sus hermanitos

J.O.F.- Entonces se hicieron tijuanenses, y era en la época de los veintes, los treintas

Z.M.- De los treinta y dos, treinta y tres, ya estábamos casados nosotros, entonces

J.O.F.- O sea que fue todavía en eso de la Ley seca, o sea que estaba muy bien la cosa aquí, ¿y qué negocios hicieron, se quedaron en la aduana o empezaron a trabajar en otras cosas

Z.M.- Federico siguió trabajando en la aduana, Pancho también hasta que murió

M.L.M.- Mi tío Federico trabajaba en la estación de gasolina

Z.M.- Después trabajó en motores, desde el 50 y luego ya le pusieron una estación de gasolina, ahí en la avenida Revolución, Aguacaliente

M.L.M.- El negocio se llamaba Garage Tijuana, el de la calle Sexta

Z.M.- Cuando nos casamos ya tenía el garage

J.O.F.- ¿Y llegaron a tener muchas gasolineras?

Z.M.- No, nada mas eso

J.O.F.- Después dejaron ese negocio, o lo siguieron mateniendo

T.M.- Tuvieron la estación de gasolina, de las primeras allá por la Arguello, y después tuvieron otra estación de gasolina ya con taller y reparaciones en la calle Sexta, después se cambiaron en donde está Motores de Tijuana, del Boulevard Agua Caliente y Madero, ahí ya tenían refaccionaria, ahí ya se llamaba Martínez Hermanos, fue cuando ya llegó, ahí ya vendían los primeros Dodge aquellos que le mandaron de la guerra, que le mandaron 4 o 5 unos negros iguales

J.O.F.- O sea que cuando estaban en la Sexta no tenían la agencia

Z.M.- Sí,

J.O.F.- O sea que mas bien cuando abrieron la Sexta ya la abrieron con esa concesión, o sea con esa agencia, tal vez por eso abrió la sexta, entonces en qué año se pasaría acá a Motores

Z.M.- Como el 42, el 41 se quemó, yo creo que el 42

J.O.F.- ¿Y acá siguieron con garage y grúa y todo eso?

Z.M.- Grua yo creo que ya no

T.M.- Ahí están las fotos que está el teléfono 126, o sea que si ha de haber sido en donde está Motores de Tijuana

J.O.F.- Y fue Martínez Hernández, cuando cambió

Z.M.- Pero siempre fue Motores de Tijuana

T.M.- No, Motores de Tijuana empezó en el 45, la sociedad Anónima de Motores

J.O.F.- O sea que por las circunstancias de la guerra favorecieron al negocio, entonces ya se transformó en una sociedad en forma en el 45

T.M.- Cuando terminó la guerra, por ahí las escrituras constitutivas de Motores de Tijuana, que fue en el 45, octubre del 45, ahí firmaba don Alejandro Rosas, el señor Loera, creo que Silverio Romero también firmaba

J.O. O sea que para formar una sociedad se requerían 5 gentes pero los mayoritarios eran los Martínez, pero para llenar el requisito

J.O.F.- Muy bien, y ustedes compraron el rancho como distracción no propiamente se trabajó

Z.M. Había huerta

J.O.F.- ¿Pero en esta zona había?

Z.M.- Puras siembras

- Estas eran que le llamaban parcelas ejidales, fue cuando el general Cárdenas les asignó a mucha gente de aquí

J.O.F.- Sí porque antes de él había otros propietarios y de esos propietarios no conocieron a nadie

Z.M.- Aquí se llamaba la Mesa de los Españoles

J.O.F.- No conocieron ustedes a esas personas que fueron propietarios anteriores

J.O.F.- ¿Cómo en qué año?

Z.M.- Se acabó el agua de la presa, y se acabó la huerta

T.M.- Se hicieron varios pozos, se perforó, pues salía el agua muy salada y se secó todo, lo único que aguantaba eran los olivos y las palmas, después se quitaron todos los árboles frutales y se sembraron los olivos, y un día los tumbé yo

J.O.F.- ¿Y cómo en qué año se fraccionó?

T.M.- En 69

J.O.F.? O sea que es muy reciente, y cómo se llamó el fraccionamiento?

T.M.- Se industrializó mas bien, hicieron lo que está ahorita, se llama Centro Industrial los Olivos, se hizo ese tipo

JO.F.- O sea que aquí han establecido maquiladoras

T.M.- Pusieron locales comerciales, me quedé con la idea porque el otro día oí la conferencia de un señor Placencia que trabajó en eso de los olivos y bien interesante, porque narra de todo, como es clima mediterráneo, narra en donde había ranchos con olivos y como por aquí en un lugar estaba la industria

Z.M.- Magallón, él procesaba mucho, el aceite de olivo, compraba toda la producción del olivo y él la hacía, nos hacía el aceite

M.L.M.- Mi papá le compró a un señor Castro, Benito Castro, la parcela de al lado era de este señor Castro, después le compró a la señora de don Raymundo Carballo, enfrente vivían Antonio González, estaba Magallón, Magallón fue de los que movió mucho, estaba muy pegado al general Cárdenas, eran parcelas ejidales, y se asignaron, a él le dieron a Castro, son gentes que a quien les dio escrituras de parcelas ejidales

J.O.F.- ¿Y huertas de qué había aquí?

Z.M.- Enfrente eran hortalizas, por eso se llama ese fraccionamiento Las Huertas

T.M.- Era cuando el distrito de riego aquí, que regaban de la presa, había tres canales, en cada esquina había una llave

Z.M.- Huertas hortalizas, aquí había mil quinientos árboles

J.O.F.- ¿De qué?

Z.M.- De todas clases, de todas frutas, había aguacate, nectarina, naranjas, de todo

J.O.F.- O sea que es un clima ideal

T.M.- Había agua, agua buena, porque venía de la presa

J.O.F.- ¿Y ustedes no fraccionaron después?

T.M.- Se fue comprando a los vecinos, primero tenían una parcela que era de 20 mil metros, después compraron a Castro, después le compraron la parte de atrás a Carballo, que fue la mitad de la parcela, y después de eso ya últimamente fue cuando fraccionaron