



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS



ARCHIVO DE LA PALABRA

PROYECTO DE HISTORIA ORAL

PANORAMA HISTÓRICO DE BAJA CALIFORNIA

ENTREVISTA A

MANUEL COTA COTA

POR

FRANCISCO CESAR BUSTAMANTE

PHO-1-52

TIJUANA, BAJA CALIFORNIA

1982

Entrevistado: Manuel Cota Cota

Entrevistador: Francisco Cesar Bustamante

Tema: Transporte de B. Cfa.

Nos encontramos en la residencia de la familia Cota, en la calle 7a y Miguel Negrete de la Zona Central.

F.C.B.- Buenas tardes, ¿me podría decir su nombre por favor?

M.C.C.- Manuel Cota Cota

F.C.B.- Lugar de nacimiento

M.C.C.- Santiago, territorio Sur de Baja California

F.C.B.- Fecha de nacimiento

M.C.C.- 15 de mayo de 1926

F.C.B.- ¿En que fecha llegó aquí a Tijuana?

M.C.C.- El 4 de julio de 1926, de 42 días de nacido

F.C.B.- ¿A dónde llegó aquí a Tijuana exactamente?

M.C.C.- Me platicaba mi padre que llegamos ahí a la estación de gasolina Ramos

F.C.B.- ¿La que está sobre el Blvd. Agua Caliente y Negrete más o menos
¿No se acuerda usted, cuántos años vivió ahí?

M.C.C.- Fue muy poco tiempo, después nos venimos a esta propiedad

F.C.B.- ¿O sea que aquí ya tiene 54 años?, y de su infancia Sr. Cota, ¿recuerda a la escuela que fue?

M.C.C.- Fui a la Escuela Larroque, que se encuentra en la Colonia Morelos

F.C.B.- ¿Recuerda alguno de los nombres de sus compañeros de escuela

M.C.C.- Algunos

F.C.B.- ¿De quiénes?

M.C.C.- Efrén Olivas, que ya murió, Armando Juárez, era jockey del Hipódromo, Israel Olivas, no los volví a ver

F.C.B.- Sr. Cota, ¿recuerda el nombre de sus maestros?

M.C.C.- Si, como no, la profesora que tuve en segundo, se llamó Lucía Beltrán Gómez

F.C.B.- ¿Vive todavía?

M.C.C.- Si, vive en Ensenada

F.C.B.- ¿Hasta que año cursó usted?

M.C.C.- Hasta tercer año

F.C.B.-¿Sabe si alguno de sus compañeros de escuela haya destacado dentro de la política en Baja California?

M.C.C.- No, ninguno. El que está mas bien relacionado en eso es el que fue jefe de Tránsito del Estado, está ahorita de Jefe de Compras de Gobierno.

F.C.B.- El Sr. Nolasco. ¿Qué nos puede platicar mas de su niñez, su tiempo en Tijuana

M.C.C.- Pues era muy chico aquí se conocía todo mundo en ese tiempo

F.C.B.-¿Tiene idea cuántos habitantes tenía Tijuana en 1933?

M.C.C.- No, pues era relativamente muy poquitos. La Colonia Libertad llegaba a una calle, adonde está el Aeropuerto estaba vacío. En toda La Mesa se sembraba, maíz, frijol, calabaza. Pero arribita del Hipódromo adonde hicieron la nueva carretera no había nada

F.C.B.- Y aquí donde actualmente residen, ¿era el centro de la ciudad? o también había muchos lotes baldíos

M.C.C.= Aquí si, estaba el parque de los pinos, la calle Negrete entre 8 y 9 había una planta de luz, era de los Sres. Barbachano, en frente de ellos está la iglesia, todo eso era completamente vacío. Enfrente de la iglesia había una ordeña de los Sres. Arguello.

F.C.B.- Sr. Cota, ¿recuerda usted a que jugaban los niños en ese tiempo?

M.C.C.- Aquí se usaba mucho el juego de beisbol, porque ahí donde está el Mercado Limón, ahí era el campo de beisbol de México. Antes del 37 o 38, donde está la Escuela Alba Roja, enfrente era el Molino Rojo, ahí era la zona de tolerancia. Donde está el Sindicato Alba roja había una Plaza de Toros y donde está el Cine Roble había otra plaza de toros.

F.C.B.- ¿Y había buenas corridas?

M.C.C.- Yo nunca fui, a la corrida que fui fue cuando inauguraron la plaza el toreo que está sobre el Blvd. Ahí vino a inaugurar un Rejoneador que se llamaba Cema Da Vega y venía de torero Gaona, pero ya no venía en traje de luces, venía de civil.

F.C.B.- Oiga Sr. Cota, pero el beisbol¿si le gustaba jugar?

M.C.C.- Si, porque aquí me agarraba cerquitas a una cuadra de la casa, en la esquina de la tortilleria se hizo de adobe, mi papá hizo los adobes de este mismo terreno.

F.C.B.- ¿En qué año sería, no recuerda?

M.C.C.- Esa casa tiene como unos 45 años

F.C.B.- Vamos a llegar a su juventud, tengo entendido por lo que ha platicado anteriormente usted empezó a trabajar muy joven en la cosa de transporte.¿En qué año empezó?

M.C.C.- En 1942

F.C.B.- Para entonces tenía usted 16 años de edad, ¿a qué se dedicaba usted?

M.C.C.- Trabajaba con permisionarios, donde está ahorita Calimax Revolución y 10a, ahí era la yarda de permisionarios, ahí empecé lavando los troques, cambiando las llantas, acentando las cabezas, porque en aquel tiempo se acentaban a mano, y ahí me inicié yo como ayudante con el Sr. Arturito Estrada de Mexicali en las camionetas que estaba la oficina de permisionarios en la Avenida Arguello, que estaba de gerente de la Cooperativa el Sr. Bernardo Castro, ya fallecido, después la agarraron los socios. Pero se la acabaron completamente, no dejaron nada.

F.C.B.- Cuando empezó a manejar en camiones, ¿Cuál era su ruta?

M.C.C.- Jalaba de aquí a Mexicali, por el camino viejo

F.C.B.- ¿Qué era lo que llevaba?

M.C.C.- Carga general, pero me dedicaba mas al correo

F.C.B.- ¿Llevaba las valijas

M.C.C.- LLevaba las valijas, cuando estaba el correo donde está Dorians ahorita

F.C.B.- ¿Y cuánto tiempo hacía usted a Mexicali?

M.C.C.- Pues tiempo normal, hacía unas 16 horas, cuando llovía no sabía cuando llegaba, podían ser 3,4,5 o 6 días

F.C.B.- ¿Qué tipo de camión usaban?

M.C.C.- La Cooperativa tenía puro G.M.C.

F.C.B.- ¿Qué modelos eran?

M.C.C.- Año 39,40, los primeros Ford que salieron, que traían el distribuidor abajo.

Por la edad que tengo, podía seguir manejando, pero ya no, yo me bajé de los camiones en el 75, el 5 de septiembre, ya cuando un chofer tiene 45 años, pierde muchos reflejos, yo anduve - trabajando con Tipsa, jalando gasolina de Mexicali a Rosariro, ahí anduve 11 años.

F.C.B.-Y siguiendo con las valijas del correo, en ese tiempo ¿cómo eran las carreteras?, ¿cómo era la Rumurosa en especial?

M.C.C.-Pues fijese, la carretera empezaba ahí por el Bajío, en lugar de agarrar usted para arriba del Hipódromo, hasta ahí - llegaba el pavimento. Donde está el seguro social aquí abajo era el aeropuerto, y de ahí nomas bajaba uno, y empezaba a llover ahí por ejemplo donde estaba Petroleos Mexicanos = antes o sea donde el Molino El Rosal, en ese pedazo de ahí era un triunfo porque era barro.

F.C.B.- O sea de ahí donde está el molino El Rosal, era adonde ya se agarraba camino, ¿cuántas horas se hacían?

M.C.C.- Lloviendo no sabía uno cuando iba a llegar, porque no pasaba uno por la presa ese tiempo, pasaba por atrás de la presa o sea donde va la carretera que hicieron libramiento a la - presa, esa era la carretera vieja, todo eso era puro barro

F.C.B.- ¿Hasta dónde se normalizaba el terreno?

M.C.C._ De ahí de Valle Redondo para allá se ponía bien hasta Jacumba Vieja, para empezar a subir Jacumba Vieja era un barro - colorado, era el triunfo. De ahí para subir a la sierra --- arriba a la Rumurosa, se aventaba uno 4 horas.

F.C.B.- ¿Y cómo estaba el camino?

M.C.C.- Pues fijese usted que yo cuando anduve en ese camino, anduve tan agusto, porque no podía correr mucho por el camino ma lo. Yo en 8 años que anduve por ahí ví un accidente, porque ahí todos los choferes ya nos conocíamos entonces el que ve nía subiendo tenía derecho al camino, había descanso, el que iba bajando tenía que esperar al que viniera subiendo porque había descansos y uno calculaba donde lo podía encontrar y - ahí se esperaba uno hasta que pasaba.

F.C.B.- O sea el que iba subiendo tenía la preferencia

M.C.C.- Así es

F.C.B.- ¿Y los frenos nunca llegaban a fallar?

M.C.C.- No, porque se bajaba muy despacio, se podían hacer 4 horas

— porque estaba muy mala la carretera, entonces tenía uno — que bajar a vuelta de rueda, había curvas que por lo regular tenía uno que dar para atrás, para volver a dar la vuelta, era bonito andar por ahí

F.C.B.- Me imagino

M.C.C.- Si, porque en el tiempo que yo anduve había mucho compañerismo, se descomponía el camión y llegaba otro y se daba uno la mano.

F.C.B.- Tenía usted 19 años, debía de haber tenido mucha responsabilidad me imagino para que le soltaran un camión de esos. Me decía que lo que usted llevaba en un principio era la valija del correo. ¿qué tanta correspondencia se llevaba?

M.C.C.- Se cargaban de 350 valijas por viaje. Lo mismo se hacía de allá para acá, llegaban en tren a Mexicali, ahí había dos empleados de correo, uno estaba dando el número de la valija al otro y el otro lo estaba acomodando en el correo. Había un chofer, se llamaba Jesús Gastelum a él se le quemó un troque con correo, ahí en el Cañón de los Muertos.

FCB.- ¿En qué año fue eso?

M.C.C.- Fue como el 46

F.C.B.- ¿Y recuerda que haya traído una consecuencia mas grave de -- la que era?

M.C.C.- No, proque se quemó completo, todo, naturalmente que intervino el Ministerio Público Federal en una investigación porque venía mucha correspondencia con seguro postal y eso a veces traía dinero o algo.

F.C.B.-¿Recuerda usted si cuantificaron las pérdidas ?

M.C.C.- Pues debe de haberlas, yo no estaba ahí, estaba el chofer del troque.

MC.B.- ¿En la Rumurosa, en esos años en los casos de tormentas, nevadas, había albergues, había restaurantes?

M.C.C.- Si, había restaurantes contados, había 2 o 3 y había un destacamiento de soldados, que eran los que cuidaban a los locos había un manicomio

F.C.B.- ¿Y en caso de tormenta, tenía que dormir arriba del camión?

M.C.C.- Si, porque ahí no había hotel, ni ha habido hasta la fecha

- F.C.B.- Después de acarrear la valija, ¿a qué se dedicaba?
- M.C.C.- Después me puse a trabajar con el Tequila Cuervo, ahí anduve 4 años luego trabajé con Ramos, luego me inicié en el -- disel en 1950.
- F.C.B.- ¿Qué capacidad tenían los tanques de disel o pipas?
- M.C.C.- No, eran plataformas y cajas cerradas, pues le poníamos 20 toneladas 22, yo anduve jalando mucha azúcar de Ensenada y cemento para Mexicali. Nunca llevamos semai, pues no podíamos bajar, ahí había puro troque redondo.
- F.C.B.- ¿En ese tiempo las refacciones era fácil conseguirlas?
- M.C.C.- Era muy fácil, y muy baratas, pues todas las refacciones -- que se compraban eran de E.U., había un comprador que traía todas las refacciones, lo que era muy escaso eran las llantas.
- F.C.B.- ¿Cuánto era el sueldo que empezó a ganar ya como chofer.
- M.C.C.- \$115.-- M.N. a la semana y \$15.00 de gastos.
- F.C.B.- Esta hablando del 44 más o menos
- M.C.C.- Como el 46
- F.C.B.- Bueno ¿qué hacía con \$115.00 a la semana?
- M.C.C.- Es igual como si usted gana \$3,000 a la semana, le alcanzaba para todo.
- F.C.B.- Yo creo que mejor que en la actualidad
- M.C.C.- Si, por una comida le costaba .40 centavos plata, un hotel le costaba \$4.00 o 5.00 pero ahora un hotel le cueta \$200.00 diarios.
- F.C.B.- ¿En que se divertía
- M.C.C.- Pues nos íbamos a las 6:00 al beisbol, aquí a la Miguel Negrete, y ahí nos poníamos a jugar pelota. Mi papá decía a las -- 8:00 tienen que regresar y a las 8 regresábamos porque si no nos daba de azotes.
- F.C.B.- Asi ya de grande
- M.C.C.- Si, porque mi padre era muy duro
- F.C.B.- ¿En cuanto a bailes?
- M.C.C.- Pues no, no podía uno, ya después que me salí yo de la casa -- hacía todos mis gastos y me iba a Mexicali a las cantinas, pero en aquellos años una cerveza le costaba .30 centavos plata

F.C.B.- Era muy barato

M.C.C.- Todo era muy barato

F.C.B.- Y después de que ya dejó los camiones ¿a que se dedicó?, ya cuando traía el diesel era un sueldo más alto

M.C.C.- Si, ya después ganaba yo 600.00 o \$700.00 y hasta \$1,000.00 pesos, pero ya no estaba yo en la cooperativa, ya empecé a trabajar por otro lado

F.C.B.- Sr. Cota, que más me podría platicar del transporte en sus años

M.C.C.- Aquí hay mucho troquero que viven de la época mia, precisamente tengo un amigo el sr. John, el anduvo mucho mas años que yo en el transporte

F.C.B.- ¿Y vive aquí en Tijuana?

M.C.C._ Vive allá en la Altamira, yo lo voy a invitar a usted un día para que vayan.

F.C.B.- ¿Cree que si estaría dispuesto?

M.C.C._ Si, él tiene más facilidad de palabra que yo. Yo me acuerdo que era uno de los tres ases para Mexicali, Jesús, ya fallecido y el Chuy Cornejo, Diego, eran los que corrían en la carretera que daba miedo de esos cuates, nomas se miraba la pura tierra que iban dejando atrás. Fijese en aquella época para subir la Rumorosa, subía uno con todo el acelerador -- abajo, todavía le buscaba a ver si daba más, porque se aventaba uno sus seis horas subiendo.

F.C.B.- ¿En tiempo normal?

M.C.C.- Era muy angosto, pero en si no era peligroso, porque ahí no había que se me chorrearon los frenos. En ese tiempo no había más que las camionetas amarillas que agarraban 10 pasajeros como las "Vans" que son ahora, ¿h_{av}isto unas vans?, en -- aquel tiempo eran Chevrolet que les ponían asientos y se iba muy cómodo, y esas eran las que había, que estaban en la Avenida espladas de la Arguello, ahí estaban las amarillas y en la Arguello estaban las verdes, que tenían 2 corridas a la 1:00 y a las 7:00 de la tarde.

El que subía a la 1:00 de la tarde llegaba a llá a las 2:00 de la mañana, y llevaba cuando mucho 18 pasajeros, traían =

ayudante todo el tiempo.

El ayudante se dedicaba a poner cadenas, arreglar las ponchadas, checar aceite. O sea que el chofer llegaba a Mexicali y el ayudante era el que se encargaba de lavar el camión

F.C.B.- ¿De Mexicali había la misma corrida?

M.C.C.- Si, era la misma corrida

F.C.B.- 2 de aquí a Mexicali y 2 de venida

M.C.C.- Entonces esos camiones los hacían en la Cooperativa porque tenía talleres y compraban chasis con la pura cuestión del motor, lo desbarataban y luego ahí se hacía la estructura

F.C.B.- ¿Ahí los pre-fabricaban?

M.C.C.- Si, había 2 señores que trajeron, uno se llamaba Alberto y el otro le decían Malof, eran los carroceros

F.C.B.- ¿Y en ese tiempo cuánto era el pasaje que se pagaba por el viaje a Mexicali?

M.C.C.- Eran 17.20 m.n., lo que cobraba de aquí a Mexicali.

Más lo que levantaban en el camino eso era para el chofer, pero siempre había pasaje en el camino, Tecate, La Rumorosa

F.C.B.- ¿Hacían una parada oficial en Tecate?, y a Ensenada, ¿también había corridas

M.C.C.- También para Ensenada había 3 corridas, pero el camión era de gasolina, no había diesel

F.C.B.- ¿Y el combustible a cómo?

M.C.C.- No me recuerdo muy bien pero daban 20 litros por un dólar

F.C.B.- Una pregunta regresando a las diversiones dentro de la juventud. En la actualidad ya ve que la juventud se ha caracterizado o hay unas ciertas diferencias dentro de la juventud de distintos tipos de jóvenes, que autonombran los cholos y surfus y no se que más. En ese tiempo la juventud ¿cómo era?

M.C.C.- Pues, en aquella época, uno que fumaba marihuana era muy conocido, ya no se juntaba uno con él, Entonces el pachuco era el que usaba unos sacos largotes con unas cadenas, pero no había muchos de esos.

F.C.B.- ¿Había mucha diferencia en clases sociales en la juventud?

M.C.C.- No fijese que no, era muy sana la cosa, en aquel tiempo no

había lo que está sucediendo ahorita en la actualidad, ya ve ahorita tanta juventud, está tan perdida, había juego sano, se jugaba a las canicas.

F.C.B.- ¿No importaban las clases sociales, todos eran amigos?

M.C.C.- Yo estuve en tercer año, ya desde segundo lo enseñaban a uno a multiplicar, restas, quebrados, todo eso.

Yo tenía a esa profesora que le platicaba a usted hace rato, que era muy dura, no es como ahora que vienen y dicen--papá me pego la profesora--¿pues que hiciste? , en aquel -- tiempo lo ponían a uno verde, pues yo tuve de maestra a la directora que ya murió, la Sra. de la Torre, y luego después conocí un profesor , ya viejito, ese se ponía a las -- trompadas con los alumnos, era bravo..

F.C.B.- ¿Y se respetaba mucho a los maestros?

M.C.C.- Oh, si, no podía fumar uno delante de una persona mayor, -- yo fumaba a las escondidas.

Después de ahí me fui a la cooperativa, de la cooperativa a Saltillo y después anduve en diferentes compañías, anduve viajando 5 años para México, cargando licor, corría, Guadalajara, México, Durango, Tlaxiaco y Coahuila y de ahí me salí cuando se murió mi esposa aquí en el 65 y de ahí me inicié en la gasolina, jalando gasolina de Rosarito a Mexicali ahí anduve.

Una vez en Ensenada atropellé a un señor, el papá de Zárate cuando era Oficial Mayor del Gobierno, lo agarre cargado de cemento, pero salí bien.

F.C.B.- ¿Tiene alguna otra cosa que agregar Sr. Cota?

M.C.C.- Tanto que tengo que platicar, porque si hay bastante de -- aquellos tiempos, pero ya no me acuerdo mucho

F.C.B.- Pues le agradezco mucho su atención, y el personal del Centro de Investigaciones Históricas, le agradece por mi conducto nos haya permitido hacerle esta entrevista.

Y ojala nos permita en lo sucesivo hacerle otra entrevista más detallada, con menos prisa, pues sabemos que es una persona muy ocupada. Y también nos pudiera mostrar esos documentos valiosos que tiene como fotografías en fin y ver la po-