



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS



ARCHIVO DE LA PALABRA

PROYECTO DE HISTORIA ORAL

PANORAMA HISTÓRICO DE BAJA CALIFORNIA

ENTREVISTA A

FRANCISCO I. ZÁRATE VIDAL

POR

JORGE MARTÍNEZ ZEPEDA

PHO-1-3

ENSENADA, BAJA CALIFORNIA

1978



CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTORICAS UNAM - UABC
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO / UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA

ENTREVISTA AL SR. FRANCISCO I. ZARATE VIDAL.

J.M.Z.- ¿Primeramente nos gustaría que nos hablara del origen de la familia Zárate, concretamente de su abuelo paterno?

F.Z.V.- Mi abuelo se llamaba Felipe Zárate, no se su segundo apellido, hay algunos parientes en Chile que posiblemente me complementen este dato. Felipe Zárate nació en Chile en forma meramente accidental ya que mis bisabuelos venían de España, ellos eran Vizcaínos, venían en un velero y al dar vuelta en el Cabo - los agarro una tormenta que averió algunas cosas del barco llegando de manera forzoza a Valparaíso en donde localizaron mis bisabuelos parientes. Ellos venían de España no a California sino al estado de Nevada en donde tenían parientes Vascos que se dedicaban al pastoreo de borregos, pero los parientes de Chile les convencieron de que se quedaran allá. Mi bisabuela venia embarazada desde España y es por eso que ahí nació mi abuelo Felipe Zarate, a los 17 años lo mandaron a estudiar a España, el barco en que salieron tenía que ir primero desde Valparaíso a San Francisco Calif., para luego regresar ya sin escalas hasta el Cabo - rumbo a Europa. Pero el grupo de chilenos se quedo en San Francisco por la fiebre de oro de California (1848-49), al poco tiempo fueron descubiertos los placeres de oro en Sinaloa lugar al cual salio mi abuelo, en donde conoció a la que vino a ser mi abuela de la familia Zazueta de Sinaloa. Finalmente se hicieron los descubrimientos en Real del Castillo (1872) y mis abuelos se vinieron a este lugar en donde nació mi padre David Zarate Zazueta, en este tiempo Real del Castillo era la capital del Distrito Norte de la Baja California. A la edad de 3 años los indios del lugar se robaron a mi papá y fué cuando aprendio el idioma indígena cochimi, la indígena que lo creó se llamaba Matiana Armenta que tenia un hermano llamado Tapo que cuando se vino a Ensenada adopto el nombre de mi abuelo Felipe Zarate.



CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTORICAS UNAM - UABC

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO / UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA

Mi padre y mi tío Tapo estudiaron en un Colegio Francés en donde aprendieron el idioma, después entraron a un Colegio Inglés en donde hicieron la carrera de Contadores los dos y aprendieron el inglés. Al poco tiempo mi padre se vino a Ensenada y trabajo en la tienda de Eulogio Romero, era una tienda de gran magnitud - ya que todas las rancherías de todo el Distrito se abastecían de allí, mi papá era el Gerente de esta empresa, también trabajo con el mi tío Tapo que vivía junto a nuestra casa con Matiana Armenta, la indígena que creo a mi papá.

Cuando yo me fui a estudiar a México a fines de 1929, dure - ocho años allá, al poco tiempo murio mi tío Tapo, posteriormente - mi tía Matiana a la edad de 108 años falleció, ellos eran de una ranchería indígena cerca de Arroyo de León (El Alamo, B.Cfa.)

A mi papá le decían el Coyotito, yo le pregunte el porque del sobrenombre y me dijo, cuando yo estube con los indios mi mamá (la indígena) me hacia una especie de algodón con piel de coyote y le de jaba la cola así que cuando me miraban los perros me seguían y yo tenia que traer un palo para quitarmelos.

J.M.Z.- ¿Don Francisco volviendo un poco atras que nos podría decir del legendario Joaquín Murrieta?

F.Z.V.- Joaquín Murrieta fué uno de los chilenos que acompañaron a mi abuelo Felipe Zarate de Valparaíso a San Francisco, Calif., Mu rrieta fué un hombre muy pintoresco al que los historiadores le - han dedicado muchas obras, porque era una especie de Robin Hood, ro baba a los ricos y el producto del robo lo repartía entre las gen tes pobres de modo que tenía la protección del pueblo. Fué muy - perseguido por las autoridades norteamericanas y desde San Francisco hasta la sierra Cucapá se llevaba haciendo de las suyas.

J.M.Z.- ¿Respecto a la muerte de Joaquín Murrieta, que nos puede - decir?

F.Z.V.- Cuando lo mataron llevaron a mi abuelo Felipe Zarate para que diera fé del cadaver, y mi abuelo dio fé del mismo. Tiempo despu es el le dijo a mi padre (David Zarate) que la persona que ha-- bian matado no era Joaquín Murrieta. Muchos años después mi padre



CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTORICAS UNAM - UABC

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO / UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA

recibió de Chile un periódico en donde se hablaba a ocho columnas de la muerte de Joaquín Murrieta, pero de muerte natural, así que aquí terminó su historia.

J.M.Z.- ¿Ahora bien, respecto a su persona nos podría decir su nombre completo?

F.Z.V.- Francisco Inocente Zarate Vidal, lo de la I (Inocente) se debió a que mi padre fué un asiduo simpatizante en la revolución de Francisco I. Madero y la I es por esto de Indalecio o Inocente como algunos dicen que se llamó Madero. Mi padre en la época de Madero fué el primer Presidente Municipal de Ensenada - en 1911, posteriormente fué Presidente Municipal en la época de Esteban Cantú (1914).

Cuando Cantú desconoció el Gobierno de la República separo Baja California de los poderes de México e intervino aduanas, correos y todas las dependencias del gobierno federal, fué cuando mi padre renunció como Presidente Municipal, siendo esta la razón por la cual Cantú persiguió a mi padre, pero realmente no te puedo asegurar que fueran enemigos sino que fué una circunstancia de tipo político.

J.M.Z.- ¿A que lugar se fueron a residir?

F.Z.V.- A Santa Ana de California en donde vivimos 4 años más o menos. Recién terminada la primer guerra mi padre se dedico a defender mexicanos que arbitrariamente los habian sorprendido con relación a la guerra y entonces él se dedico a liquidar todo lo que el tenia y vendió las propiedades urbanas y demas propiedades a dolar el acre, que viene a ser mas o menos media hectárea. Despues salio el petroleo allí y mi papá se jalaba el cabello de coraje por haber vendido esos terrenos.

J.M.Z.- ¿Respecto al lugar y fecha de nacimiento de usted que nos podria decir?

F.Z.V.- Mi acta de nacimiento dice que nací en Ensenada, pero yo accidentalmente nací en el rancho de Los Dolores, en Santo Tomás, B.Cfa., ya que mi mamá estaba de vacaciones en el rancho de mi -



CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTORICAS UNAM - UABC
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO / UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA

abuela y por esta circunstancia nació allá el 17 de octubre de 1914.

J.M.Z.- ¿Cual fué el nombre de su Mamá?

F.Z.V.- Julia Vidal Pelarré de Zarate, mi abuela era de origen francés, de los franceses que vinieron cuando fué el auge minero de El Triunfo, B.C.S., ella nació allá y se caso en su primer matrimonio con José Vidal. Se vinieron al Norte cuando fué el auge minero de Real del Castillo, parece ser que le gustaba -- mucho la baraja y las faldas, al poco tiempo se fué a trabajar unas minas en Arizona donde murió en un accidente minero.

Mi abuela quedo viuda, teniendo mi mamá la edad de tres -- años se volvió a casar mi abuela con Francisco Andonaegui que fue el que yo reconocí y quise como mi abuelo.

J.M.Z.- ¿En que parte nació su Mamá?

F.Z.V.- Ella nació en una de las minas del Real del Castillo, llamada Las Cruces o también conocida como las minitas Los Zarate.

J.M.Z.- ¿Nos podría hacer un comentario breve sobre su infancia y juventud?

F.Z.V.- Durante mi infancia estube viviendo en Santa Ana de California en donde estude primer año de primaria y como mis compañeros eran gringos yo aprendí a hablar inglés y cuando llegue -- a Ensenada a la edad de siete años, no hablaba español y los compañeros de escuela me hacían burla y yo tenía pleitos por esa -- razón.

J.M.Z.- ¿que estudios realizo en Ensenada?

F.Z.V.- Curse la escuela primaria y la escuela superior.

J.M.Z.- ¿En que parte se encontraba situada la escuela?



CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTORICAS UNAM - UABC
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO / UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA

F.Z.V.- La primaria en la parte donde se encontraba situado un hotel de la Compañía Inglesa llamado "Bay View" entre la avenida Ryerson y avenida Obregón (antes Galvez), entre primera y segunda, en donde actualmente están los bomberos y la policía. Se llamaba esta escuela Justo Sierra que se cambió a la calle Ruíz entre diez y once que se le cambió el nombre por el de "Progreso" en el período del general Abelardo L. Rodríguez (1924-26), muchos años después le cambiaron nuevamente el nombre a Justo Sierra - como en un principio se llamó.

J.M.Z.- ¿Recuerda el nombre de alguno de sus maestros de Enseñanza Primaria?

F.Z.V.- Si como no, mi primer maestra fue la esposa del Profesor Jorge Olguín, Leonor Martínez de Olguín que cariñosamente le decíamos "Picky", en segundo año fue mi Maestra la ensenadense Alejandra Legaspy. El apellido Legaspy viene del Territorio sur pero de origen filipino que vinieron a Baja California en la famosa "Nao de China" que desembarcaban en San José del Cabo y de ahí se distribuían a toda la península. Los apellidos Legaspy, Villarino, Canseco y otros son de origen filipino.

J.M.Z.- ¿Respecto a la descripción física de la ciudad de Ensenada, que nos podría decir según la vio en sus primeros años?

F.Z.V.- Ensenada era un pueblecito que todo mundo lo conocíamos como la Ensenada de Todos Santos. Era un pueblo que estaba enclavado en lo que es la avenida Miramar hasta abajo, de la avenida Ryerson arriba, de lo que es la Virgilio Uribe hasta la calle Novena que era lo que estaba poblado, en la calle Decima solo estaba la casa de don Antonio Ptanick. La ciudad de Ensenada no estaba saturada de construcciones, toda esa parte de lo que es la avenida Miramar hacia abajo lo que llamamos el Bajío era una



CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTORICAS UNAM - UABC
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO / UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA

gran laguna y ciénega que se formaban con las avenidas del arroyo y las altas mareas del mar y toda esta parte cruzando el arroyo Ensenada eran partes en que se sembraba y había ranchitos. En 1920 Ensenada tendria algunos 3,000 habitantes.

Recuerdo tambien en donde estaba la Planta de Luz de Ensenada, que tenia un motor alemán que quemaba un combustible que yo creo era chapopote. Había luz de determinada hora de la tarde hasta medianoche, en la tarde cuando empezaba a funcionar la planta de luz todo Ensenada la oíamos por los estruendos que producía.

J.M.Z.-- ¿En que parte se encontraba localizada?

F.Z.V.-- En la avenida Juárez y Miramar en donde esta ahora la Madereria de Santos Cota, tambien ahí estaba la bomba de agua que surtía de agua potable a Ensenada. La luz de Ensenada la veía uno y parecia que te cerraban los ojos, a la intensidad que trabajaba el motor subía o bajaba el voltaje, daba una luz amarillenta, los focos eran de esos que tenían una red de alambritos incandescentes. En este tiempo no había refrigeradores en Ensenada y el hielo se traía de San Diego en camiones.

Había unos cuantos automoviles, el primer automovil, creó yo, que circulo por Ensenada fué el de un norteamericano apellidado Booker que se dedicaba a explotar las minas del Alamo. Este automovil funcionaba con gas cobre, en la parte trasera tenia una especie de calderita y un horno en donde le atizaban con leña para que funcionara.

J.M.Z.-- ¿Cual fué la reacción de la gente al ver esta novedad?

F.Z.V.-- Imaginate hasta los perros se asustaban, luego mi abuelo compro su Cadillac; don Roberto Salazar tambien tenia su automovil, don Luis del Rio y el señor Sodi tambien tenían los suyos, --



CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTORICAS UNAM - UABC

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO / UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA

eran cinco o seis en total en toda Ensenada. Cuando viajábamos generalmente lo hacíamos en carretelas, cuando íbamos al rancho de Los Dolores en Santo Tomás hacíamos todo un día, salíamos alviando o sea cuando todavía había estrellas y parecía de noche, mi abuela era la que manejaba la carreta, lo que más me gustaba era al medio día a la hora de la comida porque mi abuela acostumbraba llevar unas canastotas con pollos cocidos, jamón, chorizo, pan francés, vino etcétera.

J.M.Z.- ¿Durante el trayecto de Ensenada a Santo Tomás que partes estaban pobladas?

F.Z.V.- No había mas que ranchitos, el primero era El Naranjo en donde actualmente esta el fraccionamiento Valle Dorado, en aquel tiempo propiedad del Doctor Hoyos, mas adelante estaba el rancho El Ciprés que estaba abandonado, fué propiedad de un Lord Inglés apellidado Packard, de allí no habia casas hasta Maneadero en el rancho de los norteamericanos de apellido Millup, mas delante -- estaban los Bennett, luego estaba Marsh que eran los unicos ranchos que habia. En el rancho Las Animas había otra familia, mas delante estaba el rancho de los Eaton que todavía tienen descendientes en Ensenada, mas adelante estaba el rancho de Buena Vista del norteamericano Bolingame, enseguida estaba el rancho de Kellup El que tenia rancho por ese rumbo era un chino muy famoso de apellido Kango, luego seguía el rancho de Angel López "El Oso", estaba tambien el rancho de Mc. Aller. Ya bajando la cuesta de Santo Tomás estaba el rancho de Rosario Villalobos, antiguo residente de Santo Tomás, luego a mano derecha estaba el rancho de Los Dolores en donde estubo la primer vinatera desde 1888. Cruzando el valle estaban las familias viejas de Santo Tomás, como la del español - José Gil, la de Tranquilino Granados, la familia León, la de Gregorio Villarino, otra familia Villalobos, en total siete u ocho familias bastante conocidas.



CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTORICAS UNAM - UABC
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO / UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA

F.Z.V.- Mi abuela era muy comadrera, donde quiera que llegabamos nos parabamos a saludar a las gentes del lugar, nos invita van café, un taco de tortillas de harina con frijoles, una plati quita y era condición -Sine Qua Non- venir saludando la gente. O sea que no eran tantas las distancias sino el tiempo que se tardaba en saludar a la gente, pero era tradicional en las fami lias eso.

Ensenada era una ciudad hermosa, una ciudad tranquila donde nos conociamos todos, Ensenada era una ciudad liberal por los sie te costados, aqui no habia fanatismos ni cosas de esas. Las cosas de tipo político no nos preocupaban porque se elegía un Presiden te Municipal cada dos años, se elegía un Diputado Federal que nor malmente no sabiamos ni quien era cada tres años y no habia en si mas que el acto de ir a votar, no habia campañas políticas ni esas cosas.

Las reuniones de tipo social de las gentes eran generalmen- te de tipo familiar, en el Salón Municipal que era grande y bonito, habia bailes en donde se reunía la sociedad ensenadense, se ha cian paseos campestres al cañon de Doña Petra, al Aguajito y eran grandes reuniones, cada quien llevaba su comida y el gran ambiente.

Cuando yo fuí a México a estudiar me recibió don Epigmenio - Ybarra, ensenadense, medio pariente de mi padre, que era Financiero del grupo revolucionario sonoreense formado por Obregón, Calles, --- Abelardo L. Rodríguez etcétera, era un gran señor su casa era una mansión y yo me quede a vivir allí.

J.M.Z.- ¿Cual fué el medio de transporte que utilizo para ir a - México?

F.Z.V.- Yo me fuí de Ensenada a Mazatlán en barco y de Mazatlán a México por ferrocarril. Ya en México don Epigmenio Ybarra orde no a su chofer que en una semana me enseñara lo que era la ciu dad, me andubo paseando y a la hora de la comida entramos a un res taurante elegante en donde nos sentamos a comer, lo curioso fué -- que el chofer se sento en otra mesa y le dije que se sentara con



CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTORICAS UNAM - UABC
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO / UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA

migo, pero no queria porque me dijo que en México no se acostumbra que los choferes comieran o se sentaran junto a sus patrones.

Cunado regrese de México, regrese hecho un hombre e ivamos a los bailes que eran fantásticos, estaba toda la sociedad enseñadense, hechabamos ojo a nuestras novias a las cuales respetabamos ya que el desahogo sexual se satisfacía en los burdeles, que entonces parecian grandes salones de baile, las muchachas bien vestidas, la dueña del lugar no permitia majaderias ni borrachos, así que no había necesidad de molestar a las muchachas ya que todos los jovenes eramos unos caballeros.

J.M.Z.- ¿Que estudios cursó en la ciudad de México?

F.Z.V.- Preparatoria y la carrera de Contador Público. Cuando presente mi tesis y estaba a punto de presentar mi examen profesional, mi padre me aviso que salian rumbo a México en automovil en 1937, entonces tenian que cruzar California, Arizona, Nuevo México y casi todo Texas para entrar por Nuevo Laredo que era la unica carretera transitable de la época. Ya en México los recibí en mi departamento que era de lujo y estaba situado sobre la avenida Reforma, ya en la noche me pidieron mis padres que los llevara a cenar y fuimos a un restaurante llamado Concordia, bajo el edificio de la Nacional, ahí mis padres pidieron pichones en salsa de hongos, cenamos y seguramente uno de los hongos que le sirvieron a mi madre estaba malo ya que se envenenó y de eso murió. Entonces nos tuvimos que traer en ferrocarril el féretro hasta San Diego. Ya en Ensenada mi padre me dejo encargado de sus negocios, interesandome al poco tiempo este tipo de actividades.

Después puse una fabrica de acumuladores, compre una fabrica de aguas gaseosas, me dieron la representación de la General Popo en todo el Estado, etcétera. Mi papá entre otras cosas era distribuidor en todo el Estado de la Carta Blanca y de la Loteria Nacional, ademas traía del interior de la república cargamentos



CENTRO DE INVESTIGACIONES HISTORICAS UNAM - UABC
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO / UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA

de frijol, café, maíz, pancha, etcétera. Tenía muchas rentas, también intereses mineros y pesqueros.

J.M.Z.- ¿De su actividad como piloto aviador que nos puede decir?

F.Z.V.- Me dió por la aviación como una mera atracción de tipo deportivo, así aprendí a volar aviones de un motor, luego de dos motores y no conforme aprendí a volar aviones de cuatro motores, también aprendí hidroaviación en San Francisco, Calif. cuando se vino la Segunda Guerra Mundial. Yo tenía un permiso de las autoridades de migración norteamericanas para residir en Estados Unidos como estudiante, allá estube volando durante toda la guerra y al terminar esta nos dieron la oportunidad de comprar aviones -sobrantes de guerra-, yo compre un D C-3 con 45 horas de vuelo en 5,000 dolares y que al ejercito le costaria alrededor de tres cuartos de millón de dolares. Ya en Ensenada me dedique a estas actividades de la aviación, volava de todo, carne de Sonora, traia carne del sur de la península, compraba pancha, queso, chiles verdes, en si todo lo que encontraba.

Paso el tiempo e hicimos una linea de pasajeros de Tijuana a Puerto Vallarta con buenos resultados, mas o menos en 1947. También vi la posibilidad de volar productos pesqueros empezando a investigar la manera de transportar langosta de los campos pesqueros a San Diego. En este tiempo se transportaba la langosta en barco con una perdida del 33% del producto ya que llegaba muerta de los campos pesqueros a San Diego con grandes perdidas para los pescadores.

Despues de una serie de investigaciones sobre la langosta y su durabilidad fuera del agua llegue a la conclusión de que si se podia transportar langosta por avión y me fui a Estados Unidos en donde hable con Puccineli, Pagladini, Jackdiluca, Nicro, puros italianos de la COSA NOSTRA y que manejaban los negocios al estilo --gangsteril en donde me hicieron un pedido de langosta que transporte desde Bahía Tortugas hasta San Diego en donde me esperaban