

Este documento fue digitalizado como producto del proyecto BIBLIOTECA DIGITAL, a cargo de la Biblioteca y del Laboratorio de Geomática del Instituto de Investigaciones Sociales de la Universidad Autónoma de Baja California.



Advertencia:

En este proceso se encontraron documentos incompletos, con páginas ilegibles, entre otros errores, atribuibles al documento impreso y no a la digitalización.

**REESTRUCTURACION DE RUTAS DEL SISTEMA  
DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO  
EN AUTOBUS DE LA CD. DE MEXICALI, B. C.**



**UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA  
FACULTAD DE ARQUITECTURA  
CARRERA DE ARQUITECTO**

**TESIS PROFESIONAL**

**MARIA ELVIRA RODRIGUEZ SILVA  
BENJAMIN OCAMPO TORRES**

ADQUIRIDO por DONACION

Fecha de Ingreso APR 14 1957

Rea \_\_\_\_\_  
CLASIFIC. \_\_\_\_\_  
NOTACION \_\_\_\_\_  
No. EJEMS. \_\_\_\_\_  
EJEMPLAR \_\_\_\_\_

BIBLIOTECA  
INST. INVEST.  
SOCIALES  
U. A. B. C.



SINODALES

M. C. DAVID F. FUENTES ROMERO  
Director de tesis

M. C. ROSA IMELDA ROJAS CALDELAS

ARQ. ANTONIO MENDEZ OCAMPO

M. C. ELVA ALICIA CORONA ZAMBRANO

ARQ. GUILLERMO B. ALVAREZ DE LA TORRE

## INDICE

INTRODUCCION.....	3
1.- ANTECEDENTES.....	5
1.1 Crecimiento Histórico de la Ciudad de Mexicali.....	6
1.2 Usos de Suelo Urbano Actual.....	9
1.3 Marco de Referencia.....	11
1.4 Objetivos y Alcances.....	13
1.5 Hipótesis de Estudio.....	14
1.6 Metodología .....	14
2.- DIAGNOSTICO.....	19
2.1 Localización y Características del Area de Estudio...	19
2.2 Sectorización.....	20
2.3 Actividad por Realizar.....	26
2.4 Tiempo de Traslado y Espera.....	28
2.5 Demanda por Residencia.....	29
2.6 Transbordos.....	29
2.7 Origen y Destino.....	30
2.8 Demanda en Nodo por Ruta.....	34
Conclusiones .....	35
3.- ESTRATEGIAS DE REESTRUCTURACION.....	37
3.1 Adecuación de las Unidades de Transporte.....	37
3.2 Regulación de Boletaje.....	38
3.3 Determinar Sistema de Paradas Establecidas.....	39
3.4 Ampliación de Rutas Actuales.....	41
3.5 Fusión de Rutas.....	50

3.6	Modificación en el Trazado de Rutas.....	55
3.7	Cancelación de Rutas.....	66
3.8	Propuesta de Rutas Nuevas.....	72
3.9	Servicios Especiales.....	75
3.10	Recomendación en Mantenimiento de Vialidades.....	75
	Anexo Análisis de rutas con Mínima Modificación.....	76
	Anexo Paradas Establecidas por Ruta.....	96
4.-	CONCLUSIONES GENERALES.....	137
	BIBLIOGRAFIA.....	139

A MIS PADRES: Por el apoyo que siempre me han brindado.

A MI HIJA MA. ELVIRA: Quien es mi fuerza motivadora de superación y fuente de aspiraciones.

A MIS HERMANOS Y FAMILIARES: Quienes siempre mostraron su apoyo e interés en el desarrollo del presente trabajo de tesis.

En forma muy especial, a mis hermanos Victor y Roxana por su invaluable ayuda.

A DIANA GUERRERO: Amiga y colega, que por su interés en que me titulara, fue quien me introdujo al Instituto de Investigaciones Sociales de Universidad Autónoma de Baja California.

A MIS MAESTROS Y SINODALES: Con los que ahora cuento como amigos.

A LA CIUDADANIA DE MEXICALI: Mi ciudad natal.

MARIA ELVIRA RODRIGUEZ SILVA

A MIS PADRES

A MIS HERMANOS MAYORES

A MIS HERMANOS MENORES

A MIS PRIMOS, SOBRINOS Y FAMILIARES

A MIS AMIGOS

A MIS MAESTROS

A MANUEL, LAURA, VICKY Y EVA.

B E N J A M I N   O C A M P O   T O R R E S

## AGRADECIMIENTOS:

Para la realización de esta investigación requerimos la ayuda y colaboración de varias personas a las que queremos agradecerles su ayuda desinteresada, dichas personas son las siguientes:

Irene, Claudia, Judith, Carmen, María del Carmen, José, Alma Leticia y Margarita, alumnos del sexto semestre de la carrera de sociología; Alba Adriana, Laura, Guadalupe, Gloria y Magdalena, compañeras del Instituto de Investigaciones Sociales; Martha Silvia del COPLADEM, Georgina Valezzi del departamento de Informática de la UABC y a los representantes de la Alianza de Transportes de Servicio Público.

A TODOS ELLOS MUCHAS GRACIAS.

Agradecemos en forma muy especial al:

M. C. DAVID F. FUENTES ROMERO

que como compañero, amigo, persona capaz dedicado a la investigacion, demostrando su interés en resolver uno de los principales problemas que aquejan a nuestra ciudad, nos guió, motivandonos a seguir adelante transmitiendonos sus valiosos conocimientos, los cuales procuramos aplicar lo mas acertadamente posible.



INFORMATION

## INTRODUCCION:

La ciudad de Mexicali, capital del Estado de Baja California, presenta en su Sistema de Transporte Colectivo, graves deficiencias en operación, las cuales en los últimos cinco años se han incrementado de manera importante debido al rápido crecimiento de la ciudad. Esto há traído como consecuencia un sistema de transporte ineficiente para adecuarse a los nuevos flujos de población.

El presente trabajo de tesis, asociado al proyecto "Transporte Colectivo Urbano en Baja California" a cargo del M.C. David F. Fuentes Romero del Instituto de Investigaciones Sociales de la Universidad Autónoma de Baja California, tiene como propósito elaborar una investigación que permitiera determinar en una primera fase las características de funcionamiento y demanda de servicio en el área urbana de la ciudad de Mexicali, de tal forma que sirviera como base para posteriores estudios.

Al iniciar actividades, nos abocamos a localizar información sobre la actual operación del sistema, percatándonos de que la escasa información disponible no se encontraba actualizada, por lo que se decidió hacer un análisis exhaustivo de los recorridos; paralelamente se aplicaron encuestas al usuario del autobús, con la finalidad de establecer los patrones de movilidad al hacer uso de la actual red de transporte público en autobús y sectorizar la ciudad en base a la demanda de usuarios por colonia. De

esta manera, se analizaron las siguientes variables básicas: origen y destino, transbordos, actividad por realizar, frecuencias, tiempos de traslado y espera, y la demanda en nodo por ruta.

El procesamiento y análisis de la información permitió elaborar un diagnóstico integral del sistema, sirviendo de soporte para la propuesta de estrategias de reestructuración que son las siguientes: Adecuación de las unidades de transporte, la regulación de boletaje, determinar un sistema de paradas establecidas, ampliación de rutas actuales, fusión de rutas, modificación en el trazado de rutas, cancelación de rutas por sobrecobertura, propuesta de rutas nuevas y recomendaciones en el mantenimiento de vialidades.



APPENDIX 3

## 1.- ANTECEDENTES:

Históricamente, el transporte urbano se había presentado como un factor exógeno del desarrollo de las ciudades; influía sobre éste, pero era independiente del mismo: el transporte urbano era un factor importante que sujetaba el crecimiento de la colectividad, la clase de su comercio y su poderío militar. El transporte se erigía en un determinante de las relaciones sociales y de las actividades humanas, que son vida y ser de las aglomeraciones urbanas, pero más que un producto de tales relaciones y actividades, el transporte urbano estaba más influido por las fuerzas y los obstáculos naturales que por la sociedad a la que hoy diríamos "servía".

Posteriormente, a raíz de la Revolución Industrial y del extraordinario incremento que experimentó el comercio, las concentraciones urbanas se desarrollaron de tal forma que comenzaron a desbordar el tamaño hasta entonces factible de las ciudades. A partir de aquel momento, el transporte urbano y el fenómeno social empezaron a relacionarse de forma tal que los obstáculos con que aquel debía enfrentarse pasaron a depender más de la relación social que de la naturaleza.

Finalmente, con la llegada del automóvil y su masiva difusión, el transporte urbano se há convertido en el servidor de los deseos individuales y de las necesidades colectivas, sujetos ambos, al sistema de valores sociales de la colectividad. El transporte urbano se ha transformado, pues, en algo íntimamente

condicionado y delimitado por las estructuras socio-económicas de las grandes metrópolis a las que debe servir.

Las concentraciones urbanas en México tienen en el transporte colectivo urbano uno de los problemas más difíciles y onerosos por resolver, el transporte de personas crece en forma acelerada debido principalmente al proceso de urbanización y al incremento en la movilidad de la población. Los objetivos del Estado al concesionar o controlar el servicio deben ser múltiples, pues no se trata solo de que se eviten los congestionamientos en las vías de tránsito, se disminuya la contaminación debida a gases tóxicos y ruido, se eviten accidentes, así como las tensiones y agresividad que estos problemas suscitan entre los usuarios; sino que debe permanentemente velar para que existan medios de transporte en cantidad y calidad adecuados.

El Estado de Baja California no escapa al problema; el servicio de transporte urbano en autobús en su ciudad capital representa para la población una situación difícil de resolver; la demanda del mismo rebasa la posibilidad de su satisfacción atribuyéndose esto a tres factores: el incremento poblacional, el proceso de urbanización y la apropiación privada del servicio. (1)

### 1.1 Crecimiento Histórico de la Ciudad de Mexicali.

La ciudad de Mexicali desde su fundación, oficialmente el 14 de Marzo de 1903, después de haberse establecido los primeros

habitantes en las márgenes del Río Nuevo, elemento natural que los aprovisionaba del vital líquido, empezó a crecer teniendo como base económica la producción agrícola, predominando el cultivo del algodón.

"Por esas fechas, Mexicali contaba apenas con una población de ochenta habitantes; en 1910 censó 462 pobladores en la ciudad.

En el censo de 1921 alcanzó la ciudad de Mexicali una población de 6,782 habitantes.

El censo de 1930, arrojó una cifra de 14,842 habitantes." (2)

Para el año de 1937, con la expropiación de las tierras de la Colorado River Land Company, se empezó a notar un considerable incremento demográfico y para el censo de 1940 contaba ya con una población de 21,271 habitantes. (3)

En 1945, surgió la primera agrupación camionera que se dedicó a prestar el servicio de Transporte Público Urbano bajo el nombre de Sociedad Cooperativa Maya, cuyas rutas comunicaban al centro comercial tradicional con las colonias Santa Clara, Ej. Orizaba, Pueblo Nuevo, Loma Linda y Esperanza en la zona poniente; hacia el sur con las colonias Bellavista, Pasadina y San Isidro, y al oriente con las colonias Nueva, San Rafael o Cuauhtémoc e Industrial. (4)

La construcción del ferrocarril Sonora-Baja California y el programa de braceros provocó un incremento demográfico considerable en la región, llegando a 64,000 habitantes según el censo de 1950. (5)

Es hasta 1958 cuando el gobierno del estado otorga oficialmente las primeras concesiones para el Servicio de Transporte Colectivo Urbano. Estas concesiones fueron entregadas a diferentes empresas todas ellas sociedades cooperativas, las cuales establecieron el trazo de las rutas. (6)

A principios de los sesenta la población aumentó de acuerdo al censo de 1960. Iniciándose una transformación urbana importante, con la apertura de la avenida Adolfo López Mateos, a partir de la línea internacional. (7)

En los setenta, la obra pública se multiplicó dándole a la ciudad mayor estructura y fluidez en su tráfico, además de mejorar notablemente su fisonomía.

Mexicali es una ciudad de crecimiento constante: se há extendido respetando el cauce del Río Nuevo, además sufre la herencia producida por la presencia de una empresa de ferrocarriles que con sus patios y bodegas, estrangula y divide la ciudad en dos zonas: oriente y poniente. Si bien en esos años no existieron problemas en el crecimiento físico y las comunicaciones entre los distintos puntos de la ciudad, a partir de 1970, con la búsqueda del suelo a bajo costo y con factibilidad de introducir servicios públicos, há dado lugar a la transformación de suelos agrícolas en urbanos haciéndose notar claramente su crecimiento. Al expandirse hacia los suelos de alta productividad agrícola, la continuidad de sus calles encontró dificultades con su orientación, demostrando cierta

rigidez al mantener el sistema ortogonal en condiciones de diseño urbano inadecuadas.

Además, el acelerado crecimiento de la ciudad, resultado de corrientes sucesivas de migrantes provenientes del interior del país, ha provocado la ocupación de sitios en forma ilegal a través de lotificaciones irregulares, impidiendo una planificación de la estructura física de la ciudad. (ver plano no. 1)

## 1.2 Usos de Suelo Urbano Actual.

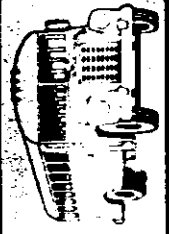
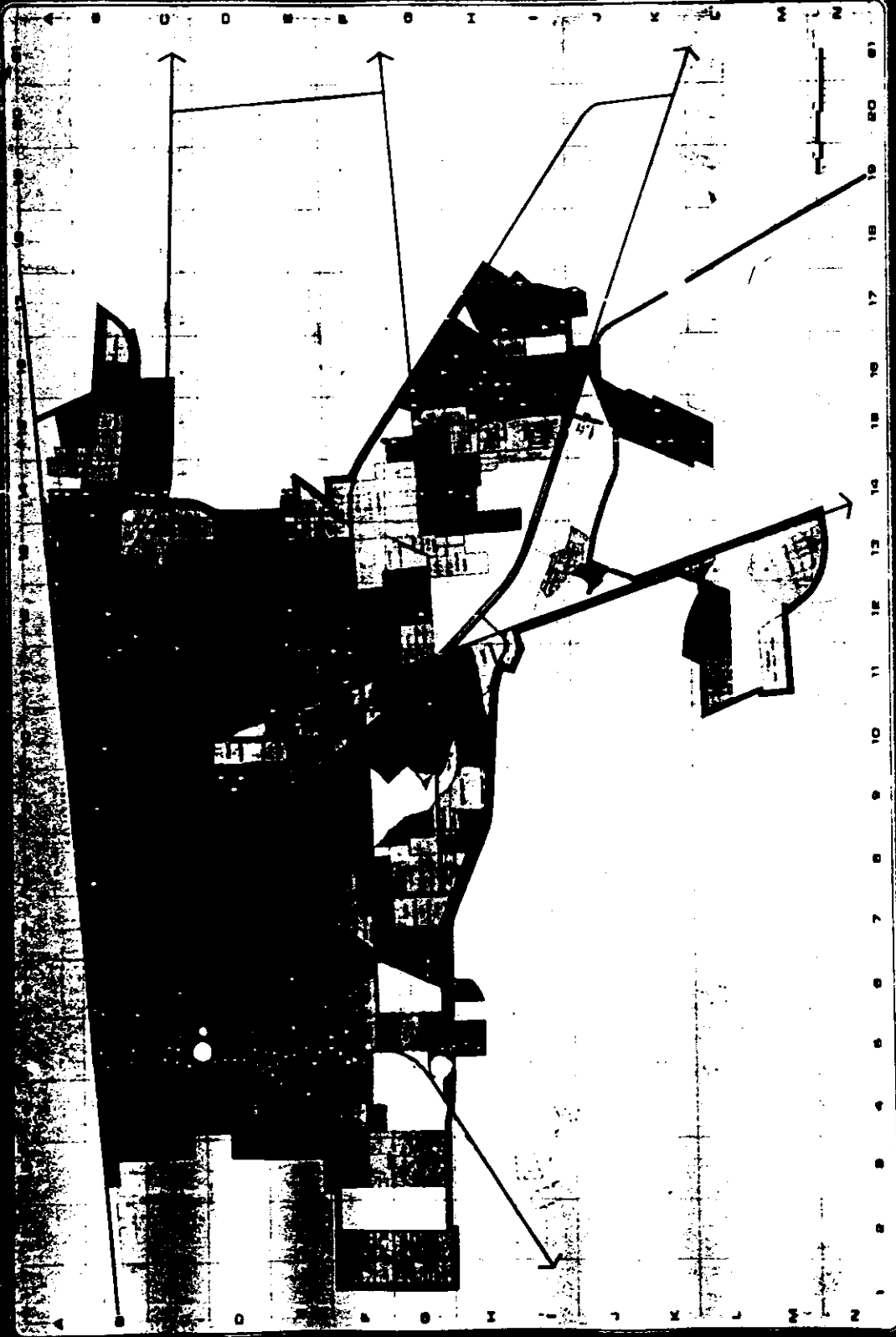
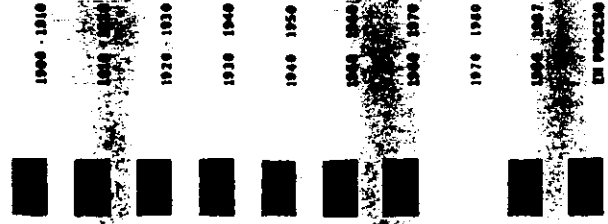
Un factor que influye de forma determinante en un sistema de transporte colectivo y más en el traslado de personas entre sus lugares de trabajo y residencia, son las características en el uso del suelo urbano que se manifiestan en los distintos sectores de la ciudad.

La localización de un centro comercial, un área recreacional, una zona industrial o sectores residenciales de distinta categoría, va a producir, en mayor o menor intensidad, un flujo continuo de bienes y de personas que van a requerir los servicios del público o privado, para desarrollar las funciones propias de un centro urbano.

Es así, como la localización de algunas funciones requiere de ciertas características de gran accesibilidad, que las obliga a ubicarse en algunos puntos determinados de la ciudad, para atraer el mayor flujo posible de personas. De acuerdo a esto, es común observar que los centros comerciales, áreas de servicios adminis-

ciudad  
de  
Mexicali

SIMBOLOGIA



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA  
 FACULTAD DE ARQUITECTURA  
 TESIS PROFESIONAL  
**REESTRUCTURACION DE RUTAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO EN AUTOBUS DE LA CIUDAD DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA**  
 MARIA ELVIRA RODRIGUEZ SILVA  
 BENJAMIN OCAÑO TORRES



trativos y de carácter financiero más importantes de la ciudad, se establezcan en el centro comercial tradicional que ha concentrado estas funciones, al constituirse esta zona como centro motor de la ciudad, atrae a la población de la periferia; por otro lado, algunas actividades industriales, por las características especiales de su trabajo, requieren de una localización distante a los centros comerciales y de servicio. La localización de áreas verdes y centros de recreación también tienden a alejarse del centro por razones de índole espacial y de carácter económico.

En el caso de la Ciudad de Mexicali se puede apreciar que en distintos puntos de ella se localizan centros de atracción que pueden categorizarse globalmente en mayores y menores, en cuanto a cantidad de funciones y demanda de usuarios.

La zona comercial y de servicios localizado en el Centro Comercial Tradicional; la garita internacional; los centros educacionales, especialmente las unidades de enseñanza media básica y media superior; los centros de salud y servicios complementarios, así como los centros de recreación; constituyen focos de atracción que deben ser considerados en todo proceso de planificación del transporte público urbano.

### 1.3 Marco de Referencia.

Vistos los antecedentes sobre crecimiento histórico, distribución y flujos de población, zonificación y usos del suelo según las características topográficas del emplazamiento urbano, se procede a establecer un sistema de transporte público que permita satisfacer en las mejores condiciones un servicio eficiente para los habitantes de una ciudad. Para éello, debe organizarse de tal manera que tomando en cuenta todos los factores pueda circular por aquéllas calles o avenidas que, por sus características de repartición, puedan transportar rápidamente a la población por los diferentes puntos o centros de atracción de la ciudad.

En ciudades de pequeño tamaño o escaso crecimiento espacial, los flujos de circulación se movilizan sin grandes alteraciones, en cambio, en áquellas ciudades más grandes y que experimentan una expansión fuerte hacia las áreas suburbanas y rurales, los flujos de población tienden a sufrir ciertas modificaciones. (8)

El desarrollo urbano espontáneo y no planeado trae consigo una mezcla caótica de actividades urbanas, generando con ello conflictos serios a los habitantes en términos de tránsito, contaminación y desajustes psicológicos, que se traducen respectivamente en graves costos sociales por la pérdida de horas-hombre destinadas a la transportación, deterioro de la salud pública y poca identificación con los lugares en que se reside o trabaja. (9) Por esta razón, se deben buscar alternativas para evitar las grandes distancias, reduciendo su

área de desplazamiento espacial o mejorando su accesibilidad, rebajando el tiempo total de traslado.

El patrón de flujos de transporte en una ciudad es muy complejo. Hacen viajes en una ciudad gran variedad de personas con gran variedad de propósitos, con enormidad de rutas y varias modalidades de transporte. De aquí que sea necesario inicialmente hacer algunas definiciones:

Un sistema de transporte es un conjunto de facilidades para el desplazamiento de bienes y personas, incluyendo caminos, espacios para estacionamientos y transporte público. (10)

El viaje de una persona se hace desde su origen hasta un destino a través de una ruta determinada. Las características tecnológicas de una ruta dada definen la modalidad del viaje, sea a pie, en automovil o en varias formas de transporte público. El patrón de viajes en la ciudad también varía respecto a la hora del día. (11)

Obviamente no es posible tratar con gran nivel de detalle cada viaje de cada miembro de familia. De ahí, que una ciudad tenga que dividirse por zonas (sectorización), cada una de las cuales genera viajes representativos a otras zonas y, en menor grado, también viajes dentro de la misma zona. Ello simplifica el definir el Origen y Destino de los viajes. (12)

#### 1.4 Objetivos y Alcances.

Este estudio pretende analizar cada una de las líneas del Sistema de Transporte Colectivo Urbano en Autobús (STCUA), realizando un levantamiento de campo para conocer el comportamiento de cada una de las rutas y así: Ofrecer un mejor servicio de transporte colectivo al usuario del sistema, dando soluciones óptimas al problema del transporte en autobús en la organización de un sistema de líneas que cubran la demanda en forma adecuada, en frecuencias de tiempo, de acuerdo a la demanda por ruta. Para de esta manera, dar mayor fluidez al tráfico de la ciudad, evitando el congestionamiento y el deterioro de la imagen urbana, mediante las siguientes acciones:

- \* Determinar la demanda por residencia sectorizando la ciudad en base al porcentaje de demanda por colonia.
- \* Caracterizar el Origen y Destino del usuario del Sistema de Transporte Colectivo Urbano en Autobús a través de identificar los desplazamientos de la población usuaria del Sistema.
- \* Definir los puntos de mayor atracción, donde se registre un considerable porcentaje de usuarios que soliciten la parada del autobús para ascender o descender del mismo a lo largo del trayecto de cada una de las rutas que cubren la mancha urbana de la ciudad.
- \* Establecer las paradas en el recorrido de las rutas del Sistema de Transporte Colectivo Urbano en Autobús, mediante el resultado de un conteo sistemático de pasajeros por ruta.
- \* Reorganizar las rutas del STCUA en base a los puntos mencionados anteriormente, regularizando el trazo en el recorrido, las frecuencias y paradas según la demanda existente por ruta.

### 1.5 Hipótesis de Estudio.

El Servicio de Transporte Colectivo Urbano en Autobús, de la Ciudad de Mexicali, representa para la población una situación difícil de resolver; las características de operación del sistema no satisface las necesidades de un desplazamiento eficiente, reflejándose ésto a través de los siguientes factores:

- \* Sobrecobertura de rutas en determinadas zonas del área urbana.
- \* Inadecuado estado de las vialidades.
- \* Escasez de un mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades de servicio.
- \* Frecuencias y tiempos de recorridos irregulares.
- \* Carencia de líneas que comuniquen de forma adecuada las zonas industrial, comercial y administrativa con las áreas de mayor demanda de servicio.

### 1.6 Metodología

El presente estudio de investigación se realizó a dos niveles: Documental y de Campo. El primer nivel permitió seleccionar los elementos teóricos, que se consideraron más adecuados para abordar la problemática de un Sistema de Transporte Colectivo Urbano en Autobús. La investigación está orientada a partir de dos líneas de análisis, que norman tanto sus objetivos como su proceder metodológico. La primera de estas líneas de análisis, atiende las características de operación del sistema, así como a los elementos funcionales en la distribución espacial de los flujos de población usuaria del transporte en autobús.

La segunda línea de análisis, atiende fundamentalmente a las cuestiones relevantes, para una estrategia de reestructuración en el Sistema de Transporte Colectivo Urbano en Autobús.

En el segundo nivel, se partió de la necesidad de un acercamiento con la realidad a estudiar, en este caso diagnosticar y reestructurar un sistema de transporte colectivo urbano en autobús. Para esto, se elaboró un cuestionario (ver hoja de encuesta), dirigido especialmente al usuario del autobús, la cual constó de doce preguntas, con las cuales se obtuvo información básica para la comprensión en el estudio del patrón de movilidad del usuario del autobús. Por otra parte, también se aplicó una cédula de registro por ruta, identificando los nodos de mayor concentración de usuarios, anotando los tiempos de traslado, frecuencia y registro de viajes generados por hora. (ver cédula de registro.)

Estas dos cédulas fueron aplicadas en un abanico de 15 horas, de las 6:00 a las 21:00 horas del día en cada una de las 37 rutas del STCUA.

El tipo de muestra que se aplica es el denominado como "muestra por racimos" el cual permite eludir la dificultad constituida por la carencia de un registro de la población estudiada (13). Al analizar un sistema de transporte público, la hipótesis más frecuente es la de que no existen registros de cada uno de los elementos participantes del sistema, en cuyo caso el muestreo por racimos hace posible la generación de información

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA  
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES SOCIALES  
PROYECTO: "TRANSPORTE COLECTIVO URBANO EN BAJA CALIFORNIA".

NO. ENCUESTA: [\_\_\_\_]

1. RUTA: \_\_\_\_\_ [\_\_\_\_]

2. HORA: \_\_\_\_\_ [\_\_\_\_] ENCUESTO: \_\_\_\_\_ FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

3. ¿HACIA DONDE SE DIRIGE USTED EN ESTE MOMENTO?: (Colonia) [\_\_\_\_]  
\_\_\_\_\_

4. ¿QUE CLASE DE ACTIVIDAD VA A REALIZAR?: [\_\_\_\_]

- 0) NO CONTESTO    2) ESCUELA    4) RECREACION    6) CASA  
1) TRABAJO        3) COMPRAS    5) PAGOS        7) OTRO: \_\_\_\_\_

5. ¿POR QUE UTILIZA USTED EL AUTOBUS?: [\_\_\_\_]

- 0) NO CONTESTO, NO PROCEDE    2) AUTO DESCOMPUESTO  
1) CARECER DE AUTO            3) OTRO MOTIVO: \_\_\_\_\_

6. ¿EN QUE OTRO MEDIO SE TRANSPORTA NORMALMENTE?: [\_\_\_\_]

- 0) NO CONTESTO            3) MOTOCICLETA            6) OTRO: \_\_\_\_\_  
1) AUTO PARTICULAR    4) BICICLETA  
2) TAXI                    5) RAITE O AVENTON

7. ¿CUANTOS AUTOBUSES UTILIZA USTED EN EL TRANCURSO DEL DIA?: [\_\_\_\_]

8. CITE LAS RUTAS QUE UTILIZA CUANDO CAMBIA DE AUTOBUS:

- A) \_\_\_\_\_ [\_\_\_\_]  
B) \_\_\_\_\_ [\_\_\_\_]  
C) \_\_\_\_\_ [\_\_\_\_]

9. ¿QUE TIEMPO PROMEDIO HIZO USTED EN LA ESPERA DE ESTE AUTOBUS? [\_\_\_\_]

10. ¿EN QUE PARTE DE LA CIUDAD TOMO USTED EL AUTOBUS?: (Colonia) [\_\_\_\_]  
\_\_\_\_\_

11. ¿CUANTO TIEMPO HACE APROXIMADAMENTE A SU TRABAJO?: [\_\_\_\_]

12. ¿EN QUE PARTE SE BAJA?: (Colonia) \_\_\_\_\_ [\_\_\_\_]

13. NUMERO DE PERSONAS EN SU FAMILIA QUE UTILIZAN FRECUENTEMENTE  
EL SERVICIO DE AUTOBUS: [\_\_\_\_]

14. ¿EN QUE COLONIA VIVE?: \_\_\_\_\_ [\_\_\_\_]



confiable. Debimos efectuar una encuesta entre los usuarios del sistema de transporte colectivo urbano en autobús, de los cuales no existía ningún registro. Sin embargo, se poseía un registro de las 37 rutas existentes, sobre el que fue posible sortear las unidades (autobuses) e interrogar a la mayoría de los pasajeros del autobús. Estos "autobuses muestra" constituyeron los racimos de elementos sondeados. El procedimiento utilizado para la estimación muestral de viajes por día por persona, se estableció a través de describir y condensar dos variables significativas (condescriptive), como eran; número de autobuses utilizados al día y transbordos, esto a través del "Paquete Estadístico para Ciencias Sociales" (14) de donde se obtuvo una estimación del total de viajes generados dentro del sistema de transporte colectivo urbano en autobús así como el intervalo del número de pasajeros usuario del servicio, siendo registrados 194,479 viajes y un promedio de 73,666 a 75,672 pasajeros por día. Esta estimación se obtuvo con la fórmula:

$$\hat{\mu} \pm Z\sigma_{\hat{\mu}} = L, U$$

donde:  $\hat{\mu}$  = estimación de la media.  
 $Z$  = multiplicador de confianza 95% = 1.96  
 $\sigma_{\hat{\mu}}$  = error estándar de la media.

$$2.608 \pm 1.96 (0.019) = L, U$$

L = estimación baja

U = estimación alta

$$L = 2.608 - 0.03724 = 2.57$$

$$U = 2.608 + 0.03724 = 2.64$$

La estimación de pasajeros por día se obtuvo de la división del número de viajes diarios entre la estimación alta, media y baja:

$$\text{ALTA} = \frac{194,479}{2.57} = 75,672 \quad \text{Pasajeros por día.}$$

$$\text{MEDIA} = 2.608 = 74,570 \quad \text{Pasajeros por día.}$$

$$\text{BAJA} = \frac{194,479}{2.64} = 73,666 \quad \text{Pasajeros por día.}$$

NOTAS:

- 1.- Ingeniería de Tránsito y Transporte, S. A.  
Programa de Vialidad y Transporte de Mexicali, B. Cfa.  
Ed. Secretaria de Desarrollo Urbano y Ecología, (SEDUE).  
1986. Pag. 8.
- 2.- AGUIRRE Bernal, Celso. "Compendio Historico - Biografico de Mexicali, 1539-1966". Vol. II. Mexicali, Baja Cfa. 1968. Pag. 117.
- 3.- Ibid.
- 4.- VELARDE, Carmen y Julio Vallejo et. all. "Transporte Público Urbano y Estructura Vial de Mexicali." Trabajo Escolar, Taller de Diseño Urbano, Facultad Arquitectura. Universidad Autónoma de Baja California (UABC). Mexicali, B. Cfa. 1982. Sin paginación.
- 5.- Ibidem. Pag. 117.
- 6.- Ibidem. Pag. Sin Paginacion.
- 7.- Ibidem. Pag.118.
- 8.- FUENTES R., David F. "Caracterización del Sistema de Transporte Colectivo Urbano de la Cd. de Mexicali, B. Cfa.: Aspectos a considerar en su planificación." Cuadernos de Ciencias Sociales. Universidad Autónoma de Baja California. Instituto de Investigaciones Sociales, 1989. Pag. 12.
- 9.- BAZANT S., Jan. "Manual de Criterios de Desarrollo Urbano". Ed. Trillas. México, D.F., 1984. Pag. 23.
- 10.- WINGO, Louis and Perloff, Henry. "The Washington Transportation Plan: Technics or Politics". Proceeding & Papers of the Regional Science Association. Washington, D.C. E.U.A., 1961. Pag. 17.
- 11.- Ibidem. Pag. 28.
- 12.- Ibidem. Pag. 29.
- 13.- DUVERGER, Maurice. "Metodos de las Ciencias Sociales". Ed. Ariel, 12va. edicion. Mexico. 1983. Pag. 205.
- 14.- NIE, H. Norman. "Statistical Package for the Social Science". McGraw-Hill Book Co., 2da. edicion, E.U.A.; 1975. Pag. 185-191.

## 2. DIAGNOSTICO:

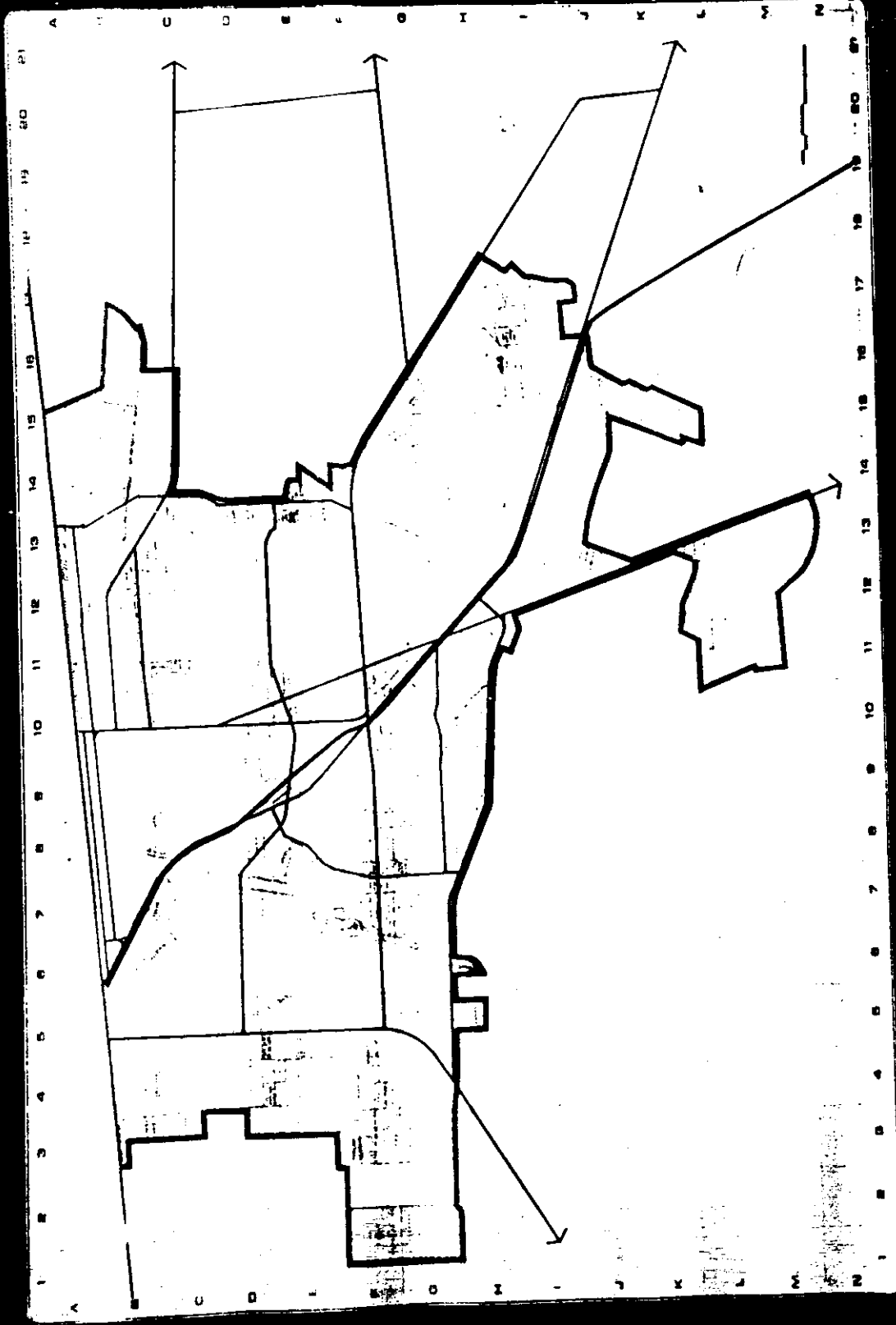
### 2.1 Localización y Características del Area de Estudio.

Localizada en la zona noroeste de México y ubicada entre los 115° 33' y los 115° 23' de longitud Este y entre los 32° 40' 30" y los 32° 33' de latitud Norte, la ciudad de Mexicali debe su emplazamiento a la función que desempeña desde su fundación la Aduana Internacional. Actualmente el desarrollo de la ciudad está condicionado por dos elementos que actúan como barreras, siendo éstas: el trazo de la vía del ferrocarril y el Río Nuevo que dividen la ciudad en dos zonas: oriente y poniente. (ver plano no. 2)

Actualmente en la ciudad el Sistema de Transporte Colectivo Urbano en Autobús es atendido por 9 compañías y sociedades cooperativas, que cuentan con un total de 42 rutas; 5 dan servicio a colonias y poblados cercanos a la ciudad y 37 rutas que son a las que está enfocado este estudio por ser las que cubren la mancha urbana. (ver cuadro no. 1 y plano no. 6).

De las 37 rutas, 33 operan en forma radial teniendo su origen de partida en el centro de la ciudad y distribuyéndose hacia todas las colonias, 9 rutas en la zona poniente y 24 en la zona oriente; las otras 4 comunican ambas zonas.

El Sistema de Transporte Colectivo Urbano en Autobús da un servicio en la ciudad de Mexicali de 194,479 viajes diarios distribuidos en las 37 rutas, siendo las que tienen una mayor



**SIMBOLOGIA**

- Línea Intersección
- Límite Área de Estudio
- Calle
- Av. del Ferrocarril
- Cruce del Río Mesas



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA  
 FACULTAD DE ARQUITECTURA  
 TESIS PROFESIONAL  
**REESTRUCTURACION DE RUTAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO EN AUTOBUS DE LA CIUDAD DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA**  
 MARIA ELVIRA RODRIGUEZ SILVA  
 BENJAMIN OCAÑO TORRES



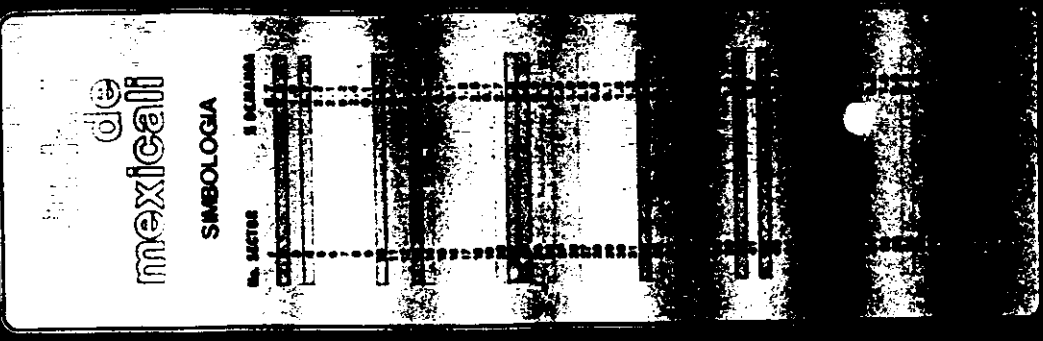
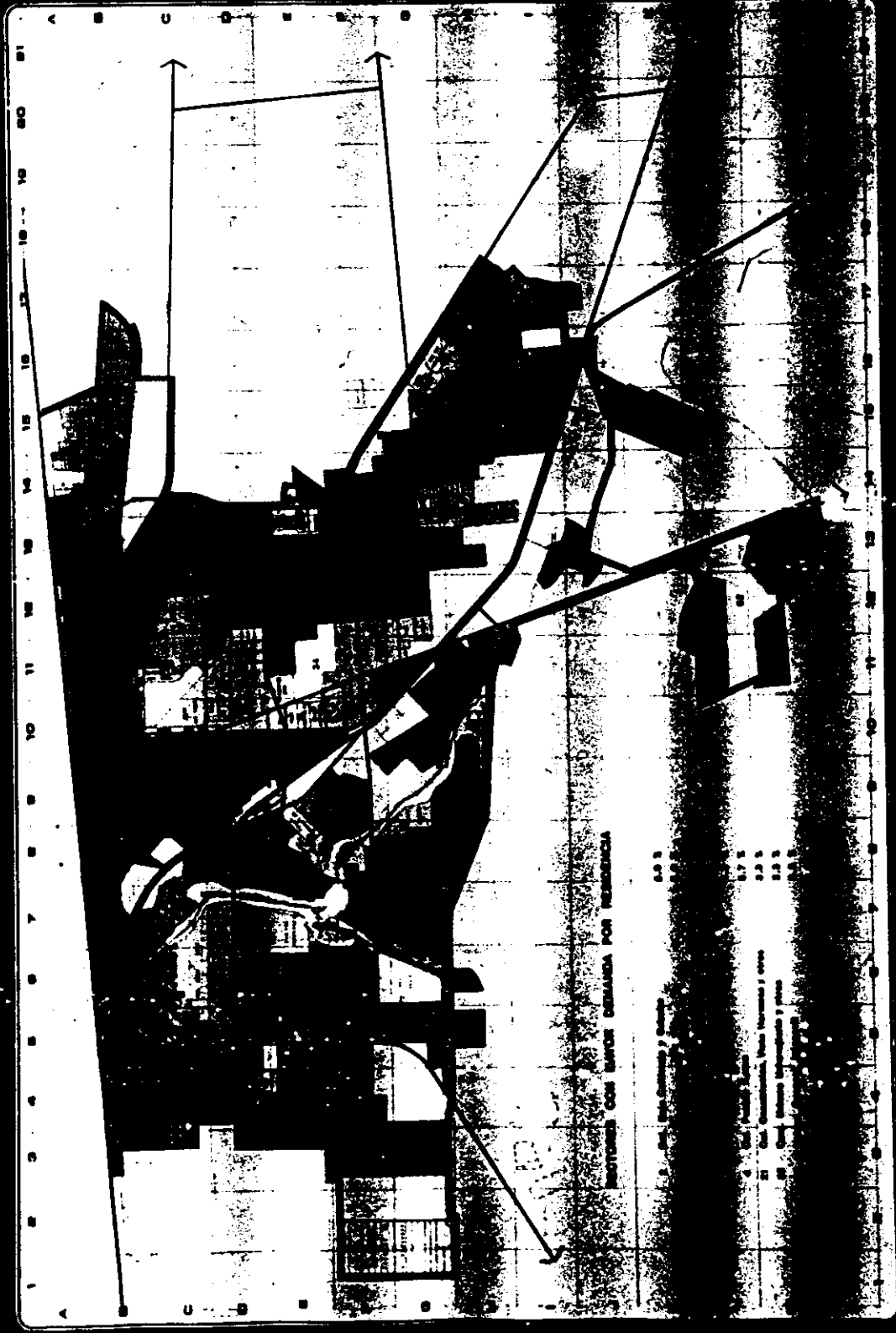
demanda las siguientes:

32.- Palacio - Justo Sierra	24,732 viajes diarios
29.- Constitucion - Independencia - Tecnológico	19,719 v.d.
20.- Calle G	9,882 v.d.
8.- Calle Tercera - Ferrocarril - Rastro	9,704 v.d.
26.- Robledo	9,136 v.d.
38.- Pro-Hogar - Centro Civico	6,992 v.d.
28.- Casas Eternas	6,640 v.d.
27.- Palacio - López Mateos	6,440 v.d.
22.- Libertad - Dr. Mora	6,008 v.d.
7.- Santa Clara - Nacozari	5,736 v.d.

## 2.2 Sectorización:

Para determinar la ubicación y movimientos del usuario del Servicio de Transporte Colectivo Urbano en Autobús en la ciudad de Mexicali, B. Cfa., se procedió a sectorizar la ciudad en base a la demanda por residencia que existe por colonia, y así, agrupar las colonias con porcentajes similares de demanda. De esta manera se obtuvo un total de 62 sectores que conforman la mancha urbana de Mexicali. A continuación se presenta un enlistado de colonias y fraccionamientos que conforman los siguientes sectores: (ver plano no. 3)

No. Sector	No. y Nombre de Colonia	% Demanda por Resid.
01	050 Col. Fronteriza Col. Eligio Esquivel	0.7%
	081 Col. Lucerna Norte Col. Lucerna sur	



NEE SUCUMACION DE LUTAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO EN AUTORBUS DE LA CIUDAD DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA

02	008 Col. Baja California 097 Fracc. Orizaba	5.9%
03	109 Fracc. Revolución 118 Col. Santa Clara	1.0%
04	106 Col. Pueblo Nuevo	3.7%
05	019 Fracc. Conjunto Urbano Caliss 092 Col. Nueva 103 Centro, Primera Sección 110 Fracc. Río Nuevo 125 Segunda Sección	2.2%
06	028 Col. Cuauhtémoc Norte 029 Col. Cuauhtémoc Sur	2.1%
07	060 Fracc. Hípico, Primera Sección Fracc. Hípico, Segunda Sección Fracc. Hípico, Sección Oriente Fracc. Hípico, Sección Vaim	0.2%
08	002 Col. Alamitos Col. Estatuto Jurídico	2.4%
09	100 Fracc. Parque Industrial	0.1%
10	003 Fracc. Alianza Para La Produc. 027 Col. Corregidora Col. Corregidora, Amp. 036 Fracc. El Porvenir 045 Col. Flores Magón 061 Col. Imperial 068 Fracc. Josefa Ortiz De Domínguez 074 Fracc. Las Hadas Fracc. Residencial Alameda 130 Fracc. Valle Del Alamo Col. Armando Gutiérrez	4.2%
11	046 Fracc. Flores Magón	0.1%
12	098 Col. Orizaba, Zona Urb. Ej.	1.8%
13	040 Col. Esperanza 078 Col. Loma Linda 094 Col. Nueva Esperanza	4.5%
14	010 Col. Bella Vista Fracc. Eguía Col. Pasadina Col. San Isidro	2.1%

15	009 Col. Barrio Alamo 026 Col. Corella	0.1%
16	018 Fracc. Centro Civico y Comer.	0.1%
17	063 Col. Industrial	1.3%
18	014 Col. Burócrata 015 Fracc. Calafia Indeco 047 Fracc. Fovissste 058 Col. Héroes de Nacozeni 077 Col. Libertad	2.5%
19	007 Col. Aviación 072 Fracc. Las Fuentes Fracc. Unidad Patria Col. Periodistas	0.1%
20	105 Col. Pro-Hogar	2.7%
21	011 Col. Benito Juárez 023 Col. Compuertas 024 Col. Constitución 035 Fracc. El Lienzo Fracc. La Rivera I Fracc. La Rivera II Fracc. La Rivera III 084 Col. Mártires de 1906 087 Col. Miraflores 107 Col. República Mexicana 111 Col. Roma 113 Col. San Gabriel 120 Col. Santa María 122 Col. Santa Rosalía 126 Fracc. Sonora 141 Fracc. Vistahermosa Fracc. Vistahermosa, Amp.	3.3%
22	091 Col. Nacionalista	3.0%
23	005 Col. Anastasio Simental Fracc. Martha Welch Loya Col. San Luis	0.9%
24	021 Fracc. Conjunto Urbano Oriz.	2.3%
25	013 Col. Bordo Wisteria 031 Col. Cuartel Militar Col. Militar	1.0%

	057	Col. Guajardo	
	099	Col. Parcela 36	
	134	Fracc. 27 de Septiembre	
		Fracc. 27 de Septiembre, Amp.	
	137	Fracc. Villafontana	
26	116	Fracc. San Marcos	1.0%
	146	Bosque de la Ciudad	
27	004	Col. Anáhuac	2.5%
		Col. Anáhuac Indeco	
	025	Col. Constituyentes de B. Cfa.	
		Fracc. Josué Molina	
28	079	Fracc. Los Arcos	0.8%
	143	Fracc. Zacatecas	
		Fracc. Balbuena	
29	044	Fracc. Ferrocarril	0.1%
30	042	Zona Urbana Ex-Ejido Coahuila	1.8%
	064	Col. Insurgentes Este	
		Col. Insurgentes Oeste	
	067	Fracc. Jardines del Valle	
	073	Fracc. Las Fuentes, Amp.	
	075	Fracc. Las Palmas	
	080	Fracc. Los Pinos	
	083	Col. Maestros Estatales	
		Col. Reforma	
	102	Col. 10. de Diciembre	
	104	Col. Profesores Federales	
		Fracc. Privada Juarez	
	108	Col. Residencias	
	123	Col. Santa Teresa	
	129	Col. Vallarta	
31	082	Col. ampliación Nacionalista	1.2%
32	022	Fracc. Conj. Urbano Univ.	3.3%
		Fracc. Las Palomas	
33	032	Col. del Rastro	2.1%
	043	Zona Urbana Ex-Ejido Zacatecas	
34	145	U. A. B. C.	0.0%
35	062	Col. Independencia	5.0%
36	089	Fracc. Misión de Loreto	0.2%
		Fracc. Misión de Guadalupe	

		Col. Independencia, Amp. Fracc. Las Delicias Fracc. San Jerónimo Fracc. San Fernando	
37	140	Fracc. Granja Los Virreyes	0.1%
38	033	Col. División del Norte Col. Parcela 62 Col. Parcela 64 Fracc. El Papago	1.4%
39	001 041 065 066 090 121 127 136 171	Col. Adolfo López Mateos Fracc. Crel. Esteban Cantú Fracc. Jard. del Lago, Secc. Nte. Fracc. Jardines del Lago, Amp. Fracc. Jard. del Lago, Secc. Sur Col. Morelos Fracc. Santa Mónica Col. Televisora Col. Vicente Guerrero Fracc. Tierra del Sol	1.9%
40	030	Fracc. Cucapah (Infonavit) Fracc. Monte Alban	3.2%
41	006	Col. Aurora	0.7%
42	059	Col. Hidalgo	4.2%
43	117	Col. Gral. Sánchez Taboada	0.0%
44	017	Col. Carbajal	1.2%
45	076	Col. Lázaro Cárdenas	2.2%
46	012 131	Col. La Bodega (Col. Rústica) Fracc. Valle del Palmar	0.0%
47	020	Fracc. Conj. Urb. Esperanza Col. Gómez Farías Col. Santa Cecilia	2.9%
48	138	Fracc. Villa del Sol	0.4%
49	128	Fracc. Unidad Justo Sierra Fracc. Unidad Justo Sierra, Amp.	0.3%
50	142	Fracc. Xochimilco	0.4%

51	093	Fracc. Nueva 18 de Marzo Col. Granjas Nuevas	0.3%
52	135	Col. Venustiano Carranza	1.5%
53	101 132	Fracc. Paseos del Sol Fracc. Valle Dorado	0.8%
54	051 053 054 055	Pob. González Ortega Fracc. Glez. Ortega Poniente I Col. González Ortega Poniente II Col. González Ortega Poniente III	2.3%
55	096	Fracc. Orquídea Fracc. 1o. de Mayo Fracc. Eucaliptos Fracc. Elizaura	0.4%
56	095	Fracc. Nuevo Mexicali Col. Nvo. Mexicali, Amp. Pte.	1.4%
57	049 052 085 086 088 139	Fracc. Frontera Fracc. Haro Barnett Fracc. González Ortega Norte Col. Mexicali I Fracc. Mexicali II Col. Mirasol Fracc. Villa Verde	1.5%
58	039	Fracc. El Vigía Fracc. Glez. Ortega Reac. Cimsa Fracc. R.A.S.A.	0.0%
59	034	Fracc. El Cóndor	1.3%
60	124	Col. Satélite, Desarrollo Urb. Col. Unidad Lázaro Cárdenas	0.3%
61	038	Col. El Robledo Col. El Ciprés Col. El Roble Col. Emiliano Zapata Fracc. Plaza del Mariachi	1.9%
62	016 048 056 133	Fracc. Campestre Col. Francisco I. Madero Fracc. Granjas Cecilia Fracc. Valle Verde (Granjas)	0.5%

Los sectores No. 63, 64 y 65 se encuentran fuera de la mancha

urbana de Mexicali, pero tienen demanda de servicio. Estos son:

63	144	Zona Valle	2.2%
64	147	Fuera del Municipio	2.4%
65	148	E. U. A.	0.2%

### 2.3 Actividad por Realizar

El Sistema de Transporte Colectivo Urbano en Autobús (STCUA) transporta a 194,479 usuarios diarios, distribuidos en las 37 rutas que cubren la mancha urbana de la ciudad. El 41.4% son viajes con destino a la residencia del usuario, el 22.4% tienen destino al trabajo, el 13.9% a realizar actividades como consulta médica o visitas, un 10.6% a la escuela, el 6.9% a realizar compras, el 2.9% a recreación y el 1.9% se dirige a realizar pagos.

Para estas actividades el usuario se translada a diferentes horas del día, predominando de las 6:00 a las 9:00 horas los que se dirigen a su trabajo o a la escuela que suman un 73.5% de los viajes de este período, por lo que es importante que el STCUA sea más eficiente en cuanto a frecuencias y tiempos de recorrido.

De las 9:00 a las 10:00 horas se diversifican las actividades a las que se dirige el usuario, a su casa, a consulta médica o de visita y al trabajo, concentrando al 26.4%, al 24.7% y 23.7% de usuarios de este período respectivamente.

De las 10:00 horas en adelante el destino del usuario es principalmente a su casa, pasando a un término secundario el del

trabajo y la escuela; sin embargo, sigue siendo importante que sea eficiente el STCUA porque de estos usuarios que regresan a su casa agotados de trabajar o estudiar algunos solo van a comer para regresarse al trabajo o al estudio nuevamente.

Es importante también, considerar el número de autobuses diarios que utiliza cada usuario para poder trasladarse a los lugares donde realiza sus actividades:

De los 80,730 que se dirigen a su casa 45,612 utilizan 2 autobuses diarios y 19,375 utilizan 4 autobuses diarios.

De los 43,680 que se dirigen a su trabajo 22,888 utilizan 2 autobuses diarios y 10,483 utilizan 4 autobuses diarios.

De los 27,105 que se dirigen a consulta médica o de visita 14,582 utilizan 2 autobuses diarios y 7,806 utilizan 4 autobuses diarios.

De los 20,670 que se dirigen a la escuela 10,872 utilizan 2 autobuses diarios y 6,387 utilizan 4 autobuses diarios.

De los 13,455 que se dirigen a realizar compras 9,513 utilizan 2 autobuses diarios y 2,072 utilizan 4 autobuses diarios.

De los 5,655 que se dirigen a recreación 2,929 utilizan 2 autobuses diarios y 1,312 utilizan 4 autobuses diarios.

De los 3,705 que se dirigen a efectuar pagos 2,508 utilizan 2 autobuses diarios y 860 utilizan 4 autobuses diarios.

En resumen, un 55.8% de los usuarios utiliza 2 autobuses diarios y el 26.3% utiliza 4 autobuses diarios.

#### 2.4 Tiempo de Traslado y Espera.

El usuario del STCUA para dirigirse a realizar sus actividades cotidianas utiliza parte de su tiempo del día, en el tiempo de espera del autobús y el tiempo de traslado.

(ver cuadro no. 2)

El tiempo de traslado que utilizan 49,981 usuarios para dirigirse a sus destinos es de 19 o menos minutos, de éstos el 36.8% se dirige a sus casas, el 23.7% a su trabajo, el 14.5% a consulta médica o de visita, el 13.4% a la escuela, y el 11.6% restante a compras, recreación y a efectuar pagos.

El tiempo de traslado que utilizan 43,757 usuarios para dirigirse a sus destinos es de 30 a 39 minutos, de éstos el 42.0% se dirige a sus casas, el 22.1% a su trabajo, el 15.0% a consulta médica o de visita, el 9.3% a la escuela y el 11.6% restante a compras recreación y a efectuar pagos.

El tiempo de traslado que utilizan 47,453 usuarios para dirigirse a sus destinos es de 20 a 29 minutos, de éstos el 43.6% se dirige a sus casas, el 20.2% a su trabajo, el 12.8% a consulta médica o de visita, el 11.4% a la escuela, y el 12.0% restante a compras, recreación y efectuar pagos.

El tiempo de traslado que utilizan 27,227 usuarios para dirigirse a sus destinos es de 40 a 49 minutos, de estos el 39.0% se dirige a sus casas, el 26.8% a su trabajo, el 14.5% a consulta médica o de visita, el 8.9% a la escuela y el 10.8% restante a compras, recreación y efectuar pagos.

El tiempo de traslado que utilizan 21,198 usuarios para dirigirse a sus destinos es de 60 a más minutos, de éstos el 49.3% se dirige a sus casas, el 18.5% a su trabajo, el 13.2% a consulta médica o de visita, el 7.9% a la escuela y el 11.1% restante a compras, recreación y a efectuar pagos.

El tiempo de espera promedio que utilizan los usuarios del STCUA es de 19 o menos minutos; siendo el 42.3% los que esperan 9 o menos minutos, el 16.2% los que esperan de 10 a 14 minutos y el 17.6% los que esperan de 15 a 19 minutos. (ver cuadro no. 3)

#### 2.5 Demanda de Usuarios por Residencia.

En 23 sectores de la ciudad se concentra el 71.0% de los usuarios del STCUA. Estos están distribuidos de la siguiente manera: (ver cuadro no. 4)

#### 2.6. Transbordos.

El 28% del total de viajes que representan 54,710 usuarios hacen uso diario del transbordo en el servicio del transporte colectivo urbano. Este porcentaje requiere de dos a tres rutas para poder llegar a su destino.

Presentando la mayor demanda de transbordos las siguientes 12 rutas: (ver cuadro no. 5)

Ruta No. 32	PALACO - JUSTO SIERRA = 9.8%
Ruta No. 8	CALLE 3RA. - FFCC - RASTRO = 6.0%
Ruta No. 6	ORIZABA = 5.1%

Ruta No. 5	CALLE 11 - VIRREYES = 4.6%
Ruta No. 33	ALAMITOS - BRASIL = 4.5%
Ruta No. 1	BAJA CALIFORNIA - LINEA = 4.3%
Ruta No. 29	CONSTITUCION - INDEPENDENCIA - TECNOLOGICO = 4.3%
Ruta No. 26	ROBLEDO = 4.1%
Ruta No. 37	FLORES MAGON = 3.8%
Ruta No. 19	LAZARO CARDENAS - CENTRO CIVICO = 3.6%
Ruta No. 7	STA. CLARA - NACUZARI = 3.4%
Ruta No. 10	CALLE 6 - CENTRAL CAMIONERA = 3.4%

#### 2.7. Origen y Destino.

Los flujos existentes de movimiento del Sistema de Transporte Colectivo Urbano en Autobus, son generados por el origen y destino del usuario hacia sus respectivas actividades. (ver plano no. 4 y los cuadros no. 6 y 7)

Una vez sectorizada la ciudad se detectó, que los sectores con mayor demanda de servicio por destino son los siguientes:

SECTOR No.5: A éste, se dirige el 21.7% del total de usuarios que representan 42,092 viajes, de esta cantidad de usuarios el 29.4% se dirige al TRABAJO, 13.1% a la ESCUELA, 24.5% a COMPRAS, 5.2% a RECREACION, 2.8% a PAGOS, 7.1% a CASA y el 17.9% restante a otras actividades como es CONSULTA MEDICA o de VISITA.

SECTOR No.16: A éste, se dirige el 5.5% del total de usuarios que representan 10,670 viajes, de esta cantidad de usuarios el

43.8% se dirige al TRABAJO, 4.8% a la ESCUELA, 2.9% a COMPRAS, 2.9% a RECREACION, 11.9% a PAGOS, 3.8% a CASA y el 30% restante a otras actividades.

SECTOR No. 2: A éste, se dirige el 4.6% del total de usuarios que representan 8,924 viajes, de esta cantidad de usuarios el 7.3% se dirige al TRABAJO, 7.3% a la ESCUELA, 3.4% a COMPRAS, 1.1% a RECREACION, 63.8% a CASA y el 16.9% restante a otras actividades.

SECTOR No.13: A éste, se dirige el 3.7% del total de usuarios que representan 7,178 viajes, de esta cantidad de usuarios el 13.3% se dirige al TRABAJO, 7% a la ESCUELA, 2.1% a COMPRAS, 1.4% a RECREACION, 61.5% a CASA y el 14.7% restante a otras actividades.

SECTOR No. 4: A éste, se dirige el 3.5% del total de usuarios que representan 6,790 viajes, de esta cantidad de usuarios el 19.3% se dirige al TRABAJO, 11.1% a la ESCUELA, 3% a COMPRAS, 3% a RECREACION, 3.7% a PAGOS, 45.2% a CASA, y el 14.8% restante a otras actividades.

SECTOR No. 35: A éste, se dirige el 3.4% del total de usuarios que representan 6,596 viajes, de esta cantidad de usuarios el 15.2% se dirige al TRABAJO, 6.8% a la ESCUELA, 1.5% a COMPRAS, 2.3% a RECREACION, 0.8% a PAGOS, 66.7% a CASA y el 6.8% restante a otras actividades.

SECTOR No. 10: A éste, se dirige el 2.5% del total de usuarios que representan 4,850 viajes, de esta cantidad de usuarios el

5.3% se dirige al TRABAJO, 7.4% a la ESCUELA, 4.2% a RECREACION, 1.1% a PAGOS, 74.7% a CASA y el 7.4% restante a otras actividades.

SECTOR No. 30: A éste, se dirige el 2.5% del total de usuarios que representan 4,850 viajes, de esta cantidad de usuarios el 47.4% se dirige al TRABAJO, el 6.2% a la ESCUELA, 4.1% a COMPRAS, 3.1% a RECREACION, 21.9% a CASA y el 10.3% a otras actividades.

SECTOR No. 20: A éste, se dirige el 2.4% del total de usuarios que representan 4,656 viajes, de esta cantidad de usuarios el 20.4% se dirige a su TRABAJO, 24.7% a la ESCUELA, 1.1% a COMPRAS, 3.2% a RECREACION, 38.7% a CASA y el 11.8% restante a otras actividades.

SECTOR No. 21: A éste, se dirige el 2.4% del total de usuarios que representan 4,656 viajes, de esta cantidad de usuarios el 10.8% se dirige al TRABAJO, 15.1% a la ESCUELA, 1.1% a COMPRAS, 3.2% a RECREACION, 1.1% a PAGOS, 55.9% a CASA y el 12.9% restante a otras actividades.

SECTOR No. 42: A éste, se dirige el 2.4% del total de usuarios que representan 4,656 viajes, de esta cantidad de usuarios el 65.8% se dirige a CASA, 14.5% al TRABAJO, 3.9% a la ESCUELA, y el porcentaje restante se dirige a RECREACION, PAGOS y OTROS.

SECTOR No. 17: A éste, se dirige el 2.3% del total de usuarios que representan 4,462 viajes, de esta cantidad de usuarios el

36.8% se dirige al TRABAJO, 14.9% a la ESCUELA, 4.6% a COMPRAS, 1.1% a RECREACION, 2.3% a PAGOS, 21.8% a CASA y el 18.4% restante a otras actividades.

SECTOR No. 18: A éste, se dirige el 2.3% del total de usuarios que representan 4,462 viajes, de esta cantidad de usuarios el 31.8% se dirige al TRABAJO, 5.7% a la ESCUELA, 1.1% a COMPRAS, 1.1% a RECREACION, 1.1 a PAGOS, 48.9% a CASA y el 10.2% restante a otras actividades.

SECTOR No. 6: A éste, se dirige el 2.0% del total de usuarios que representan 3,880 viajes, de esta cantidad de usuarios el 38.5% se dirige a su TRABAJO, 6.4% a la ESCUELA, 2.6% a COMPRAS, 1.3% a RECREACION, 1.3% a PAGOS, 39.7% a CASA y el 10.3% restante a otras actividades.

SECTOR No. 8: A éste, se dirige el 2.0% del total de usuarios que representan 3,880 viajes, de esta cantidad de usuarios el 13.2% se dirige al TRABAJO, 13.2% a ESCUELA, 5.3% a RECREACION, 1.3% a PAGOS, 56.6% a CASA y el 10.5% restante a otras actividades.

SECTOR No. 14: A éste se dirige el 2.0% del total de usuarios que representan 3,880 viajes, de esta cantidad de usuarios el 18.6% se dirige a su TRABAJO, 18.7 a ESCUELA, 2.7% a RECREACION, 49.3% a CASA y el 10.7% restante a otras actividades.

SECTOR No. 40: A éste, se dirige el 2.0% del total de usuarios

que representan 3,880 viajes, de esta cantidad de usuarios el 14.5% se dirige al TRABAJO, 3.9% a ESCUELA, 1.3% a RECREACION, 1.3% a PAGOS, 65.8% a CASA y el 13.2% restante a otras actividades.

Estos 17 sectores de la ciudad de Mexicali son los que atraen más movimiento de gente en relación a su uso del suelo.

#### 2.8. Demanda en Nodo por Ruta.

Para determinar los nodos más representativos de cada ruta del Servicio de Transporte Colectivo Urbano en Autobús, se realizó una cédula de registro para cada una de las rutas, donde se enlistan los nodos por los que pasa cada ruta, el tiempo de recorrido que hace entre nodo y nodo, el número de usuarios que sube y baja en cada nodo y entre cada uno de ellos.

En suma, se escogieron un total de 88 nodos de registro que se reparten en toda la red del Servicio, teniendo un promedio de 9 a 10 nodos por ruta. (ver plano no. 5)

Obviamente el Centro Comercial Tradicional de Mexicali es el nodo que registra mayor concentración de usuarios puesto que allí se concentran todas las rutas del Sistema. De ahí le siguen los nodos donde existe una sobre posición de rutas como es el caso de los nodos del Centro Cívico y Comercial, el nodo de la esquina Esc. Sec. #18, el nodo del IMSS de la calle F, que son puntos donde existen mayores transbordos. (ver cuadros no. 8 y no. 9)

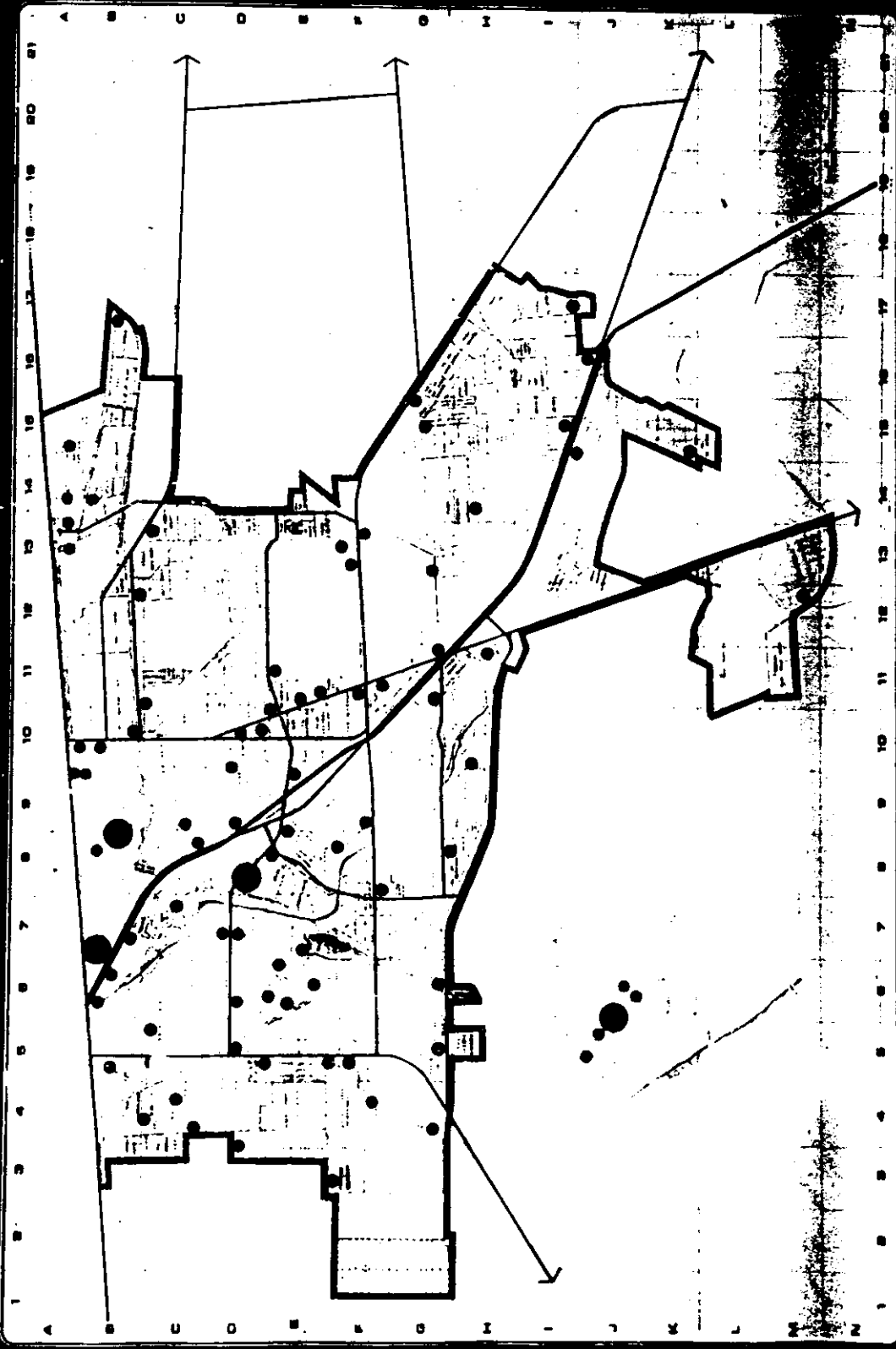
Resumiendo, los nodos de registro son muy necesarios

de  
mexicali

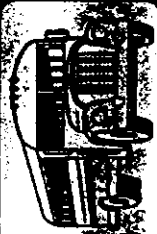
SIMBOLOGIA

No. MODO % FRECUENCIA de PARADA

02 Centro	11.3
27 Ixtite	4.7
25 Camaguey C Chico	4.6
26 Poblado Federal	4.2
24 C. Comodoro	3.4
34 Calles L. Madero	3.4
24 Camaguey L. Madero	3.3
46 BISS calle 47*	2.7
06 Avenida Comandante	2.3
48 Eje. Sta. Fed. 28	2.3
53 Prope. Madero	2.0
07 Eje. Sta. Fed. 4	1.8
28 Blvd. Independencia	1.7
27 Calles L. Madero	1.6
02 Calles L. Comodoro	1.6
03 Blvd. Santa Q. L. C.	1.6



MODOS DE  
TRANSPORTE  
5



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA  
FACULTAD DE ARQUITECTURA  
RECONSTRUCCION DE RUTAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO EN AUTOBUS DE LA CIUDAD DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA  
MARIA ELVIRA RODRIGUEZ SILVA  
BENJAMIN ESCAMPO TORRES



para poder definir y establecer las paradas en el recorrido de las rutas del sistema del transporte colectivo urbano.

#### Conclusiones:

En el caso específico de la Ciudad de Mexicali, dado su acelerado crecimiento en sentido longitudinal, se puede concluir que el sistema actual resulta ineficiente para adecuarse a los nuevos flujos de población. El trazado de los recorridos se ha realizado en forma improvisada, conforme ha ido creciendo la ciudad sin un estudio previo de los flujos de movimiento de los usuarios del STCUA; la utilización de vías poco expeditas, la congestión vehicular en el centro, el recorrido por calles en mal estado, son ejemplos que demuestran la total carencia de una planificación del sistema. Por otro lado, existe una excesiva cantidad de líneas en el servicio que no se articula con las características del emplazamiento lineal de la ciudad, logrando como consecuencia de esto, que los itinerarios se deban trazar generalmente por las mismas calles, creando un clima de competencia desleal, al disputarse con alto riesgo de accidentes, el traslado de usuarios.

De lo anteriormente expuesto, se desprende que una solución al problema del transporte público en autobús, está en la organización de un sistema de líneas que cubran la demanda de forma adecuada en frecuencias de tiempo de acuerdo a la demanda por ruta. Racionalizar el número de líneas en servicio, planificando

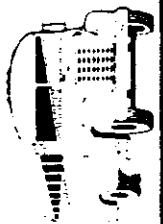
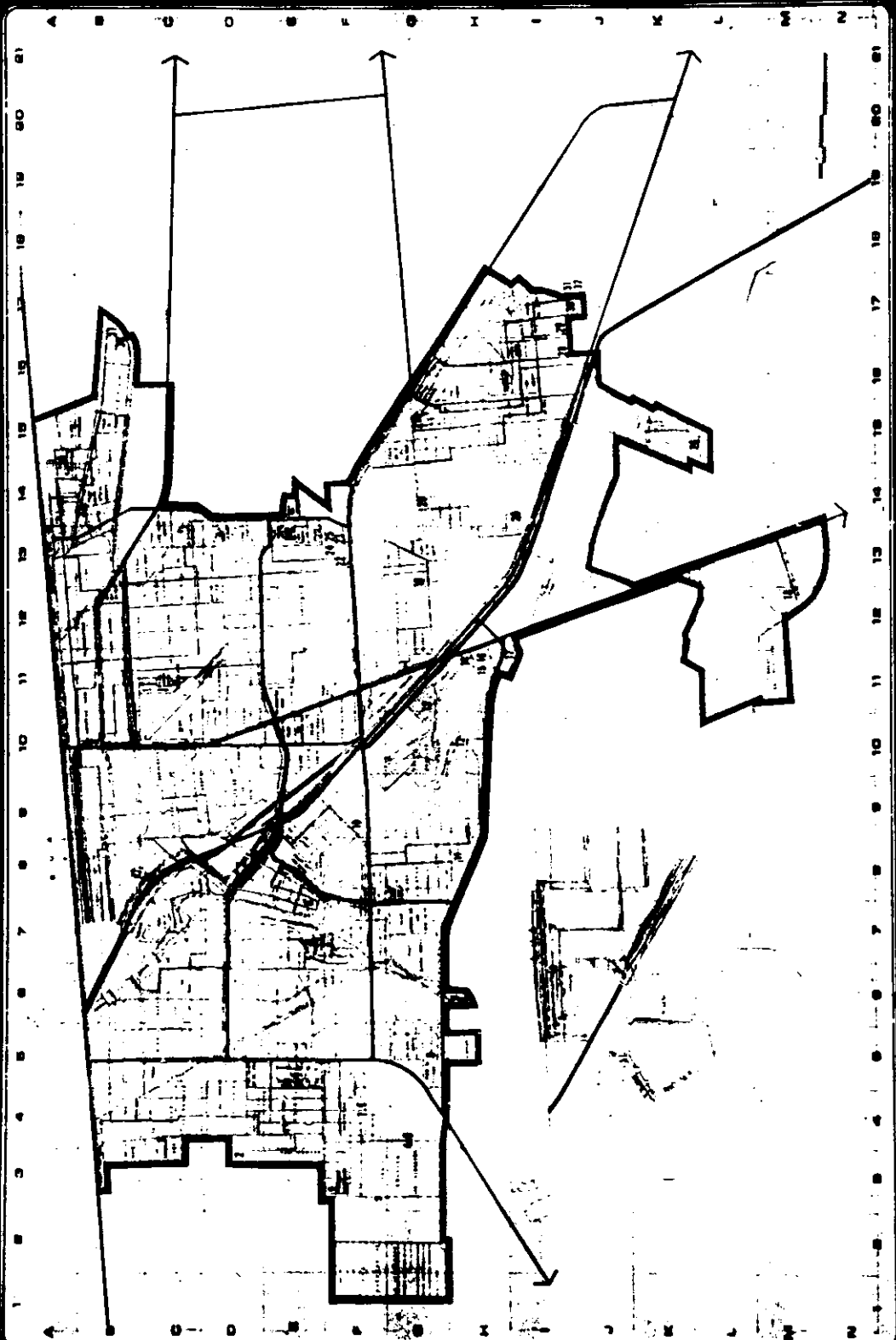
sobre un conjunto articulado de paradas con intervalo de distancia aproximado de 300 metros sobre la ruta, establecer recorridos por vias de circulación alternas que impidan el congestionamiento, el rapido deterioro de unidades por problemas de mantenimiento en vialidad y la carencia de señalizacion, son acciones prioritarias en la actual operación del sistema.

(ver plano no.6)

ciudad

**SIMBOLOGIA**

- SAC COOP. ESTRELLA DEL NORTE
- 11 BAJA CALIFORNIA-LINZA
- 17 NACIONALISTA-CALLE 11
- 22 LOMA LINDA
- 25 CALLE 11-VIRREYES
- 26 ORIZABA
- 27 CALLE 11-TERRA NOCOZAMA
- 28 CALLE 11-TRINIDAD-AUTINO
- 29 AMANALCO
- 30 CALLE 5
- 31 MYSTERYA
- A. T. DE PASAJEROS EN MICROBUSES
- 34 INDEPENDENCIA-ORIZABA
- 35 LAGO
- 36 PRO-HOOGAN-CINCO
- SAC COOP. MEXICANOS DEL NORTE
- 37 INFONANT-CALLE 7
- 38 CALLE 1
- 39 HIDALGO
- 40 CALLE 4
- A. T. URBANOS
- 41 ESCUELA
- 42 ESCUELA
- 43 ESCUELA
- 44 PALACIO-AUTINO NOROCC
- T. URB. Y SUBURB. CACTHMANILLA
- 45 LAZARO CARDENAS C CINCO
- 46 CASAS FERRIAS
- 47 VILLA VERDE
- SAC COOP. AZUL Y BLANCO
- 48 CALLE 6
- SAC COOP. AMANALCO Y BLANCO
- 49 VERMUTANO C/ LINZA
- 50 LIBERTAD-DR 5 -A
- 51 PALACIO-LOPEZ MATEOS
- 52 CONSTITUCION-INDEPENDENCIA
- 53 VALLE DORADO
- T. DE MEXICALI
- 54 DE DECIEMBRE-C. CINCO
- 55 PRO-HOOGAN-INDEPENDENCIA
- 56 SUCURIA-INDEPENDENCIA
- A. T. FERRANOS AMEPA
- 57 ALAMITOS-URABIL
- 58 P. INDUSTRIAL-CETYS
- 59 COMERCIO
- 60 PLUMES-SADON



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA  
 FACULTAD DE INGENIERIA  
 TESIS PROFESIONAL  
**REESTRUCTURACION DE RUTAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
 URBANO EN AUTOBUS DE LA CIUDAD DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA**  
 MARIA ELVIRA RODRIGUEZ SILVA  
 BENJAMIN OCAMPO TORRES



PLANO N° **6**

ES STATES OF AMERICAN

### 3. ESTRATEGIAS DE REESTRUCTURACION

La reestructuración del Sistema de Transporte Colectivo Urbano en Autobus, se realizará mediante las siguientes acciones:

- \* Adecuación de las unidades de transporte.
- \* Regulación de boletaje.
- \* Determinar sistema de paradas establecidas.
- \* Ampliación de rutas actuales.
- \* Fusión de rutas.
- \* Modificación en el trazo de rutas.
- \* Cancelación de rutas.
- \* Propuesta de rutas nuevas.
- \* Servicios especiales.
- \* Recomendaciones en mantenimiento de vialidad.

#### 3.1. Adecuación de las Unidades de Transporte.

En los últimos años, las cooperativas concesionarias han adquirido unidades importadas de segunda, del servicio de transporte escolar Estadounidense, por lo que presentan dimensiones reducidas entre la separación de los asientos y pasillos angostos, siendo incómodos e inadecuados para el servicio del transporte colectivo. Por esta razón, es recomendable la adquisición de unidades adecuadas o acondicionadas para el Sistema de Transporte Colectivo Urbano. Entendiéndose como adecuado, que el autobús cuente con una separación óptima entre los asientos; la seguridad del usuario

de poder sujetarse en caso necesario; el reducir tiempo en los paraderos de ascenso y descenso de pasaje mediante una segunda puerta en el autobús que permita el ascenso al mismo, sin esperar a que descienda el demás pasaje, evitando así, la aglomeración en la entrada del autobús y reduciendo tiempo en el recorrido de la ruta. Asimismo, es necesario una regulación por parte de Tránsito del Estado, sobre las condiciones mecánicas en que se encuentran las unidades.

### 3.2. Regulación de Boletaje.

Durante el levantamiento de campo que se realizó, se detectó una considerable pérdida, en lo que se denomina comunmente "planchar boleto", que significa el vender el mismo boleto varias veces, inducido la mayoría de las veces por el mismo usuario que al final de su trayecto le regresa al conductor su boleto y en otras ocasiones el conductor recibe el importe del boleto sin entregar el mismo. Otra forma de la llamada "plancha", es el boleto de estudiante, que aún pagando el importe del boleto normal, el conductor le entrega al usuario un boleto de estudiante. En resumen se detectó un promedio de 100 a 200 boletos planchados diariamente por conductor en servicio. Por esta razón se recomienda el establecer casetas para venta de boletos distribuidas en puntos estratégicos como sería el Centro Comercial Tradicional, el Centro Cívico y el IMSS de la calle "F" así como también distribuirlos en las tiendas OXXO para su venta

al público. Para que de esta forma, el conductor no se distraiga en recibir dinero, devolver cambio y entregar boleto. Sino simplemente, recibir el boleto para posteriormente al concluir su jornada, reportar el número de boletos percibidos. Recibiendo el conductor, a manera de incentivo, una gratificación porcentual al número de boletos reportados al concesionario.

### 3.3. Determinar Sistema de Paradas Establecidas.

Actualmente no existe una regulacion de paradas a lo largo del trayecto de la ruta, ocasionando con esto, que el conductor del autobús realice paradas continuas en donde el usuario se lo indique, sin respetar señales de tránsito y en ocasiones poniendo en peligro al usuario. Esto implica que el tiempo de recorrido en la ruta se prolongue, al mismo tiempo que la vida útil de las unidades se deteriora.

El problema se intensifica en el Centro Comercial Tradicional donde se localizan actualmente las 2 terminales de autobuses urbanos, concentrando la distribución de flujos de población, incrementando la congestión vehicular en esta zona y por consiguiente, el aumento de efectos nocivos sobre el medio ambiente como la contaminacion acústica y la alteración de la composición del aire. Por esto, es recomendable que estas dos terminales operen como terminales de paso o paradas colectivas, acondicionándose para que los autobuses se paren en línea de ascenso y descenso de pasaje y continúe su recorrido. Así mismo,

se propone introducir un sistema de paradas establecidas a lo largo de cada ruta, donde en los paraderos se especifique el numero de la ruta que efectuará la parada en dicho lugar, para que el usuario sepa exactamente donde tomar la ruta que desea. Con esto se busca incrementar rapidez en el trayecto y evitar aglomeración de autobuses en los paraderos.

Se tomará como base el criterio del Programa de Vialidad y Transporte de Mexicali, B. Cfa. de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología (SEDUE), donde dice que los paraderos deberán establecerse a distancias no mayores de 400 metros, adecuando esta norma en cada caso, a los puntos de mayor movilidad, es decir, las paradas deberán ser acordes a la demanda, así como a las características físicas de la zona, que faciliten las maniobras de ascenso y descenso de pasajeros. Evitando en lo posible, el deterioro de las unidades y proporcionando fluidez y confort en el traslado del usuario. (Ver Anexo)

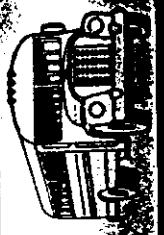
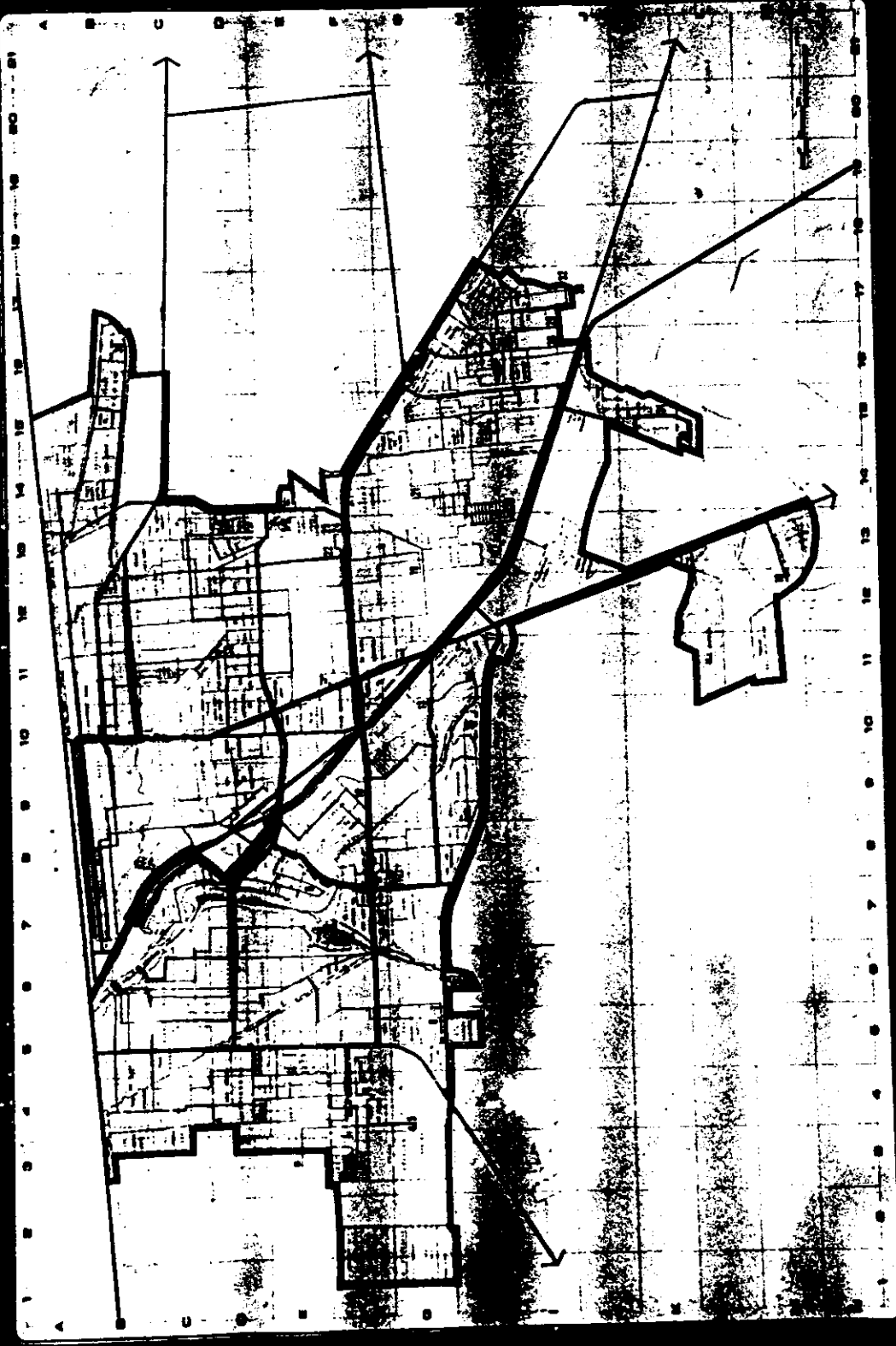
#### 3.4. Ampliación de Rutas Actuales.

Actualmente existen 4 rutas que de acuerdo a los cuadros No. 5 y No. 6, no cubren la demanda de algunos puntos importantes de destino, como es el caso de las rutas #7 Santa Clara-Nacozari y #8 Calle 3ra.-Rastro, ambas con una considerable demanda hacia el sector #38 División del Norte; la ruta #11 Lago que registra una alta demanda hacia el sector #42 Hidalgo; y la ruta #30 Villa Verde que debido al rápido crecimiento de la ciudad en ese sector y a la ampliación del Fracc. Villa Verde, es recomendable la prolongación de dichas rutas. (ver plano no. 7)

# Propuesta de mexicali

## SIMBOLOGIA

- A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z
- 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA  
 FACULTAD DE ARQUITECTURA  
 TESIS PROFESIONAL  
**REESTRUCTURACION DE RUTAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO EN AUTOBUS DE LA CIUDAD DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA**  
 MARCELO FELIX RODRIGUEZ SILVA  
 SEPTIEMBRE 2008



### 3.5. Fusión de Rutas.

Debido a la marcada demanda que se registra de transbordos de la ruta #6 Orizaba a las rutas #33 Alamitos y #37 Flores Magón dichas rutas hacen una cobertura entre los sectores No. 5, 6, 8, 9 y 10 que representan el centro y 2da. sección y las colonias Nueva, Cuauhtémoc Norte y Sur, Alamitos, Parque Industrial, Alianza, Flores Magón e Imperial respectivamente; la ruta #6 hace una cobertura sobre los sectores No. 2, 4, 12, 23, 24 y 32 representados por las colonias Pueblo Nuevo, Baja California, Orizaba, Martha Welch, Urb. Orizaba y Urb. Univ. respectivamente.

Siendo las rutas Orizaba y Alamitos relativamente cortas en su trayecto, es posible fusionarlas y hacer una prolongación sobre la ruta Flores Magón, es decir, que la ruta entre al Parque Industrial y prosiga a la Col. Alianza, Flores Magón, hasta llegar a la Col. Imperial. (ver plano no. 7)

### 3.6. Modificación en el Trazado de Rutas.

Actualmente existen algunas rutas que en el trazo de su recorrido efectúan rodeos innecesarios debido principalmente a la falta de planeación por el acelerado crecimiento del área, por las pésimas condiciones en que se encuentran las vialidades, por el deseo de levantar mayor número de pasaje o por sobre-cobertura en alguna sección del trayecto de la ruta. Esto, sin tomar en consideración el tiempo de recorrido de la ruta. Por esta razón, se recomienda el que se efectúen algunas modificaciones en las 5 rutas que lo requieren, que son las rutas: #16 Calle "H", #22 Libertad - Dr. Mora, #25 Sonora - Independencia, #29 Const. - Indep. - Tecno. y la ruta #31 Valle Dorado. (ver plano no. 7)

### 3.7. Cancelación de Rutas.

La cancelación de rutas se debe principalmente por la sobrecobertura que existe en el área, ésto ocasiona que la demanda en estas líneas sea escasa. Por otra parte, las condiciones en que se encuentran algunas unidades en servicio es inadecuado, por lo que se recomienda sean canceladas las siguientes 5 rutas: #12 Infonavit - Calle "F", #14 Calle "I", #15 Hidalgo (verde), #23 Primero de Diciembre y #35 Parque Industrial - Cetys.

### 3.8. Propuesta de Rutas Nuevas.

Actualmente, el sistema de Transporte Colectivo Urbano en Autobús se encuentra operando con terminales localizadas en el centro comercial tradicional, por lo que casi la totalidad de las rutas inician su recorrido en ese sector, provocando una considerable demanda de transbordos de usuarios que requieren trasladarse de oriente a poniente. Por esta razón, y por el resultado de la matriz de origen y destino detectado en el estudio de campo, se está proponiendo la creación de 2 rutas nuevas que comuniquen la ciudad sin la necesidad de tener que trasladarse al Centro de la ciudad para poder transbordar, evitando así, tiempo de recorrido y de espera. Estas 2 rutas son: la Ruta "A" Baja California - Centro Cívico - Alamitos y la Ruta "B" Nacionalista - Hidalgo - Prohogar. Así mismo, se sugiere que estas 2 líneas propuestas sean operadas a través del gobierno estatal, que este a su vez tiene la facultad de turnárselas al gobierno municipal que es el encargado de dar mantenimiento a las vialidades. Para que de esta manera surja una competencia con las actuales compañías, se reduzcan costos y se proporcione un mejor servicio a la comunidad. (ver plano no. 7)

### 3.9. Servicios Especiales.

El Sistema de Transporte Colectivo Urbano en autobús, tiene una escasez de unidades disponibles y en condiciones adecuadas que se ve reflejada en el deficiente servicio que presta a los usuarios cuando destina algunas de sus unidades para el traslado de participantes a eventos políticos.

Por esta razón se recomienda que sean adquiridas unidades reservadas exclusivamente para brindar los siguientes servicios especiales: 1.- transporte de grupos escolares 2.- traslado de trabajadores de empresas 3.- traslado de participantes de eventos políticos y 4.- transporte para personas de edad avanzada y minus-válidos.

### 3.10. Recomendaciones en Mantenimiento de Vialidad.

Es necesario que las autoridades responsables mantengan en condiciones óptimas el trayecto de recorrido de las vialidades por las que pasa la ruta. Esto implica, que las calles que no se encuentran pavimentadas, sean raspadas y revestidas, regándolas constantemente para que se mantengan en óptimo estado, de esta manera los permisionarios podrán brindar un servicio eficaz y adecuado, ofreciendo al usuario mayor rapidez en el recorrido, confort y seguridad. Al mismo tiempo que se conservarían en mejor estado las unidades.

**ANEXO**  
**PARADAS ESTABLECIDAS POR RUTA**

RUTA 1 BAJA CALIFORNIA - LINEA

- 1.- Terminal Centro
- 2.- Av. Baja California y C. Salina Cruz
- 3.- Av. Baja California y C. Chilpancingo
- 4.- Av. Baja California y C. Morelia
- 5.- Av. Baja California y Calz. H. Colegio Militar
- 6.- Av. Baja California y C. Tepic - Sec., Prim. y guarderia
- 7.- Av. Baja California y C. Bahía San Sebastián Vizcaino
- 8.- Av. Baja California y C. Bahía de los Angeles
- 9.- Av. Aguascalientes y C. Bahía San Luis Gonzaga
- 10.- C. Bahía San Luis Gonzaga y Av. Colima
- 11.- C. Bahía San Luis Gonzaga y Av. Guanajuato
- 12.- C. Bahía San Luis Gonzaga y Av. Michoacán
- 13.- C. Bahía San Luis Gonzaga y Av. Oaxaca
- 14.- C. Bahía San Luis Gonzaga y Av. Querétaro
- 15.- C. Bahía San Luis Gonzaga y Av. San Valentín - Esc. Normal
- 16.- C. Bahía San Luis Gonzaga y Av. Zacatecas
- 17.- Av. Zacatecas y C. Bahía de los Angeles
- 18.- Av. Zacatecas y C. Bahía San Sebastián Vizcaino
- 19.- Av. Zacatecas y C. Bahía de Todos los Santos
- 20.- C. Bahía de Todos los Santos y Av. Tabasco
- 21.- C. Bahía de Todos los Santos y Av. Queretaro
- 22.- Av. Queretaro y C. Bahía San Sebastián Vizcaino - Esc. Prim. Rodríguez Cano
- 23.- Av. Querétaro y C. Bahía de los Angeles
- 24.- C. Bahía de los Angeles y Av. Oaxaca
- 25.- C. Bahía de los Angeles y Av. Michoacán - Bomberos Col. Baja California
- 26.- C. Bahía de los Angeles y Av. Guanajuato
- 27.- C. Bahía de los Angeles y Av. Baja California
- 28.- Av. Baja California y C. Bahía San Sebastián Vizcaino
- 29.- Av. Baja California y C. Tepic
- 30.- Av. Baja California y Calz. H. Colegio Militar
- 31.- Av. Baja California y C. Morelia
- 32.- Av. Baja California y C. Chilpancingo
- 33.- Av. Baja California y C. Salina Cruz
- 34.- Terminal Centro

RUTA No. 2 NACIONALISTA - CALLE 11

- 1.- Centro Av. Reforma
- 2.- C. Uxmal y Av. Guanajuato
- 3.- Av. Michoacán y C. Tuxtla Gutiérrez
- 4.- Av. Michoacán y C. Salina Cruz
- 5.- Av. Michoacán y C. Chilpancingo - Esc. Sec. # 4
- 6.- Av. Michoacán y C. Morelia
- 7.- Av. Michoacán y Calz. H. Colegio Militar - Mdo. El Ahorro
- 8.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Oaxaca
- 9.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Querétaro
- 10.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Tabasco
- 11.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Zacatecas
- 12.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Tierra Blanca -  
Mdo. Ley Pueblo Nuevo
- 13.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Revolución
- 14.- Calz. H. Colegio Militar - COBACH Baja California
- 15.- Calz. H. Colegio Militar y Av. Checoslovaquia
- 16.- Av. Checoslovaquia y Calz. Continente Americano
- 17.- Av. Checoslovaquia y Calz. Naciones Unidas
- 18.- Av. Checoslovaquia y Calz. Luis Echeverría
- 19.- Calz. Luis Echeverría y Av. Grecia
- 20.- Calz. Luis Echeverría y Calz. Continente Europeo
- 21.- Calz. Continente Europeo y C. Nacionalista
- 22.- C. Nacionalista y Av. Grecia
- 23.- C. Nacionalista y Av. Checoslovaquia
- 24.- C. Nacionalista y Av. Australia
- 25.- Terminal Col. Nacionalista - C. Nacionalista y Av. India

RUTA No. 3 LOMA LINDA

- 1.- Centro Av. Reforma
- 2.- C. Altamirano y Av. Lerdo - Guarderia DIF
- 3.- C. Mérida y Av. Michoacán
- 4.- C. Mérida y Av. Oaxaca
- 5.- C. Mérida y Av. Queretaro
- 6.- C. Mérida y Av. Tabasco
- 7.- Av. Tabasco y C. Villahermosa
- 8.- C. Jalapa y Av. Veracruz
- 9.- Av. Zacatecas y C. Alvarado
- 10.- Av. Zacatecas y C. Cd. Victoria
- 11.- C. Cd. Victoria y Av. Sinaloa
- 12.- C. Cd. Victoria y Calz. Independencia
- 13.- C. Cd. Victoria y Av. Coahuila
- 14.- C. Cd. Victoria y Av. Quintana Roo
- 15.- C. Cd. Victoria y Av. Navolato
- 16.- C. Cd. Victoria y Av. Ixtlán
- 17.- C. Cd. Victoria y Av. Ocotlán
- 18.- Av. Ocotlán y C. Alvarado - Entrada a Bosque de la Ciudad
- 19.- Av. Ocotlán / Av. del Fuego y C. Villahermosa
- 20.- Av. del Fuego y C. de la Rumorosa
- 21.- Av. del Fuego y C. Paseo de San Marcos - Mevalza San Marcos
- 22.- Av. del Fuego y C. del Risco
- 23.- Av. del Fuego / Blvd. Versailles y C. Venecia
- 24.- Blvd. Versailles y C. Monte Carlo
- 25.- Blvd. Versailles y Calz. H. Colegio Militar
- 26.- Calz. H. Colegio Militar y Av. Ingenieros - Entrada a  
Conjunto Urbano Universitario
- 27.- Av. Ingenieros y Calz. Continente Americano
- 28.- Av. Psicólogos y Calz. Naciones Unidas
- 29.- Av. Psicólogos y Calz. Luis Echeverria
- 30.- Calz. Luis Echeverria y Calz. Universidad
- 31.- Calz. Luis Echeverria y Av. Odontólogos
- 32.- Av. Odontólogos y C. Río Parana
- 33.- Av. Odontólogos y C. Yugoslavia
- 34.- Av. Odontólogos y C. Río de la Plata
- 35.- Av. Odontólogos y C. Río Amarillo
- 36.- Av. Odontólogos y C. Río Amazonas
- 37.- Av. Médicos y C. Río del Norte
- 38.- Av. Médicos y C. Río Ixtapan
- 39.- Terminal Col. Amp. Nacionalista - C. Río Ixtapan y Av.  
Arquitectos

RUTA No. 4 INDEPENDENCIA - ORIZABA - VIRREYES

- 1.- Terminal - Tianguis Virreyes
- 2.- C. Río Danubio y Av. Río Rhin / Prol. Blvd. Lázaro Cárdenas
- 3.- C. Río Danubio y Límite Sur Fracc. Las Palomas
- 4.- C. Río Danubio y Av. Arqueólogos
- 5.- Av. Arqueólogos y C. Ceilán
- 6.- C. Ceilán y Av. Odontólogos
- 7.- C. Ceilán y Calz. Universidad
- 8.- C. Ceilán y Av. Psicólogos
- 9.- C. Ceilán y Av. Marsella
- 10.- C. Ceilán y Calz. Continente Europeo
- 11.- C. Ceilán y Av. Grecia
- 12.- C. Ceilán y Av. Checoslovaquia
- 13.- C. Ceilán y Av. Australia
- 14.- C. Bahía de los Angeles y Av. Revolución
- 15.- C. Bahía de los Angeles y Av. Tierra Blanca
- 16.- Av. Tierra Blanca y C. Bahía de Todos los Santos
- 17.- Av. Tierra Blanca y Calz. H. Colegio Militar - Mdo. Ley Pueblo Nuevo
- 18.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Morelia
- 19.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Chilpancingo
- 20.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Salina Cruz
- 21.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Uxmal
- 22.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Progreso
- 23.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Villahermosa
- 24.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Alvarado
- 25.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Cd. Victoria
- 26.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Monterrey
- 27.- Calz. Independencia - ISSSTE
- 28.- Calz. Independencia - Palacio Federal / Plaza Calafia
- 29.- Calz. Independencia - Plaza Baja California - Calimax
- 30.- Calz. Independencia - Central Camionera
- 31.- Calz. Independencia y Calle J - IMSS
- 32.- Calz. Independencia y Calz. Francisco L. Montejano
- 33.- Calz. Independencia y C. Profa. Ma. Castro Valenzuela
- 34.- Calz. Independencia y Blvd. Benito Juárez - Hotel Lucerna
- 35.- Calz. Independencia y C. Fermín Rivera
- 36.- Calz. Independencia y C. Ma. Teruel de Velazco
- 37.- Calz. Independencia y C. Río Sonora
- 38.- Calz. Independencia y C. Río Fuerte
- 39.- Calz. Independencia y C. Río Mocorito
- 40.- Calz. Independencia y C. Río Culiacan
- 41.- Calz. Independencia y C. Río Elota
- 42.- C. Río Presidio y Av. Francisco Javier Mina
- 43.- C. Río Presidio y Av. Narciso Mendoza
- 44.- C. Río Presidio y Av. López Rayón
- 45.- C. Río Presidio y Av. Casimiro Liceaga
- 46.- C. Río Presidio y Av. A. Quintana Roo
- 47.- C. Río Presidio y Av. Alhondiga de Granaditas
- 48.- C. Río Presidio y Av. Miguel Bravo
- 49.- C. Río Presidio y Av. Gordiano Guzmán
- 50.- Terminal Col. Independencia - Mdo. Independencia

RUTA No. 5 CALLE 11

- 1.- Centro Av. Reforma
- 2.- Av. Durango y C. Salina Cruz
- 3.- Av. Durango y C. Chilpancingo
- 4.- Av. Durango y C. Morelia
- 5.- Av. Durango y Calz. H. Colegio Militar
- 6.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Guanajuato
- 7.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Michoacán
- 8.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Oaxaca
- 9.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Querétaro
- 10.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Puebla
- 11.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Zacatecas
- 12.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Sinaloa
- 13.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Tierra Blanca
- 14.- Par Vial - Calz. H. Colegio Militar y Av. Revolución
- 15.- Calz. H. Colegio Militar - COBACH Baja California
- 16.- Calz. H. Colegio Militar y Av. Checoslovaquia
- 17.- Calz. H. Colegio Militar y Av. París
- 18.- Calz. H. Colegio Militar y Blvd. Versalles
- 19.- Calz. H. Colegio Militar y Av. Ingenieros / Av. Casa Blanca
- 20.- Calz. H. Colegio Militar y Calz. Universidad - Mdo. Gigante
- 21.- Calz. Universidad y Calz. Continente Americano
- 22.- Calz. Universidad y Calz. Naciones Unidas
- 23.- Calz. Universidad y Calz. Luis Echeverría
- 24.- Calz. Luis Echeverría y Av. Odontólogos
- 25.- Av. Arqueólogos y C. Río Danubio
- 26.- C. Río Danubio y Límite Sur Fracc. Las Palomas
- 27.- C. Río Danubio y Av. Río Rhin / Prol. Blvd. Lázaro Cárdenas
- 28.- Terminal Tianguis Virreyes

RUTA No. 6 ORIZABA - ALAMITOS

- 1.-Terminal Col. Conjunto Urbano Universitario - Calz. Naciones Unidas
- 2.- C. Nueva Zelanda y Av. Odontólogos
- 3.- C. Nueva Zelanda y Calz. Universidad
- 4.- C. Nueva Zelanda y Av. Ingenieros
- 5.- C. Puerto Rico y Av. Marsella
- 6.- C. Nueva Zelanda y Calz. Continente Europeo
- 7.- C. Nueva Zelanda y Av. Grecia
- 8.- C. Nueva Zelanda y Av. Checoslovaquia
- 9.- C. Nueva Zelanda y Av. Australia
- 10.- C. Nueva Zelanda y Av. Revolución
- 11.- Av. Revolución y C. Bahía de Todos los Santos
- 12.- C. Bahía de Todos los Santos y Av. Tierra Blanca
- 13.- C. Bahía de Todos los Santos y Av. Zacatecas
- 14.- Av. Zacatecas y C. Bahía San Sebastián Vizcaino
- 15.- C. Bahía San Sebastián Vizcaino y Av. Tabasco
- 16.- C. Bahía San Sebastián Vizcaino y Av. Querétaro  
Esc. Prim. Rodríguez Cano
- 17.- C. Bahía San Sebastián Vizcaino y Av. Oaxaca
- 18.- C. Bahía San Sebastián Vizcaino y Av. Michoacan
- 19.- Av. Michoacán y C. Tepic
- 20.- Av. Michoacán y Calz. H. Colegio Militar - Mdo. El Ahorro
- 21.- Av. Michoacán y C. Morelia
- 22.- Av. Michoacán y C. Chilpancingo - Esc. Sec. # 4
- 23.- Av. Michoacán y C. Salina Cruz
- 24.- Av. Michoacán y C. Tuxtla Gutierrez
- 25.- C. Uxmal y Av. Guanajuato
- 26.- C. Azueta y Av. Reforma / Joyería Central
- 27.- C. Bravo y Av. Reforma
- 28.- Av. Reforma y Calle A - Esc. Prim. Leona Vicario
- 29.- Av. Reforma y Calle C
- 30.- Av. Reforma y Calle E - Esc. Sec. # 1
- 31.- Av. Reforma y Calle G
- 32.- Av. Reforma y Calle I
- 33.- Av. Reforma y Calle K - Gimnasio de Mexicali
- 34.- Av. Reforma y Calz. Justo Sierra
- 35.- Av. Reforma / Av. Brasil y C. Buenos Aires
- 36.- Av. Brasil y C. Lima
- 37.- Av. Brasil y C. Rio Fuerte
- 38.- Av. Brasil y C. Rio Mocerito
- 39.- Av. Brasil y C. Sanson Flores
- 40.- Av. Brasil y C. Salvador Diaz Miron
- 41.- Av. Brasil - Parque Industrial I
- 42.- Av. Brasil - Parque Industrial II
- 43.- Av. Brasil - Parque Industrial III
- 44.- C. Neptuno y Calz. Flores Magon
- 45.- C. Belisario Dominguez y Av. Flores Magón - Conasupo

- 46.- Av. Flores Magón y C. Javier Rojo Gómez
- 47.- Av. Flores Magón y C. Camilo Arriaga
- 48.- Av. Flores Magón / Av. de la Suerte y C. Pascual Orozco
- 49.- Av. de la Suerte y C. Armando Gutiérrez
- 50.- Av. de la Suerte y C. Alamo Chopo
- 51.- Av. de la Suerte y C. Alamo Piramidal
- 52.- Av. Cultura Maya y C. Imperio Romano
- 53.- Terminal Av. Cultura Maya y C. Imperio Germánico

RUTA 7 SANTA CLARA - NACOSARI

- 1.- Terminal Col. División del Norte
- 2.- Av. Encinas Este y C. Centauro del Norte
- 3.- C. Centauro del Norte y Av. Cd. Cuauhtémoc
- 4.- C. Centauro del Norte y Av. Paredones - CBTIS 140
- 5.- C. Centauro del Norte y Av. La Valentina
- 6.- C. Centauro del Norte y Blvd. Lázaro Cárdenas - Euzcadi
- 7.- Blvd. Lázaro Cárdenas - Centro Comercial Villafontana
- 8.- Calz. H. Heorico Colegio Militar y Calz. Universidad - Mdo. Gigante
- 9.- Calz. Universidad y Calz. Continente Americano
- 10.- Calz. Universidad y Calz. Naciones Unidas
- 11.- Calz. Naciones Unidas y Av. Psicólogos
- 12.- Calz. Naciones Unidas y Av. Marsella
- 13.- Calz. Naciones Unidas y Calz. Continente Europeo
- 14.- Calz. Naciones Unidas y Av. Checoslovaquia
- 15.- Calz. Naciones Unidas y Av. Australia
- 16.- C. Bahía de los Angeles y Av. Revolución
- 17.- C. Bahía de los Angeles y Av. Tierra Blanca
- 18.- C. Bahía de los Angeles y Av. Zacatecas
- 19.- C. Bahía de los Angeles y Av. Tabasco
- 20.- C. Bahía de los Angeles y Av. Querétaro
- 21.- C. Bahía de los Angeles y Av. Oaxaca
- 22.- C. Bahía de los Angeles y Av. Michoacán - Estación de Bomberos Col. BC.
- 23.- C. Bahía de los Angeles y Av. Guanajuato
- 24.- C. Bahía de los Angeles y Av. Baja California
- 25.- Av. Baja California y C. Bahía San Sebastián Vizcaino
- 26.- Av. Baja California y C. Tepic - Sec., Prim. y Guardería
- 27.- Av. Baja California y Calz. H. Colegio Militar
- 28.- Av. Baja California y C. Morelia
- 29.- Av. Baja California y C. Chilpancingo
- 30.- Av. Baja California y C. Salina Cruz
- 31.- Centro - Av. Reforma y C. Azueta / Joyería Central
- 32.- Blvd. López Mateos y C. Bravo
- 33.- Blvd. López Mateos - Unidad Deportiva / Plaza Cachanilla
- 34.- Blvd. López Mateos - Teatro del Estado
- 35.- Blvd. López Mateos y C. Alfareros - Bodegón - Ex-Calimax NISSAN
- 36.- Av. Alfareros y C. Fundidores - Centro Comercial ABSA
- 37.- Av. Mecánicos y Calle F - Centro de Salud
- 38.- Par Vial Calle F y Av. Marmoleros
- 39.- Par Vial Calle F y Av. Electricistas
- 40.- Estación de Ferrocarril
- 41.- Av. Jorge López Collada y Calle G
- 42.- Av. Jorge López Collada y Calle I
- 43.- Terminal - Av. Jorge López Collada y Calle K

RUTA No. 8 CALLE TERCERA - FERROCARRIL - RASTRO

- 1.- Terminal Col. División del Norte
- 2.- Av. Encinas Este y C. Parral
- 3.- C. Parral y Av. Cd. Cuauhtémoc
- 4.- C. Parral y Av. Los Dorados de Villa
- 5.- C. Parral y Av. La Valentina
- 6.- C. Parral y Blvd. Lázaro Cárdenas
- 7.- Av. Gales y C. Luxemburgo
- 8.- C. Luxemburgo y Av. Atenas
- 9.- C. Luxemburgo y Av. Niza
- 10.- C. Liverpool y Av. Berlín
- 11.- C. Liverpool / C. Monte Carlo y Blvd. Versailles
- 12.- Blvd. Versailles y C. Venecia
- 13.- Blvd. Versailles / Av. del Fuego y C. Risco
- 14.- Av. del Fuego y C. Paseo de San Marcos - Mevalza San Marcos
- 15.- C. Paseo de San Marcos y Av. de la Lluvia
- 16.- C. Paseo de San Marcos y Av. del Calor - Centro Comercial San Marcos
- 17.- C. Paseo de San Marcos / Par Vial C. Uxmal y Av. Chihuahua - IMSS
- 18.- Par Vial C. Uxmal y Calz. Independencia
- 19.- Par Vial C. Uxmal y Av. Sinaloa
- 20.- Par Vial C. Uxmal y Av. Zacatecas
- 21.- Par Vial C. Uxmal y Av. Tabasco
- 22.- Par Vial C. Uxmal y Av. Querétaro
- 23.- Par Vial C. Uxmal y Av. Oaxaca
- 24.- Par Vial C. Uxmal y Av. Michoacán
- 25.- Par Vial C. Uxmal y Av. Guanajuato
- 26.- C. Azueta y Av. Reforma / Joyería Central
- 27.- Av. Obregón y C. Bravo
- 28.- Av. Obregón y Calle A
- 29.- Av. Obregón y Calle C
- 30.- Av. Obregón y Calle E - Esc. Sec. # 1
- 31.- Av. Lerdo y Calle F
- 32.- Par Vial Calle F y Av. Mariano Arista
- 33.- Par Vial Calle F y Av. Jose Ma. Larroque
- 34.- Par Vial Calle F y Av. Herreros
- 35.- Par Vial Calle F y Av. Carroceros
- 36.- Par Vial Calle F y Av. Mecánicos - Centro de Salud
- 37.- Par Vial Calle F y Av. Marmoleros
- 38.- Par Vial Calle F y Av. Electricistas
- 39.- Estación de Ferrocarril
- 40.- C. Calafia y Av. De la Libertad
- 41.- C. Calafia y Calz. Independencia - Plaza Baja California
- 42.- Calz. Independencia - Central Camionera
- 43.- Av. Francisco Sarabia y C. Jalpa
- 44.- C. Jalpa y Av. Fuerza Aerea
- 45.- C. Jalpa y Av. Zacatecana

- 46.- C. Jalpa y Av. Jerez
- 47.- Av. Jerez y C. Nochistlán
- 48.- Av. Jerez y Blvd. Lázaro Cárdenas
- 49.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Blvd. F. Lombardo Toledano
- 50.- Blvd. V. Lombardo Toledano y Av. Encantadas
- 51.- Blvd. V. Lombardo Toledano y Av. P. Orozco
- 52.- Blvd. V. Lombardo Toledano y Av. Pontevedra
- 53.- Blvd. V. Lombardo Toledano y Av. Burgos
- 54.- Blvd. V. Lombardo Toledano y Av. Pamplona
- 55.- Blvd. V. Lombardo Toledano y Calz. Castellón - UABC
- 56.- Blvd. V. Lombardo Toledano y Av. Dr. Liceaga
- 57.- Blvd. V. Lombardo Toledano y Carretera Unión
- 58.- Carretera Unión y Blvd. Anáhuac
- 59.- Carretera Unión - Llantera Limon
- 60.- Carretera Unión y Av. Cataratas del Niagara
- 61.- Carretera Unión y C. Jose Manuel de Herrera
- 62.- Terminal Col. División del Norte

RUTA 9 ANAHUAC

- 1.- Terminal Centro
- 2.- C. Altamirano y Av. Lerdo - Guarderia DIF
- 3.- Av. Zuazua y C. Morelos
- 4.- C. Aldama y Av. Celaya
- 5.- Av. Celaya y C. Los Reyes
- 6.- Av. Celaya y C. Marina
- 7.- C. San Carlos y Av. Alteñas
- 8.- Av. Alteñas y C. del Salto
- 9.- Av. Alteñas y C. Sur
- 10.- C. Sur y C. Camelias
- 11.- C. Sur y C. Leon de Oro
- 12.- C. Sur y C. Mirasol
- 13.- Calz. Independencia y C. Alfareros - ISSSTE
- 14.- C. Alfareros y Av. de los Pioneros
- 15.- C. Océano Artico y Mar Báltico
- 16.- C. Océano Indico y Av. Mar Cantábrico
- 17.- C. Océano Indico y Av. Mar del Coral
- 18.- C. Océano Indico y Av. Mar Mediterráneo
- 19.- C. Océano Indico y Av. Mar del Norte
- 20.- C. Océano Artico y Av. Mar del Norte
- 21.- C. Océano Artico y Av. Mar Mediterráneo
- 22.- C. Océano Artico y Av. Mar del Coral
- 23.- C. Océano Artico y Av. Mar Cantábrico
- 24.- C. Alfareros y Av. de los Pioneros
- 25.- C. Alfareros y Calz. Independencia - ISSSTE
- 26.- C. Sur y C. Mirasol
- 27.- C. Sur y C. Leon de Oro
- 28.- C. Sur y C. Camelias
- 29.- C. Sur y Av. Alteñas
- 30.- Av. Alteñas y C. del Salto
- 31.- Av. Alteñas y C. San Carlos
- 32.- C. Marina y Av. Celaya
- 33.- Av. Celaya y C. los Reyes
- 34.- Av. Celaya y C. Aldama
- 35.- Av. Zuazua y C. Morelos
- 36.- C. Altamirano y Av. Lerdo
- 37.- Terminal Centro

RUTA No. 10 CALLE 6 - CENTRAL CAMIONERA

- 1.- Centro Av. Reforma
- 2.- Av. Colima y C. Tuxtla Gutiérrez
- 3.- Av. Colima y C. Salina Cruz
- 4.- Av. Colima y C. Chilpancingo
- 5.- C. Chilpancingo y Av. Guanajuato
- 6.- C. Chilpancingo y Av. Michoacán
- 7.- C. Chilpancingo y Av. Oaxaca
- 8.- C. Chilpancingo y Av. Querétaro
- 9.- C. Chilpancingo y Av. Tabasco
- 10.- C. Chilpancingo y Av. Zacatecas
- 11.- C. Chilpancingo y Av. Sinaloa
- 12.- C. Chilpancingo y Calz. Independencia
- 13.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Salina Cruz
- 14.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Uxmal
- 15.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Progreso
- 16.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Villahermosa
- 17.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Alvarado
- 18.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Cd. Victoria
- 19.- Par Vial - Calz. Independencia y C. Monterrey
- 20.- Calz. Independencia - ISSSTE
- 21.- Calz. Independencia - Palacio Federal / Plaza Calafia
- 22.- Calz. Independencia - Plaza Baja California - Calimax
- 23.- Calz. Independencia - Central Camionera
- 24.- Av. Francisco Sarabia y C. Jalpa
- 25.- C. Jalpa y Av. Fuerza Aerea
- 26.- C. Jalpa y Av. Zacatecana
- 27.- C. Jalpa y Av. Fresnillo
- 28.- C. Jalpa y Av. Jerez
- 29.- C. Jalpa y Av. Juchipila
- 30.- Av. Juchipila y C. Nochistlán
- 31.- Terminal Col. Zacatecas - Av. Juchipila y C. Sombrerete

RUTA No. 11 LAGO - HIDALGO

- 1.- Centro Av. Reforma
- 2.- C. Altamitano y Av. Lerdo - Guardería DIF
- 3.- C. Mérida y Av. Michoacán
- 4.- C. Mérida y Av. Oaxaca
- 5.- Av. Oaxaca y C. Villahermosa
- 6.- C. Villahermosa y Av. Querétaro
- 7.- C. Villahermosa y Av. Tabasco
- 8.- C. Villahermosa y Av. Zacatecas
- 9.- C. Villahermosa y Av. Sinaloa
- 10.- C. Villahermosa y Calz. Independencia
- 11.- C. Villahermosa y Cjon. Coahuila - Esc. Sec. No. 5
- 12.- C. Villahermosa y Av. Quintana Roo
- 13.- C. Villahermosa / C. de la Cañada y Av. del Calor -  
Fábricas
- 14.- C. de la Cañada y Av. de la Lluvia
- 15.- C. de la Cañada y Av. del Fuego / Av. Ocotlan
- 16.- C. de la Cañada y Av. de la Luz
- 17.- C. de la Cañada y Av. de las Nubes
- 18.- C. de la Cañada y Av. del Granizo
- 19.- C. de la Cañada y Av. de la Barranca
- 20.- C. de la Cañada y Av. de la Bruma
- 21.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Lago Mayor - Maderería
- 22.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Blvd. Anáhuac
- 23.- Blvd. Anáhuac y Av. Ruiz Cortines
- 24.- Blvd. Anáhuac y Av. Pontevedra
- 25.- Blvd. Anáhuac y Av. Islas Mujeres
- 26.- Blvd. Anáhuac y Blvd. Castellon
- 27.- Blvd. Castellón y Calz. Luis Araiza
- 28.- Blvd. Castellón y Calz. Luis N. Morones
- 29.- Blvd. Castellón y Blvd. V. Lombardo Toledano - UABC
- 30.- Blvd. Castellón y C. Felipa Velazquez Vda. de Arellano
- 31.- Blvd. Castellón y C. Tarragoña
- 32.- Blvd. Castellón y Calz. San Miguel El Grande
- 33.- Blvd. Castellón y Av. Penjamo
- 34.- Blvd. Castellón y C. Dolores Hidalgo
- 35.- Blvd. Castellón y Calz. 1810
- 36.- Blvd. Castellón y C. Hacienda de Corralejo
- 37.- C. Hacienda de Corralejo y Av. No. 53
- 38.- C. Hacienda de Corralejo y Av. No. 56
- 39.- C. Hacienda de Corralejo y Av. No. 59
- 36.- Terminal Col. Hidalgo -  
C. Hacienda de Corralejo y Av. No. 62

RUTA No. 13 HIDALGO

- 1.- Centro Blvd. López Mateos
- 2.- Blvd. López Mateos y C. Bravo
- 3.- Blvd. López Mateos - Unidad Deportiva / Plaza Cachanilla
- 4.- Blvd. López Mateos - Teatro del Estado
- 5.- Blvd. López Mateos - NISSAN
- 6.- C. Alfareros y Av. de la Libertad
- 7.- Calz. Independencia - ISSSTE
- 8.- Calz. Independencia - Palacio Federal / Plaza Calafia
- 9.- Calz. Independencia - Plaza Baja California - Calimax
- 10.- Blvd. Anáhuac y Av. Mar Baltico
- 11.- Blvd. Anáhuac - Edificio USED - Entrada a Fracc. Los Arcos
- 12.- Blvd. Anáhuac - Auditorio Fidel Velazquez
- 13.- Blvd. Anáhuac y Av. Lago de los Esclavos
- 14.- Blvd. Lázaro Cárdenas - Calimax
- 15.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Blvd. V. Lombardo Toledano
- 16.- Blvd. Lázaro Cárdenas - Estación de Bomberos - Entrada a Col. Hidalgo - Mdo. Super 9
- 17.- C. Niños Heroes y Av. No. 33
- 18.- C. Niños Heroes y Av. No. 37
- 19.- C. Niños Heroes y Blvd. San Miguel El Grande
- 20.- C. Niños Heroes y Av. Penjamo
- 21.- Av. Penjamo y Av. No. 48
- 22.- Av. Penjamo y Blvd. Castellón
- 23.- Blvd. Castellón y C. Dolores Hidalgo
- 24.- Blvd. Castellón y Calz. 1810
- 25.- C. Libertador y Av. No. 53 - COBACH
- 26.- C. Libertador y Av. No. 56 - Esc. Prim. Profa. Otilia Urrea
- 27.- C. Libertador y Av. No. 59
- 28.- Terminal Col. Hidalgo - C. Libertador y Av. No. 62

RUTA No. 16 CALLE H

- 1.- Centro Av. Madero
- 2.- Av. Obregón y C. México
- 3.- Av. Obregón y C. Bravo
- 4.- Av. Obregón y Calle A
- 5.- Av. Obregón y Calle C
- 6.- Av. Lerdo y Calle E
- 7.- Av. Lerdo y Calle F - IMSS
- 8.- Av. Lerdo y Calle G - IMSS
- 9.- Calle H y Av. Zaragoza
- 10.- Calle H y Av. Mariano Arista
- 11.- Calle H y Av. Carpinteros
- 12.- Calle H y Av. Tapiceros
- 13.- Calle H y Av. Mineros
- 14.- Calle H y Av. Marmoleros
- 15.- Calle H y Av. Electricistas
- 16.- Calle H y Av. Jose Sánchez I.
- 17.- Calle H y Av. Ing. Jorge López Collada
- 18.- Calle H y Av. Francisco J. Mujica
- 19.- Calle G y Av. Pompeyo Castillo
- 20.- Estación de Ferrocarril
- 21.- C. Calafia y Av. de la Libertad
- 22.- C. Calafia y Calz. Independencia - Plaza Baja California
- 23.- C. Calafia y Av. Mar Báltico
- 24.- Blvd. Anáhuac - Edif. U.S.E.D. - Entrada Fracc. Los Arcos
- 25.- Blvd. Anáhuac - Auditorio Fidel Velazquez
- 26.- Blvd. Anáhuac y Av. Lago de los Esclavos
- 27.- Blvd. Lázaro Cárdenas - Calimax
- 28.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Blvd. V. Lombardo Toledano
- 29.- Blvd. V. Lombardo Toledano y Av. Encantadas
- 30.- Blvd. V. Lombardo Toledano y Av. P. Orozco
- 31.- Blvd. V. Lombardo Toledano Y Av. Pontevedra
- 32.- Av. Pontevedra y C. Felipa Velázquez Vda. de Arellano
- 33.- C. Felipa Velázquez Vda. de Arellano y Av. Burgos
- 34.- C. Felipa Velázquez Vda. de Arellano y Av. Pamplona
- 35.- C. Felipa Velázquez Vda. de Arellano y Blvd. Castellon
- 36.- C. Felipa Velázquez Vda. de Arellano y Av. Dr. Liceaga
- 37.- C. Felipa Velázquez Vda. de Arellano y Av. Dr. Andrade
- 38.- Av. Agustín Lara y C. Tarragoña
- 39.- Av. Agustín Lara y C. Granada
- 40.- Av. Agustín Lara / Av. Madrid y C. Cadiz
- 41.- Av. Madrid y C. San Tander
- 42.- Av. Madrid y Calz. Villa del Sol
- 43.- Calz. Villa del Sol y Av. Aranjuez
- 44.- Av. Aranjuez y C. San Tander
- 45.- Terminal - Conj. Urb. Esperanza - C. San Tander y Av. Madrid

RUTA No. 17 WISTERIA

- 1.- Centro Av. Reforma
- 2.- C. Azueta y Av. Lerdo
- 3.- Av. Michoacán y C. Uxmal
- 4.- Av. Michoacán y C. Salina Cruz
- 5.- Av. Michoacán y C. Chilpancingo - Esc. Sec. # 4
- 6.- C. Chilpancingo y Av. Oaxaca
- 7.- C. Chilpancingo y Av. Querétaro
- 8.- C. Chilpancingo y Av. Tabasco
- 9.- C. Chilpancingo y Av. Zacatecas
- 10.- C. Chilpancingo y Av. Sinaloa
- 11.- C. Chilpancingo y Calz. Independencia
- 12.- Calz. Independencia y C. Salina Cruz
- 13.- C. Salina Cruz y Av. Coahuila - CREA
- 14.- Av. Chihuahua y C. Tuxtla Gutiérrez / C. Uxmal - IMSS
- 15.- C. Uxmal y C. del Calor - Centro Comercial San Marcos
- 16.- C. Uxmal / C. Paseo de San Marcos y Av. de la Lluvia
- 17.- C. Paseo de San Marcos y Av. del Fuego - Mevalza San Marcos
- 18.- C. Paseo de San Marcos y Av. de la Luz
- 19.- C. Paseo de San Marcos y Av. de las Nubes
- 20.- C. Paseo de San Marcos y Av. del Granizo
- 21.- C. Paseo de San Marcos y Av. de la Barranca
- 22.- C. de la Cañada y Av. de la Bruma
- 23.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Jose Manuel de Herrera
- 24.- C. Jose Manuel de Herrera 1
- 25.- C. Jose Manuel de Herrera 2
- 26.- C. Jose Manuel de Herrera 3
- 28.- C. Jose Manuel de Herrera y Carretera Unión
- 29.- Carretera Unión y Av. Cataratas del Niagara
- 30.- Carretera Unión - Llantera Limon
- 31.- Carretera Unión y Blvd. Anáhuac
- 32.- Carretera Unión y Blvd. V. Lombardo Toledano
- 33.- Carretera Unión - Entrada a Ej. Xochimilco - Junta de Mejoras del Ej. Xochimilco
- 34.- Carretera Unión - CFE / Cocos Colima
- 35.- Carretera Unión y Calz. Villa del Sol
- 36.- Carretera Unión - Bodegas Conasupo
- 37.- Carretera Unión - Esc. Prim. Salcedo Rivera
- 38.- Terminal Fracc. Xochimilco - Carretera Unión y Carretera a San Felipe

ruta No. 18 SANTA CECILIA

- 1.- Centro Blvd. López Mateos
- 2.- C. Bravo y Av. Reforma
- 3.- Av. Reforma y Calle A
- 4.- Av. Reforma y Calle C
- 5.- Av. Reforma y Calle E - Esc. Sec. # 1
- 6.- Av. Reforma y Calle G
- 7.- Av. Reforma y Calle I
- 8.- Av. Reforma y Calle K
- 9.- Av. Reforma y Calz. Justo Sierra - Esc. Prim. Cuauhtemoc
- 10.- Calz. Justo Sierra y Av. Zaragoza
- 11.- Calz. Justo Sierra y Av. Pastor Ramos
- 12.- Calz. Justo Sierra y Calz. Cuauhtémoc - Coca-Cola
- 13.- Calz. Justo Sierra y Av. Carroceros
- 14.- Calz. Justo Sierra - Centro Comercial CALISS / Hotel Calafia
- 15.- Calz. Justo Sierra / Blvd. Benito Juárez - Transito del Estado
- 16.- Blvd. Benito Juárez y Av. Venustiano Carranza - Hotel Holiday Inn
- 17.- Blvd. Benito Juárez - Plaza Universidad
- 18.- Blvd. Benito Juárez - Mdo. Gigante
- 19.- Blvd. Benito Juárez y Calz. Independencia - Hotel Lucerna
- 20.- Blvd. Benito Juárez - UABC 1 / Centro Comercial
- 21.- Blvd. Benito Juárez - UABC 2 / Papeleria Palacio
- 22.- Blvd. Benito Juárez y Av. Maria
- 23.- Blvd. Benito Juárez y Av. Trinidad
- 24.- Blvd. Benito Juárez y Blvd. Lázaro Cárdenas - Mto. Lázaro Cárdenas
- 25.- Blvd. Benito Juárez - Centro Comercial Plaza Mandarin - Mdo. Ley
- 26.- Blvd. Benito Juárez y Av. Ayuntamiento
- 27.- Blvd. Benito Juárez y Av. Constituyentes - Banca Cremi
- 28.- Blvd. Benito Juárez y Av. Magisterio - CHICS
- 29.- Blvd. Benito Juárez y Blvd. López Mateos - Mto. Sánchez Taboada
- 30.- Carretera a San Felipe y Av. 62 - Llantera El Chapo
- 31.- Carretera a San Felipe y Av. Lago Erie - SARH
- 32.- Carretera a San Felipe y Carretera Unión
- 33.- Carretera a San Felipe - Entrada a Fracc. Satélite
- 34.- Carretera a San Felipe - Entrada a Cols. Unidad Lázaro Cárdenas y Leandro Valle
- 35.- Carretera a San Felipe - Entrada a Fracc. Laguna Campestre
- 36.- Carretera a San Felipe y Av. Limonero - Entrada a Col. Granjas Cecilia
- 37.- Av. Limonero y C. Cebada - Esc. Prim. Julio T. Pérez
- 38.- Terminal Col. Granjas Cecilia

RUTA No. 19 LAZARO CARDENAS - CENTRO CIVICO

- 1.- Centro Blvd. López Mateos
- 2.- Blvd. López Mateos y C. Bravo
- 3.- Blvd. López Mateos - Unidad Deportiva / Plaza Cachanilla
- 4.- Blvd. López Mateos - Teatro del Estado
- 5.- Blvd. López Mateos - NISSAN
- 6.- C. Alfareros y Av. de la Libertad
- 7.- Calz. Independencia - ISSSTE
- 8.- Calz. Independencia - Palacio Federal / Plaza Calafia
- 9.- Calz. Independencia - Plaza Baja California / Calimax
- 10.- Calz. Independencia - Central Camionera
- 11.- Blvd. López Mateos - Gasolinera La Joya
- 12.- Blvd. López Mateos y Av. Fresnillo - Motel El Indio
- 13.- Blvd. López Mateos y Av. Juchipila - Molinera del Valle
- 14.- Blvd. López Mateos y Blvd. Lázaro Cárdenas - Rest. Sakura
- 15.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Av. Carmen / Av. Manuel Balarezo
- 16.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Blvd. Benito Juárez - Mto. Lázaro Cárdenas
- 17.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Esteban Cantú - Rest. La Mision
- 18.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Mocerito
- 19.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Culiacan / C. 2 de Abril
- 20.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Elota / C. 24 de Octubre
- 21.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Presidio / Mdo. Independencia
- 22.- C. Río Presidio / C. Sextá y Av. 30 de Julio
- 23.- C. Sextá y Av. Ayuntamiento
- 24.- C. Sextá y Av. Constituyentes
- 25.- C. Sextá y Av. Magisterio
- 26.- C. Sextá y Av. Ejército Nacional
- 27.- C. Sextá y Av. del Cabildo
- 28.- Terminal Col. Carbajal - Av. del Cabildo

RUTA No. 20 CALLE G

- 1.- Centro C. Altamirano
- 2.- Av. Madero / Av. Reforma y C. Bravo
- 3.- Av. Madero / Av. Reforma y Calle A
- 4.- Av. Madero / Av. Reforma y Calle C
- 5.- Av. Madero / Av. Reforma y Calle E
- 6.- Calle E y Av. Obregón - Esc. Sec. # 1
- 7.- Av. Lerdo y Calle F / Calle G - IMSS
- 8.- Par Vial Calle F y Av. Mariano Arista
- 9.- Par Vial Calle F y Av. José Ma. Larroque
- 10.- Par Vial Calle F y Av. Herreros
- 11.- Par Vial Calle F y Av. Carroceros
- 12.- Par Vial Calle F y Av. Mecánicos - Centro de Salud
- 13.- Par Vial Calle F y Av. Marmoleros
- 14.- Calle F Y Av. Electricistas
- 15.- Av. Electricistas y Calle G
- 16.- Av. Electricistas y Calle I
- 17.- Calle I y Av. José Sánchez I.
- 18.- Calle I y Av. Ing. Jorge López Collada
- 19.- Calle I y Av. Francisco J. Mújica
- 20.- Calle I y Av. Salvador Guillén
- 21.- Calle I y Av. Teodoro Larey
- 22.- Calle I y Av. Vicente Gutiérrez
- 23.- Calle J y Calz. Independencia
- 24.- Calz. Independencia y Calz. Francisco L. Montejano
- 25.- Calz. Francisco L. Montejano y Av. Profa. Carmen Rivera
- 26.- Calz. Francisco L. Montejano y Av. Profr. Angel Abrego
- 27.- Calz. Francisco L. Montejano y Av. María
- 28.- Calz. Francisco L. Montejano y Av. Trinidad
- 29.- Calz. Francisco L. Montejano y Blvd. Lázaro Cárdenas - Rest. Sakura
- 30.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Carmen / C. Manuel Balarezo
- 31.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Blvd. Benito Juárez - Mto. Lázaro Cárdenas
- 32.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Esteban Cantú - Rest. La Misión
- 33.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Mocorito / C. 5 de Febrero
- 34.- Av. Poder Judicial y C. 21 de Marzo
- 35.- Av. Poder Judicial y C. 1o. de Mayo
- 36.- C. 1o. de Mayo y Av. del Congreso
- 37.- C. 1o. de Mayo y Av. Ayuntamiento
- 38.- C. 1o. de Mayo y Av. Constituyentes
- 39.- Av. Constituyentes y C. 12 de Octubre
- 40.- AV. Constituyentes y C. 24 de Octubre
- 41.- Av. Constituyentes y C. 31 de Diciembre
- 42.- Av. Constituyentes y C. Río Presidio / Calle Sexta
- 43.- C. Río Presidio y Av. Ejército Nacional
- 44.- Av. Ejército Nacional y C. Río Acaponeta
- 45.- C. Río Acaponeta y Av. del Cabildo - Parque

- 46.- C. Río Acaponeta y Av. Presa López Zamora
- 47.- C. Río Eborá y Av. Presa Samalona
- 48.- C. Río Eborá y Av. Presa Don Martín
- 49.- Av. Río San Pedro Mezquital y Calle D
- 50.- Av. Río San Pedro Mezquital y Calle F
- 51.- Calle F y Av. 88
- 52.- Calle F y Av. 90
- 53.- Calle F y Av. 92
- 54.- Av. 92 y Calle G
- 55.- Calle G y Av. 90
- 56.- Calle G y Av. 88
- 57.- Calle G y Av. Río San Pedro Mezquital
- 58.- Calle G y Av. 85
- 59.- Calle G y Av. 83
- 60.- Av. 83 y Calle D
- 61.- Calle D y Av. 81
- 62.- Calle D y Av. 78
- 63.- Calle D y Av. 76
- 64.- Calle D y Av. 74
- 65.- Calle D y Av. 72
- 66.- Terminal Col. Venustiano Carranza - Calle D y Av. 70

RUTA No. 21 COL. CARRANZA

- 1.- Centro Blvd. López Mateos
- 2.- Blvd. López Mateos y C. Bravo
- 3.- Blvd. López Mateos - Unidad Deportiva / Plaza Cachanilla
- 4.- Blvd. López Mateos - Teatro del Estado
- 5.- Blvd. López Mateos - NISSAN
- 6.- C. Alfareros y Av. de la Libertad
- 7.- Calz. Independencia - ISSSTE
- 8.- Calz. Independencia - Palacio Federal / Plaza Calafia
- 9.- Calz. Independencia - Plaza Baja California - Calimax
- 10.- Calz. Independencia - Central Camionera
- 11.- Blvd. López Mateos - Gasolinera La Joya
- 12.- Blvd. López Mateos y Av. Fresnillo - Motel El Indio
- 13.- Blvd. López Mateos y Av. Juchipila - Molinera del Valle
- 14.- Blvd. López Mateos y Blvd. Lázaro Cárdenas
- 15.- Blvd. López Mateos - Plaza Mandarín / Manteca Quino
- 16.- Blvd. López Mateos - Distribuidora Monterrey
- 17.- Blvd. López Mateos y Blvd. Castellón - Centro Comercial Baja
- 18.- Blvd. López Mateos y Blvd. Benito Juárez - Mto. Sánchez  
Taboada
- 19.- Carretera a San Luis Rio Colorado - Carta Blanca
- 20.- Carretera a San Luis Rio Colorado - Molino de Harina Soc.  
Lázaro Cárdenas
- 21.- Carretera a San Luis Rio Colorado - Unidad Industrial KENMEX  
/ Cementos Guadalajara
- 22.- Carretera a San Luis Rio Colorado - Lonas Fortoflex
- 23.- Calle A y Av. 72
- 24.- Calle A y Av. 74
- 25.- Calle A y Av. 76
- 26.- Calle A y Av. 78
- 27.- Calle A y Av. 81
- 28.- Av. 81 y Calle D
- 29.- Calle D y Av. 83
- 30.- Av. 83 y Calle F
- 31.- Av. 83 y Calle G
- 32.- Calle G y Av. 85
- 33.- Calle G y Av. Río San Pedro Mezquital
- 34.- Calle G y Av. 88
- 35.- Calle G y Av. 90
- 36.- Calle G y Av. 92
- 37.- Calle G y Av. 94
- 38.- Terminal Col. Venustiano Carranza - Calle G y Calz.  
Castellón

RUTA No. 22 LIBERTAD - DR. MORA

- 1.- Centro C. Altamirano
- 2.- Blvd. López Mateos y C. Bravo
- 3.- Blvd. López Mateos - Unidad Deportiva / Plaza Cachanilla
- 4.- Blvd. López Mateos - Teatro del Estado
- 5.- Blvd. López Mateos y C. Alfareros - NISSAN
- 6.- C. Alfareros - Centro Comercial ABSA
- 7.- Av. Mecánicos y Calle F - Centro de Salud
- 8.- Av. Mecánicos y Calle H
- 9.- Calle H y Av. Mineros Sur
- 10.- Calle H y Av. Marmoleros
- 11.- Av. Marmoleros y Calle K
- 12.- Calz. Justo Sierra - Centro Comercial CALISS / Hotel Calafia
- 13.- Calz. Justo Sierra y Av. Carroceros
- 14.- Calz. Justo Sierra y Calz. Cuauhtémoc - Mdo. El Ahorro
- 15.- Calz. Cuauhtémoc y C. Buenos Aires - Cd. Deportiva
- 16.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Colorado
- 17.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Fuerte
- 18.- C. Río Sinaloa y Av. Vasco de Quiroga
- 19.- C. Río Sinaloa y Av. Luis de Velazco
- 20.- C. Río Sinaloa y Av. José Ma. Aguayo
- 21.- C. Río Sinaloa y Av. Ramos Arizpe
- 22.- C. Río Sinaloa y Av. Francisco Marquez
- 23.- C. Río Sinaloa y Av. F. Montes de Oca
- 24.- Av. F. Montes de Oca y C. Río Culiacán
- 25.- Av. F. Montes de Oca y C. Río Elota
- 26.- Av. F. Montes de Oca y C. Río Presidio
- 27.- Av. F. Montes de Oca y C. Río Loreto
- 28.- Av. F. Montes de Oca y Calz. Luis Echeverría
- 29.- Calz. Luis Echeverría y Av. Plan de Ayutla
- 30.- Av. Plan de Ayutla y C. Joaquín Herrera
- 31.- C. Joaquín Herrera y Av. de la Constitución
- 32.- C. Joaquín Herrera y Av. Joaquín Amaro
- 33.- C. Joaquín Herrera y Calz. Independencia
- 34.- Calz. Independencia y C. Río Presidio
- 35.- C. Río Presidio y Av. Francisco Javier Mina
- 36.- C. Río Presidio y Av. Narciso Mendoza
- 37.- C. Río Presidio y Av. López Rayón
- 38.- C. Río Presidio y Av. Casimiro Liceaga
- 39.- C. Río Presidio y Av. A Quintana Roo
- 40.- C. Río Presidio y Av. Alhondiga de Granaditas
- 41.- C. Río Presidio y Av. Miguel Bravo
- 42.- C. Río Presidio y Av. Gordiano Guzmán
- 43.- Terminal - Col. Independencia - C. Río Presidio y Av. Alejandro Mendoza

RUTA No. 24 PRO-HOGAR - INDEPENDENCIA

- 1.- Centro Blvd. López Mateos
- 2.- Av. Lerdo y C. Bravo
- 3.- Av. Lerdo y Calle A
- 4.- Av. Lerdo y Calle C
- 5.- Av. Lerdo y Calle E
- 6.- Av. Zaragoza y Calle F - IMSS
- 7.- Av. Zaragoza y Calle G - IMSS
- 8.- Av. Zaragoza y Calle I
- 9.- Av. Zaragoza y Calle K
- 10.- Av. Zaragoza y Calz. Justo Sierra - COBACH Mexicali
- 11.- Calz. Justo Sierra y Av. Pastor Ramos
- 12.- Calz. Justo Sierra y Calz. Cuauhtémoc - Mdo. El Ahorro
- 13.- Calz. Cuauhtémoc y C. Buenos Aires - Entrada a Cd. Deportiva
- 14.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Colorado
- 15.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Fuerte
- 16.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Mocorito
- 17.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Culiacán
- 18.- C. Río Culiacán y Av. Vasco de Quiroga
- 19.- C. Río Culiacán y Av. Luis de Velasco
- 20.- C. Río Culiacán y Av. J. Ma. Aguayo
- 21.- C. Río Culiacán y Av. H. Galeana
- 22.- C. Río Culiacán y Av. Ramos Arizpe
- 23.- C. Río Culiacán y Av. Francisco Marquez
- 24.- C. Río Culiacán y Av. F. Montes de Oca
- 25.- C. Río Culiacán y Av. Santos Degollado
- 26.- C. Río Culiacán y Av. Emiliano Zapata
- 27.- C. Río Culiacán y Av. Angel Flores
- 28.- C. Río Culiacán y Av. P. Elías Calles
- 29.- C. Río Culiacán y Av. Joaquín Amaro
- 30.- C. Río Culiacán y Calz. Independencia
- 31.- C. Río Culiacán y Av. Francisco Javier Mina
- 32.- C. Río Culiacán y Av. Narciso Mendoza
- 33.- C. Río Culiacán y Av. López Rayón
- 34.- C. Río Culiacán y Av. Casimiro Liceaga
- 35.- C. Río Culiacán y Av. A. Quintana Roo
- 36.- C. Río Culiacán y Av. Alhóndiga de Granaditas
- 37.- C. Río Culiacán y Av. Miguel Bravo
- 38.- C. Río Culiacán y Av. Gordiano Guzmán
- 39.- C. Río Culiacán y Av. Alejandro Díaz Mendoza
- 40.- Av. Alejandro Díaz Mendoza y C. Río Elota
- 41.- Av. Alejandro Díaz Mendoza y C. Río Presidio
- 42.- Terminal Col. Independencia - C. Río Santiago

ruta No. 25 FRACC. SONORA - INDEPENDENCIA

- 1.- Centro Blvd. López Mateos
- 2.- Av. Reforma y C. Bravo
- 3.- Av. Reforma y Calle A
- 4.- Av. Reforma y Calle C
- 5.- Av. Reforma y Calle E - Esc. Sec. # 1
- 6.- Calle E y Av. Obregón - Esc. Sec. # 1
- 7.- Calle E y Av. Zaragoza
- 8.- Av. Zaragoza y Calle F - IMSS
- 9.- Av. Zaragoza y Calle G - IMSS
- 10.- Av. Zaragoza y Calle I
- 11.- Av. Zaragoza y Calle K
- 12.- Av. Zaragoza y Calz. Justo Sierra - COBACH Mexicali
- 13.- Av. Zaragoza / Calz. de las Américas y C. Buenos Aires
- 14.- Calz. de las Américas y C. Lima
- 15.- Calz. de las Américas y C. Río Fuerte
- 16.- C. Río Fuerte y Av. Panamá
- 17.- Av. Panamá y C. Río Mocorito
- 18.- Av. Panamá y C. Río Culiacán
- 19.- Av. Panamá y C. Río Elota
- 20.- C. Río Elota y Av. Uruguay
- 21.- C. Río Elota y Calz. Cuauhtémoc / Calz. Aviación - CBTIS 21
- 22.- C. Río Elota y Av. Vasco de Quiroga - CBTIS 21
- 23.- C. Río Elota y Av. Luis de Velazco
- 24.- C. Río Elota y Av. J. Ma. Aguayo
- 25.- C. Río Elota y Av. H. Galeana
- 26.- C. Río Elota y Av. Ramos Arizpe
- 27.- C. Río Elota y Av. Francisco Márquez
- 28.- C. Río Elota y Av. F. Montes de Oca
- 29.- C. Río Elota y Av. Santos Degollado
- 30.- C. Río Elota y Av. Emiliano Zapata
- 31.- C. Río Elota y Av. Angel Flores
- 32.- C. Río Elota y Av. P. Elias Calles
- 33.- C. Río Elota y Av. Joaquín Amaro
- 34.- C. Río Elota y Calz. Independencia
- 35.- C. Río Elota y Av. Francisco Javier Mina
- 36.- C. Río Elota y Av. Narciso Mendoza
- 37.- C. Río Elota y Av. López Rayón
- 38.- C. Río Elota y Av. Casimiro Liceaga
- 39.- C. Río Elota y Av. A. Quintana Roo
- 40.- C. Río Elota y Av. Alhóndiga de Granaditas
- 41.- C. Río Elota y Av. Miguel Bravo
- 42.- C. Río Elota y Av. Gordiano Guzmán
- 43.- C. Río Elota y Av. Alejandro Díaz Mendoza
- 44.- Av. Alejandro Díaz Mendoza y C. Río Presidio
- 45.- Terminal Col. Independencia - C. Río Santiago

RUTA No. 26 ROBLEDO

- 1.- Centro Blvd. López Mateos
- 2.- Blvd. López Mateos y C. Bravo
- 3.- Blvd. López Mateos - Unidad Deportiva / Plaza Cachanilla
- 4.- Blvd. López Mateos - Teatro del Estado
- 5.- Blvd. López Mateos - NISSAN
- 6.- C. Alfareros y Av. de la Libertad
- 7.- Calz. Independencia - ISSSTE
- 8.- Calz. Independencia - Palacio Federal / Plaza Calafia
- 9.- Calz. Independencia - Plaza Baja California
- 10.- Blvd. Anáhuac y Av. Mar Báltico
- 11.- Blvd. Anáhuac - Edificio USED / Entrada a Fracc. Los Arcos
- 12.- Blvd. Anáhuac - Auditorio Fidel Velázquez
- 13.- Blvd. Anáhuac y Av. Lago de los Esclavos
- 14.- Blvd. Anáhuac y Blvd. Lázaro Cárdenas - Calimax
- 15.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Blvd. V. Lombardo Toledano
- 16.- Blvd. Lázaro Cárdenas - Mdo. Super 9 - Estación de Bomberos
- 17.- Blvd. Lázaro Cárdenas - Esc. Prim. Cptn. Miguel de la Madrid
- 18.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Blvd. López Mateos - Rest. Sakura
- 19.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Carmen / C. Manuel Balarezo
- 20.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Blvd. Benito Juárez - Mto. Lázaro Cárdenas
- 21.- Blvd. Benito Juárez - Plaza Mandarin / Mdo. Ley
- 22.- Blvd. Benito Juárez y Av. Ayuntamiento
- 23.- Blvd. Benito Juárez y Av. Constituyentes
- 24.- Blvd. Benito Juárez y Av. Magisterio
- 25.- Blvd. Benito Juárez y Blvd. López Mateos - Mto. Sánchez Taboada
- 26.- Carretera a San Luis Río Colorado - Carta Blanca
- 27.- Carretera a San Luis Río Colorado - Molino de Harina Soc. Lázaro Cárdenas
- 28.- Carretera a San Luis Río Colorado - Unidad Industrial KENMEX / Cementos Guadalajara
- 29.- Carretera a San Luis Río Colorado - Lonas Fortoflex
- 30.- Carretera a San Luis Río Colorado - Ruedas y Estampados
- 31.- Carretera a San Luis Río Colorado - Industrias Conasupo
- 32.- Carretera a San Luis Río Colorado - Parque Industrial Cucapah
- 33.- Carretera a San Luis Río Colorado - Parque Industrial El Vigia II
- 34.- Camino de Entrada a Col. El Robledo - Planta Mezcladora de Insecticidas
- 35.- Camino de Entrada a Col. El Robledo y C. Yucateco
- 36.- C. Yucateco y Calz. El Robledo
- 37.- Calz. El Robledo y C. Aba
- 38.- Calz. El Robledo y C. Granado
- 39.- Calz. El Robledo y C. Caoba
- 40.- Calz. El Robledo Y C. Nochebuena
- 41.- Av. Manzanilla y C. Gardenias
- 42.- Terminal Col. El Ciprés - Av. Manzanilla y C. Oziba

RUTA No. 27 PALACO - LOPEZ MATEOS

- 1.- Centro Blvd. López Mateos
- 2.- Blvd. López Mateos y C. Bravo
- 3.- Blvd. López Mateos - Unidad Deportiva / Plaza Cachanilla
- 4.- Blvd. López Mateos - Teatro del Estado
- 5.- Blvd. López Mateos - NISSAN
- 6.- C. Alfareros y Av. de la Libertad
- 7.- Calz. Independencia - ISSSTE
- 8.- Calz. Independencia - Palacio Federal / Plaza Calafia
- 9.- Calz. Independencia - Plaza Baja California / Calimax
- 10.- Calz. Independencia - Central Camionera
- 11.- Blvd. López Mateos - Gasolinera La Joya
- 12.- Blvd. López Mateos y Av. Fresnillo - Motel El Indio
- 13.- Blvd. López Mateos y Av. Juchipila - Molinera del Valle
- 14.- Blvd. López Mateos y Blvd. Lázaro Cárdenas
- 15.- Blvd. López Mateos - Plaza Mandarin - Manteca Quino
- 16.- Blvd. López Mateos - Distribuidora Monterrey
- 17.- Blvd. López Mateos y Blvd. Castellón - Centro Comercial Baja
- 18.- Blvd. López Mateos y Blvd. Benito Juárez - Mto. Sánchez  
Taboada
- 19.- Carretera a San Luis Río Colorado - Molino de Harina Soc.  
Lázaro Cárdenas
- 20.- Carretera a San Luis Río Colorado - Unidad Industrial KENMEX  
/ Cementos Guadalajara.
- 21.- Carretera a San Luis Río Colorado - Lonas Fortoflex
- 22.- Carretera a San Luis Río Colorado - Ruedas y Estampados
- 23.- Carretera a San Luis Río Colorado - Industrias Conasupo
- 24.- Carretera a San Luis Río Colorado - Parque Industrial  
Cucapah
- 25.- Carretera a San Luis Río Colorado - Parque Industrial El  
Vigia II
- 26.- Carretera a San Luis Río Colorado y Calle Segunda
- 27.- Carretera a San Luis Río Colorado y Calle Cuarta
- 28.- Carretera a San Luis Río Colorado y Calle Sextá
- 29.- Carretera a San Luis Río Colorado y Calle Octava
- 30.- Calle Octava y Av. Hilario Ruelas
- 31.- Calle Octava y Av. Río Tamazula
- 32.- Calle Octava y Av. Río Champoton
- 33.- Calle Octava y Av. Río Grijalva
- 34.- Av. Río Grijalva y Calle Sextá
- 35.- Av. Río Grijalva y Calle Cuarta
- 36.- Calle Tercera Y Av. Río Papaloapan
- 37.- Av. Río Coaxtla y Calle Primera
- 38.- Calle Primera y Av. Río Balzas
- 39.- Calle Primera y Av. Río Pánuco
- 40.- Calle Primera y Av. Río Armeria
- 41.- Calle Primera y Av. Río Coatzacoalcos
- 42.- Calle Primera y Av. Río San Pedro Mezquital
- 43.- Calle Primera y Av. Río Soto La Marina
- 44.- Calle Primera y Av. Río Casas Grandes
- 45.- Terminal Col. Nuevo Mexicali Calle Primera y Av. Río Santa  
Cruz

RUTA No. 28 CASAS ETERNAS

- 1.- Centro Blvd. López Mateos
- 2.- Blvd. López Mateos y C. Bravo
- 3.- Blvd. López Mateos - Unidad Deportiva / Plaza Cachanilla
- 4.- Blvd. López Mateos - Teatro del Estado
- 5.- Blvd. López Mateos - NISSAN
- 6.- C. Alfareros y Av. de la Libertad
- 7.- Calz. Independencia - ISSSTE
- 8.- Calz. Independencia - Palacio Federal / Plaza Calafia
- 9.- Calz. Independencia - Plaza Baja California / Calimax
- 10.- Calz. Independencia - Central Camionera
- 11.- Blvd. López Mateos - Gasolinera La Joya
- 12.- Blvd. López Mateos y Av. Fresnillo - Motel El Indio
- 13.- Blvd. López Mateos y Av. Juchipila - Molinera del Valle
- 14.- Blvd. López Mateos y Blvd. Lázaro Cárdenas - Rest. Sakura
- 15.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Carmen / C. Manuel Balarezo
- 16.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Blvd. Benito Juárez - Mto. Lázaro Cárdenas
- 17.- Blvd. López Mateos y C. Esteban Cantú - Rest. La Misión
- 18.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Mocorito
- 19.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Culiacan / C. 2 de Abril
- 20.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Elota / C. 24 de Octubre
- 21.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Presidio - Mdo. Independencia
- 22.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Santiago - CFE
- 23.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Entrada a Yarda López
- 24.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Calz. Tecnológico
- 25.- Blvd. Lázaro Cárdenas - Calimax Nuevo Mexicali
- 26.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Calle Novena - Plaza Remy
- 27.- Calle Novena y Av. Río Casas Grandes
- 28.- Calle Novena y Av. Río Pánuco - Esc. Sec. NO. 22
- 29.- Calle Novena y Av. Río Nautla
- 30.- Calle Novena y Av. Río Atoyac
- 31.- Calle Novena y Av. Río Grijalva
- 32.- Calle Novena y Av. Río Champotón
- 33.- Calle Novena y Av. Río Tamazula
- 34.- Terminal Col. González Ortega - Calle Novena y Av. Hilario Ruelas

RUTA No. 29 CONSTITUCION - INDEPENDENCIA - TECNOLOGICO

- 1.- Centro C. Altamirano
- 2.- Av. Reforma y C. Bravo
- 3.- Av. Reforma y Calle A
- 4.- Av. Reforma y Calle C
- 5.- Av. Reforma y Calle E - Esc. Sec. # 1
- 6.- Av. Reforma y Calle G
- 7.- Av. Reforma y Calle I
- 8.- Av. Reforma y Calle K - Gimnasio de Mexicali
- 9.- Av. Reforma y Calz. Justo Sierra - Esc. Prim. Cuauhtémoc
- 10.- Calz. Justo Sierra y Av. Zaragoza - COBACH Mexicali
- 11.- Calz. Justo Sierra y Av. Pastor Ramos
- 12.- Calz. Justo Sierra y Calz. Cuauhtémoc - Mdo. El Ahorro
- 13.- Calz. Cuauhtémoc y C. Buenos Aires - Entrada a Cd. Deportiva
- 14.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Colorado
- 15.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Fuerte
- 16.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Mocorito
- 17.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Culiacán
- 18.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Elota - CBTIS 21
- 19.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Presidio
- 20.- C. Río Presidio y Av. Vasco de Quiroga
- 21.- C. Río Presidio y Av. Luis de Velazco
- 22.- C. Río Presidio y Av. J. Ma. Aguayo
- 23.- C. Río Presidio y Av. H. Galeana
- 24.- C. Río Presidio y Av. Ramos Arispe
- 25.- C. Río Presidio y Av. Francisco Márquez
- 26.- C. Río Presidio y Av. F. Montes de Oca
- 27.- C. Río Presidio y Av. Santos Degollado
- 28.- C. Río Presidio y Av. Emiliano Zapata
- 29.- C. Río Presidio y Av. Angel Flores
- 30.- C. Río Presidio y Av. P. Elías Calles
- 31.- C. Río Presidio y Av. Joaquín Amaro
- 32.- C. Río Presidio y Calz. Independencia
- 33.- C. Río Presidio y Av. Francisco Javier Mina
- 34.- C. Río Presidio y Av. Narciso Mendoza
- 35.- C. Río Presidio y Av. López Rayón
- 36.- C. Río Presidio y Av. Casimiro Liceaga
- 37.- C. Río Presidio y Av. A. Quintana Roo
- 38.- C. Río Presidio y Av. Alhóndiga de Granaditas
- 39.- C. Río Presidio y Av. Miguel Bravo
- 40.- C. Río Presidio y Av. Gordiano Guzmán
- 41.- C. Río Presidio y Av. Alejandro Díaz Mendoza
- 42.- C. Río Presidio y Blvd. Lázaro Cárdenas - Mdo. Independencia
- 43.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Santiago - CFE
- 43.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Entrada a Yarda López
- 44.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Calz. Tecnológico
- 45.- Blvd. Lázaro Cárdenas - Calimax Nuevo Mexicali
- 46.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Calle Cuarta

- 47.- Calle Cuarta y Av. Río Santa María
- 48.- Calle Cuarta y Av. Río Casas Grandes
- 49.- Calle Cuarta y Av. Río Lerma
- 50.- Calle Cuarta y Av. Río San Pedro Mezquital
- 51.- Calle Cuarta y Av. Río Armeria
- 52.- Calle Cuarta y Av. Río Pánuco
- 53.- Calle Cuarta y Av. Río Tecolutla
- 54.- Calle Cuarta y Av. Río Verde
- 55.- Calle Cuarta y Av. Río Tehuántepec
- 56.- Calle Cuarta y Av. Río Grijalva
- 57.- Av. Río Grijalva y Calle Sextá
- 58.- Av. Río Grijalva y Calle Octava
- 59.- Av. Río Grijalva y Calle Novena
- 60.- Av. Río Grijalva y Calle Onceava
- 61.- Av. Río Hondo y Calle Doceava
- 62.- Calle Doceava y Av. Río Champotón
- 63.- Calle Doceava y Av. Río Moctezuma Sur
- 64.- Terminal Col. Mexicali II - C. Doceava y Av. Hilario Ruelas

RUTA No. 30 VILLA VERDE

- 1.- Centro Blvd. López Mateos
- 2.- Blvd. López Mateos y C. Bravo
- 3.- Blvd. López Mateos - Unidad Deportiva / Plaza Cachanilla
- 4.- Blvd. López Mateos - Teatro del Estado
- 5.- Blvd. López Mateos - NISSAN
- 6.- C. Alfareros y Av. de la Libertad
- 7.- Calz. Independencia - ISSSTE
- 8.- Calz. Inndependencia- Palacio Federal / Plaza Calafia
- 9.- Calz. Independencia - Plaza Baja California / Calimax
- 10.- Calz. Independencia - Central Camionera
- 11.- Blvd. López Mateos - Gasolinera La Joya
- 12.- Blvd. López Mateos y Av. Fresnillo - Motel El Indio
- 13.- Blvd. López Mateos y Av. Juchipila - Molinera del Valle
- 14.- Blvd. López Mateos y Blvd. Lázaro Cárdenas - Rest. Sakura
- 15.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Carmen / C. Manuel Balarezo
- 16.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Blvd. Benito Juárez - Mto. Lázaro Cárdenas
- 17.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Esteban Cantú - Rest. La Misión
- 18.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Mocorito
- 19.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Culiacán / C. 2 de Abril
- 20.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Elota / C. 24 de Octubre
- 21.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Presidio - Mdo. Independencia
- 22.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Santiago - CFE
- 23.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Entrada a Yarda López
- 24.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Calz. Tecnológico
- 25.- Blvd. Lázaro Cárdenas - Calimax Nuevo Mexicali
- 26.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Calle Cuarta - Gasolinera
- 27.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Calle Novena - Plaza Remy
- 28.- Blvd. Lázaro Cárdenas - Almacenes del IMSS
- 29.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Verde - Entrada a Fracc. Villa Verde
- 30.- C. Río Verde y Av. Río Casas Grandes
- 31.- Av. Río Casas Grandes y C. Río Mixcoac
- 32.- Av. Río Casas Grandes y Prol. Av. Río Champotón
- 33.- Prol. Av. Río Champotón y Av. Río Fuerte
- 34.- Prol. Av. Río Champotón y Av. Río San Pedro Mezquital
- 35.- Av. Río San Pedro Mezquital y C. Río Mixcoac
- 36.- Calle Treceava y Av. Río Grijalva
- 37.- Av. Río Hondo y Calle Catorceava - Conasupo
- 38.- Calle Catorceava y Av. Río Champotón - Correos
- 39.- Calle Catorceava y Av. de los Colibríes
- 40.- Calle Catorceava y Av. Hilario Ruelas
- 41.- Terminal Fracc. El Condor - Calle Catorceava y Av. de las Gaviotas

RUTA No. 31 VALLE DORADO

- 1.- Centro C. Altamirano
- 2.- C. Bravo y Av. Reforma
- 3.- Av. Reforma y Calle A
- 4.- Av. Reforma y Calle C
- 5.- Av. Reforma y Calle E - Esc. Sec. # 1
- 6.- Av. Reforma y Calle G
- 7.- Av. Reforma y Calle I
- 8.- Av. Reforma y Calle K - Gimnasio de Mexicali
- 9.- Av. Reforma y Calz. Justo Sierra - Esc. Prim. Cuauhtémoc
- 10.- Calz. Justo Sierra y Av. Zaragoza - COBACH Mexicali
- 11.- Calz. Justo Sierra y Av. Pastor Ramos
- 12.- Calz. Justo Sierra y Calz. Cuauhtémoc - Mdo. El Ahorro
- 13.- Calz. Cuauhtémoc y C. Buenos Aires
- 14.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Colorado
- 15.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Fuerte
- 16.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Mocorito
- 17.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Culiacán
- 18.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Presidio
- 19.- Calz. Cuauhtémoc y C. Padre Kino
- 20.- Calz. Cetys - Calimax Cetys
- 21.- Calz. Cetys y Periférico Oriente - Lienzo Charro - Cetys
- 22.- Periférico Oriente y Av. F. Montes de Oca
- 23.- Periférico Oriente - El Lienzo 1
- 24.- Periférico Oriente - El Lienzo 2
- 25.- Periférico Oriente - Autonética
- 26.- Periférico Oriente - Centro Comercial San Fernando
- 27.- Blvd. Lázaro Cárdenas y C. Río Santiago - CFE
- 28.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Entrada a Yarda López
- 29.- Blvd. Lázaro Cárdenas - Edificio SUTERM Secc. 6
- 30.- Calz. Venustiano Carranza y Av. Río Ameca
- 31.- Calz. Venustiano Carranza y Av. Río Lerma
- 32.- Av. Río San Pedro Mezquital y C. Laguna de Cempoala
- 33.- Av. Río San Pedro Mezquital y Calle Primera
- 34.- Av. Río San Pedro Mezquital y Calle Cuarta
- 35.- Calle Cuarta y Av. Río Armeria
- 36.- Calle Cuarta y Av. Río Pánuco
- 37.- Calle Cuarta y Av. Río Nautla
- 38.- Calle Cuarta y Av. Río Papaloápan
- 39.- Calle Cuarta y Av. Río Grijalva
- 40.- Calle Cuarta y Av. Río Champotón
- 41.- Calle Cuarta y Av. Río Tamazula
- 42.- Calle Cuarta y Av. Hilario Ruelas
- 43.- Blvd. López Mateos y C. Segunda
- 44.- Blvd. López Mateos y Calle Primera - Entrada Col. El Robledo
- 45.- Camino de Entrada a Col. El Robledo - Planta Mezcladora de Insecticidas
- 46.- Camino de Entrada a Col. El Robledo y C. Yucateco

- 47.- C. Yucateco y Calz. El Robledo
- 48.- Calz. El Robledo y C. Aba
- 49.- Calz. El Robledo y C. Granado
- 50.- Calz. El Robledo y C. Caoba
- 51.- Calz. El Robledo y C. Nochebuena
- 52.- Av. Manzanilla y C. Gardenias
- 53.- Terminal Col. El Ciprés - Av. Manzanilla y C. Oziba

RUTA No. 32 PALACO - JUSTO SIERRA

- 1.- Centro Blvd. López Mateos
- 2.- C. Bravo y Av. Reforma
- 3.- Av. Reforma y Calle A
- 4.- Av. Reforma y Calle C
- 5.- Av. Reforma y Calle E - Esc. Sec. # 1
- 6.- Av. Reforma y Calle G
- 7.- Av. Reforma y Calle I
- 8.- Av. Reforma y Calle K - Gimnasio de Mexicali
- 9.- Av. Reforma y Calz. Justo Sierra - Esc. Prim. Cuauhtémoc
- 10.- Calz. Justo Sierra y Av. Zaragoza - COBACH Mexicali
- 11.- Calz. Justo Sierra y Av. Pastor Ramos
- 12.- Calz. Justo Sierra y Calz. Cuauhtémoc - Coca-Cola / Mdo. El Ahorro
- 13.- Calz. Justo Sierra y Av. Carroceros
- 14.- Calz. Justo Sierra - Centro Comercial CALISS / Hotel Calafia
- 15.- Blvd. Benito Juárez - Transito del Estado
- 16.- Blvd. Benito Juárez y Av. Venustiano Carranza - Hotel Holyday Inn
- 17.- Blvd. Benito Juárez - Plaza Universidad
- 18.- Blvd. Benito Juárez - Mdo. Gigante
- 19.- Blvd. Benito Juárez y Calz. Independencia - Hotel Lucerna
- 20.- Blvd. Benito Juárez - UABC 1 / Mdo. Super 9
- 21.- Blvd. Benito Juárez - UABC 2 / Papelería Palacio
- 22.- Blvd. Benito Juárez y Av. María
- 23.- Blvd. Benito Juárez y Av. Trinidad
- 24.- Blvd. Benito Juárez y Blvd. Lázaro Cárdenas - Mto. Lázaro Cárdenas
- 25.- Blvd. Benito Juárez - Plaza Mandarin / Mdo. Ley
- 26.- Blvd. Benito Juárez y Av. Constituyentes
- 27.- Blvd. Benito Juárez y Av. Magisterio
- 28.- Blvd. Benito Juárez y Blvd. López Mateos - Mto. Sánchez Taboada
- 29.- Carretera a San Luis Río Colorado - Carta Blanca
- 30.- Carretera a San Luis Río Colorado - Molino de Harina Soc. Lázaro Cárdenas
- 31.- Carretera a San Luis Río Colorado - Unidad Industrial KENMEX / Cementos Guadalajara
- 32.- Carretera a San Luis Río Colorado - Lonas Fortoflex
- 33.- Carretera a San Luis Río Colorado - Parque Industrial CUCAPAH
- 34.- Carretera a San Luis Río Colorado - Parque Industrial El Vigia II
- 35.- Carretera a San Luis Río Colorado y Calle Segunda
- 36.- Calle Cuarta y Av. Hilario Ruelas
- 37.- Calle Cuarta y Av. Río Tamazula
- 38.- Calle Cuarta y Av. Río Champotón
- 39.- Calle Cuarta y Av. Río Grijalva

- 40.- Calle Cuarta y Av. Río Papaloápan
- 41.- Calle Cuarta y Av. Río Nautla
- 42.- Calle Cuarta y Av. Río Pánuco
- 43.- Calle Cuarta y Av. Río Armeria
- 44.- Calle Cuarta y Av. Río San Pedro Mezquital
- 45.- Calle Cuarta y Av. Río Lerma
- 46.- Calle Cuarta y Av. Río Casas Grandes
- 47.- Calle Cuarta y Av. Río Santa María
- 48.- Calle Cuarta y Blvd. Lázaro Cárdenas
- 49.- Blvd. Lázaro Cárdenas y Calle Novena - Plaza Remy
- 50.- Calle Novena y Av. Río Casas Grandes
- 51.- Calle Novena y Av. Río Pánuco
- 52.- Calle Novena y Av. Río Nautla
- 53.- Calle Novena y Av. Río Atoyac
- 54.- Av. Río Atoyac y Calle Onceava Río Bravo
- 55.- Av. Río Atoyac y Calle Treceava
- 56.- Calle Treceava y Av. Río Blanco
- 57.- Calle Treceava y Av. Río Hondo
- 58.- Calle Treceava y Av. Río Champotón
- 59.- Calle Treceava y Av. Río Moctezuma Sur
- 60.- Calle Treceava y Av. Hilario Ruelas
- 61.- Terminal Fracc. El Cóndor - Av. Hilario Ruelas

RUTA No. 36 CORREGIDORA

- 1.- Centro Blvd. López Mateos
- 2.- C. Bravo y Av. Lerdo
- 3.- Av. Lerdo y Calle A
- 4.- Av. Lerdo y Calle C
- 5.- Av. Lerdo y Calle E
- 6.- Av. Lerdo y Calle G - IMSS
- 7.- Av. Zaragoza y Calle I
- 8.- Av. Zaragoza y Calle K
- 9.- Av. Zaragoza y Calz. Justo Sierra - COBACH Mexicali
- 10.- Av. Zaragoza / Calz. de las Américas y C. Buenos Aires
- 11.- Calz. de las Américas y C. Lima
- 12.- Calz. de las Américas y C. Río Fuerte
- 13.- Calz. de Las Américas y C. Río Mocerito - SNTE Secc. 37
- 14.- Calz. de las Américas y C. Río Culiacán
- 15.- Calz. de las Américas y C. Río Elota
- 16.- Calz. de las Américas y C. Manuel Acuña - OXXO
- 17.- Av. Corregidora Norte y C. Juan de Dios Peza
- 18.- Av. Corregidora Norte y Periférico Oriente
- 19.- Av. Corregidora Norte y C. Saturno
- 20.- Av. Corregidora Norte y C. Belisario Domínguez
- 21.- Av. Corregidora Norte y C. Javier Rojo Gómez
- 22.- Av. Corregidora Norte y C. Camilo Arriaga
- 23.- Av. Corregidora Norte y C. Pascual Orozco
- 24.- Av. Corregidora Norte y C. Armando Gutiérrez
- 25.- Av. Corregidora Norte y C. Alamo Chopo
- 26.- Av. Corregidora Norte y C. Alamo Piramidal
- 27.- Av. Corregidora Norte y C. Imperio Romano
- 28.- Av. Corregidora Norte y C. Imperio Germánico
- 29.- Terminal Col. Imperial - C. Imperio Germánico y Av. Cultura Maya

RUTA No. 38 PRO-HOGAR - CENTRO CIVICO

- 1.- C. Azueta y Av. Reforma
- 2.- C. Bravo y Av. Reforma
- 3.- Av. Reforma y Calle A
- 4.- Av. Reforma y Calle C
- 5.- Av. Reforma y Calle E - Esc. Sec. # 1
- 6.- Av. Reforma y Calle G
- 7.- Av. Reforma y Calle I
- 8.- Av. Reforma y Calle K - Gimnasio de Mexicali
- 9.- Av. Reforma y Calz. Justo Sierra
- 10.- Calz. Justo Sierra y Calz. de las Américas
- 11.- Calz. de las Américas y C. Buenos Aires
- 12.- C. Buenos Aires y Av. Panamá
- 13.- Av. Panamá y C. Lima
- 14.- Av. Panamá y C. Managua
- 15.- C. Managua y Calz. Cuauhtémoc
- 16.- Calz. Cuauhtémoc y C. Río Fuerte
- 17.- C. Río Fuerte y Av. Vasco de Quiroga
- 18.- C. Río Fuerte y Av. Luis de Velazco
- 19.- C. Río Fuerte y Av. J. Ma. Aguayo
- 20.- C. Río Fuerte y Av. H. Galeana
- 21.- C. Río Fuerte y Av. Ramos Arizpe
- 22.- C. Río Fuerte y Av. Francisco Márquez
- 23.- C. Río Fuerte y Av. F. Montes de Oca
- 24.- C. Río Fuerte - Col. Amp. Las Fuentes
- 25.- C. Río Fuerte y Av. V. Carranza
- 26.- C. Río Fuerte y Av. Angel Flores
- 27.- C. Río Fuerte y Av. P. Elías Calles
- 28.- C. Río Fuerte y Av. Joaquín Amaro
- 29.- C. Río Fuerte y Calz. Independencia
- 30.- Calz. Independencia y C. Río Sonora
- 31.- Calz. Independencia y C. Ma. Teruel de Velazco
- 32.- Calz. Independencia y C. Fermín Rivera
- 33.- Calz. Independencia y Blvd. Benito Juárez - Hotel Lucerna
- 34.- Calz. Independencia y C. Profa. Ma. Castro Valenzuela
- 35.- Calz. Independencia y Calz. Francisco L. Montejano
- 36.- Calz. Independencia y Calle J - IMSS
- 37.- Calz. Independencia - Central Camionera
- 38.- Calz. Independencia - Plaza Baja California / Calimax
- 39.- Calz. Independencia - Palacio Federal / Plaza Calafia
- 40.- Calz. Independencia - ISSSTE
- 41.- Par Vial Calz. Independencia / Av. Sinaloa y C. Monterrey
- 42.- Par Vial Calz. Independencia / Av. Sinaloa y C. Cd. Victoria
- 43.- Par Vial Calz. Independencia / Av. Sinaloa y C. Alvarado
- 44.- Par Vial Calz. Independencia / Av. Sinaloa y C. Villahermosa
- 45.- C. Villahermosa y Av. Zacatecas
- 46.- C. Villahermosa y Av. Tabasco
- 47.- C. Villahermosa y Av. Querétaro

- 48.- C. Villahermosa y Av. Oaxaca
- 49.- Av. Oaxaca y C. Mérida
- 50.- C. Mérida y Av. Michoacán
- 51.- C. Altamirano y Av. Lerdo - Guardería DIF
- 52.- C. Azueta y Av. Reforma

## BIBLIOGRAFIA

- 1.- AGUIRRE Bernal, Celso. "Compendio Historico Biografico de Mexicali, 1539-1966." Vol.II. Mexicali, B. Cfa. 1968.
- 2.- BARTON-ASCHMAN ASSOCIATES. "Joint Project Concept. Integrated transportation Corridors." Ed. US - Government Printing Office. Estados Unidos. 1968.
- 3.- BRUTON J., Michael. (traductor: Albert, Rosa). "Introduccion al Plantamiento del Transporte." Ed. Troquel. Buenos Aires, Argentina. 1978.
- 4.- Compilacion de: National Academy of Science. "Urban Public Transportation Planning Issues." Washington, D.C., E.U.A.; 1982.
- 5.- DE JOUVENEL, Bertrand., Alain Bieber et. all. "Urban Transportation Planning Process." Ed. Publicaciones de L'O.C.D.E. Francia. 1971.
- 6.- DIAZ Garcia, Ismael y Marco V. Guerrero et. all. "Ordenamiento Vial de Mexicali, B. Cfa." Tesis Profesional. Facultad de Arquitectura. Universidad Autonoma de Baja California (UABC). 1981.
- 7.- DUVERGER, Maurice. "Metodos de las Ciencias Sociales". Ed. Ariel, 12va. edicion. Mexico. 1983.
- 8.- Economic Research Centre. "Passenger Transport Demand in Urban Areas. Methodology for Analysing and Forecasting." European Conference of Ministers of Transportation. Paris, Francia. 1981.
- 9.- FLORIAN, Michael. "The Practice of Transportation Planning." Ed. International Center for Transportation Studies. Montreal, Canada. 1985.
- 10.- Ingenieria de Transito y Transporte, S.A. "Programa de Vialidad y Transporte de Mexicali, B. Cfa." Ed. Secretaria de Desarrollo Urbano y Ecologia. (SEDUE). 1986.
- 11.- NIE, H. Norman. "Statistical Package for the Social Sciences". McGraw-Hill Book Company, 2da. edicion, E.U.A.; 1975.

- 12.- SAHOPE. "Plan de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Mexicali." Editado por la Secretaria de Asentamientos Humanos y Obras Publicas del Estado. Mexicali, B.C., Mexico, 1986.
- 13.- THOMAS, Edwin N. y Joseph L. Shofer. "Strategies for the Evaluation of Alternative Transportation Plans." Ed. National Academy of Sciences - National Academy of Engineering, E. U. A., 1970.
- 14.- VELARDE, Carmen y Julio Vallejo et. all. "Transporte Publico Urbano y Estructura Vial de Mexicali." Trabajo Escolar, Taller de Diseno Urbano, Fac. De Arquitectura. Universidad Autonoma de Baja California, (UABC). Mexicali, B.Cfa. 1982.