



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS



ARCHIVO DE LA PALABRA

HISTORIAS DE VIDA DE ENSENADA

PANORAMA HISTÓRICO DE BAJA CALIFORNIA

ENTREVISTA A

GILBERTO NUZA MORENO

POR

JÓSE ALFREDO GÓMEZ ESTRADA

PHO-3-35

ENSENADA, BAJA CALIFORNIA

15 MAYO, 1997

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS UABC
ARCHIVO DE LA PALABRA
PROYECTO DE HISTORIA ORAL:
HISTORIAS DE VIDA EN LA CIUDAD DE ENSENADA

GILBERTO NUZA MORENO
ENTREVISTADOR: JOSÉ ALFREDO GÓMEZ ESTRADA
PRIMERA ENTREVISTA
PHO-E/2/1(1)

ENSENADA, B.C., 1997

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS UABC
PROYECTO DE HISTORIA ORAL:

HISTORIAS DE VIDA EN LA CIUDAD DE ENSENADA

Primera entrevista al señor Gilberto Nuza Moreno

Lugar: Ensenada, B.C.

Fecha: 15 de mayo de 1997

Transcripción: Carmen Olguin Flores

Cassette 1/2

Ensenada, B.C., hoy es día jueves 15 de mayo de 1997, soy José Alfredo Gómez Estrada y estoy con el señor Gilberto Nuza Moreno para realizar una entrevista que tiene como objeto conformar el archivo de la palabra del Instituto de Investigaciones Históricas así como reunir información para un libro sobre historia oral de Ensenada, le queremos agradecer de antemano su colaboración señor Nuza en estos dos proyectos y quisiera empezar con preguntas generales acerca de su familia

JG:_ Por ejemplo, los nombres de sus padres y de donde eran originarios

GN:_ Miguel Nuza Bernal, de Mazatlan

JG:_ Su papá

GN:_ Mi papá y mi mamá Carmen Nuza Moreno de Ensenada nacida aquí en Ensenada

JG:_ Su papá en que año llegó a Ensenada

GN:_ Mi papá llegó los años 20's a Ensenada ya como marino de Mazatlan de Sinaloa, y vino a desempeñar aquí a este puerto de capitán maquinista, de aquellos tiempos que nos requerían papeles de las escuelas navales,

puesto que aquí era autorizado por la capitanía de puerto con los hechos de saber navegar o saber trabajar

JG:_ Aquí se caso con su mamá

GN:_ Aquí se caso en Ensenada

JG:_ Su padre se dedico siempre a la navegación

GN:_ Bueno mi padre se dedico al trabajo de aquellos tiempos que eran aquí en Ensenada este una flota muy pequeña de embarcaciones, tanto de cabotaje como de pesca, entonces en aquella época este no estaba industrializado las especies marinas de que trabajaba las canerías ni existía nada de eso, entonces ellos se dedicaron mas bien a cosas de trabajos locales de pesca de langosta y abulon antes de que se iniciaran las cooperativas

JG:_ Cuantos hijos tuvieron sus padres

GN:_ Bueno de hijos de la familia fuimos 9, 2 murieron y 7 quedamos vivos en la familia, todos dedicados a cosas del mar, todos marinos

JG:_ Nos dice los nombres de sus hermanos, por favor

GN:_ Bueno vamos a comenzar por Manuel Nuza, luego Alfonso Nuza, Salvador Nuza, Gilberto Nuza, Guillermina una hermana Guillermina Nuza y Carmen Nuza, Alfredo Nuza también es de los chicos y Oscar Julio Nuza

JG:_ Todos hombre nomás una hermana

GN:_ No, 2 hermanas y 7 hombres

JG:_ Usted en que año nació

GN:_ Yo nací en 1925

JG:_ Aquí en Ensenada

GN:_ En Ensenada bueno todos son nacidos aquí en Ensenada, todos éramos originarios de aquí de Ensenada

JG:_ Su primaria donde la

GN:_ Bueno aquí la escuela (---) en aquellos tiempos no había ni secundaria, ni preparatoria entonces lo que nosotros cursamos fue hasta

6to. año de primaria en la escuela "Progreso" y "Corregidora", que eran las únicas 2 escuelas y la de la colonia Obrera la escuela

JG:_ "Matías Gómez"

GN:_ No, "Matías Sánchez" del profesor Sánchez, papá de este muchacho Sánchez, de las estaciones de gasolina

JG:_ Su familia en que parte de Ensenada vivió

GN:_ Bueno en principio donde nacimos la mayor parte de los hijos fue por la calle Gastelum y la familia, la demás familia por parte de mi abuelita y mis tíos Moreno, ellos vivían este pegado al mar, o sea donde esta ahorita, donde esta la esquina de la calle 1ra. y Miramar ahí radicaron todos ellos, marinos todos también y dos medios hermanos Pedro Avalos y Arnulfo Avalos, que Arnulfo Avalos este, ese participo en el gobierno de Porfirio Díaz, como militar y Pedro Avalos como capitán de embarcaciones, primeras embarcaciones aquí en Ensenada donde él desempeño los primeros trabajos fue en San Quintin, de una barquito que tenia que se llamaba "Sapo", ese barquito "Sapo" jalaba unos chalanes de la Bahía de San Quintin y sacaban sal, ensacada y la transportaban a unas embarcaciones que llegaban periódicamente a San Quintin, que se llamaba uno "El Hidalgo", y el otro "El Calmex", barcos de 4-5,000 toneladas no mayores y se cargaban atraves de un chalan y el barquito de mi tío Pedro Avalos él lo jalaba hacia fuera porque ahí esta una barra, es un estero lo sacaba y ahí se transbordaba a la embarcación que ya lo llevaba a su destino

JG:_ Que recuerda de Ensenada en sus tiempos de la primaria

GN:_ Bueno en aquellos tiempos de las embarcaciones, esas pequeñas que había aquí en Ensenada, había un barco que se llamaba "Mercedes", el nombre de una tía y ese barco era de mi tío Julio Moreno, entonces fue uno de los primeros barcos, a la exportación de pesca, de pesca ribereña porque entonces lo único que existía aquí para cortar esas especies eran

los barcos pequeños que se dedicaban a pescar langosta y abulon y ellos tenían ese comercio directamente a Estados Unidos porque venían barcos, cada semana a recoger producto en reciba, de langosta, de la Isla Todos los Santos, de San Miguel, de aquí de la Bufadora, bueno lo mas lejos hasta San Martín, Punta Eugenia y Cedros, entonces esas embarcaciones venían periódicamente recogían el producto, lo trasladaban a Estados Unidos y le dejaban las aguas y los víveres, para esos campos que se dedicaban a la pesca de langosta

JG:_ Usted desde chico empezó a familiarizarse con los barcos, y todo esto

GN:_ Bueno yo comenze a embarcarme a la edad de 11 años, de 11 años estando yo todavía en la primaria en las tardes que tenia chanza, había una fanga, que tenían aquí la familia Lafarga, y ellos me facilitaban una y yo fui y tire un palangar de 15-20 anzuelos afuera del Ciprés, todo eso había mucho tiburón y entonces el tiburón era comprado en aquellos años para las segunda guerra mundial, el hígado, y ese tiburón que existía aquí en la bahía de Ensenada era una tiburón de una exclusividad de especie muy rica el asunto del hígado, y ese era en un principio el hígado era muy mal pagado aquí, venían las gentes que explotaban al pescador comprándole el kilo de hígado a \$ 1.00 dólar y llegamos nosotros a venderlo a \$ 200.00 dólares la lata de 17 kilos, de ese tiburón único que existía aquí en Ensenada por la entrada del Estero Beach y Punta Banda y aquí en Ciprés

JG:_ Que uso le daban al hígado del tiburón, disculpe

GN:_ Bueno el uso nunca lo supimos directamente, pero sacaban muchas derivaciones de ellos, los norteamericanos, para la, sus ejércitos y su army y todo eso, de sus soldados, había mucha derivación del hígado, entonces había cápsulas, había pastillas, una serie de cosas, que en realidad fueron cosas confidenciales de Estados Unidos, que nunca dijo cual era el uso principal que le saco al hígado yo no se si pólvora o que diablos sacarían

ellos, de ese tipo de animal, el caso que fue muy explotado después todo el Pacífico desde aquí hasta Salina Cruz, la pesca del tiburón este ya fuera pesca por redes o fuera pesca por anzuelo y carnada en esas épocas, pues no había mucho desarrollo ni embarcaciones, mas que eran en pequeñas embarcaciones de pangas, de 14-16 pies con un motor fuera de borda, yo cuando empecé en lo que te comentaba de los 11 años que comencé a hacer mis primeras, trabajos en el mar, fue a través de una panga de un señor este marino también Agustín Lafarga, él me la facilitaba y Pancho Regalado era maquinista de un barco que se llamaba "Sardina" y el capitán de altura de esa embarcación era el capitán Pedro Rendon, también anduvieron unos muchachos ahí, Fulgencio Díaz, Chuy García y el Cachi García, ellos me remolcaban, me dejaban allá a media travesía de Ensenada, al Estero Beach, de ahí levantaba yo mis anzuelos, mi palangadas, y sacaba una lata, dos latas, de hígado diario, yo arribaba aquí hasta las 10-11:00 de la noche y otro día, pues entre semana tenía que ir a la escuela, el caso que yo comencé ya a ganar dinero en la pesca en esos años que sería como el 38-39 al 40 y fue muy buena la, esas épocas porque era muy bien pagado el tipo de hígado que, todos esos años fueron muy buenos, porque este tiburón que yo te menciono que era de muy buena calidad, se llamaba el tiburón "Sor Sharp" algo así, no lo recuerdo exactamente no, pero ese tiburón existía solamente aquí en la Bahía de Ensenada y otro lugar que se llamaba la Isla de Natividad con la Isla de Cedros, ahí una embarcación que trabajó Alfonso mi hermano y este, (---=) hicieron unos viajes ellos de 15-20 días de 400 latas de este tipo de tiburón, llegando a ganar hasta \$ 14-15,000.00 dólares en los 15-20 días de ese producto que también lo encontraron entre la Isla de Natividad y la Isla de Cedros

JG:_ En esos mismos años

GN:_ En esos mismos años, fue pesca con redes ya el barco estaba equipado con otros artes de pesca que facilitaba tender millas y millas de red con su maya apropiada para que cayera el tiburón, pero en esas épocas pues el tiburón este, aparte de que eran las primeras embarcaciones que lo explotaron tenía la ventaja de que la producción no estaba explotada, había en abundancia, entonces lo primero que la explotaron ya en embarcaciones ganaron mucho dinero, pero como te repito nunca supimos que uso se le daba a ese hígado, soltaba un aceite cristalino muy bonito, pero en realidad nunca supimos, los gringos para que lo utilizaban que tuvo tanto valor, porque estaba clasificado, porque había otro tipo de tiburones, por ejemplo el zarco, el zarco, la cornuda que eran animales también este muy codiciados por ellos, pero nunca alcanzo el valor que alcanzo (---) aquí en Natividad y Ensenada, ahora en esas épocas también debo de decirte que aquí había cuando muchos algunas 20 a 30 embarcaciones en total, de las cuales eran contadas para la dedicación de otros artes de pesca, aquí vino a desarrollarse ya la industrializado el producto de que había aquí en la Bahía tanto de sardina, como de macarel, como esta cubrían y otras especies cabrilla y barracuda, todo lo que había mucho aquí en la Bahía, entonces vino una compañía japonesa donde trabajo Alfonso Nuza, Tomas Vargas, el Chepo y quien otro veras, eran 5 mexicanos que trabajan en esa trampa amarrada, se llama, la red esta se llama, es una trampa que lleva unos túneles, se fondean a través de unos cercos de redes con piedras entonces se forman unos túneles donde venían las especies, se metían por la entrada iban y quedaban a un recipiente cuadrado que ese era como un cerco, como un cuadro bastante grande donde se reconcentraba el producto y de ahí ya no podía salir, existían un tipo de pangones que se ponían por los extremos de las redes para levantar las redes y sacar el producto, y había unas 4-5 embarcaciones pequeñas del Industrial

Ensenada que era la que transportaba el producto de ahí de Punta Banda aquí a Ensenada, era muy rico porque entraba calamar, entraba mucha cubrían, entraba mucho macarel, mucha sardina, y otras especies también este migratorias que llegaban aquí a esta Bahía de Ensenada y esta Bahía era muy rica

JG:_ Estos japoneses que menciona eran, recuerda el nombre de la empresa

GN:_ Bueno estos japoneses, en realidad ellos fueron, vinieron como explorando entonces ellos traían esas redes de Japón, hicieron un contrato con la Industrial de Ensenada, que eran los hermanos Salazar, los dueños y a es planta le entrega estos japoneses a través de su contrato y los mismos japoneses traían a pequeñas embarcaciones donde se transportaba el producto aquí a la canaria

JG:_ A es decir que no explotaban los japoneses por su cuenta, sino por contrato para los Salazar

GN:_ No, para los Salazar mexicanos, que fueron los primeros que se instalaron aquí en esta industria de la sardina, el macarel, del abulon y el calamar, en estos tiempos no existía mas que aquí la Industrial de Ensenada y el Sauzal del general Rodríguez, fue una persona, el general Rodríguez en su época después de ocupar la presidencia de la República, se traslado aquí a Baja California a ser las caneria esta del Sauzal, la de Isla de Cedros de Bahía Tortugas y en Sonora, en Guayamas, en LLavaros y en Topolobampo, allá se dedicaban las industrias esas que él instalo el general a la explotación del camarón, porque has de saber que antes del general Rodríguez solamente dominaba la pesca en todos lo litorales los japoneses atraves de la 2da. guerra mundial, ya los pusieron en campos de concentraciones en Guadalajara y México y estos señores tuvieron que abandonar todas sus técnicas de pesca que tenían en el abulon, en la langosta, en el camarón principalmente, entonces de ahí comenzó a

incorporarse ya nosotros los mexicanos a ocupar las embarcaciones y a prepararlas para la pesca de la sardina, el macarel, judel y bonita, que se le entregaba a esta industria, de los hermanos Salazar

JG:_ Usted termino su primaria en el tiempo normal

GN:_ Yo termine mi primaria hasta 6to. año normal, sin ningún problema de, en lo absoluto

JG:_ Tenia como 12 años entonces

GN:_ Bueno mas bien termine, termine a los 14 años, por el asunto de ese sarampión y ese problema fallaba en ciertos grados de la escuela primaria, pero si termine cuando era inspector de las escuela aquí mi vecino, el profesor Olguin Hermida, es un historiador de aquí de Ensenada

JG:_ Y una vez que termino la primaria siguió, trabajo en la pesca del tiburón se quedo ahí un buen rato

GN:_ Bueno todo eso fue por temporadas transitorias, porque mis tíos tenían embarcaciones pequeñas donde seguimos pescando el tiburón hasta Guerrero Negro, donde esta la salina mas grande del mundo orita de sal, entonces en esas embarcaciones pequeñas seguimos trabajando nosotros los hermanos Nuza, sobrinos de ellos, como tripulantes de los barcos propios de ellos en la pesca del tiburón, langosta y abulon, y periódicamente ya desde ahí comenzamos a incursionar a Estados Unidos, a embarcarnos allá en Estados Unidos porque la mayor parte de la flota de San Diego, la mayor parte de la gente se había atravesado a los frentes de guerra, entonces nosotros con un pasaporte de 21 día, comenzamos a desarrollarnos unos 200 mexicanos, tanto de aquí de Ensenada como de San Lucas, en la pesca del atún, de vara y después de cerdo, entonces trabajamos allá algunos 30 a 40 años, casi la mayor parte de nosotros, los mexicanos que había aquí de Ensenada, después termino la 2da. guerra mundial, regresaron todas esas gente que había en el frente de batalla y entonces atraves del primer gobernador de aquí de Baja California que

fue el Lic. Braulio Maldonado, él entonces dijo bueno y que van hacer ahora ya los desplazaron, déjeme dice yo voy hablar dijo, con el presidente de Estados Unidos que entonces era (---9 hablo con él y en 24 horas nos consiguió una visa, una visa por tiempo indefinido, donde nosotros ya tuvimos el derecho de trabajar por medio de Estados Unidos con los derechos del seguro social y todos los beneficios que da el gobierno de Estados Unidos y así fue como terminamos después la guerra de Corea y todo eso, este nosotros ocupando lugares técnicos de los barcos extranjeros que aquí se arribaban a Ensenada y aquí nos despachábamos vía la pesca, para esos años te debo de decir Gómez Estrada, había una abundancia de pesca de atún, desde aquí hasta Magdalena, pero mucho viajes 2 días, 15 días este 30 días, no máximo de 40 días, los viajes,

JG:_ Entonces la época en la que se inician las pesquerías aquí en Ensenada ya en forma, es en los 30's

GN:_ Bueno después de ser todo ese tipo de los 30's, 39's, 38's, después de comenzar la pesca aquí, con esas pequeñas embarcaciones que había en aquellos tiempos únicas, era mas bien de la familia, fue como comenzamos a explotar nosotros la langosta haciendo equipos especiales (---) y recorriendo toda la costa aunque para esas fechas, ya se habían iniciado las cooperativas y se les habían designado en toda la costa a diferentes grupos de cooperativas y nosotros como empresa libre teníamos que ir pescando afuera de la línea territorial de ellos, ahora nos fue una época también muy rica, muy bonita porque nos toco años de mucha abundancia, de langosta por los costa de abriajos, mucha abundancia de langosta donde cargábamos 3 aviones diarios con 9,000.00 libras y donde la gente pescador, se le pagaba en efectivo en la playa, al grado que en una panga que teníamos 15-20 trapas, la echábamos a granel, la langosta a la panga, la panga estoy hablando del panga de 16 pies, pero era tanta

la abundancia de langosta en su tiempo que nos toco ya en su corrida en abriajos que la teníamos que poner en granel en la panga o que la recibas, pues se rebasaban inmediatamente, entonces usábamos botas grandes donde se sentaba uno en los bancos de la panga y toda la superficie de la panga era pura langosta y se entregaba en la playa allá en la playa de puntaabrijos y ahí mismo atraves de un licenciado Rivas Córdoba, que tenia la peninsular aquí, se le enviaba la langosta en el avión aquí se cocía y aquí se le daba el comercio o el destino de los contratados que tenia el señor Roberto Rivas Córdoba

JG:_ Usted trabajo también para el general Rodríguez o para los Salazar

GN:_ Bueno mis padres y mis tíos trabajaron para ellos, y desde luego que nosotros ya como muchachos y haber terminado la escuela ya nos embarcábamos en los barcos de mis tíos y de mi papá en la pesca de aquí para la Industrial Ensenada en las sardinas y macarel, por eso fue que cuando vino la época de Estados Unidos de la pesca del atún, nosotros ya habíamos sido marinos en primer lugar y luego poco conocimiento de las redes para capturar sardina eso nos ayudo mucho para especializarnos como técnicos en los barcos extranjeros de San Diego, era una flota aproximada en aquellos tiempos como de unos 300 atuneros, capacidad desde 120 toneladas hasta 500 toneladas, eran los barcos mayores que existían en aquellas fechas, después vino la transformación de esas mismas embarcaciones de vara, a barcos de cerco, por (---) y de ahí también participamos como técnico en esas embarcaciones por los conocimientos que teníamos ya de haber trabajado las redes después de los japoneses aquí en Ensenada y San Lucas

JG:_ Como fue que las empresas estas dedicadas a la pesca del atún se pusieron en contacto con ustedes, con usted y con sus hermanos

GN:_ Bueno lo que sucedió, es una cosa (---) nosotros estuvimos trabajando en Estados Unidos entonces desde los gobiernos de Díaz Ordaz y

Echeverría y López Portillos, hicimos nosotros grupos de compañeros asociándonos para comprar embarcaciones ya usadas de Estados Unidos en la cantidad de \$ 200 a 300,000.00 dólares, barcos de 120-200 toneladas y así fue como inducimos al gobierno mexicano el desarrollo a la pesca de barcos de vara y barcos de redes y así fue como se fue integrando una flota mexicana principios de aquellos años que nosotros nos vinimos ya de Estados Unidos a trabajar aquí en México y ya a través de conversaciones con los gobiernos mexicanos, tanto de Díaz Ordaz porque fue el primer presidente que se interesó en el desarrollo de una flota ya mexicana atunera y desde luego después vino López Portillo que ese sí le dio un apoyo 100% de la cual yo participe ya como asesor técnico del presidente Echeverría y de ahí me desplace a distintas partes de España, de otras partes de Europa a la construcción de barcos ya comprados por México y tripulados por mexicanos, al grado que se desarrolló una flota que es aproximadamente de unos 70 barcos en la actualidad

JG:_ En el tiempo de la guerra, cuando nos dijo que estaba toda la gente ocupada en la actividad bélica, y que tenían necesidad los estadounidenses de contratar mexicanos, vinieron y los contrataron a ustedes por medio de quien como se estableció el

GN:_ Bueno en ese tiempo no existían ni contratos más que se tripulaba uno como un tripulante de una embarcación de Estados Unidos con participación de todo en general participábamos nosotros en apago de combustible, de víveres, y todo lo que integraba una embarcación para hacer un viaje, vía a la pesca al atún, de la cual trabajábamos a participación a nosotros nos pagaban de acuerdo al monto de toneladas que se entregaban en las canerías de Estados Unidos y recuerdo de aquella fecha pos, porque nunca trabajamos por toneladas, trabajamos por un porcentaje de los costos que generaba una embarcación al hacerse vía la pesca, entonces eran participaciones de aquellos tiempos \$

700-800-1,000-1,800 hasta 2,000.00 dólares de acuerdo a la capacidad de tonelada de cada embarcación y también de acuerdo a los viajes de días, porque los mas largos de los viajes eran 30-40 días con sus cargas completas, se entregaban caneria y nos pagaba, la caneria nos pagaba individualmente al capitán, al maquinista y los tripulantes su porcentaje en las partes que sacaban, la parte del combustible, de víveres y lo que abogaba en dinero, en toneladas de pescado, equitativamente era repartido en las tripulaciones, muy distinto a lo que es en la actualidad he, en la actualidad sigue explotando a los armadores, a los pescadores por un tonelaje, entonces de acuerdo a su especialidad, le pagan el tonelaje allá en Estados Unidos cuando nosotros trabajamos no se uso eso, a la parte, la parte era íbamos integrados en los costos de lo que generaba un viaje, como lo que generaba de utilidad las toneladas de pescado

JG:_ En que partes estaban las empacadoras a donde llevaban el atún

GN:_ Bueno la mayor parte de las empacadoras se instalaron en San Diego y San Pedro, este no, no otro puerto mas que en San Pedro y San Diego, ahí este había una cantidad de por ejemplo había unas 10-12 canerias con mucha potencia, se trabajaban las 24 horas del día y de noche, tanto en la descarga como en el empaque de la caneria, se empacaba, se embarcaba en el ferrocarril, de ahí salía a su destino, en las 24 horas, lo que generaba de carga una embarcación era desembarcado por toneladas de ese pescado y a la vez empacado y enviado ya, a su destino para su comercio

JG:_ Su trabajo especifico en estas embarcaciones en que consistía

GN:_ Bueno es muy largo de explicarte, por la razón de que un tripulante ahí en esas embarcaciones lo mismo te mandaban a la cocina, que al cuarto de maquinas, y lo mismo ibas a buscar pescado, que nomás con un simple tripulante, pero si tenias sus especialidades en la tripulación en las embarcaciones, por ejemplo cuando las embarcaciones fueron de vara

con carnada, yo todo el tiempo trabaje como chofer que era el que cebaba la carnada del barco, hacia la pesca del atún, tengo dos documentales de eso, este video

JG:_ Chofer le dicen

GN:_ Chofer se le llama allá en ingles, al individuo que esta tirando carnada de las cajas hacia las racas donde están los pescadores con su mambu haciendo ruido con un (...) engañando al pescado y subiéndolo

JG:_ Sobre las condiciones de trabajo de los pescadores, de los que trabajaron aquí en las empresas locales con el general Rodríguez y los hermanos Salazar, como eran esas condiciones, eran tenían buenos sueldos, atención, medica

GN:_ Muy buenos, bueno entonces cuando empezamos iniciamos la pesca de atún aquí en México, todavía no estaba integrada la tripulación al Seguro Social, porque no había los servicios de Seguro Social en altamar, sin embargo en Estados Unidos había el avión, había el (---) que iba y te auxiliaba, te levantaba en un avión catalina y te trasladaba un hospital de San Diego, pero en aquellas épocas que se inicio la pesca aquí en Ensenada, yo creo que duramos como unos 10 años sin Seguro Social hasta que por fin

JG:_ Que por insistencia del Seguro Social fue que ingresaron ustedes a

GN:_ Bueno eso (---) por la razón de que de acuerdo como tu te defendías en tu grupo que estaba embarcaciones o ya en una sociedad cooperativa de miembros todos como dueños de esas pequeñas embarcaciones, entonces te defendías tu, no estabas obligado a pagar el Seguro Social, puesto que había los beneficios en altamar, como los tenia Estados Unidos, pero sin embargo todos se fueron integrando al Seguro Social y agarrando, tomando los beneficios ya, una vez que estuviéramos aquí en tierra, o la familia

JG:_ Ahorita que menciona los sindicatos, conoció usted la gente sindicalizada de estas empresas, de la Industrial de Ensenada

GN:_ Bueno si conocimos como no, porque ahí mi papá y mi hermano Alfonso pues trabajaron esas épocas, en esas industrias que eran las únicas, y se formaron sindicatos de la industrial de Ensenada, también como del Sauzal y también de otra persona que fueron también pioneros de la pesca, de aquí de Baja California que es el señor Ernesto Ruffo Sandoval y Pancho Alvarez, Francisco Alvarez, en la pesca de abulon exclusivamente ellos, ellos empezaron después de los japoneses, entonces ellos tenían embarcaciones don Francisco Alvarez, barco de 400-500 toneladas donde los usaban como nobrisa o contones, en abriojo en distintos lugares para estar capturando a través de pajones y de buzos el abulon y lo trasladaban este cada 10-15 días en embarcaciones pequeñas a venido a entregar a sus respectivas industrias, todas establecidas aquí en Ensenada

JG:_ Si pudiéramos hacer un orden de las especies que se explotaban, estaba el tiburón ese de la especie, rara

GN:_ Buena en la 2da. guerra mundial, fue únicamente el tiburón, después de que paso la demanda de la compra del hígado de tiburón entonces nos dedicamos a la pesca de langosta, de sargazo hay un sargazo del fondo, que se saca también con nubes buzos, entonces nosotros desarrollamos distintas actividades a lo que donde se generaban trabajos, pero ya no en exclusivo cierta especie, entonces en temporada trabajaba la langosta, otra temporada trabajaba la sardina en macarel, aquí en Ensenada y así sucesivamente

JG:_ Tengo entendido que hubo una temporada en que escaseo la sardina

GN:_ Bueno aquí en aquellos años, en aquellos años las corrientes y las temperaturas del mar, fueron muy favorables por muchos años de la sardina y de la anchoveta y el macarel, entonces aquí tenemos la fortuna

que aquí en Baja California nos baña unas corrientes que vienen desde Perú, Ecuador y las Islas Galápagos es la corriente del jungol, y esa corriente del jungol, es por la razón que aquí tenemos el abulon y tenemos la langosta, porque esa corriente y esas temperaturas y los alimentos que están en el subsuelo para langosta y abulon, son únicamente exclusivos de aquí de Baja California , no hay en ninguna otra parte del mundo esta especie de abulon y langosta, parte aquí de Estados Unidos que lo tiene en veda el nunca lo ha explotado Estados Unidos lo mantiene en veda, da permisos el personal o personas que quieren sacar entre 4 o 5 abulones te dan el permiso, pero aquí no aquí se ha prestado comercialmente esas especies, pero como te repito, es que aquí gozamos de un privilegio de esas corrientes gungol, que genera estos tipos de producto tanto el producto, como el alimento para el producto, abajo en el subsuelo del mar

JG:_ En que año empezaron a organizarse las cooperativas pesqueras aquí en Ensenada

GN:_ Empezaron a organizarse desde los años 68-69-70-72 y 74 fueron muchas cooperativas que se formaron, lograron su registro, pero lo que no lograba eran créditos porque el gobierno en aquellos tiempos, indiscutiblemente que México no tenía la abundancia de dólares para tener barcos y mantener a las cooperativas con embarcaciones o su necesidad

JG:_ Anteriormente no hubo alguna cooperativa aquí en Ensenada

GN:_ Si como no, hasta un mexicano del Virgilio Uribe

JG:_ Esa que época mas o menos funciono

GN:_ Pues todas se formaron entre el 68 y 69 ya que tuvieron embarcaciones que fue la "Sullivan" fue la Virgilio Uribe y hasta un mexicano ya con 3-4 barcos, cada cooperativa

JG:_ En los años 40's, 50's no hubo ninguna

GN:_ No, no de esos años era otra actividad de pesca de sardina y macarela

JG:_ Ahora quisiera preguntarle mas bien sobre Ensenada ya no tanto sobre la pesca si no, parece que primero fue la actividad principal la agricultura y luego se dio algo de turismo

GN:_ Bueno en realidad hay una cosa, aquí fue muy variado los tipos de industrias que se postraron aquí en Ensenada o de Baja California entonces aquí había agricultura de temporada de acuerdo a los ciclos de lluvia y toda 8----) se necesita para la agricultura de temporada era muy rico en la agricultura porque aquí había unos extranjeros, que eran dos hermanos, Ezroj, Manuel Ezroj y Miguel esas personas refaccionaban a los agricultores tanto de Guadalupe como de aquí para el Sur, para darle la semilla y sembraban venían la buena temporada de lluvia, se cosechaba y se ganaba mucho dinero, tanto los agricultores como los señores estos Ezroj

JG:_ Ahora que los menciona, sabe usted mas o menos en que año llegaron a Ensenada

GN:_ Bueno ellos llegaron en una época que colonizaron Guadalupe algunos, algunas 500-600 familias rusas, tanto las mujeres como los hombres, de los que han dejado todavía hasta la fecha herencia que están ellos en Estados Unidos todos sus hijos de esos rusos que siguen siendo dueños del Valle de Guadalupe, ahora se dedica mas a la viña y otro tipo de agricultura, el olivo en fin, pero todo aquellas épocas de aquellos años gloriosos de la agricultura en trigo, era cuando entraron los hermanos Ezroj y que llovía aquí todo el invierno, había días, había meses que todo el mes era llovizna y aguaceritos fuertes, pero había mucha lluvia, no estaba como hay que tenemos 2 años sin llover ya, mas que lo mínimo, entonces eran años muy buenos, por eso en aquellos años, todo dependía así como era bueno en tierra, era bueno en el mar, porque en el mar había mucha sardina, mucho macarel en abundancia que las empacadoras no se

daban a basto a recibir toda esa producción que había en aquellos años, ahora desde luego que todo va en proporción, en aquellos años también el comercio no estaba tan distribuido en todo el mundo, entonces era muy limitado para estas especies el comercio, también al otro lado en Estados Unidos existían los, el monopolio y los raqueteros del producto de pesca, que decía bueno yo nomás quiero tantas libras de langosta este año, no quiero mas, se daban el lujo de rechazarte la producción, hoy no, hoy siguen faltando para todos los países que ahora lo comen de a vivo no, lo trasladan vivo en aviones, para Francia, para España y todos aquellos países del Medio Oriente de Japón

JG:_ Aparte de los hermanos Ezroj, habría algún otro individuo con capital suficiente como para

GN:_ Bueno aquí hay una cosa, que tenemos que mencionar que esta revuelto con la pesca, aquí hubo Ensenada fue una población de aquellos años 38-39 que no éramos arriba de 5,000.00 habitantes, entonces dentro de estas familias que existen todavía aquí en Ensenada, emigraron europeos, japoneses, chinos, aquí principalmente Ensenada aquí fue controlado su comercio y la agricultura y la pesca mas bien por extranjeros es Hector Salazar pero de hay en fuera aquí lo que dominaba todos los trabajos de pesca y de agricultura eran extranjeros, aquí la agricultura en Ensenada, para la agricultura eran puros chinos, porque onde quiera teníamos aguaje, o sean aguajes ojos de agua donde en los alrededores se sembraba la verdura, entonces la verdura era nada mas por unos 10-12 familias chinas y era la que sembraban las lechugas, rabanitos, zanahoria y repollo y en fin esas verduras que hoy existen en abundancia en el Maneadero

JG:_ Chinos y japoneses

GN:_ Bueno, chinos y japoneses, polacos, austríacos, alemanes, yugoslavos fueron las personas que aquí se desarrollaron en el puerto de Ensenada

como familias ensenadenses mas bien, porque aquellos se vinieron a residir aquí, y aquí se fueron estableciendo ellos cada quien en su ramo, unos en restaruentes, otro en cantinas, otro en la época de la veda de licor, en Estados Unidos todo mundo era burlene, y aparte del burlene era contrabandista, tanto los mexicanos de aquí como los extranjeros que venían de Estados Unidos con sus embarcaciones a comprar el licor que se subía aquí de contrabando en las embarcaciones, aquí participo mucho la familia Hussong, que fue Juan Hussong, Walter Hussong, Sano Hussong y este (---) Hussong, estos señores fueron los que dominaron el aspecto de las cantinas, entonces existían unas cuantas cantinas, la cantina "Hussong's" y la cantina "Grill Mill" que "Grill Mill" era de un señor Luis (-) de origen italiano, entonces como tu debes de saber, aquí Ensenada se componía de unas cuantas familias, creo que te puede mencionar todas las familias este nativas de aquí de Ensenada

JG:_ Si muy bien, el señor Miguel González que fue un empresario muy conocido y respetado en

GN:_ Bueno mira respecto, yo quería llevar por orden lo que era al negocio de cantina, lo que era negocios de restaruentes y lo que era los primeros bancos de aquí de Ensenada, los primeros bancos de aquí de Ensenada y orita que tu mencionas a este señor González, él fue el primer hombre que estableció el banco, el Banco de Baja California, que estaba por la calle Ruiz donde estaba el hotel "Comercial" ahí se llamo el primer banco, no el primer banco fue el Banco del Pacifico, donde un señor Apango fue el gerente de ese banco, familia ensenadense, se estableció en Banco Baja California a través de estos señores González ellos radicaban en Mexicali y Tijuana es donde dominaba su mayor parte de negocios, tanto de cantina como de bancos, hombres de mucha lucha que tuvieron mucho dinero y ayudaron mucho al desarrollo después de aquí de mismo de Ensenada, pero el primer banco estaba por la Ruiz, que se llamaba Banco del

Pacífico, y después se estableció Banco de Baja California que ahora es el Vital, el Vital su origen de los bancos estos Vital, vino de los (---) Baja California había un gerente Pepe Guerrero que fue uno de los primeros gerentes de Banco Baja California en la calle Ruiz ahí donde estaba el hotel "Comercial", después de esos bancos estaba el Banco el Pacífico, después se estableció otro banco el Banco de Occidente del general Rodríguez que para eso el general Rodríguez ya era accionista del primer banco o sea Banco de México, que es el BANAMEX en el Distrito Federal, entonces el general Rodríguez tuvo que ver mucho en el desarrollo de los bancos aquí en Baja California y Sonora y México

JG:_ Aparte del hotel "Comercial" del Banco de Baja California que tengo entendido estaban en el mismo edificio tenía el señor Miguel González, algún otro negocio aquí en Ensenada

GN:_ Pues mira Estrada ahí con el señor González, fue la persona que tuvo en sus manos el negocio de la cerveza "Mexicali" era una cerveza que se distribuía en todo el estado muy superior, muy buena, había una botella que le llamaban la "catedral", después había una "split" tamaño pequeño se vendía en "split" y en "catedral" y en barriles de madera, no había entonces los barriles estos de acero inoxidable, de aquellos barriles de los primeros de la familia González eran de madera así como esta elaborado ahora en barricas para el vino, pero si la familia González aparte de tener los bancos es que hotel "Comercial" porque (---) habitación sin embargo en las filas de campaña de los presidentes ahí se hospedaban, y ahí mismo hacían sus campañas, tenía un corredor un porche donde ahí echaban sus discursos en campaña, muy, muy bonito muy interesante todo eso, solamente existía en aquellos tiempos, los hermanos Ibarra que una casa de ellos esta aquí de Miguel Naciff, esa casa fue de Carlos Ibarra, que fue el primer mercado aquí en la calle Ruiz enfrente de trocadero, esa tienda se dedicaba a vender puros artículos americanos, y el poco turismo o

gente que arribaba aquí Ensenada iba a comprar ahí, después el segundo mercado que tuvimos aquí en Ensenada fue el de Federico Lension, enfrente de trocadero pues hay una serie de comercios que se hicieron ahí que ya aquellos desapareció, pero volviendo a la familia González, exportaron ellos el asunto de bancos, el primer hotel y la cerveza y después ya vino la familia Lenciones que fue una familia muy grande aquí en Ensenada, de varios hermanos que se dedicaron a el ganado y también al queso y también al comercio en el mercado, a esta otra familia también en asunto de comercio también estuvieron los hermanos Ruffo, Antonio Ruffo y Ernesto Ruffo y ellos después se metieron al asunto de la pesca del abulon hicieron su planta hicieron pueblos completos que los donaron a la familia de Asunción y ahí existen todavía esa planta que dono Ernesto Ruffo, (-----) y Antonio tenia un mercado ahí también donde estaban los Lenciones ahora las dos tiendas de mercancías en general, era (----) y Rafael Chang, de las cuales existen los edificios ya eso ya desapareció pero estas tiendas, Rafael Chang era el que dominaba los alrededores de Ensenada en agricultores en rancheros y ganaderos y (----) se metió en la línea de proporcionarle créditos y abastecimiento a las cooperativas pesqueras de langosta, entonces esas tiendas, te vendían desde los zapatos que ellos hacían, pequeña perfumería, ropa, en general dominaba todo el comercio, porque los chinos de esa época te hacia los zapatos, hacían la ropa y era lo que teníamos aquí después Estados Unidos para Ensenada

JG:_ Aquí lo fabricaban en Ensenada

GN:_ En sus propias tiendas, dentro de los grupos de chinos, amigos o familiares de ellos, uno se dedicaba a la ropa, otro a los zapatos y así es como la madre de aquí familias de aquí nos toco que ahí nos vendieran, zapatos, que llegamos a usar nosotros

JG:_ Buenos zapatos

GN:_ Pues buenos porque entonces la, el cuero de esos zapatos era muy puro muy genuino, entonces eran zapatos, porque si olían lo que quieras no, pero zapatos que lo metías al combate de las lluvias, lodo y todo muy cuerudos muy buenos, y muy baratos

JG:_ Se abastecían localmente de los insumos para la ropa y el calzado

GN:_ Bueno aquí hay una cosa que, hay que mencionar para que te des una idea, aquí había ganaderos que venían desde el Sur, desde La Paz y de Los Cabos, venían arreando 700-800 reses para venir y meterlas a corrales a su engorda y su venta de aquí de Ensenada donde estaba el rastro, mas o menos donde esta el nuevo ahí estaba el rastro de Ensenada que entonces lo administraron la familia Verdugo, papá de los abuelos de este Chicho Verdugo, Raymundo Verdugo y toda esa serie de familia Verdugo era lo que ellos administraba asuntos de rastros y la matanza de reses, pero las reses se venían en aquellas épocas, las venían campeando por tierra los vaqueros, hasta aquí hasta Ensenada,

JG:_ Perdona que le haya interrumpido estaba usted buscando los nombres

GN:_ Las familias principales de aquí de Ensenada como te comentaba el asunto del rastro, la familia Verdugo, la familia Verdugo fue muy extensa muy grande aquí en Ensenada y todas esas familias pioneras aquí nativas de Ensenada pertenecieron a la sociedad recreativa mutualista como es la familia Escandon Sarabia, como es la familia también Beltran, familia muy grandes de aquí nativos de Ensenada que tuvieron comercio y pertenecieron a la primera sociedad de aquí de Ensenada, esta la familia Zarate, Zarate Vidal, esta la familia Gándara, también que tuvieron sus agencias de buque y una familia que todavía existe por aquí en Ensenada las hermanas, hijas de Michel Gangara, que ese señor es el que tuvo las principales agencias de buques en aquellos años, la familia Ortiz Ferreira, luego esta la familia Hussong, luego Hussong Hernandez familia muy

grande, muy conocidas aquí, esta la familia Arambula, la familia Beltran, la familia Gordon, que este es muy importante la familia Gordon existe un museo de aquellas reliquias que tanto había por la Radisson, la familia Gordon, la familia Arjona, en la familia Arjona quiero hacer una interrupción de decirte de los primeros capitanes de puerto de aquí de Ensenada fue Esteban Arjona y fue la persona capitán que fue el introdujo el primer carro aquí en Ensenada un Ford Ingo, esos Ford T del 33 del 32 los primeros que tuvieron oportunidad de tener el primer carro, y te digo el primer carro porque a mi papa le toco traerle al capitán Esteban Arjona el primer carro, de aquí cuando lo cambiaron a él a Mazatlan embarco el carro y se lo llevo allá a Mazatlan, pero antes de Ensenada como puerto no era Ensenada era San Quintin, entonces San Quintin tenia sus propias oficinas porque para eso ya el Valle de San Quintin ya lo explotaban los ingleses en la siembra del trigo entonces había un caudal de agua de la Sierra San Pedro Mártir muy grande en aquellos años y lo que era todo el Valle de San Quintin era sembrado y levantada las cosechas en unos vagones del ferrocarril trasladado a la Bahía de ahí de San Quintin donde ahí se embarcaban mucha chalanes y salía el canal de estero de San Quintin iba para Inglaterra otro país se los mandaban los ingleses, porque aquí Ensenada, o sea como se llama su plano oficial de Ensenada no fue de nosotros fue de los ingleses, la Aduana esta que existe ese edificio lo construyeron los ingleses, un hotel que se llamaba (---) o sea que la mayor parte de la gente antes que nosotros entráramos a la "Progreso" y "Corregidora" todos hicieron sus cursos después de la primaria en la (-----) fue la primera escuela hecha de madera por los ingleses, entonces todo este plano oficial de Ensenada, fue dueños de ingleses pero la primeras oficinas oficiales como puerto de Aduana y Capitanía, San Quintin

JG:_ Quiero preguntarle sobre el turismo y la relación que tuvo la construcción del hotel "Playa" con la, bueno existía ya turismo, venia turismo a Ensenada antes de que

GN:_ Mucho muy mínimo, solamente persona que por equis razones tenían familiares aquí, aquí en Ensenada no había deportación nada mas que cuando empezó la langosta y después el abulon, entonces toda esa cantidad de gente de Estados Unidos no tenían ningún negocio aquí en Ensenada comenzaron a iniciarse la construcción del "Riviera del Pacifico" que nosotros en aquel tiempo se le llamaba hotel "Playa" ese hotel "Playa" fue a través de este señor ex-campeon mundial de peso completo (-----) y una artista fueron las que iniciaron la idea y la construcción del hotel "Riviera" donde ese hotel ya lo convirtieron en casino, eso fueron por el año 30 al 33 se termino, y de ahí vino un interés ya de otras empresas de New York, de San Francisco y de Los Ángeles, mandaron unos barcos de 2,000 pasajeros periódicamente los fines de semana a Ensenada, entonces arribaba aquí el viernes el "Ruth Alexander" y luego el "Ruth Amelia" y luego el "Ruth" bueno eran 3 nombres diferentes no, de la misma empresa y esas embarcaciones construyeron la continuación de un puente que se abrió entre la calle 1ra. y el hotel "Riviera" porque ahí salía el arroyo de Ensenada y se introducía al mar a la laguna que existía ahí, o sea donde esta todo el bajío ahí era una laguna y se metía al mar cuando corría el arroyo de aquí de Ensenada y 33 y el 37 fueron crecientes del arroyo que se salió por medio Ensenada de aquellas fechas entonces se abría una boca al mar y se metía el mar, de ahí de esa zona entonces no los del hotel "Riviera" ese puente yo no te puedo hablar con exactitud quien lo hizo primero, de la calle 1ra. al otro extremo de madera pero cuando vino el desarrollo del hotel "Riviera" y los barcos turísticos que venían los fines de semana, los fines de semana a Ensenada ellos construyeron o sea una lengua hacia fuera fue el muelle del "Riviera" para desembarcar ahí el

turismo y de ahí se trasladaba para el muelle y una banqueta que existía donde esta mas o menos el hotel "Bahía" desde ahí hasta el hotel "Riviera" por esa banqueta tenia su luz, tenia su alumbrado, tenia todo, y así iba porque no había taxis, había un taxi y unas aquí Hipolito y el señor Antonio Novelo fue de los primeros aguadores de aquí de Ensenada entonces como debes de saber entender, Polito ese señor tuvo un troqué que vendía el agua y agua de manantial, sin embargo ese señor fue uno de los primeros que tuvo taxi de carretela de caballos porque para esas fechas también existía aquí un señor Felipe Montroy ese Felipe Montroy tenia unos caballos muy educados, muy bonitos que eran los que jalaban los carritos a través de una vía del muelle fiscal de la Industria de Ensenada a un deposito que estaba aquí entre la calle donde esta el sector naval orita, ahí era un corralón y ahí se desembarcaba la copa comida que mandaban de la parte Sur y de Manzanillo y de Acapulco, entonces ahí se depositaba la carne seca, el tomate, el mando que venia de San José del Cabo, y ganado

JG:_ Parece que también tenia caballos para las carrozas funerarias

GN:_ Como principio de cuentas esos caballos eran los que jalaban ese carrito por la vía hasta ese deposito de ahí donde esta el sector naval ahí era controlado por los mismos empleados de la Aduana, ahora esos mismos caballos donde esta exactamente ahorita el mercado municipal entre la Gastelum y la Ruiz en la calle 4ta., calle 3ra., en la pura esquina era el palacio municipal en ese palacio municipal ahí estaba la carroza y estaba la bombera, los mismos caballos en caso de un incendio venían y jalaban al tanque con tipo extinguidor para ir apagarlos porque no habían incendios en aquellas fechas, pos era un pueblo ponle 500 habitantes, 1000 habitantes, así empezó Ensenada en el 30, en el 33, 35

JG:_ O sea que esos caballos tenían todo tipo de actividades

GN:_ Con una actualidad que esos caballos una vez que cumplían su cometido de ahí Felipe Montroy los soltaba derecho a los caballos hasta aquí a donde esta BANAMEX, en la calle Riverol, ahí estaba la cárcel frente de Felipe Montroy, solitos llegaban los caballos se metían a su corra a comer, caballos muy educados, terminaban de las cargas de los barcos de los barcos que venían de cabotaje, que para eso había un barquito aquí que se llamaba "Bonanza", ese barquito "Bonanza" jalaba unos pangones donde venia la comida y la provisión y desembarcaba los barcos de cabotaje, que no eran muchos tampoco, eran el "Sauzal", el "Nando Junior", el "Molocay", el "Cedros" eran los únicos barcos que arribaban aquí Ensenada y el que no traía panocha, traía tomate, traía mango y ciertas derivaciones de cosas que no teníamos aquí nosotros en Ensenada, pero a través de este señor Felipe Montroy

JG:_ Entonces antes del "Riviera" era muy escaso el turismo de plano no había

GN:_ Definitivo no había, venían italianos, portugueses en barcos a recoger los productos de mar, que aquí lo exportábamos los mexicanos haciendo campos en la costa, hacías una casita, un campito y ahí trabajabas en abulon y la langosta o la pesca ribereña, no había abundancia de mercado, entonces lo poco que tu sacabas no tenía mercado, había unas especies que por valía que se perdieran que buscarle tu transporte a Estados Unidos porque no había carretera, la carretera empezaron aquí cuando el coronel Cantu fue gobernador, porque entonces no éramos estado, estábamos divididos en territorio Sur y territorio Norte, a través de este gobernador Cantu fue el que hizo la carretera Tijuana a Ensenada el coronel Cantu y eso le genero mucho trabajo a ensenadenses de aquí y de Tijuana después vino este los desarrollo de muelles privados de don Francisco Alvarez de la industrial de Ensenada y del hotel "Riviera" donde desembarcaba el turismo, esos barcos arribaban cada fin de semana y se

iban a la 1:00 de la mañana del domingo, con los turistas tenían una capacidad de 2,000.00 pasajeros, entonces se embarcaban 2 lanchas era la de Gabriel Legaspi, "La Beatriz" y "La María Luisa" era de un señor Julio Romero de Estados Unidos criado aquí en Ensenada y (---) embarcación, y esa embarcación tiene un cupo de 30-40 pasajeros que los dejaban en el muelle del "Riviera", del hotel "Riviera" y ahí la gente se iba caminando desde el muelle hasta el hotel "Riviera", venían carros, aquellos carros Dodge, (-----) de aquellos años venían a jugar al hotel "Riviera" los juegos de azar que había, la ruleta y las cartas y todas esas cosas, hay tiene las cúpulas todavía el hotel donde estaba la sala del juego

Cassette 2/2

GN:_ Otras líneas de conducta que pertenecen a otras personas

JG:_ Quiero preguntarle de las actividades que tenían ya que llegaron los turistas a Ensenada que se empezaron a llegar, que tipo de actividades desarrollaban aquí

GN:_ Pues en realidad los beneficios eran muy pocos por la razón de que los comercios estaban en manos de los chinos, las cantinas estaban en manos de los hermanos Hussong, el Grill Mill y El Sol de Italia que era un restaurante estaban en manos de extranjeros, entonces te digo que los beneficiados eran muy pocos, por ejemplo la lancha de Julio Romero pues el si se beneficiaba en el acarreo de los pasajeros, pero en realidad en una escala muy baja porque no era abundancia de lancha ni abundancia de turismo que genera de golpe todo, ahora si había derrama de dólares, de dólares macizo, que los tiraba los americanos ahí a la orilla de la playa o los tostones de plata que venían también no

JG:_ A los niños

GN:_ A nosotros que éramos niños, entonces digo estuvimos en la playa no los tiraba para que nosotros los buceáramos desde arriba del muelle hasta abajo hasta la playa, entonces había una derrama porque como quiera

que sea comenzó a nacer la industria de músicos guitarreros y de taxis de ahí del "Riviera" entonces o fueron unos pequeños grupos que se beneficiaron, no grandes millonadas pero si su sustento tenían en dólares, como quiera que sea esa gente de esos barcos de turismo o no venían a dejar este en los restaurantes dinero, ni a las cantinas, porque ellos tenían todo en el hotel "Riviera" ahí estaba el juego, ahí estaba el licor, ahí estaba la comida ahí estaba todo, entonces la derrama era muy mínima, aquí hubo mas derrama en dinero cuando la época de el tiempo seco del licor en Estados Unidos, entonces si hubo una derrama grandicima de gente de mucho dinero de dólar, tanto los agentes de buques, como las cantinas que había, ellos mandaban traer sus barcos, por ejemplo había un barco que se llamaba el "Juan B" ese "Juan B" lo mandaban los Hussong's hasta (----) a donde estaban los cestos de caña, como se llaman

JG:_ Las afros

GN:_ Bueno si donde se da la caña para sacar el alcohol entonces una lata de 5 galones se mandaba traer esa lata, ese cargamento en esos barcos y de aquí se contrabandeaba a los barcos nodriza que venían de Estados Unidos, ahora en el raquet de licor en la época de la ley seca en Estados Unidos no crea que nada mas era Ensenada, eran chinos, eran alemanes, eran austríacos, eran franceses de todos los países venían aquí desde luego que aquí era la base, la base para agarrar el licor, cargamos de un barco, había un barco de los Hussonges que mi papá era el capitán, "Carta Blanca" ese barco era de 120 toneladas, entonces los embarques se hacían por la Bufadora, por San Miguel, por Salsipuedes, porque no creas que era legal el contrabando también el licor aquí, entonces había ciertos limites lo que pasa que como todo esto era un desierto en aquellos años, pos la Aduana, ni la policía podía contra el dominio del contrabando de licor, había mucha maña, muchas mañas y muchas maneras de abastecer a esos barcos nobrisas que venían de Estados

Unidos, entonces esos barcos, tu Estrada, entonces es como te repito tu Estrada esa abundancia de la época seca de Estados Unidos, rolaron muchos miles de dólares en efectivo, esos viajes mi papá ganaba \$ 2-3,000.00 dólares, las traía en esas talegas de banco de lona, con \$ 2-3,000.00 dólares, pero no había billetes, puros dólares mas esos, que se ganaba en un solo viaje, irle a entregar al barco equis, allá fuera de los límites territoriales de Ensenada, ahí se la entregaba el cargamento, ahora esos cargamentos, esos individuos los distribuían, lo distribuían en muchas cantidades de barcos, había barcos casinos afuera de Long Beach se salían a altamar fuera de los límites de Estados Unidos y ahí tenias tu el juego, tenias tu el licor, al que le gustaba el licor, porque acuérdate que todo lo prohibido es lo que mas se antoja,

JG:_ Claro

GN:_ Así era en aquellas épocas, entonces hubo una derrama económica muy grande en la época de la Ley Seca en Estados Unidos, pos lo se abra leído pero en aquellas épocas Chicago y New York, por ejemplo Manhattan, ahí en Manhattan había unos subterráneos de ladrillo, las construcciones se usaba mucho ladrillo, se bajan a ese subterráneo, tu entrabas con una identificación, con una mica que ellos te daban, entrabas tenias derecho a tomar, a jugar, había prostitutas había todo (---) allá abajo, entonces había una derrama muy grande, porque en aquellas épocas también de la Ley Seca en Estados Unidos también existió la Ley de Contrabando de Chinos, para meterlos a Estados Unidos, a mi papá le toco llevarlos por el Golfo de California, y en cuanto aparecía los guarda costas mexicanos, agarraban y amarraban los chinos con cadena y les daban fondo

JG:_ Si

GN:_ De la abundancia de chinos que venían a este auge principalmente, porque el comercio de aquí era puro chino y los de Mexicali, puro chino,

restaurantes y negocios, los chinos, ahí no existió pues la quemazones subterráneas, donde fumaban el opio, bueno quiero platicarte que el mundo no existe una zona tan rica y millonaria de especie como el Golfo de California, ahora te lo digo porque yo lo trabaje, entonces ese Golfo de California tuvo la totoaba, y a través del Río Colorado, desembocaba en el Golfo y el Río, el agua dulce trae alimentos que es donde nació la totoaba, porque la totoaba es única y exclusivamente de aquí, de ninguna parte mas, me platico un capitán de un corsen que yo anduve, (-- -) que él encontró totoaba en el Golfo Pérsico, donde fue ahora la guerra de los gringos, ahí encontró totoaba pero eso me lo dijo él, pero yo no he sabido por otra fuente de información nunca he sabido, que solamente aquí esta, en el Golfo, este Golfo cuando yo pesque ahí tenia una altura en la arena así de puro camarón, tu corrías el chinchorro y a los 15 minutos ya no lo podías subir, te lo tenia que subir un barco grande porque se llenaba de una tonelada así, por toneladas el chinchorro, y no lo podías subir con los equipos de maniobra que tenían los barcos pequeños, así me toco a mi

JG:_ El fondo que dice era como de 12 pulgadas

GN:_ No, mas de 12 pulgadas, entre un pie y medio a dos pies, no te digo que en 15 minutos ya no podía con el chinchorro, ahora no había basura, no había basura puro camarón limpio, limpio, lo único que no lo alcanzabas tu a quitarle la cabeza, entonces usaba guantes, esos de trapo quitarle la cabeza, y entonces se lavaba y se limpiaba y se metía a la bodega con hielo, ahora tu lo pescabas aquí a la orilla de la Bahía del Santa Clara, del Golfo, y venias y varabas el barco y el lo desembarcaba, totoaba, lo que era turista era totoaba, tanto adentro del mar como en la orilla, había un lugar que se llamo, que se llama El Borrascoso y ahí este, no de eso tengo yo mucha historia en la pesca, en la abundancia como esa que te platique de la langosta, media panga a granel de langosta,

llegabas a la playa la echabas en unos sacos entonces valía, valía la reciba de 60 libras \$ 55.00 pesos que te lo pagaba en unos billetes canelos un tal señor Pedirán, que era el agente del señor Rivas Córdoba de aquí de Ensenada, el fue uno de los pioneros que llevo a la formación de las cooperativas de aquí de Ensenada, el Lic. Roberto Rivas Córdoba, él fue el que inicio la construcción de todas las cooperativas, porque el venia de México como abogado en el ramo marítimo y luego que estaba en auge la cooperativa porque todo esto estaba virgen, no había quien las explotara, entonces había mucho dinero y habíamos mucho producto

JG:_ De lo que nos ha relatado, aparece su hermano Alfonso en actividades pesqueras, y el resto de sus hermanos también se dedicaron a esto o anduvieron en otras cosas

GN:_ Bueno es que nosotros fuimos miscelánea de todas las especies, nosotros nunca pescamos exclusivamente sardina, desde langosta, desde abulon, desde atún, bueno todas las especies primera de aquí de Baja California, tanto mis tíos que fueron los que tuvieron las primeras embarcaciones pesqueras y después desde luego nosotros ya como sobrinos de ellos, pues nos tripulaban las pequeñas embarcaciones de ellos mismos que eran Juan Moreno tuvo 2-3 barquitos (---) barquitos que en aquella época has de cuenta que pa nosotros era un trasatlántico no, porque no había mas barcos mas que pangas, eran todos los barcos, los barcos los venimos a conocer hasta que les compramos la chatarra de Estados Unidos para México, entonces cuando pisamos ya barcos pues con mas comodidades, con su cocina, su lugar de camarotes y en fin mas comodidades

JG:_ Hace rato iba a preguntarle cuando nos menciono que a los 11 años ya andaba usted pescando tiburones, no era muy, muy chico para ese tipo de trabajo

GN:_ En primer lugar yo me iba a escondidas de mi papá y de mi mamá # 1, # 2 llegaba entre las 11 y 12 de la noche con los zapatos agarrados aquí de los cordones y la ropa mojada, porque entonces las pangas las tenias que varar tu con un polin de madera solo hasta traerla a donde ya no agarrara la mar, cuando subía la mar, porque eran pangas prestadas, ese señor Agustín Lafarga, ese señor tiene todavía su familia por aquí, el (---) Lafarga, que es plomero y este Agustín, este Agustín el radicaba en la playita, ahí en la playita donde esta el Morro, ahí era un panino de langosta que ahí nacía y se reproducía, tu la podías agarrar con la mano, la langosta, donde pesco este Agustín Lafarga y Juan Moreno Ochoa, mi tío, ahora en esa época de la pregunta que me hiciste del asunto del hígado de tiburón, sabes con cuando llegaba yo a mi casa en la noche con 100-200 dólares, de toda la noche, y me remosquiaba este que era maquinista Pancho Regalado, aquí vecino mío, y este el capitán Pedro Rendon y Chuy García y Fulgencio Díaz otro hombre que trabajo mucho la langosta

JG:_ Y como le hacia un niño de 11 años para gastarse todo ese dinero

GN:_ No, yo venia y se lo entregaba a mi mamá

JG:_ A se lo daba a su mamá

GN:_ A no, no porque entonces quiero también aclararte una cosa, en aquellos años las familias todas eran muy numerosas, entonces nosotros teníamos que levantar por turno a cocinar en la mañana el desayuno, a medio día a lavar los platos otro, en la noche igual, éramos 9, que a cual mas de todos barrían con lo que se hacia, (---) las papas y los huevos en la mañana no hombres se hacia un costal de papas nos hacían, nos las comíamos, entonces las familias eran muy numerosas, aquí la mayor parte de las familias porque todos fueron de carácter humilde, pobres, aquí millonarios, ricos, solamente los Hussonges, este Luis Grandi, del Grill Mill, eran contados y los del Riviera, y los demás ahora también te quiero

mencionar los primero doctores es muy interesante eso, los primero doctores en Ensenada fue el doctor Hoyos de una familia muy grande que todavía por ahí existe algo de Hoyos, el doctor Sanroman, una familia muy grande del doctor Rico, Rico el de la refaccionaría se caso con una hija de Sanroman, el doctor Sanroman fue uno de los parteros y doctores como se les dice, generales

JG:_ Si, médicos generales

GN:_ Médicos generales, pero había otro doctor muy bueno aquí en Ensenada que era el doctor Antonio Ortiz Ortega, para nosotros era el doctor de lujo, porque el doctor Sanroman, era un hombre que todo el tiempo andaba de traje, y aquí en la corbata llevaba la vena, ya cuando Sanroman decía pues no tiene mas remedio, es que ya ibas camino al cementerio, cuando decía él, pues no tiene mas remedio, dijo Sanroman, porque queda ese dicho, dijo Sanroman porque ya el cuerpo ya iba al cementerio, pero el mejor doctor que por lo general fue el que nos genero los partos a mi mamá de todos nuestros hermanos el doctor Ortiz Ortega, esta casita que esta aquí a espaldas del profesor Olguin, esa la casa la hizo el doctor Ortiz Ortega, no tuvieron mas que una hija y un hijo, creo que el hijo es piloto comercial ahora en la actualidad, Toño, y eran 3 médicos Sanroman, el doctor Hoyos y el doctor Ortiz Ortega, y párele de contar

JG:_ Oiga volviendo al "Riviera" al hotel "Playa" parece que si, que hubo mucha gente de Ensenada trabajando ahí

GN:_ Bueno ahí entraron meseros, entraron cantineros, entraron asuntos de ruletas, este señor que se llama "El Aguilita" le pusieron "El Aguilita" porque era tallador él, esa persona con el general Clark porque el general Clark fue el que hizo este puerto de aquí de Ensenada o sea el rompeolas y el relleno, en ese puerto que se hizo aquí en Ensenada yo tuve un camión, yo fui fundador de la CROM de los camiones CROM, entonces tenia un K7 internacional, de 10 toneladas y jalábamos del hotel "Riviera" arena para el

relleno del puerto, yo llegaba hacer 40 viajes a \$ 5.00 pesos por viaje, era un dineral de aquellas fechas, entonces este "Aguilita" que fue compañero de la misma tierra del general Clark de allá de Oaxaca lo llevo a Popotla ahí donde este el barco Titanic, que sirve para película, este "Aguilita" él era dueño de allá de Popotla o lo que sea de Campo Trailer, que ahí si es una ciudad ya no, entonces este "Aguilita", Flores, se apellidaba Flores, igual que el general Clark eran primos, él se llamaba Leonardo, Leonardo Flores, otro que fue Flores fue el doctor Flores que también aquí pasando la calle esta al otro lado ahí vivió, fue un doctor muy bueno, porque cuando vinieron los mejores doctores de aquí de Ensenada vino el doctor Aguirre que acaba de morir, vino el doctor este, estos hermanos eran 3 o 4

JG:_ Medellín

GN:_ Medellín, los hermanos Medellín, era Aurelio el que fue el Químico y otros dos mas, ellos vinieron de Santa Rosalia aquí, cuando aquí era muy propenso a tuberculosis, porque este clima de Ensenada esta humedad es propicia, ahora ya no porque todo mundo esta fortalecido, pero en aquellos años tuberculosis andaba de moda aquí

JG:_ Si me contaban que hizo estragos en una época verdad

GN:_ Bastantes estragos

JG:_ Usted conoció familias que hubieran

GN:_ Si, la mayor parte, la mayor parte, después de ellos ese doctor Medellín y del doctor Aguirre y del doctor Loyola llegaron juntos he, lo que eran los Medellín, el doctor este el doctor López Flores, un doctor muy bueno, muy aquinado, entonces llego también este Berlanga, el doctor Berlanga entonces fue cuando tuvimos los mejores doctores, los Medellín, Loyola, Berlanga y López Flores, los mejores doctores de aquí de Ensenada y ellos venían muy preparados su especialidad en tuberculosis, porque venían de Santa Rosalia, de modo que ellos llegaron cuando llegaron

aquí, llegaron barriendo a controlar en tuberculosis, porque ellos ya traían cierta capacidad, especialidad y aparte de eso traían también ellos conocimientos como, había medicamentos con tratamiento que aliviaba, aquí existía una familia Aguirre, fue una familia ensenadense también Aguirre eran mecánicos y eran de todo en general, músicos, de todo en general, y esa familia traía un punto de tuberculosis, entonces este Martiniano Aguirre se iba cada temporada de verano a Guerrero Negro, donde esta La Salina con un señor Aguilar que fue el único sobreviviente de ese estero de ojolibro que tiene 33 millas del agua adentro, ese señor Aguilar ahí se iba Martiniano a comer caguama y chicharrones, porque la cahuama el aceite era muy bueno para todo, fortalecer los pulmones, porque era una medicina que cualquier doctor aquí vino pal asma, el doctor Loyola enterrando cocos, llenarlos de piloncillo y enterrarlo a 2-3 pies y darte una cucharada de miel todos los días y se quitaba el asma, con el doctor Loyola, tu vete entierra 2 coco dijo, meteles piloncillo ya que saques al primer mes 1 dijo, la miel esa derretida con el jugo de coco te la vas a tomar, para el asma, Aguirre también tuvo sus especialidades de cosas que no son comunes en los profesionistas de ahora, ahora es puro aparato y pura tecnología muy alta del medicamento, entonces se usaba mucho los medicamentos caseros de la ramas, aquí había mucha malva, había mucho sauce en las casas, entonces la flores de sauce, me acuerdo que pa' la garganta, para una serie de cosas, el te este, como existe todavía la esta rama muy gedionda esta, paral oido

JG:_ La ruda

GN:_ La ruda con aceite, con algodón y santo remedio no

JG:_ Pues que le parece si volvemos a la pesca pero nos cuenta de la pesca deportiva

GN:_ Bueno, yo quisiera agregar a esto que me estas preguntando ahorita, fuimos pioneros de la pesca deportiva como capitanes, ahora las personas

establecidas aquí, los primeros (---) alemán, con (-----), luego fue (----) alemán que estaba en la calle Ruiz que también fueron ellos pioneros en tener sus oficinas para que llegara el turismo y aquí los embarcábamos por el muelle del "Riviera" los embarcábamos para la pesca era muy abundante, había mucha curvina, había mucha cabrilla, mucha barracuta, mucho atún, de todo adentro de la bahía

JG:_ Esto en que años fue mas o menos

GN:_ Pues mira la pesca deportiva se comenzó a desarrollar aquí del 49 al 50 y su auge mayor que tuvo fue entre el 50 al 70, un auge que estaba lleno de turismo y lleno de sacos de jurel de todo, que cada gringo se llevaba entonces entraba turismo a la pesca deportiva, porque era muy rico en pesca deportiva, aquí dentro de la bahía, no decía, no necesitabas ir a ninguna otra parte, aquí adentro había todo, todo entonces ese auge lo vivimos nosotros Alfonso mi hermano, anduvo de capitán con esos barcos de estos alemanes "El Tuna", "El María Luisa" también lo metió Julio Romero a la pesca deportiva, luego vino este señor Brambila, luego vinieron estos señores Arambula, yo traje el barco mas grande (--) yo lo comande como capitán era "El Cristina" de aquellos tiempos, agarraba 30-40-50 pasajeros a lo máximo, tenía que tener sus salvavidas, llevaba su hielera, les vendía cerveza en fin lonches ahí en el barco, pero si fue una derrama muy grande en turismo, porque toda la calle 1ra. vivía únicamente del turismo que venia a la pesca, no había barcos después que arribaran hasta estos últimos no, donde se esta haciendo la terminal esta turística, entonces no había tanto turista como hubo cuando se abrió el "Riviera" entonces aparte de los Ruth que yo te menciono estaba el "City San Francisco" y el "City Los Ángeles", barcos menores que traían 3-400 pasajeros también por semana aquí a Ensenada

JG:_ Los turistas aparte de llegar digamos la primera ola, la de los 30's aparte de llegar por barcos llegarían por tierra también

GN:_ Por tierra ya tenían la carretera pavimentada del gobernador Cantu, entonces llegaban por tierra, esos pescadores (----) nunca llegaron por barco, bueno arribaban yates, personales dueños los que venían y pescaban en sus yates pero ellos no ingresaban a los pequeños barcos (---) de aquí en Ensenada esa flota de (---) fue Carlos López Chaflán, fue el (---) Pedro Avalos, fue este (----) que falleció también de cáncer, él tuvo 4-5 barquitos muy buenos en la pesca deportiva, Isacc Tetanic "El Gordo" estaba, ahí si había derrama porque cuando venían esas gentes, para salir a pescar otro día en la mañana ocupaban hotel y usaban los restaruantes, había, con el turismo después (.---) creo que hubo mas derrama que cuando el hotel "Riviera" en el (----) hubo mas beneficiados ya en Ensenada que en el hotel "Riviera", porque en el hotel "Riviera" pues sus dueños fueron italianos o millonarios de New York, los que hicieron eso, fueron los que se beneficiaron pero de ahí el hotel "Playa" por si genero empleos que eran cantineros y meseros y recamareras no, y uno que otro 2 o 3-4 taxis que había de una familia Hipolito, y otra familia Miranda

JG:_ Parece que también había señoras que lavaban toallas, sabana, y eso

GN:_ Bueno desde luego que ahí salían las mochilas de sabanas y eso a mano, porque entonces no había ni lavadora aquí en Ensenada entonces a mano se lavaba las colchas, las fundas y todo ahora era una ropa de primera del hotel "Riviera" eh, a mi me toco todavía colcha cuando estuvo un pariente mío ahí, todavía de administrando el hotel, colchas y un tipo de tela de seda que venia desde medio oriente, de Inglaterra, pura ropa especial, por eso sus pantallas su alumbrado todo era decorativo de Francia de otros lugares, esa pantalla que dice que no la han quitado porque no puede salir, esa es de Francia

JG:_ La lampara

GN:_ La lampara, este piso que ves ahí, de donde crees que es

JG:_ Del "Riviera"

GN:_ Del "Riviera" este es un roble de unas tableta así, este me lo puso mi compadre Ruben Preciado, él fue contratista, la familia Preciado fueron los primeros contratistas del general Rodríguez, en los edificios, en los cines "Lanza", el cine "Ensenada" y donde esta la esquina del monumento a Hidalgo esas construcciones las hizo don Genaro Preciado y la otra la Mutualista, y el Comercial las hizo también Genaro, después de esta Progreso en el año 25 la hizo Genaro Preciado y sus hermanos, era una familia de 5-6 del "Riviera" pero este piso que tu ves aquí tenía, ya conoces el salón del "Riviera" donde se hacen los bailes, todo ese piso de ahí, vino un idiota y lo mando tirar esto, y Ruben lo agarro y lo junto y vino, porque este piso él lo talla con una maquina, lo pule, le dio la pintura y así es, eterno tiene el mismo color, no tiene desgaste tampoco,

JG:_ Lo quitaron nomás porque estaba rayado

GN:_ Porque vino un idiota que no sabia de piso, este es roble y el piso que puso es un piso que se llama cabrisa, cambriza algo así, que tiene puras tiritas de madera juntas con un alambre, ese es el que metieron porque según ese amigo que estuvo ahí, esta era una cochinada,

JG:_ Fíjese [risas}

GN:_ Y son piezas completas de roble, este si hubiera trafico de gente aquí en esta casa, podría durar años y años y felices días no hay quien se lo acabe

JG:_ Ya sobre los tiempos de la guerra aparte de esa repercusión digamos favorable que tenía que ver con la pesca del tiburón, para aprovechar el hígado

GN:_ Bueno en la época de la 2da. guerra mundial, no nomás Ensenada salió beneficiado, todo México, porque venia el asunto de volcanizar las llantas porque no había (---9 en Sonora este, en Manzanillo la pesca del tiburón, el Acapulco también porque entonces no había esa serie de

hoteles que tiene ahora, entonces muchos vivimos de la 2da. guerra mundial, todo México, todo México salió beneficiado en tener a estos amigos aquí en frontera proporcionándoles, ya sea mano de obra o vendiendo lo poco que tenias aquí, para ellos, porque también ya estaba el tomate, ya estaba el trigo, ya estaba el chile verde, ya estaba el repollo, taba la lechuga, todo eso ya tenia comercio Baja California con Estados Unidos, como hasta la fecha

JG:_ Tengo entendido que había aparte de las actividades turísticas de la gente esta que venia a el "Riviera" que había una casa deportiva parece

GN:_ Bueno, la casa deportiva estaba enseguida del "Riviera" que era de (---) era casa particular de él ahí recibía él a sus amistades de Hoollivood entonces venia mucho aquí el Flaco y el Gordo, en esa época de las películas mudas ellos estaban mucho ahí, ahí los conocí yo, en la pesca deportiva y en la cantina "Hussong's" ellos hablaban ahí con todo mundo, pues éramos muy pocos aquí en Ensenada entonces nuestra cantina pues todo el tiempo fue "Hussong's" para los ensenadenses

JG:_ Hablaban español ellos

GN:_ Hablaban perfecto, El Flaco, un perfecto español, El Gordo, no, El Gordo no le interesaba mucho, pero El Flaco, El Flaco tomaba junco contigo hablando como estamos hablando tu y yo, nada de cómico, nada era un hombre normal así como estas tu sentado, como Cantinflas, Cantinflas nunca fue cómico ya en lo personal no, fuera de las películas

JG:_ [risas] si

GN:_ Entonces este Flaco, platicaba con él, le mirabas ojos raros, que como movía los ojos en la película, porque era flaco él, flaco, flaco él, y muy simpático muy agradable, entonces visitaban aquí muchas artistas de aquellos tiempos aquí Ensenada por el hotel "Riviera" en si hubo mucha gente que tuvimos la oportunidad de conocerlos a través del hotel "Riviera" y de los carnavales de aquí pues eran muy famosos, en primer lugar que

participaba todas las sociedades tanto pobres, medianos y ricos en el carnaval entonces los ricos postulaban una candidata de ellos no, de los Leones y Rotarios, porque Rotarios y Leones han existido de siglos aquí en Ensenada entonces ellos postulaban, luego postulábamos aquí una por decir algo de la CTM o de la CROM, luego otro que salía del sector pesquero, otro del otro sector del comercio y así entonces había muchos dinero en esos carnavales, mucho confeti, mucha alegría, se usaba el disfraz todo mundo a disfrasarse en los carnavales, entonces era muy bonito, bueno hoy no, hoy somos muchos y es en el parque o es en el boulevard, y ya pues hay balazos, hay dagas, hay cuchillos, entonces no existía nada de eso, era un carnaval sano y limpio, que te dabas vuelo tu, ahora entonces empezaba el mal humor el sábado y terminaba el miércoles de ceniza, el miércoles se acaba el carnaval, ahora no, abres las chatarras esas las abren una semana antes no, ahora estos carnavales, te voy a decir una opinión que yo no estoy de acuerdo, porque en estos carnavales hay dos sectores que se benefician, o sea el municipio y la cerveza y párale de contar, esa derrama de ese comite al pueblo, al hospital no va nada, antes no todo lo que se recaudaba en el carnaval iba para un hospital que era el que teníamos aquí, o iba algún centro de beneficio, hoy ya no, ya no, ahora es puro manoteo y son don individuos, el municipio y el que vende la cerveza, el municipio porque vende los puestos no, y caen al tambo 70 o 700 o 100 no, entonces son dos personas que se benefician, ahora tu vas ahí y no conoces a nadie ya, y el que menos piensas tu marihuano te entierra una daga en la espalda porque así ha sucedido ahora, entonces estos carnavales ya no son los de antes

JG:_ Oiga ahorita que mencionaba el cine y los actores que venían al "Riviera" y lo del carnaval, mientras no estaba trabajando usted en la pesca y eso cuando era joven, que tipo de entretenimiento tenia aquí en Ensenada

GN:_ Bueno, grandes entretenimientos nunca han existido aquí en Ensenada, porque lo que es relacionado a teatros o grupos de artistas que vinieran, aquí venían como han venido los circos, circos periódicamente, ahora nuestra actividad en la época que llegábamos de viaje y estábamos en Ensenada aquí, a puro divertidos a pachangas, carnes asadas, cahuama había mucha, donde quiera había una cahuama en casa haciéndose, entonces te divertías con los amigos, pues tomando cerveza, platicando en fin, pero aquí el entretenimiento que ha habido desde que es Ensenada, es la Sociedad Recreativa Mutualista "Progreso" de la cual es mi abuelito y los tíos fueron fundadores, yo pertenezco ahí, pero era un salón recreativo donde había los bailes, los fines de semana, o ciertos días festivos ahí en el salón mutualista, y ahí había también este congresos y ceremonias que tenía casino, tenía billar, tenía boliche, tuvo todos los juegos de entretenimientos sanos y legales

JG:_ A mire

GN:_ Y la mayor parte de las familias ensenadenses todas pertenecieron a la mutualista

JG:_ Al cine no iba usted

GN:_ Bueno estaba el cine "Centenario" que costaba \$.10 centavos, 0720 la entrada era solamente un cine, el cine "Centenario" donde está el cine "México" ahí estaba el cine "Centenario" \$.10 centavos costaba la entrada y a la entrada había chucherías, dulces americanos, sodas y nieve y todo eso, pero entretenimientos más que la mutualista y el cine "Centenario" y las escuelas únicas la "Progreso" y la "Corregidora", las que existen hasta la fecha

JG:_ Oiga y la radio era popular

GN:_ Bueno, la radio, la primera radio de Jaime Pardo, que fue el señor que inauguró la primera radio, aquí este edificio que está aquí enfrente donde es fotografía ahora, ahí era la radio, la XEPF o sea radio Rancherita

JG:_ Por avenida Moctezuma

GN:_ Aquí, enfrente de mi casa ahí esta, y los administradores de esa radio era Leonorcito Olguin y el profesor Olguin, porque el señor Enciso de Tijuana hasta la fecha es el dueño, bueno ya murió él, pero las radios que quedaron aquí y en Tijuana fue de el señor Enciso y el señor Enciso les dio la administración al profesor y a Leonorcita para que ellos administraran, ellos eran locutores de esa radio en principio, ahora ella es de 90 años Leonorcita, ella fue princesa, fue postulada reina en todos los actos sociales de Ensenada fue muy famosa ella, Leonorcita que se caso con el profesor Olguin

JG:_ Que tan popular fue la radio, en cada casa había un receptor

GN:_ Bueno si, había unos radios de onda corta, en aquellos tiempos, entonces era un mueble de madera donde tenias tu onda corta aquí se escuchaba la habana y en ciertos lugares retirado, pero la habana era muy potente en mandar su señal de radio, tu en un radio de una casa agarrabas la habana era la gran cosa, había Phillins, muy famosa la marca Phillins en radio de mueble de madera, ahí tengo yo un radio ahí en la pared ahí en la sala de 50 años, es tocadisco y es radio Crown Victoria así como yo tengo un Crown Victoria, Ford ese radio es Crown Victoria, es tocadisco y es radio, ahora el entretenimiento aquí en Ensenada, aquí Ensenada estaba dividido en dos sectores, del arroyo para allá era la colonia Obrera, como diciendo allá son los pobres, y del arroyo para acá era la alta sociedad de Ensenada, como allá este nacieron todos la familia Palacios, la familia Palacios fueron dos, los Palacios que fueron los fundadores de la colonia Obrera, y los Palacios Hernandez, de una familia muy numerosa que esta Josefina Palacios fue una de las primeras reinas del carnaval y también de Zarate también una hija de don David Zarate, también fue una reina muy famosa en esas épocas. Ahora hay una cosa respecto a historia, tu puedes sacar una larga conversación del profesor

Olguin y respecto a personas de nombres y familias y descendencias Pancho Regalado pero no de historia, Regalado es de familia ensenadense quienes fueron como se llamaron sus abuelos, con quien se casaron toda esa serie pero para historia el profesor Olguin, el profesor Olguin te va hablar aquí de la familia Sarabia cuando los filibusteros, pero los filibusteros no fue mas que una movida de Estados Unidos no, se revolvió el agua por allá y venían caminando a venir apropiarse de la Baja California los gringos, a los filibusteros los mantuvo los americanos en un grupo de personas rebeldes a venirse a meter aquí, porque querían los gringos querían aquí, no se que mas

JG:_ Ahorita que menciono la CTM y la CROM, conoció usted líderes sindicales aquí en Ensenada

GN:_ Si como no, había un Antonio, Antonio Ceseña, y Alonso Ceseña fueron líderes ellos cuando, cuando la CROM fue muy fuerte antes de (---) con Morones y con este señor que hay monumento allá a la entrada del puerto, Magallanes no me acuerdo como se apellida, pues entonces esos señores Alonso Ceseña y Antonio Ceseña fue un gran líder de la CROM y como Antonio Ceseña, es mas bien toda la CROM fue compuesta por gente que arribaron emigraron de San José del Cabo aquí a Ensenada entonces esos señores cuando Braulio Maldonado fue el primer gobernador de Baja California todos estos señores de la CROM eran paisanos de él, los ayudo pero no los ayudo con dinero, pero si les dio sus placas para sus camiones, y los (---) en cierto aspecto, los (----) porque como quiera que sea el señor gobernador de aquí del estado de Baja California pues tuvo muchos significado aunque muchos no lo alaban como un gran gobernador, yo si, yo tengo buen concepto de él porque él fue el que hizo la Independencia, la colonia Independencia, toda dono todos los terrenos a toda esa gente de cachanilla, de Santa Rosalia le dono, entonces ahora fue el que metió el drenaje aquí a Ensenada, fue el

que hizo el estado, fue el que vivió con el congreso ya con toda serie de políticos que unos estaban a favor y otros en contra, ahora tuvo muchos problemas, muchos y sobre todo de mafia, de contrabando, de matones, los tuvo Braulio Maldonado, pero fue el primer gobernador, y fue el primero que puso mas o menos en orden, Tijuana, Mexicali y Ensenada

JG:_ Usted lo conoció personalmente

GN:_ No, nomás personalmente mi gran amigo fue el que me otorgo la placas aquí la hicimos antes de que el muriera, le hicimos un agasajo, de puros ensenadenses, y entonces este grupo estaba yo y me vio y me mando llamar, Nuza ven para acá, que razón me das de tu tío Julio Moreno, no pues fíjese Lic. que ya murió, no me digas, pero como que Julio murió, porque el les otorgo terrenos a mis tíos a todos en San Quintin, nomás que ellos no supieron aprovechar este auge de ese San Quintin, les dio de 100 hectáreas, a cada uno de ellos, Arnulfo, a Julio, a Miguel y a Juan mi tío, les entrego 100 hectáreas, pegadito al mar

JG:_ Le pregunte hace un rato sobre los sindicatos, porque a uno se le olvida que en aquel tiempo, casi todo mundo esta sindicalizado y eran muy fuertes los sindicatos, he platicado con señoras, por ejemplo que eran camareras, tenían su sindicato

GN:_ Bueno lo que pasa hay una cosa hay que hablar la verdad y la realidad, el pueblo de Ensenada no había alta escuela, no había grandes estudios de capacidades, entonces todos los que fuimos profesionista aquí en Ensenada y en Estados Unidos, el grado mas alto de escuela 6to. año, porque hasta 6to. había, solamente cuando vino el profesor Migoni y fundo la escuela secundaria, todos los de mi generación entraron a la secundaria, pero muchos los que podían entrar a la secundaria y otro no, porque estaba militarizada, la "Migoni", y se usaba uniforme y había ciertas comodidades económicas que no todos podían pagar ahí, entonces si la gozaron la mayor parte de los compañeros ensenadenses, pero hubo una

gran cantidad que se quedo, ahora el que era hijo de una persona ya de mi edad, que mandaban a México a estudiar, México y Guadalajara, pero México, porque en México había una casa del bajacaliforniano que ahí dormías y ahí comías y eso era pagado por aquí por estado, cuando Braulio Maldonado él inicio, por eso te digo que Braulio Maldonado tuvo muchas grandes cualidades, como también grandes líderes sindicalistas, aquí por ejemplo ahí por la Gastelum, había un edificio que era de CROM, ahí era un salón social donde se hacían los bailes cada fin de semana, entonces había poder porque en aquellas épocas, los controladores de la mercancía que arribaban a Ensenada pues era la CROM y estibadores la CTM, CTM nunca ha llegado a un lugar # 1, aquí Ensenada siempre ha sido de segundo trabajo, pero lo fuerte, lo fuerte del puerto la CROM

JG:_ Era la CROM

GN:_ Era la CROM y hasta la fecha sigue siendo,

JG:_ Conoció usted, por ejemplo a una señora de nombre Juana Tirado

GN:_ Si, como no, Juanita, fue una gran líder, ellos vivían del palacio municipal enfrentito, ahí estaba Juanita y estaba esta pues una de ellas fue novia mía, pues era Tirado de las mas chicas de Juanita, Juanita fue una gran líder cuando la industrial de Ensenada, que las mujeres trabajaban el abulon, porque entonces no se trabajaba, ni la sardina, ni el macarel, si se empacaba pero la materia prima mas abundante era el abulon

JG:_ Y como estaban las relaciones labores entre patrones y trabajadores

GN:_ Pues mira te voy a decir una cosa honradamente, los sindicatos mas fuertes, no fueron de Ensenada, fueron de Tijuana, el Alba Roja, estuvo controlado todos los casinos y todas las cantinas, entonces Tijuana ha sido una ciudad hasta la fecha donde hay mucho dinero, pues es la que ocupa el segundo lugar, lugar a nivel nacional, Tijuana en estadísticas de ahorro y de dólares, Tijuana ha sido una plaza que si tu tienes piedras, piedras vendes, lo que tu quieras vender, se vende en Tijuana porque hay

gente de toda la República y además hay gente muy trabajadora, no nomás pa'l vicio de la calle Revolución con la Constitución no, Tijuana ha sido un empuje de mucho dinero, todos los que fueron tijuanenses y que no tan bien porque tiraron todo su dinero en la Constitución, pero la mayor parte de los tijuanenses son los dueños de los mejores cabarets de la calle Revolución, ahora pues eso en aquellos tiempos no tenía un gran valor, pero hoy en día tiene un valor incalculable el que tiene un puestecito en la calle Revolución y la mayor parte de los tijuanenses que ya quedan muy pocos, toda esa gente tuvo propiedades de cabaret y de restaurantes, y ganaban porque entonces estaba en su auge, el Agua Caliente, los caballos, la de los perros, el Jai-Alai, en un auge que toda la gente de Estados Unidos, de Los Ángeles venían a Tijuana a los perros, a los caballos, a tomar, a divertirse en los cabarets aquí no había limite, pero Tijuana tuvo una derrama económica muy de considerarse en primer lugar de toda la República, hoy pues Tijuana ya es mencionada nada mas por los crímenes, por los narcos y todas esas cosas pero Tijuana, búsquele Tijuana, ve busca los bancos vas a ver que ahí es el segundo lugar después del Distrito Federa, Tijuana en estadísticas de grandes capitales de dinero, hoy la mayor parte esta en Estados Unidos, pero Tijuana es muy poderosa, ahora Tijuana esta en movimiento las 24 horas ahí no duerme la gente, porque las 24 horas,

JG:_ Pues aquí tiene anotado un señor, o una familia Labastida

GN:_ Bueno es una familia de comerciantes, después de los chinos, los Labastida y los Nuñez

JG:_ Si, Labastida, Nuñez, estaban emparentados los dos

GN:_ Bueno entonces era una sola familia, director e indirectamente es una manera, era una sola familia, como fueron los Sarabia

JG:_ Si tiene anotado Salazar

GN:_ Familia Salazar que fue Don Luis Salazar, Victor Salazar, Hector Salazar y Roberto Salazar

JG:_ Que negocios tuvieron ellos,

GN:_ Bueno, es don Luis las canecillas, y los hoteles, aquí esta montes de aquí a, atrás del keki esa propiedad fue de don Luis, el primero que hizo hoteles y apartamentos, don Roberto se dedico agente de buques, Hector también y después Hector a vender equipos artes de pesca de Japón y de Corea aquí en Ensenada, familia muy luchona y muy bien establecida

JG:_ Tiene anotado Ibarra

GN:_ La familia Ibarra, que fueron el primer comerciante que te mencionaba a ti Carlos Ibarra, que su casa esta a 4 casas aquí abajo

JG:_ Si, lo menciono

GN:_ Entonces Emiliano Ibarra es el papá del Chichi Ibarra y de la Cholona que todavía vive, Emiliano tuvo la primera botica y perfumería aquí en Ensenada, son personas que los tenemos que recordarlos y darles su lugar que les perteneció en aquellas épocas

JG:_ Tiene también anotado la familia Vargas

GN:_ Vargas, de Francisco Vargas, el periodista, el que tiene raíces en el canal 5 no, ese Francisco Vargas viene siendo una descendencia de Enrique Vargas, Enrique Vargas en un tiempo trabajo en (---) embarcar lobo marino con mi papá y aparte de eso fue funcionario de los Salazar en la caneria "La Industrial" y también mi abuelito aquí en la bahía pescaba la cahuama aquí en la bahía y también tuvo el puesto del Vigía donde esta el cerro del Vigía derrumbado ahí había una caseta y con un telescopio devisaban el barco que iba arribar entonces él ponía unas señales, unas señales marina, para indicar que tipo de barco si era turista, si era de cabotaje, en fin, identificaba a la embarcación con señales marinas

JG:_ Tiene anotados Saat

GN:_ Bueno la Familia (----) es la familia que existe ahí en la puesta del sol ahí antes de llegar al Sauzal, en San Nicolas, son de los (---) Manuel tuvo la agencia Chevrolet aquí en Ensenada, (---) es el que tiene la perla de pacifico, como tienda, pero el papá llevo vendiendo cobijas aquí en el lomo, aquí a Ensenada, entonces una familia que debe de mencionarse como una familia luchona y que batallo en los años 25 y 30 aquí en Ensenada

JG:_ Son de origen árabe ellos

GN:_ Origen árabe, libaneses

JG:_ Libaneses, tiene también Bernaldez

GN:_ Es una familia que merece mucho respeto, esa familia Bernaldez, fue una familia muy numerosa que todavía existen hijas por aquí en Ensenada y que en aquellas épocas el papá era muy letrado, fue también líder de uno de la CROM, algo así el papá de ellos, pero de una familia muy numerosa y muy identificada con la historia de Ensenada

JG:_ Samary

GN:_ Samary es familia rusa, aquí pasando tu sabes donde estaba la tienda "M"

JG:_ No

GN:_ Donde esta saldos y gangas, al otro lado, esa esquina era un rancho de los únicos ranchos de aquí de Ensenada de la familia Samary, entonces alla había un papalote, un pozo de agua, y poquito ganado que ordeñaba hacían queso, y vendían la leche aquí en Ensenada porque familia rusa, están los Rudamekin, están (-----) , (----) pero como familia pionera de aquí de Ensenada los Samary,

JG:_ Ya que menciona las lechera, no se si estoy en lo cierto que el señor Salazar también tuvo un establo

GN:_ No, era un sobrino, el Bobby Salazar,

JG:_ A eso es

GN:_ El Bobby Salazar ahí en Valle Verde, que es esa colonia ahora, había un ranchito que era de don Luis, entonces don Luis le presto dinero al Bobby a su sobrino para que hiciera un establo de leche, la primera leche de aquí de Ensenada fue del establo de Bobby Salazar, Valle Verde, tenia nombre la leche

JG:_ Seria esto ya en los 50's

GN:_ Mira es que allí hay una serie de enredos, porque el Bobby Salazar trabajo en el departamento de transito, trabajo mucho con el gobierno, pero el Bobby Salazar fue el primero que tuvo una lavandería, aquí que esta hasta la fecha ahí están las reliquias, por la calle Alisos pasando el puente, a manita derecha en que cuatro cuadradas ahí están los rastros de la lavandería, fue la primera lavandería que ya limpiaban sabanas, fundas, y trajes y camisas almidonadas, planchaditas con el papel y la cartulina que las entregaban, ahí era y fue el que tuvo el primer establo de vacas jersey, en la lechería esa de Valle Verde, y con el tuvimos un barco el "San Antonio" el mas grande de aquí de Ensenada en la pesca de la sardina, que era dueño el Bobby, a mi me llevo a comprarlo, yo yendo aquí (---) a mis hermanos, mi capitán del barco fue Alfonso mi hermano, pero ese fue uno de los primeros barcos de grandes en la pesca de sardina, traíamos viajes desde Cedros hasta acá, echábamos un solo lance, en un solo lance cargábamos 120 toneladas en la bodega, buen tiempo, mal tiempo, nos veníamos y estábamos aquí,

JG:_ Tiene anotado un señor Amador

GN:_ Bueno esa familia Amador fue una familia pionera en comercio de aquí de Ensenada, Fito Amador lo que es la maderería Fito Amador ese son de los Amadores, una familia numerosa muy grande

JG:_ Estaría ahí, un señor que se dedicaba a la imprenta y papelería

GN:_ Si los Tavares, Tavares Muñoz, los Tavares se casaron con una familia Muñoz y luego la familia esta del,

JG:_ De un señor Amador creo que Alberto Amador

GN:_ Bueno Amador estuvo asociado en la mejor maderería de aquí de Ensenada que fue Fito Amador y Tavares, o sea Tavares el del hotel "Bahía" el señor ese fue socio de Fito, pero Fito dejó esa maderería, "Fito Amador" que está por acá donde están las águilas, él era el dueño, ahora ya lo maneja un primo mío, ya quedaron, pero son familias muy respetables de aquí de Ensenada que lucharon aquí

JG:_ Si, muy bien

GN:_ Me gustaría de todas maneras Estrada los mencionaras a todos

JG:_ Si,

GN:_ Todos son familias ensenadenses

JG:_ Estaba revisando porque de algunos de los que tiene anotados ya los menciono antes, pero esta familia de personas dedicadas a la ganadería, la familia (----)9

GN:_ (----) y este

JG:_ (-----)

GN:_ Había aquí en Ojos Negros, había un señor este (----) era el que compraba el ganado de que lo traían desde San José del Cabo, arriando lo compraban y lo llevaban ahí a Ojos Negros a unos agostaderos de, para que se engordaran el ganado ahí

JG:_ Tiene familia Villavicencio

GN:_ Bueno hay una familia Villavicencio esos Villavicencio fueron banqueros en el Banco del Pacífico, Armando Villavicencio que Armando fue casado con esta María Rudamekin, que queda todavía en vida

JG:_ Tiene Rudamekin, Popoff, (-----), (----) es el señor de los caballos

GN:_ Felipe Montroy, de los caballos, porque hay una cosa tú, los he memorizado, hay uno se me escapó casi nadie de las familias genuinas de aquí de Ensenada están los Sarabia Escandon, esta la familia González, esta la familia Zarate, esta la familia Beltran, que es una familia muy

numerosa que fueron fundadores de la mutualista y carnicerías y otro tipo de actividad de comercio

JG:_ Tiene unos Marin también

GN:_ Bueno familia Marin, el papá de los Marin fue un señor que regentio el hotel "Comercial" cuando el señor González

JG:_ A era el gerente

GN:_ Era el gerente de la cerveza "Mexicali" y del hotel "Comercial"

JG:_ Tiene también anotado Avalos

GN:_ Bueno los Avalos son mis tíos, que uno de ellos fue militar en la época de Porfirio Díaz y Pedro Avalos fue el que tuvo el barco "El Sapo" y también como pionero de la pesca de Sport Fish que tuvo oficina para vender (---) y tuvo sus barcos

JG:_ Familia Toker

GN:_ La familia Toker también muy reconocida como banqueros, German Toker es papá de Roberto y de Rolando este muchacho Tokar que quedan aquí, German fue banquero en el hotel, en el banco del Pacifico ahí a un lado del "Comercial"

JG:_ Asociado en los Villavicencio

GN:_ Villavicencio también fue cajero, ahí empezó ahí empezó, después tuvo unos licores y diferentes actividades ha tenido esa familia Villavicencio aquí donde esta el canal 5 esa casa fue los Villavicencio y ahí tenían un pequeño establo de 10-12 vacas que se ordeñaban para vender la leche y vender el queso

JG:_ Novelo

GN:_ Familia Novelo don Antonio Novelo del estero beach ese señor cuando ellos son de Yucatán, Benjamin y Antonio llegaron aquí vendiendo agua, Benjamin se dedico al comercio de ropa, pero el señor Novelo hizo una ciudad el estero beach esa ciudad la administran los hijos como

herederos de don Antonio, don Antonio les debe haber dejado una herencia de \$500.000.00 dólares

JG:_ Pues ya se nos acabo el tiempo, justo a tiempo mire

GN:_ No te crea a mi también se me esta acabando la

JG:_ [risas] pues le quiero agradecer la información ha sido muy valiosa

GN:_ Pero hay cosas sobre todo en el ramo de pesca no quiero aunombrarme como pioneros únicos, porque hay distintas familias, los Peraltas, los Sarabia participaron en la pesca junto con nosotros, pero nosotros mas pioneros porque la familia Moreno tuvo los primero barcos aquí, que nadie mas tenia barcos, porque tener un barco es como antes el que tenia un carro eran contados aquí en Ensenada, solamente nosotros que trabajamos al otro lado traíamos carro, entonces era una novedad para todos los ensenadenses de ahora que están establecidos como comerciantes, o ya ricos, pero carros había muy pocos, el primer