



**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA**  
**INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS**



**ARCHIVO DE LA PALABRA**

**PROYECTO DE HISTORIA ORAL**

**FRONTERA NORTE**

**ENTREVISTA A**

**OSCAR SARABIA BARRERA**

**POR**

**JESUS ORTIZ FIGUEROA**

**PHO-2-70**

**MATAMOROS, TAMAULIPAS**

**7 OCTUBRE, 1984**

MATAMOROS, TAMAULIPAS

INFORMANTE: OSCAR SARABIA BARRERA

ENTREVISTADOR: JESUS ORTIZ FIGUEROA

Estamos en el Control, Tamaulipas a 7 de octubre de 1984, en la casa del señor Oscar Sarabia Barrera, entrevistador Jesús Ortiz Figueroa

J.O.F.- Estimado señor Oscar Sarabia, en primer lugar quiero preguntarle a usted por qué se llama aquí Control

O.S.B.- Cuando yo empecé a trabajar aquí en aquellos años se le denominaba SCOPE, que era las iniciales de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en tiempo de Lázaro Cárdenas y yo realmente todavía cuando se fundó Control todavía no trabajaba, trabajaba mi hermano y trabajaba mi papá, pero ya en el punto que me pregunta usted, de que por qué se llama Control, yo a las personas mayores que trabajaban antes que yo, oía decir que se llamaba Control porque aquí estaba todo el control, las oficinas anteriormente estaban en Matamoros, en la Calle González entre cuatro y Cinco y en 1938 se vinieron las oficinas aquí a Control y se le puso Control porque aquí se tenía todo el control de la distribución de agua, era el centro del Distrito se podía decir, porque en aquellos años no estaba la tercera unidad, o sea la tercera unidad que pertenece a Río Bravo, se concretaba nada más a la primera y segunda unidad de distrito, que lo concierne aquí Control, sus alrededores que es la primera unidad, y lo demás que es un valle Hermoso, Colonia Anáhuac, es la segunda unidad, por eso se le denominaba aquí Control, tanto de control de avenidas, como control de distribución de aguas y cuestiones administrativas

J.O.F.- ¿Y qué distrito es este?

O.S.B.- Es el Distrito de Riego # 25

J.O.F.- Le agradecemos su explicación ahora vamos a preguntarle un poco de usted, usted de dónde es originario y en qué año nació?

O.S.B.- Bueno, yo soy originario de Ciudad Mier, Tamaulipas, y yo nací el 9 de diciembre de 1923

J.O.F.- ¿Sus padres?

O.S.B.- Mis padres Antonio Sarabia Flores, originario de Ciudad Mier también, y mi madre Margarita Barrera Canales, también originaria de Ciudad Mier.

En 1934, lógico, aquellos pueblos chicos lo que actualmente se le denomina la frontera chica, porque son poblaciones menores, digamos menores, mas chicas que Laredo, Matamoros, Reynosa, que son poblaciones mas grandes que tenemos aquí en Tamaulipas, en lo que se refiere a franja fronteriza, Miguel Alemán, Ciudad Mier, Camargo, ya se les denomina la frontera chica entre nosotros, la gente del pueblo, entonces en aquellos años era muy difícil la cuestión económica en esos pueblos y mis padres buscando una situación económica mejor, nos venimos aquí a Matamoros en 1934 como antes dije. Mi papá entró a trabajar en 1934 al Scope, desde entonces entró él, en 1935 mi hermano entró también a trabajar a esa dependencia, Yo trabajé siendo un niño, en 1937, tenía trece años y se inició un trabajo ahí frente a Río Bravo, una parte que le dicen el Retamar, que actualmente hay una presa derivadora, la presa derivadora del Retamar, pero hay una compuerta muy grande que se hizo, entonces mi padre se fue a trabajar allá en 1936, con la misma Secretaría, todavía de SCOPE, sin dejar de trabajar como le vuelvo a repetir el entró en 1934, mi hermano en 1935, en diciembre y el 36 fue cuando nosotros nos fuimos a Retamar, y en el 37 yo trabajé siete meses ganando el sueldo de un peón, como aguador, le daba agua yo a una cuadrilla de terracería, ganaba dos pesos veinticuatro centavos, la vida era muy barata, mi padre me daba a mi, cada quince días o cada tres semanas cinco pesos, para que fuera a Matamoros

al cine, nos veníamos los sábados, el pasaje costaba cuarenta y cinco centavos, de Río Bravo a Matamoros y se sacaba uno un boleto de ida y vuelta, el boleto era bueno por un mes, pero el boleto, nos íbamos el sábado y el lunes con el mismo boleto regresábamos a Río Bravo y ya le digo entonces trabajé yo siete meses de ahí cambiaron a mi papá a Matamoros, nos fuimos a Matamoros, ya entré yo, seguí en la escuela y después en la academia comercial, terminé comercio en el cuarenta, y luego ya me vine aquí, me mandaron a Valle Hermoso, que entonces Valle Hermoso eran unas cuantas casitas, allí estuve de ayudante de almacénista, todavía era Scope, posiblemente ya haya cambiado de denominación, haya pasado a, no todavía era Scope, porque no me acuerdo de la fecha, pero para enero del 48 tuvo un ajuste, en enero del 42 que yo volví a entrar, que hasta la fecha no me he salido, voy a cumplir cuarenta y tres años de servicio, ya era la Comisión Nacional de Irrigación la que se había hecho cargo de estas obras

J.O.F.- Me gustaría que nos platicara algo de estas obras de, sobre cómo se formó este distrito de riego

O.S.B.\_ Bueno, mire, el ingeniero Eduardo Chávez que fue ministro de Recursos Hidráulicos vino a Matamoros en agosto de 1935 el ingeniero Chávez venía, él había trabajado en esa época según declaraciones de él, en la Comisión de Límites y -- Aguas de Ciudad Juárez, entonces el ingeniero venía aquí a Matamoros no hacer un distrito de riego, venía hacer obras de defensa, porque en aquellos años, siempre que venía una avenida, inmediatamente empezaban hacer las levadas de gente, llegaban a un, recuerdo una vez que hubo un detalle en Ramírez, es una estación que sigue de aquí de Control y se reventó un bordo y se fue un camión con soldados, o dos camiones, había un circo, tiraron unos balazos y la gente salió y vámonos a los camiones a la leva, así Matamoros en esos años, digo esos venían para que echaran costalera así Matamoros en esos años, era tan deficiente el bordo de

defensa, era un bordo chico, siempre había apuros por eso entonces el gobierno decidió hacer, mandó al ingeniero Chávez, y se denominó Comisión de Obras de Defensas del Valle Bajo del Río Bravo, siendo director de las obras, así se ponía, era su antefirma del ingeniero, decía el director de las obras, es más era un hombre tan modesto, porque no tenía título, él nunca se ponía ingeniero Chávez, ese que le acabo de prestar a usted, de la carta que le acabo de prestar, verá que no dice ingeniero Eduardo - Chávez, dice, eso comprueba a usted lo que le acabo de decir.

Este señor era el director de las obras, era un hombre muy visionario, era el director de las obras, entonces era un hombre muy visionario el ingeniero, tenía mucha visión, empezaron hacer esa compuerta de Retamar, yo no se con definición, pero a lo mejor cuando él empezó hacer la compuerta ya pensaba él, que se podían hacer obras de irrigación, por declaraciones de él que ví en el periódico, estuvo él diciendo que en 1946, el general Cárdenas vino a Monterrey y el le mandó un telegrama que urgía su presencia aquí en Matamoros, entonces el general Cárdenas, posiblemente ha ya tenido que venir aquí como quiera o haya sido por ese telegrama y el general Cárdenas vino, y vino ahí al Retamar, entonces ya el ingeniero se presentó con él y le dijo el general Cárdenas que qué era lo que se estaba haciendo ahí, y le dijo, un canal para, y una compuerta para obras de irrigación, para irrigación y le dijo, bueno no cre usted, le dijo el general Cárdenas, no tengo yo ningún conocimiento que la Comisión Nacional de Irrigación me haya dicho en verdad de esas obras que está haciendo usted para irrigación, le dijo, no señor es que yo no depende de la Comisión Nacional de Irrigación, yo dependo de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, que son las iniciales que le acabo de dar a usted hace rato, luego le dice, no cree usted que tenga alguna cuestión internacional que redunde en algún pleito internacional, por sacar aguas del

Río Bravo, dice no señor, no hay nada, no hay ningún conflicto internacional, porque yo señor vengo de Ciudad Juárez y yo trabajé muchos años en la Comisión Internacional de Límites y Aguas y conozco el Tratado de Aguas que hay entre México y Estados Unidos, y hay hasta cierta parte que no se puede sacar agua, pero aquí sí se puede sacar agua, no tiene usted ningún problema, yo le aseguro y le puedo enseñar el Tratado que hay entre México y Estados Unidos, el hombre conocía mucho, bastante, entonces le dijo el ingeniero, yo le puedo enseñar el Tratado y lo he hecho a conciencia con la seguridad de que no hay ningún conflicto internacional, entonces dice, bueno, vamos, dónde queda su campamento, sus oficinas, en el Control, Tamaulipas, dijo, vamos, entonces ya el ingeniero Chávez se fue con el general Cárdenas con su camioneta manejándola el ingeniero Chávez, porque él manejaba, tenía 37 años de edad, según ahora cuando él murió, quitándole los años cuando él vino en 1935, él tenía 37 años, entonces el ingeniero se vino con el general Cárdenas, el chofer se fue con el otro chofer y se vinieron a Ramírez, aquí en Ramírez estaba el tren presidencial, el tren Olivo, que se le denominaba antes, porque se le denominaba porque era color olivo, entonces subieron al tren presidencial y parece que ahí estaba el que era jefe de la Comisión Nacional de Irrigaciones. Ya me acordé del nombre del ingeniero, se llamaba ingeniero Horacio Salido, ingeniero Horacio Salido, entonces ya dijo, presente su proyecto, dijo el general Cárdenas, en sus restiradores que traían así monstruosos, planos que traía el ingeniero Chávez, entonces el ingeniero Salido le dice, no hijo, el ingeniero Chávez dice que lo nombró así, cómo crees tu posible que si los americanos pudieran sacar agua por gravedad iban a estar metiendo sistema de bombeo tan grandes como los tienen en todo el Río Bravo, pues yo sí lo creo señor presidente, vea usted mi proyecto que lo vean los señores ingenieros que trae, le dijo yo sí lo creo señor ingeniero, le dijo al ingeniero

Salido, entonces mostraron ya ahí, y cuál sería su sorpresa de los ingeniero, que les dice el general Cárdenas, señores ingenieros, el proyecto que presenta el ingeniero Chávez, se va a llevar a cabo, como él lo acaba de mostrar, muy bien dijo el ingeniero Salido, señor presidente mandaremos personas, jefes que se hagan cargo de eso, no señor, el ingeniero Chávez es el que se va hacer cargo de todo, como jefe, el buscará sus ayudantes y sus ingenieros. El ingeniero Chávez traía como sus brazos derechos al ingeniero Oscar Rodríguez Betancourt, que el ingeniero Oscar Rodríguez Betancourt posteriormente estuvo trabajando en Altos Hornos, en Monclova, encargado de toda la planta, - era un hombre muy intelectualmente un gran ingeniero, y traía al ingeniero Raúl Ibarra Lomelí, a esas dos personas, también traía al ingeniero Héctor Cuervo, Ignacio Loya Ortiz, un ingeniero que era, Díaz Infante, su nombre no me acuerdo, pero su apellido era Díaz Infante, que ese ingeniero tenía estudios en Francia, un hombre muy capaz y así de esos ingenieros que me acuerdo yo. Y en esa forma se hizo el distrito de riego.

Posteriormente en 1939 el general Cárdenas ordenó que hubiera una repatriación de todo el que se quisiera venir de Estados Unidos, todo el mexicano, que se viniera se les iba a dar una parcela, las parcelas eran de 12 hectáreas y media, a todos les hizo una casita modesta, una casita de madera, y en cada parcela tenía su casita de madera.

Ahora bien, el sistema de canalización no lo había, había canales, no había agua ni para tomar, nada mas para regar, se iban haciendo, entonces a cada parcelario, les daba una barrica, barricas de madera y metían carros tanques, camiones tanques con un tanque grande y un camión por ejemplo tenía su ruta de la brecha fulana, iban llenando la barrica aquí y allá y de esa forma tenía la gente agua para beber.

Ahora otra cosa, una persona estaba desenraizando su parcela, era puro órgano, nopal grueso, nosotros aquí le denomi

namos órgano, otros cáctus en otra parte, aquí nosotros le denominamos órgano, víbora de cascabel, era una cosa, unas víboras gruesas así, enormes, puro cascabel, una - salimos así al monte nosotros y vimos un cascabel que se estaba tragando un conejo, nada mas la pura cabeza le - quedaba, pero viborona.

Me salí un poco del punto, para desenraizar esas tierras se hicieron varias cuadrillas de topografía, el ingeniero tenía sus cuadrillas de topografía, una persona tenía su parcela, entonces esa persona cada diez días iban y le comunicaban lo que había hecho aquella persona, que había hecho en su parcela, le cubicaba y se le hacía un destajo y se le pagaba, se le pagaba el importe a la que estaba haciendo el trabajo en su misma parcela, para que pudiera vivir, el hombre desenraizaba aquella parcela, pero si se ponía hacerlo sin que le pagaran nada, de qué iba a vivir, no tenía entonces, se le pagaba el trabajo. A los siguientes diez días otra medida, supóngase usted - que había desenraizado usted media hectárea, un cuarto de hectárea o lo que fuera, se le hacía el destajo y iba el pagador y le pagaba como si fuera una tarjeta de trabajo, entonces en esa forma, hubo muchos que no aguantaron le voy a decir, porque rifó mucho el tronco de pita y la rata de campo, muchos no alcanzaban, ustedes saben bien que el repatriado está habituado a vivir bien allá, la persona que viene del otro lado tiene un estandar de vida mas alto que el que nosotros vivimos aca, tienen carro, - tienen lavadora, entonces viniendo acá y muchos no aguantaron, muchos dejaron las parcelas a medias, unos con dos o tres hectáreas, claro que no faltaba a quién adjudicársela, si una persona abandonaba las parcelas, se las daban a otra, con las mismas prestaciones.

Me acuerdo que todavía estudiaba yo, yo terminé el 40, todavía poco antes, o sea el mismo 40, pero todavía no trabajaba yo, en una parte que le dicen El Realito, un poblado del Realito, o sea de Vallehermoso, como unos 5 kilóme-

tros para allá, le dieron el que desenraizaban su primer parcela, le daban un tractor, un señor que se llamó Manuel Avila Rivero, que entre paréntesis fue un gran nadador, - fue campeón el 32 fue campeón nacional y luego siguió dando clases de natación en Monterrey, a él le dieron un tractor, Manuel Avila Rivera fue el primer colono que desenraizó su terreno

J.O.F.- O sea sus doce hectáreas

O.S.B.- Sus doce hectáreas, esas gentes vinieron de varias partes del estado de Texas, muchos traían muchas cosas, entonces no había ni luz, nosotros aquí en el campamento, porque aquí el Control se denomina en tres partes, mire está el campamento, en todas estas casas eran de Recursos Hidráulicos, a veces se nos adjudicaron a nosotros, por los años que tenemos, no tenemos papeles todavía, pero así es y - siempre aquí si tuvimos luz, tuvimos luz porque había planta del campamento, pero aquel pueblo no tenía luz, ahí donde se bajaban ustedes del autobús, ese no tenía luz, y lo demás, ya el 54, porque yo me fui a otro distrito de riego, me fui a Tula, estuve en Tula, Hidalgo, estuve en México 5 meses en Tula, Hidalgo, fue dos años y luego ya volví otra vez aquí, ya había luz cuando vine, corriente eléctrica

J.O.F.- ¿Así que cómo cuántos repatriados vinieron en esa época?

O.S.B.- No podría decirles cuántos, pero este Distrito, porque hubo gente que no venía del otro lado, por ejemplo estos colonos del poblado Anáhuac, que está de aquí de Empalme a unos 15 kilómetros en Valle Hermoso, esas gentes vinieron de Anáhuac, Nuevo León, y esas gentes fueron lotificadas con veinte hectáreas no con doce y media, la presa de don Martín se hizo con gente repatriada también, yo me acuerdo que nosotros vivimos en Laredo dos años y yo estaba en la escuela por la calle González y mi primer año de primaria lo hice en Laredo, entonces por ahí pasaban los repatriados, con sus camioncitos y sus cosas, que iban para Anáhuac,

Ciudad Anánuac, Nuevo León, lo mismo la presa de don Martín, porque está un poblado que se llama don Martín, Coahuila, está entre Nuevo León y Coahuila, parece que está en terreno de los dos estados, y le dicen la presa de don Martín, pero esa presa parece que, ya no se si tuvo fugas o la tierra se desalitró, total mucha gente se vino para acá, los lotificaron con 20 hectáreas de monte también, - porque eso si puro monte le dieron a todo el mundo

J.O.F.- ¿Y las obras de canalización y todas las obras, cuándo se terminaron, cuánto tiempo duraron?

O.S.B.- Fíjese que, no le quiero decir ya como terminado, porque siempre siguen haciendo trabajos, pero quizás sea el trabajo de conservación, porque terminados quizás no esté porque no todos los canales, no tienen revestimiento, pero a que todo mundo regara, el 42 trabajé yo, yo entré a trabajar a un conmutador y como el 44 yo me fui, a la misma oficina de cuestión de pagos, ya para el 44 ya había riegos todo eso, ya entonces ya se quitaron lógicamente se quitaron los camiones tanques, ya al haber canales donde hay agua, ya la gente misma para su uso doméstico, llevaba su agua, iban en trineos que se denominaban en esos años, o sea de los mismos troncos de árboles se hacían trineos, con la misma madera de los árboles se sentaba un tanque de 200 litros y luego ya con el mismo tractor o mulas, entonces no había tanto tractor, ahora nos hemos modernizado bastante, estamos mecanizados muchos, pero entonces tiros de mulas eran lo s que utilizaban, se les dice tiro de mulas dos bestias mulares, era lo que más se utilizaba.

J.O.F.- ¿Y respecto al ingeniero Chávez, usted lo conoció lo trató?

O.S.B.- Yo era muy joven, lo traté en el sentido de él como jefe y yo como empleado, era un hombre que tenía un don de mando, muy fuerte, una voz gruesa, pero nada mas con su forma de hablar él con su forma de hablar se hacía respetar, era un

hombre muy bueno, muy modesto y muy humanitario. Una vez se iba a venir un ciclón, entonces había un canal que está hecho aquí mismo, todavía está el canal ese, entonces mandó componer bien como techo, echarle arriba madera y tierra, y toda la gente se metió al canal, no tenía agua todavía, nada mas estaba la excavación hecha, se iba haciendo, entonces arriba se le tapó, se metió toda la gente ahí, para servir como refugio, familias y todo como refugio del ciclón, afortunadamente no vino el ciclón, pero el hombre previó todo aquellos, no había edificios fuertes aquí, donde cupiera toda la gente, esposas, hijas de los trabajadores y los mismos trabajadores, ahora bien. Fíjese en una cosa que les voy a decir, el hombre era tan visionario que estos trabajos se los dio a los campesinos con puros tiros de mulas, todo el campesino que tenía sus dos, tres tiros de mulas, les daba escrepas, las escrepas eran de las secretarías, de la SCOPE, pero la persona, el campesino, si tenía dos tiros de mulas, se imaginan en 1936 lo barato que era la vida, ganaba seis pesos el tiro de mulas, la persona que le pagaba al riendero que se le doniminaba al que manejaba aquel tiro de mulas, le pagaba dos pesos, te quedaban cuatro pesos, al dueño del tiro de mulas, había personas que tenía tres, cuatro tiros, o dos, tres hijos, o los hijos trabajaban ahí, pero todas las regiones de Matamoros, hasta cerca de Reynosa se beneficiaron con esos trabajos, porque ganaron dinero con sus tiros de mulas, en esa forma él no le dio a ganar a ningún contratista nada, como actualmente, todas las compañías lo hacen a base de contrato y es uno el que gana, el ingeniero Chávez no, era muy visionario el hombre, el trabajo fue para los campesinos ayudarles, se ayudó todo mundo, a lo mejor una persona tenía dos, tres tiros de mulas, no tenía quién se los manejara, entonces ocupaba gente, y esa persona ganaba dos pesos, ya le quedaban cuatro pesos, le digo que el hombre era visionario

J.O.F.- ¿Cuando usted entró a trabajar, y lo trató en qué sentido, qué recuerdos tiene de ese trato con él?

O.S.B.- Bueno, mire el ingeniero tenía una cualidad, una virtud, que no le gustaba que yo por ejemplo o cualquier otra persona le anduviera con chismes, oiga ingeniero, fíjese que fulano, no señor, hubo una persona que esto, mira, vete a trabajar le dijo, con su voz gruesa que él tenía, vete a trabajar, yo me encargaré de ver y saber quién es quién, - así es que con eso no hubo nadie, si había otras personas que quisieran llevarle un detalle de esos, esa era una cualidad del ingeniero, ahora bien, en mi forma que a mi me trató, trató a mi padre, trató a mi hermano, para mi fue un hombre muy bueno, no lo digo yo, lo dice toda la gente que lo conoció, toda la gente vieja, yo soy una persona de 60 años, todavía existen algunos mas viejitos que yo, que estuvieron con él trabajando

Cuando el ingeniero Chávez, para decirle de dónde era, él era originario de la ciudad de México, yo tengo unas hojas, una personas que levantó datos biográficos del ingeniero, entonces a mi me invitaron, es más medieron cuando el ingeniero, parece que se le hizo un monumento en Valle Hermoso una estatua en la 120 que es la calle principal, que tiene Valle Hermoso, y en el panteón se le hizo un mousoleo, entonces se rifaron una cantidad de dinero, a mi me tocó colocar un talonario, valía 500 pesos el boleto, y entonces cuando me trajeron el talonario me trajeron unas hojas con unos datos biográficos del ingeniero, entonces yo les voy a regalar a ustedes también, nada más que los tengo en la oficina, ahorita vamos y les regalo alguna hoja en donde vienen algunos datos biográficos de quién era su padre, su madre y algunos detalles así

J.O.F.- ¿El cuánto tiempo duró aquí?

O.S.B.- El ingeniero fue del agosto de 1935, se me hace el 42 que le digo que yo entré, yo entré a las órdenes de él todavía, yo creo que el ingeniero se fue de aquí en agosto, -

septiembre del 42

J.O.F.- ¿Y a dónde fue?

O.S.B.- Se fue a México, posteriormente fue vocal ejecutivo de la comisión de Tepacalpepec, que fue lo que el general Cárdenas era el vocal secretario, y él era vocal ejecutivo, estuvo algunos años ahí, también, no pues ahí fue en Tepacalpepec, se me hace que también en la comisión del Balsas, fue, tuvo el mismo, como vocal ejecutivo, el hombre como quiera por su capacidad, se decía que él había tenido unas discrepancias, una discrepancia con el ingeniero Gómez, que en ese entonces era una comisión, Secretario, era el Secretario de Agricultura y Ganadería, porque esto dependía de la Secretaría de Agricultura y era una comisión, Comisión Nacional de Irrigación, que dependía de Agricultura y el ingeniero Gómez, era el Secretario, a raíz de eso se decía que por eso el ingeniero se había ido de aquí. Después cuando Adolfo Ruiz Cortinez entró a la presidencia, fue Secretario de Recursos Hidráulicos, que en aquellos años se les decía ministro, ahora dice uno secretario, así es

J.O.F.- ¿Y familiares de él quedaron por aquí, o no?

O.S.B.- Hubo un señor de Matamoros, que fue empleado también, ya murió, murió el año pasado, se llamaba Huber Palmer y el se casó con una sobrina del ingeniero Chávez, con una hija de Carlos Chávez, Carlos Chávez fue el director de la Sinfónica de México, entonces Huber se casó con una hija de Carlos Chávez, lo que yo no se, porque Huber mirió aquí en Matamoros, si sus hijas estén en Matamoros o en México

J.O.F.- Usted me platicaba ayer que había saludado a sus hijos a su esposa

O.S.B.- Cuando el ingeniero Chávez murió se estuvo diciendo por radio que el ingeniero Chávez había muerto en México, pero que él había pedido que lo vinieran a sepultar a Valle Hermoso, prueba de ello le acaba de mostrar a usted una carta

que le mandó a un amigo mío, que dice que él se conforma con dos metros, dicen que hubo una persona que le dijo, pero hombre ingeniero usted que tanto ha hecho, usted ha sido el creador de todo este distrito de riego, por qué no tiene un rancho en donde sembrar, dijo, no yo me conformo con dos metros de tierra aquí, entonces ahí está una prueba.

Entonces cuando él murió en México lo trajeron en avión, le hicieron honores en la presidencia municipal de Matamoros en la Casa del Campesino en Matamoros, posteriormente lo llevaron a Valle Hermoso, yo me fui a Valle Hermoso porque yo sabía que lo iban a llevar a Valle Hermoso, me fui a Valle Hermoso, entonces me encontré a Alfredo Valdez, un amigo mío, y lo encontré, quihubo Sarabia, entonces ya, me dice un señor Sarabia yo son Carlos, le digo qué Carlos, ¿qué Carlos le dije yo?, Carlos el hijo del ingeniero Chávez, Carlitos yo lo había conocido niño, le digo Carlitos perdóname yo te conocí niño, ya le dí el pésame, como no me voy acordar cuando tu papá te llevaba al retamal, de ahí es de lo primero que me acuerdo yo Sarabia, de cuando mi papá nos llevaba al retamal, iba el ingeniero en su carro a supervisar las obras, a veces llevaba a su familia, entonces me dice, aquí está mi mamá y mis hermanas, ya me fui con él y le dijo mira mamá, mira Margarita, aquí está Sarabia y me dice Margarita, la hija del ingeniero, me dice ustedes siempre fueron amigos de mi papá, fue nuestro jefe y guardamos muy buenos recuerdos de él, realmente amigos su categoría no checa él era el jefe, muchas gracias a ella que me dijo que éramos amigos, ya saludé a doña Margarita la esposa de él.

El ingeniero hacía esto por ejemplo, se iba al mar el sábado y agarraba por ejemplo muchas veces papá, mi padre yo creo que todavía tenía menos edad que el ingeniero, se llamaba don Roman Martínez un señor mas o menos de la edad de mi papá, porque el ingeniero era muy deportista, remaba mucho, aquí remaba cantidad, entonces se iban al mar aquí a

la playa, Lauro Villa y decía papá que iban a pescar y a bañarse y todo, y vénganse, vamos a luchar, decía mi papá a mi siempre me daba pena, le decía nombre Sarabia tumbame, nombre dice, entonces ya le entraba con ganas, estaba bien fuerte, estaba bien alimentado, como decía la Chata la esposa de don Román Martínez, también luchaba, los llevaba a cuatro, cinco, allá comían y todo, en la tarde que salían del trabajo, les decía aquí los espero para irnos al mar, y se ponían a luchar allá, mucho deporte que hacía el ingeniero, muy fuerte, claro los años lo vencieron, murió a los 82 años, cosas que yo me acuerdo

J.O.F.-¿Y en relación con esos poblados, qué recuerda usted, cómo eran, cómo fueron surgiendo?

O.S.B.- Bueno mire, Ramírez es mucho muy viejo, en 1934, que le digo que nos venimos de Mier nosotros, cuáles autobuse había, no había ni carretera, entonces nos venimos en un camión de carga, no solo la familia mía, mi madre, mis hermanas, mi mamá le tocó suerte que el chofer que nos trajo era muy amigo de mi papá, y se vino adelante con él y otra señora, los demás señores y señoras veníamos, yo de niño tenía diez años, mi hermano que era el mayor tenía 14 años nos venimos en camión de carga como le digo, no traía carga puro pasaje, si no había autobuses, no había carreteras, - esta carretera de aquí de Matamoros a Monterrey no estaba hecha, no había nada, nosotros salimos a las tres de la tarde de Mier, ustedes pasaron por ahí, calculan la distancia, llegamos a las 9 y media de matamoros, otro día, caminando toda la noche. Entonces por aquí pasamos por Ramírez ya estaba ese poblado hecho, pero Control no, control se hizo en 1936, luego si quieren vamos a que tomen unas fotografías del edificio, fotografía de lo que se iba hacer escuela, después fue hospital, pegándole una parte de madera, aquí operaban, había quirófano, ambulancia, cuando irrigación, en 1947 que se indemnizó la gente, que era presidente Miguel Alemán, él dio la orden que se indemnizara toda la

gente, toda la gente se indemnizó, quedó nada mas el puro personal del Distrito de Riego, y parte conservación, parte de gente para distribuir el agua, oficina recaudadoras jefe de operación y esas cosas, lo demás todo se indemnizó, y los trabajos que se han hecho después de aquel entonces son contratos que le dan alguna empresa.

J.O.F.- ¿En esa época que se formó el distrito de riego, que otros poblados surgieron?

O.S.B.\_ Aparte de aquí de Control, Empalme, ayer pasamos por Empalme, de ahí se desvía la carretera de Valle Hermoso, por eso se le denomina Empalme, porque está la carretera de Monterrey y ahí sigue la de Valle Hermoso. Poblado Anáhuac, que se formó con toda esa gente que vino de poblado Anáhuac, y Valle Hermoso, porque Valle Hermoso no existía, actualmente Valle Hermoso se debe a la obra de distrito de riego, yo no quiero mentirles en decirles cuántos habitantes tiene Valle Hermoso, pero para mí que tiene de menos unos 70 mil habitantes, y está muy bien, sus calles muy anchas pavimentadas, muy moderno

J.O.F.- Usted me decía que hay un

O.S.B.- Bueno una persona que quizás podría ayudarlos en sus datos biográficos tanto del poblado como de la población de Valle Hermoso, mucho que podía extenderse en la cuestión del distrito de riego, porque este amigo está más empapado en todos esos detalles, yo me vine de Valle Hermoso, desde mayo del 41 que les dije que trabajé en el reajuste, iba a Valle Hermoso de cuando en cuando y no es igual a la persona que vive ahí, es un buen amigo mío, se llama Alfredo Valdez, es el que les digo que estaba ahí en el sepelio del ingeniero, para mí fue una cosa, estaba sensible, cuando yo llegué a Valle Hermoso que iba llegando a la presidencia, iban bajando al ingeniero de la carroza, lo habían traído de Matamoros, para subirlo a la presidencia municipal y poner la

capilla ardiente, y estaban tocando silencio cuando lo iban bajando, yo sentí muy triste.

Ya les digo, hay varias personalidades ahí, varios exgobernadores del estado, el actual gobernador del estado, Cuauhtemoc Cárdenas, que es gobernador de Michoacán, ahí estaba en Valle Hermoso, él hizo guardias en el féretro del ingeniero Chávez, don Enrique Cárdenas González, fue el gobernador saliente de aquí de Tamaulipas, ahí estuvo haciendo guardia

J.O.F. Y Le agradecemos mucho su testimonio señor Sarabia